

## Смелее вскрывать недостатки. Больше конкретных предложений по улучшению работы дороги!

### ОБРАЗЦОВО ПОДГОТОВИМ ДОРОГУ К ЗИМЕ

Из доклада начальника дороги тов. КУЛАГИНА

У железнодорожников нет сейчас более важной задачи, чем подготовка к зимним перевозкам. Вся энергия, все силы должны быть направлены к тому, чтобы подготовить все железнодорожное хозяйство к зиме, до XXVII годовщины Великой Октябрьской социалистической революции и добиться того, чтобы транспорт работал в зиму 1944-45 г.г. еще лучше, четче и организованнее, чем в минувшую зиму.

В подготовку к суровой уральской зиме немало самоотверженного труда вложили лучшие люди нашей дороги. Большую работу по приведению в порядок пути проделал Герой Социалистического Труда тов. Казанцев. Досрочно закончил ремонт пути дорожный мастер тов. Ситников. В отличном состоянии привел свой путь бригадир тов. Буслаев. Значительно улучшили свою эксплуатационную работу связисты, идущие впереди по подготовке к зиме.

Тем не менее, еще не все работники дороги по-боевому взялись за выполнение этой большой государственной важности задачи.

Крайне неудовлетворительно готовится к зиме паровозное депо Свердловск - сортировочная. Там

имеет место завышенный процент больных паровозов, межпоездной ремонт, низкое качество оздоровления паровозов.

Не выполнен план ремонта паровозов в депо Тюмень, Свердловск-пассажирская.

Плохо занимаются подготовкой водоснабжения к зиме на Камышловском и Надеждинском, отделениях.

Успех зимней работы будут решать кадры. На транспорт пришло много новых людей. Первейшая обязанность командиров, партийных, комсомольских и профсоюзных организаций — вооружить эти кадры идейно, передать, им технический опыт зимней работы, проэкзаменовать их в знании Правил технической эксплуатации и инструкций, проявить максимум заботы о их бытовых нуждах.

Задача командиров дороги — начальников отделений, депо, состоит в том, чтобы неустанно развивать замечательное начинание патриотов-транспортников, использовать их для лучшей подготовки магистрали к зимней работе.

Заблаговременно, не медля, ни дня, с напряжением всех сил развернем подготовку к зиме!

Обеспечим выполнение любого задания партии и правительства по перевозкам!

### КРЕПИТЬ ДРУЖБУ С КЛИЕНТУРОЙ

СЕДЮКОВ — дежурный по станции Свердловск-товарная

Уже два года моя смена занимает первое место по всем показателям на станции Свердловск-товарная. Добились мы этого благодаря дружной и слаженной работе. Июльский план погрузки смена выполнила на 161 процент, план по металлу был перевыполнен на 23 процента, еще к 25 июля.

Это стоило немалых трудов. Сначала наши клиенты довольно часто срывали погрузку. Затем, я стал производить сдвоенные операции, когда предприятие, разгружая вагоны сразу же загружает их своими грузами. Благодаря этому маршруты теперь разгружаются и оборачиваются за одну смену и план погрузки и выгрузки систематически выполняется и перевыполняется. С клиентурой у нас теперь тесная дружба. Она помогает нам в работе.

Я заверяю руководство дороги, что в этот ответственный год мы будем работать еще лучше, еще интенсивнее, чем работали в 1943 году.