

# ПУТЕВКА

Орган Управления и Политотдела дороги им. Л. М. Кагановича

№ 71 (2064)

Суббота, 9 августа 1941 г.

Год издания 8-й

Газета выходит по вторникам, четвергам и субботам

Цена 10 коп.

„Дать новое изобретение для усиления мощи советского оружия, дать больше хлеба, металла, угля, нефти, перевезти больше грузов для фронта — вот о чем заботятся советские патриоты“.

(„ПРАВДА“)

## Все для фронта!

В едином могучем порыве поднялся весь многонациональный советский народ на великую Отечественную войну против оголтелого германского фашизма. В эти суровые для родины дни каждый советский патриот живет одной мыслью, единым желанием — все для фронта, все для победы над кровавым фашизмом!

В дни Отечественной войны наш народ сплочен и един, как никогда. На каждом участке народного хозяйства — в промышленности, сельском хозяйстве, на железнодорожном транспорте, в любом уголке нашей страны миллионы людей показывают высокую организованность, самоотверженность, революционную бдительность.

Бесстрашие, самопожертвование во имя интересов родины воинов Красной Армии дополняется трудовым героизмом рабочих, колхозников, советской интеллигенции. Это единство фронта и тыла является единством всего народа, тесно сплоченного вокруг правительства, великой партии Ленина-Сталина.

Сталинская армия железнодорожников с честью выполняет свой долг перед родиной. На фронте и в тылу железнодорожники — родные братья Красной Армии — показывают замечательные образцы мужества, героизма и самоотверженности. Безграничная преданность родине — источник массового героизма советских людей.

Во имя интересов родины токарь Гороблагодатского вагонного участка тов. Мезенин в июле выполнял норму в среднем ежедневно на 450 проц., а в отдельные дни на 650 и более процентов. Он выполнил уже две с половиной годовых нормы.

Такие примеры можно встретить на любом участке нашей дороги. Токарь дорожноколесных мастерских тов. Еремин, работая на двух станках, выполнил июльское задание на 302 процента. Болторезница механического цеха Тюменского вагонного участка тов. Чернецкая ежедневно выполняет задание на 170—230 процентов. Токарь этого же цеха т. Овсянников, работая на двух станках, дает 300—400 процентов. Токарь депо Н. Тагил, комсомолец тов. Ильин, изготавливая самые сложные детали, выполняет 3—4 нормы.

Отвечая на призыв товарища Сталина, машинист депо Тюмень тов. Конюхович с кривоносовской скоростью водит поезда, перевыполняя все заданные производственные нормы. Весь июль бригада ни разу не заезжала в депо для ремонта машины, сэкономила 23,4 тонны угля, перевезла много тонн грузов сверх плана.

И на каждом предприятии дороги изо дня в день развертывается социалистическое соревнование, стахановское и лунинское движение. Тысячи патриотов живут одной мыслью — оказать всемерную помощь героической Красной Армии, своим самоотверженным трудом обеспечить четкую слаженную работу железнодорожного конвейера, призванного выполнять огромные государственные задачи.

Повышая производительность труда, организованность, дисциплину, — коллектив нашей дороги должен с честью выполнить все, что требует от нас родина, наше правительство.

## От Советского Информбюро

(Утреннее сообщение 8 августа)

В течение ночи на 8 августа наши войска продолжали вести бои с противником на Кексгольмском, Смоленском, Белоцерковском направлениях и на Эстонском участке фронта.

На остальных направлениях и участках фронта крупных боевых действий не велось.

Наша авиация во взаимодействии с наземными войсками продолжала наносить удары по мотомехчастям и пехоте противника на поле боя и по его аэродромам.

\* \* \*

### НЕМЕЦКО-ФАШИСТСКИЕ ЗВЕРСТВА ВО ЛЬВОВЕ

В Советское Информбюро поступили многочисленные заявления и письма от группы львовских жителей, пробравшихся при помощи партизанских отрядов из г. Львова на территорию, занятую частями Красной Армии. Все эти граждане были очевидцами неслыханных чудовищных зверств немецких фашистов над мирным населением советского города. Свидетельства львовских граждан, живших несколько дней в оккупированном немцами городе, неопровержимо доказывают, что гитлеровцы сознательно истребляют население, захваченное немецко-фашистскими войсками. Ниже приводятся показания отдельных львовских жителей.

Учительница средней школы тов. А. К. Ковальская рассказывает в своем заявлении: «Львов — старинный город. Он много видел на своем веку, но зверства фашистов затмили все, что когда-либо творилось в стенах древнего города. Заняв город, фашисты начали загонять в кинотеатры и клубы арестованных профсоюзных активистов, стахановцев, членов семей работников общественных организаций. В кино «Европа» фашисты согнали около 500 человек. Немецкий офицер потребовал от них, чтобы каждый в письменной форме назвал всех известных ему лиц, принимавших активное участие в общественной жизни. Из 500 человек нашлось только 6 трусов, испугавшихся угроз фашистского офицера. Все остальные граждане ответили на угрозы гитлеровца презрительным молчанием. Тогда фашисты начали хватать каждого пятого и выводить на улицу. Не меньше 100 человек было расстреляно в ближайших дворах».

Рабочий гильзовой фабрики «Аида» тов. И. Брянцев пишет: «На моих глазах гестаповцы расстреляли из пистолетов 25 рабочих и служащих фабрики — членов фабкома и других активистов профсоюзной организации. 30 стахановцев и активистов Львовской швейной фабрики № 1-й были

убиты штурмовиками ночью на квартирах. Пьяные немецкие солдаты затаскивали львовских девушек и молодых женщин в парк Костюшко и зверски насиловали их. Пятнадцатилетнюю школьницу Лидию С. поочередно изнашивали 7 немецких танкистов. Истерзанный труп несчастной девочки фашисты бросили в помойку дома № 18 на улице Словацкого. Старика-священника В. Л. Помазнева, который с крестом в руках умолял пощадить население и пытался предотвратить насилия над девушками, фашисты избили, сорвали с него рясу, спалили бороду и закололи штыком».

Студент техникума В. Халецкий, сын торгового работника, был свидетелем мучительной казни, которой гитлеровцы подвергли его отца вместе с группой львовских торговых служащих.

«Фашисты вывезли 35 человек, в том числе и моего отца, на окраину Львова, пишет тов. Халецкий, и заставили их рыть себе могилу. Когда яма была вырыта, фашистский офицер связал арестованным руки и ноги. Первым был сброшен в яму мой отец. На него фашисты сбросили остальных арестованных. Затем из соседних домов немцы согнали полтора десятка жителей и заставили их засыпать могилу. Из-под земли несколько минут доносились глухие стоны заживо погребенных, задыхающихся людей».

Рабочий кондитерской фабрики «Большевик» т. Е. Барманн сообщает в своем письме о зверском издевательстве фашистов над рабочими их фабрики. «Фашисты в первый же день арестовали всех рабочих — руководителей профсоюзных и общественных организаций (МОПР, Красный крест и др.). После мучительных пыток немцы расстреляли 18 активистов, а остальных бросили в тюрьму. Я был очевидцем, как в центре города около ресторана «Атлас» группа пьяных офицеров схватила пробегающую мимо девушку 17 лет Галину Кочура. За то, что она сопротивлялась и пыталась вырваться, фашисты сорвали с нее платье и стали наносить ей удары рукоятками револьверов. Труп девушки с раскроенным черепом до утра валялся под окнами ресторана».

Беженцы — В. Жутина, В. Барвинский, А. Годованец, М. Балатрик и С. Мрачек утверждают, что фашисты расстреляли и замучили насмерть не менее 6 тысяч жителей города Львова. Во дворе здания управления НКВД по Львовской области немцы расстреляли около 400 профсоюзных, советских и других общественных работников и членов их семей.

Фашистская пропаганда на весь мир протрезвонила о том, что немцы при занятии г. Львова нашли якобы доказательства «большевистских зверств». Показания жителей г. Львова — очевидцев чудовищных злодеяний, совершенных фашистами в первые же дни их хозяйничанья в оккупированном городе, неопровержимо доказывают, что фантастические измышления гитлеровской пропаганды о так называемых «большевистских зверствах» были неуклюжей попыткой скрыть неслыханные зверства и надругательства над львовскими жителями, которые были учинены самими немецкими бандитами. Теперь для общественного мнения всего мира совершенно ясно, каким образом фабриковались эти дикие вымыслы о «жертвах большевистского террора». Тысячи безвинных людей сгонялись на площади и стадионы, где над ними глумились пьяные фашистские офицеры и солдаты. Сотни людей, главным образом, работников общественных и профсоюзных рабочих организаций, стахановцев и стахановок, расстреливались без суда и следствия. Немецкие штурмовики беспощадно закалывали штыками каждого, кто пытался протестовать против бесчеловечного отношения гестаповцев к мирному населению. Озверевшие фашистские бандиты врываются в дома, грабят имущество и насиловали девушек и женщин, после чего их приканчивали штыками и прикладами. Сотни жертв фашистского террора свозились со всего города в одно место, затем жители г. Львова под угрозой расстрела сгонялись для осмотра трупов, выдаваемых фашистами за «жертвы большевистского террора». Немецкие кинооператоры и фотографы снимали эти горы трупов и фабриковали фальшивки о «большевистских зверствах».

(Из вечернего сообщения 8 августа)

В течение 8 августа наши войска продолжали вести бои с противником на Кексгольмском, Смоленском, Коростеньском, Белоцерковском направлениях и на Эстонском участке фронта.

Наша авиация во взаимодействии с наземными войсками нанесла удары по мотомехчастям и пехоте противника и атаковала авиацию на его аэродромах.

В течение 7 августа уничтожен 21 немецкий самолет. Наши потери — 14 самолетов. Днем 7 августа вблизи Москвы нашим истребителем сбит один немецкий самолет-разведчик, экипаж взят в плен.

## В фонд обороны страны

Уже несколько дней в Свердловске находится железнодорожный джазоркестр Центрального дома культуры железнодорожников под художественным руководством лауреата Сталинской премии композитора-орденоносца, почетного железнодорожника Дмитрия Яковлевича Покрасса.

На днях братья Покрасс Дмитрий и Даниил внесли в фонд обороны страны присужденную Дмитрию Покрассу Сталинскую премию в размере 25 тысяч рублей.

— Пусть эти деньги пойдут на укрепление Красной Армии и Военно-Морского флота, на скорейший разгром врага, — заявили они.

\* \* \*

27 тысяч рублей, заработанных 3 августа на воскреснике, перечислили в фонд обороны железнодорожники Надеждинского отделения.

Паровозники депо Надеждинск решили ежемесячно до конца войны отчислять на укрепление военной мощи страны однодневный заработок. Кроме того, они вносят еще свои облигации, премиальные и т. д.

Машинист тов. Халтурин внес в фонд обороны свой трехдневный заработок. Бригадир комплексной бригады депо тов. Скрябин отдал всю сумму подписки на заем Третьей пятилетки четвертого выпуска.

\* \* \*

Около 33 тысяч рублей внесли на укрепление военной мощи страны железнодорожники Егоршинского отделения. Коллектив отделения движения отдал на укрепление обороны облигации государственных займов на 13.320 рублей.

\* \* \*

Облигации в размере 250 рублей сдал на укрепление Родины слесарь комплексной бригады паровозного депо Свердловск-сортiroвочная тов. Пепеляев. Кладовщик этого же депо тов. Панков сдал облигации на сумму 300 рублей.

\* \* \*

Около 12 тысяч рублей заработано коллективом управления дороги на субботниках. Деньги эти перечислены на укрепление военной мощи страны. Кроме того уже сдано в фонд обороны больше 4 тысяч рублей, поступивших от работников управления.

Многие патриоты отказываются от получения компенсации за неиспользованный отпуск и перечисляют причитающиеся деньги на оборону. Тов. Леннова не только отказалась от получения компенсации, она также сдала в фонд обороны 300 рублей облигаций займа Третьей пятилетки (выпуск третьего года). 800 рублей облигациями этого же выпуска сдала начальник бюро жалоб тов. Меньшикова и др.

\* \* \*

Каждый работник Уральской строительной-монтажной конторы НКПС в июле сверх рабочего времени отработал по 30 часов. Заработанные 9.000 рублей переданы в фонд обороны.

Кроме того, коллектив рабочих и служащих отчислил заработанные 2,5 тысячи рублей на воскреснике 3 августа.

А. ЕГОРШИН.



## Боевая работа железнодорожников — крепкий удар по врагу

### Патриоты

Якову Ивановичу Разумову 60 лет. Несмотря на преклонный возраст, он еще полон энергии. Каменщик по профессии, шестой год Яков Иванович работает на ремонте искусственных сооружений Кузинской дистанции пути.

В своем коллективе старый каменщик отличается высоким классом работы. Всегда, даже при возникающих иногда трудностях, Яков Иванович качественно и в срок производит порученную ему работу.

Сейчас в дни Отечественной войны тов. Разумов еще усерднее, еще качественнее выполняет задания. Но заслуга Якова Ивановича еще и в том, что он учит и других работать так же хорошо. Результаты не замедлили сказаться. Производительность труда бригады, которой руководит тов. Разумов, равна в июле 150 процентам.

Отлично поработала бригада и в День железнодорожника на воскресенье.

Мастерству каменной кладки Яков Иванович обучил и своего сына, который нынешней осенью будет призван в ряды доблестной Красной Армии.

— Учиться владеть оружием, — говорит молодой патриот, — я буду с таким же упорством, с каким обучался мастерству каменщика.

Яков Иванович полон гордости за своего сына.

**В. БОРОЗДИН.**

### ВЫСОКАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ТРУДА

На Гороблагодатском узле многие железнодорожники приняли активное участие в воскресенье, посвященном шестой годовщине Дня железнодорожника.

Коллектив механического цеха вагонного депо под руководством мастера тов. Туленина выполнил задание по изготовлению деталей к вагонам на 200 процентов. Высокую производительность труда показал знатный токарь тов. Мезенин, дав за смену 487 процентов плана. Кузнец тов. Потахин выполнил задание на 250 проц., сверловщица тов. Шипицина — 325, болторезчик тов. Ульянов — 387, кровельщик тов. Старцев — 337, маляр Тоналин — 415 процентов и т. д.

На днях паровозники депо Камышлов получили коллективное письмо от своих товарищей, командированных в начале Отечественной войны на одну из прифронтовых дорог для оказания помощи фронту. В этом письме машинисты, их помощники и кочегары пишут камышловцам:

«Мы заверяем коллектив Камышловского депо, что оправдаем ваше доверие. С начала командировки и до настоящего времени наши паровозные бригады не имеют ни одного случая нарушения Правил технической эксплуатации и брака в работе. Паровозы работают бесперебойно и четко, как хороший часовой механизм.

Надеемся, что коллектив камышловцев вместе с нами будет работать так, как требует партия и правительство и весь советский народ. Поможем в тылу и на фронте нашей доблестной Красной Армии разгромить коварного озверевшего врага — германский фашизм.

В эти грозные дни железнодорожная армия, вместе со всем советским народом, как никогда, сплочена вокруг советского пра-

### Для победы над врагом

Весь коллектив железнодорожников узла Свердловск-пассажирская живет единой мыслью — быстрее разгромить кровавые орды Гитлера. Люди работают самоотверженно, героически, стараются сделать как можно больше для победы над врагом.

Примеров трудовой доблести железнодорожников не перечислить. Составитель станции Свердловск-пассажирская тов. Низамов работает героически, дает образцы стахановского труда. Образцово содержат стрелочные районы старшие стрелочники тт. Павлова, Воробьев, Шмарова и Козит.

В паровозном депо слесарь тов.

Чуров выполняет норму на 247 процентов, арочник тов. Ярославцев дает более двух норм. Машинист подъемного крана тов. Коновалов и бригады тт. Гурьева и Рябова, работающие на подачу угля на паровозы, каждую смену дают выработку до двух норм.

Главные кондукторы Свердловского резерва тт. Верещагин, Сарсадецкий и Ануфриев принимают поезда на 10—15 минут меньше, чем установлено по норме, заключают социалистические договоры на каждую поездку и водят поезда по графику, без брака и аварий.

**Н. ЗОНОВА — технический секретарь узлевого парткома.**

### Депо Н.-Тагил в эти дни

С первых же дней Отечественной войны рабочие паровозного депо Тагил перестроили свою работу на военный лад. Самоотверженным, героическим трудом они помогают Красной Армии громить гитлеровский фашизм.

Замечательно работает комплексная бригада подъемного цеха. Июльский план по цеху выполнен на 150 процентов. Лучшие стахановцы тт. Деменов, Кошелев, Ганчичев дают по три—четыре нормы за смену. Ученик слесаря 17-летнего Володи Федотов в дни войны стал работать за двоих.

Хорошо работает и цех промывки паровозов. Паровозы из промывки выходят за одну смену. Слесаря тт. Субботин, Цикин, Ляпин, котельщик тов. Конев, токаря тт. Саматов, Ильин — выполняют производственное задание на 200—300 процентов.

Еще шире в дни войны развернулось лунинское движение. Сре-

ди лучших машинистов-лунинцев тт. Пашуто, Хлопотов, Воронов, коммунисты тт. Самойлов, Никулин, Сошников и другие.

В июле за одну промывку старший машинист тов. Самойлов сэкономил на ремонте 734 рубля. Бригада старшего машиниста тов. Воронова, награжденного медалью «За трудовое отличие», без участия комплексной бригады полностью отремонтировала паровоз, сэкономила более 500 рублей.

Уверенно и спокойно работает пенсионер тов. Масленников. На двух станках он ежедневно дает 130—150 процентов. Не отстают от него тов. Бушин. Он также работает на двух станках. Качество продукции у обоих отличное. Тов. Бушин, кроме того, обучает товарищам своему делу своих товарищей.

Так самоотверженно работает весь коллектив паровозного депо Тагил в эти суровые дни великой Отечественной войны.

**И. НОВОЖИЛОВ.**

### ТРУДОВЫЕ ПОДВИГИ

В депо Свердловск-сортировочная в топке паровоза, отправляющегося в срочный рейс, выпал колосник. Котельщик тов. Заварзин взялся устранить неисправность, не затувив топку. Он разгрел жар в топке, одел комбинезон и, облившись водой, залез в поддувало. При страшной жаре, рискуя жизнью, тов. Заварзин поставил колосник на место.

Котельщик паровозного депо Н.-Тагил тов. Шляпников, работая на ремонте паровозного котла, вчетверо перевыполнил норму.

Телефонистка станции Кузино т. Шестакова соединяет абонента за 2,7 секунды при норме в 6 секунд; телеграфист тов. Врачев обрабатывает телеграмму за 5 минут вместо полагающихся восьми.

### ПЕРЕПИСКА ПАТРИОТОВ

вительства, вокруг нашего вожда и учителя товарища Сталина.

Все для фронта, все для победы над коварным врагом!

**По поручению паровозных бригад письмо подписали ГРИГОРЬЕВ, САРТАКОВ, ПОПОВ, ГАЛКИН и др.»**

Коллектив депо Камышлов, обсудив это письмо на общем собрании, послал ответ своим товарищам, самоотверженно работающим для фронта.

«Дорогие товарищи! Обсудив ваше письмо, коллектив депо заверяет вас, что по вине паровозников не будет ни одной задержки в продвижении грузов для фронта, мы не допустим в своей работе ни одного случая брака. Паровозная бригада братьев Комягиных одна из первых объявила себя мобилизованной в связи с Отечественной войной и показывает образцы стахановской, кривоносской работы.

Машинисты тт. Стафеев, Шкатов, Ялин, Безродных, Плотицкий, Кунцевич, Кочетков и многие другие ухаживают по-лунински за паровозами, водят тяжелые поезда с кривоносскими скоростями.

Слесаря комплексной бригады тт. Сенцов и Карелин правильно организовали работу, добились досрочного выпуска паровозов из промывки.

Кроме основной производственной работы коллектив депо готовит себя через сеть организованных кружков к противовоздушной обороне и приобретает военные знания.

День железнодорожника—3 августа мы ознаменовали массовым коммунистическим воскресником с участием наших жен и детей с целью подготовки нашего депо к работе в зимних условиях, наведения чистоты и порядка на территории депо.

Мы заверяем вас, товарищи, что своей работой и организованностью обеспечим решение задач, поставленных перед нами товарищем Сталиным, сделаем все, что требуется от нас для быстрого разгрома кровавого фашизма.

**По поручению коллектива паровозных бригад письмо подписали тт. ДЕДКОВ, ЯРЫГИН, ГОЛЫГИН, братья КОМЯГИНЫ, ВЕТОШКИН, СТАФЕЕВ, ЯЛИН, КОСЯКОВ, ШКАТОВ и др.»**



Слесари-стахановцы вагонного депо Свердловск-пассажирская тт. БРОННИКОВ В. Н. (слева) и МАСЛОВ В. А. выполняют по две и более дневных нормы.

Фото В. Лежнина.

### Комсомольцы на трудовом фронте

#### СВЕРДЛОВСК - СОРТИРОВОЧНАЯ

Машинист-комсомолец тов. Любимов провел в июле несколько тяжеловесных составов, в которых перевез большое количество груза сверх плана, сэкономил за месяц 43 тонны угля. По-лунински ухаживая за машиной, тов. Любимов сэкономил государству в дни Отечественной войны 1135 рублей.

#### НАДЕЖДИНСК

Комсомольцы дистанции пути под руководством секретаря комсомольской организации тов. Ошиваловой каждое воскресенье выходят на околотки, работают на ремонте пути, выполняя производственные задания на 145—150 процентов.

#### Н.-ТАГИЛ

Восемьдесят комсомольцев Тагильского узла работали в выходной день на станции Вагонозавод. В течение дня группа выполнила полторы нормы.

На митинге, состоявшемся после работы, особо был отмечен самоотверженный труд бригады комсомольца Балбашева из паровозного депо Н.-Тагил. Эта бригада более чем в два раза перекрыла установленные нормы. Образцы стахановского труда в бригаде показали комсомолки Лянцева и Поздеева.

#### ВЕРХОТУРЬЕ

Комсомольцы и комсомолки Верхотурского узла овладевают второй специальностью. Так, например, секретарь комсомольской организации паровозного депо тов. Якимова, работая делопроизводителем в конторе, на днях окончила курсы операторов Комсомольцы тт. Ланухов и Головин, будучи кочегарами, сдали испытания на должности помощников машиниста.

Учащиеся ж. д. школы № 46 под руководством комсомольца-преподавателя тов. Ильных выходят в колхозы на полевые работы и собирают металлолом. В июле они собрали на станции и ближайших перегонах 13,5 тонн разного металлолома.

Ответственный редактор **В. К. ХАПУГИН.**



ДЕЙСТВУЮЩАЯ КРАСНАЯ АРМИЯ. Младший сержант И. ЕРМОЛИНСКИЙ и красноармеец Т. БОРКУНОВ маскируют орудию.

Фото М. Трахмана.

(Фотохроника ТАСС).

#### К. МУРЗИДИ.

### НАША ЛИНИЯ

Стремясь объяснить тяжелые потери немцев на фронте и причины длительного топтания немецко-фашистских полчищ, германская пропаганда пытается создать легенду о существовании «мощной укреплённой линии Сталина».

(Из сообщения Советского Информбюро).

В начале похода фашисты кричали:

«В четыре недели достигнем Кремля!»

Потом позабыли, что было вначале: сперва замолчали, а там

закричали,

Что, дескать, еще никогда

не встречали

Такой твердыни, как эта земля!

Оно и понятно—не мало урожая

На славных просторах советской

земли

Фашистских войск полтора

миллиона

То, что искали, уже нашли.

Как ни считай—многовато

оставлено.

И вот оправдаться задумал враг:

— Если бы, дескать, не линия

Сталина,

Все обратили бы в пепел и прах.

Пусть сочиняют арабские сказки;

«Особых линий» не строили мы.

Линия наша—идти без опаски

Громить и развенчивать

рыцарей тьмы.

Линия эта всегда в движении,

От моря до моря — она везде,

Там, где фашисты несут

пораженья—

В небе ночном, на земле, на воде,

Памятны будут великие годы.

Родина наша крепка и сильна,

И смело идут в боевые походы

Линией Сталина наши народы:

Линия Сталина—вся страна!

#### СОБРАЛИ ЛОМ

Учащиеся младших классов школы № 62, ст. Поклевская, под руководством учительницы тов. Меркурьевой провели сбор металлолома. Хорошо работали учащиеся Капустин, Шанаурин, Лебедев, Викулова, Лорер, Макарыдина, Суховских и др.

Коллектив школы вынес решение отчислять ежемесячно до конца войны однодневной зарплатой в фонд обороны страны.

**КОНОВАЛОВ — директор школы, ЛУКИНА — предместкома.**