

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ПУТЕВКА

Орган Управления и Дорпрофсожа Свердловской жел. дороги

Выходит по вторникам, четвергам и субботам

№ 152 (2625)

Вторник, 19 декабря 1944 г.

Год издания 12-й
Цена 15 коп.

Выше уровень партийно-политической работы

XXII пленум Обкома ВКП(б) в своем постановлении «О работе в зимних условиях и мерах помощи Свердловской железной дороге» со всей остротой указал железнодорожным парторганизациям на их ответственность за плохую работу дороги.

Парторганизации просмотрели, что живое руководство на дороге подменено заседательщиной и канцелярско-бюрократическими методами, не заметили, как подрывались основы воинской дисциплины и единоначалия. Ослабление партийного руководства и контроля привело к срыву подготовки паровозного парка к зиме, к резкому снижению всей поездной и грузовой работы дороги.

Пленум поставил первоочередными задачами — укрепление транспортных парторганизаций, повышение уровня всей партийной работы на дороге. Однако многие парторганизации все еще не сделали для себя надлежащих выводов, проявляют неподуственную медлительность в перестройке работы.

Признана роль партийных организаций на узле Свердловск-сортировочная. Не слышно здесь голоса агитаторов в сменах и бригадах, не видно стенгазет, лозунгов, «боевых листовок». Узловой партком, во главе с тов. Сыроевым, погряз в хозяйственных мелочах и даже не замечает ослабления партийно-политической работы.

Вялость и нерешительность проявляет и партком управления дороги. Нет в парторганизациях управления большевистской критики и самокритики, беспощадной борьбы с волокитой и бюрократизмом. Планирование в службах грузовой и движения, как и раньше, сведено к заниженным суточным заданиям, командиры не выступают организаторами подъема поездной и грузовой работы.

Такая медлительность и непонимание парторганизациями своей роли и места в борьбе за подъем работы дороги чревата тяжелыми последствиями.

В Управлении дороги

Станция Шувалиш в первой декаде декабря выполнила план выгрузки на 102 проц. и сократила против нормы простой вагонов. За успешную работу начальник дороги объявил начальнику станции тов. Перцеву В. А. благодарность и премировал его 700 рублями.

За 11 месяцев машинист Камышевской электростанции тов. Кашин Г. Я. сэкономил более 149 тонн угля. Начальник дороги за бережное расходование топлива награждал тов. Кашина знаком «Ударнику сталинского призыва» и премировал 400 рублями;

следствиями. Нужно решительным образом поднять роль и ответственность парторганизаций за работу своего предприятия, хозяйственной службы, сделать их боевыми организаторами железнодорожников в борьбе за выполнение и перевыполнение плана грузоперевозок.

Основным условием этого является повышение авангардной роли коммунистов. Коммунист несет ответственность не только лично за свою работу, но и за работу своего коллектива. И он обязан быть непримиримым борцом с косностью и распухченностью, личным примером работы по-фронтовому увлекать железнодорожников на преодоление трудностей.

Парторганизациям необходимо presently взяться за повышение идейного уровня коммунистов, интеллигенции, передовых рабочих и служащих, в основу пропагандистской работы поставить глубокое изучение «Краткого курса истории ВКП(б)», книги товарища Сталина «О Великой Отечественной войне Советского Союза» и его доклада о XXVII годовщине Великой Октябрьской социалистической революции.

Боевой, злободневной и наступательной должна стать политическая агитация. Место агитатора сейчас там, где решается судьба продвижения поезда — на станции, на паровозе, на складе топлива. Нужно решительно улучшить культурно-бытовое обслуживание железнодорожников, наладить работу клубов, красных уголков, радиоузлов, навести порядок в столовых, магазинах и общежитиях.

Приближается знаменательный день подписания новогоднего отчета уральцев. Дело чести партийных организаций и каждого большевика Свердловской магистрали по-боевому мобилизовать железнодорожников на преодоление трудностей зимы, на увеличение грузоперевозок для фронта и промышленности, с честью выполнить священную клятву товарищу Сталину.

7 и 8 декабря за одну поездку бригады машинистов паровозного депо Свердловск-пассажирская сэкономили угля: т. Логинов Н. В. — 4895 килограммов, т. Тихомиров В. С. — 2471 и т. Соколов П. В. — 2132.

За экономное расходование топлива начальник дороги объявил бригадам благодарность и выдал премии: т. Логинову 600 руб., тт. Тихомирову и Соколову по 400 рублей, их помощникам т. Метелеву 375 руб., тт. Белозерову и Воинову по 300 руб., кочегарам т. Земцову 300 руб., и тт. Смирнову и Тарасову по 250 рублей.

Работой по-фронтовому крепить помощь Красной Армии

Они выполнили клятву вождю!

1 миллион 300 тысяч рублей экономии

С досрочным выполнением годового плана приходят к подписанию рапорта товарищу Сталину железнодорожники электрохозяйства.

1 декабря коллектив закончил государственный план выработки электроэнергии на 110 процентов и добился значительного снижения себестоимости, сэкономив при этом на эксплуатации электрохозяйства 1 миллион 300 тысяч рублей. Экономия электроэнергии составила 20,4 процента.

Среди электростанций лучших показателей достигли Вагайская, перевыполнившая план на 28 процентов, Тюменская, Вьюхинская, Дружининская и Камышловская. Наиболее высокую экономия электроэнергии дали коллективы Свердловского, Тюменского, Тагильского и Надеждинского паровозных отделений.

А. БАРАНЕНКО.

Токарь Мезенин выполнил программу трех лет и четырех месяцев

Выполняя священную клятву уральцев товарищу Сталину, передовые люди Гороблагодатского вагонного участка упорно повышают производительность труда, дают сверхплановую выработку в сталинский фонд победы.

Токарь — орденносец Иван Александрович Мезенин ежемесячно вырабатывает по 3—4 нормы. За 11 месяцев он выполнил программу 3 лет и 4 месяцев.

3 годовых нормы дал за этот же срок награжденный значком «Ударнику сталинского призыва» токарь по обточке шеек и бандажей колесных пар Иван Иванович Ковычев. Поездной вагонный мастер лунинец Степан Мокеевич Митяев водит поезда строго по графику, без дополнительной заливки букс и сам производит мелкий ремонт в пути следования. Только за ноябрь он сэкономил 290 килограммов смазки. За стахановскую работу т. Митяев награжден значком «Ударнику сталинского призыва».

Х. КОПЫСОВ — секретарь узлового парткома.

Отремонтировано 2432 квадратных метра жилой площади

Коллектив жилищно-ремонтной конторы станции Свердловск-пассажирская, под руководством тов. Елисеева к 1 ноября на 110 проц. выполнил годовую программу по ремонту жилищ железнодорожников. Капитально отремонтировано 2432 квадратных метра жилой площади, приведены в полную готовность бани, исправлено паровое отопление, создан запас топлива. Все объекты сданы по акту с оценкой «хорошо» и «отлично».

Замечательно работает плотник т. Киселев, вырабатывающий по 160—180 процентов к норме. Быстро справляются с заданиями маляры-двухсотники тт. Жигарева и Худякова.

П. ТАГАНОВ — начальник жилищного отдела дороги.

От Советского Информбюро

Оперативная сводка за 18 декабря

В течение 18 декабря на территории ВЕНГРИИ севернее города МИШКОЛЦ наши войска, в результате наступления, очистили от противника горно-лесистый район к западу от города ШАТОРАЛЬЯ-УЙХЕЛЬ и вышли на реку ГЕРНАД, заняв при этом населенные пункты АЛШО, НЕКЕЦ, АБА-УЙВАР, ТЕЛНИБАНИЯ, ГЕНЦ, ШУЙТА, СУРДОК и железнодорожные станции ГЕНЦ, ГИЦАШНИМ-ТИ. Одновременно севернее и северо-западнее города МИШКОЛЦ наши войска с боями заняли более 30 населенных пунктов, в том числе КАНИ, АНТАЛМАЙОР, ХИДВЕГАР-ДО, БОДВАШ-ИЛАС, СИН, ЭГЕРСЕГ, СУГАФЕ, МАЛЕ, БАНРЕВЕ и железно-

дорожные станции БОДВАШИ-ЛЯС, БАНРЕВЕ. Наши войска вышли с юга к границе Венгрии с Чехословакией на фронте протяжением 110 километров и, перейдя границу, заняли на территории Чехословакии населенные пункты БУЗИТА, РЕШ-ТЕ, ЯНОК, ТУРНЯНСКА ВЕС, БОД-ВАВЕС, ХОРВАТЫ, КЕСОВЦЕ, КЕ-РЕНЕЦ АБОВЦЕ и железнодорожную станцию КАМЕНЭЦ.

В боях за 17 декабря в районах северо-восточнее города МИШКОЛЦ наши войска взяли в плен 1850 немецких и венгерских солдат и офицеров.

На других участках фронта существенных изменений не произошло.

На территории Венгрии наши войска продолжали наступление. Северо-восточнее города МИШКОЛЦ советские части, действующие в трудных условиях горно-лесистой местности, с боями продвинулись вперед до 20 километров. Отдельные группы противника были прижаты к реке Гернад и в большой своей части уничтожены.

Севернее города Мишколец наши войска на широком фронте вышли к границе Венгрии с Чехословакией. Опираясь на пограничные укрепления, противник оказывал упорное сопротивление. Немцы, располагав-

С превышением задания

В дежурство 17 декабря диспетчер Надеждинского отделения Асташевский успешно выполнил норму сдачи поездов на Н-Тагильское отделение. Когда из-за неподхода тагильских паровозов возникла угроза срыва своевременной передачи поездов, он продвинул два поезда своими паровозами. Норма передачи местного груза за смену была выполнена на 141 процент.

В ночь на 18 декабря успешно работали движущие Камышловского отделения. Они приняли с Тюменского отделения два поезда сверх задания и на три поезда перевыполнили норму приема. Образцы работы показали диспетчер тов. Кутемов, дежурный по станции Поклевская тов. Кузич и дежурный по депо тов. Захаров.

П. МАКЕЕВ, Д. ШИХАЛЕЕВ — дежурные помощники начальника распорядительного отдела.

Сдвоенные маршруты

Стремясь ускорить продвижение угля для уральской промышленности, паровозники депо Тюмень с высокой скоростью водят сдвоенные тяжеловесные маршруты. 14 декабря машинист т. Пономарев А. С., с помощником т. Демьшевым, кочегаром Кочевой провели сдвоенный состав на 2500 тонн тяжелее нормы с превышением технической скорости на 2,6 километра в час и сэкономили за поездку 6459 килограммов угля.

15 декабря машинист т. Агафонов Г. Г. с помощником Кичиным и кочегаром Деевой провели поезд на 1880 тонн тяжелее нормы, перевыполнили техническую скорость на 4,6 километра и дали 5481 килограмм экономии угля.

ПЕРМИНОВ — начальник депо.

шие выгодными позициями, часто переходили в контратаки и рассчитывали здесь остановить наступление советских войск. Стремительным ударом наши части прорвали оборону противника и пересекли венгерско-чехословацкую границу. В одном районе советские стрелковые подразделения ночью совершили обходной маневр и внезапной атакой с тыла разгромили немецкий резервный полк. Развивая успех, наши войска заняли на территории Чехословакии несколько населенных пунктов, в том числе узел посылных дорог Янок, расположенный в 25 километрах юго-западнее города Башице.

Северо-западнее города Мишколец наши войска заняли железнодорожную станцию Каменэц, на берегу реки Слана. В бою в этом районе уничтожено до двух батальонов гитлеровцев. Нашими бойцами захвачены орудия и тягачи четырех артиллерийских батарей противника. На одном участке пемцы, отступая, подготовили к взрыву три

(Окончание на 2 стр.).

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Собрание коммунистов Свердловского узла

Собрание коммунистов Свердловского узла, проходившее 15 декабря, было посвящено обсуждению практических задач партийных организаций узла по выполнению постановления XXII пленума обкома ВКП(б) «О работе в зимних условиях и мерах помощи Свердловской железной дороге».

С докладом по этому вопросу выступил секретарь Свердловского горкома ВКП(б) т. Косов.

— Пленум обкома дал резкую, но справедливую оценку плохой работы дороги, — говорит он. — С наступлением зимы дорога настолько ухудшила работу, что стала тормозом в работе уральской промышленности и всего железнодорожного транспорта страны.

Свердловский узел — решающее звено дороги, работает плохо, стал барьером на пути продвижения поездов. Тов. Косов указывает причины плохой работы узла. Главные из них — это неподготовленность паровозного парка и складов топлива к зиме, отсутствие системы, плановости в работе, нарушение технологического процесса, канцелярско-бюрократические методы руководства, укоренившиеся в аппарате отделения и управления дороги, запущенность культурно-бытового обслуживания железнодорожников, особенно поездных и паровозных бригад.

— Положение тяжелое, — указывает тов. Косов. — Государственный Комитет Обороны признал работу Свердловской дороги неудовлетворительной и снял как не справившегося с работой начальника дороги тов. Филиппова. Партийные организации и коммунисты Свердловского узла обязаны из этого сделать суровые выводы, коренным образом перестроить работу и в кратчайший срок ликвидировать отставание. Мы обязаны добиться безусловного выполнения плана грузоперевозок, усилить свою помощь Красной Армии в ее решающих битвах с немецко-фашистскими захватчиками, выполнить священную клятву уральцев товарищу Сталину.

Выступавшие в прениях коммунисты вскрывали недостатки в работе станций и предприятий узла, вносили деловые предложения.

— Предельчество среди части командиров, подрыв единичности и низкая дисциплина, особенно среди командного состава — вот что мешает в работе узла, — говорит т. Цикунов.

Возмутительные факты вмешательства в оперативную работу диспетчеров привел в своем выступлении т. Цыплятников. Заместители начальника отделения Ширяев, Новиков и другие дают противоречивые приказы, дезорганизуют работу. На днях имел место такой факт. По команде из распорядительного отдела т. Цыплятников взял под пассажирский поезд № 88 товарный паровоз.

— Приказываю вернуть паровоз. Не выполните — арестую на 10 суток, — заявил ему зам. начальника службы движения Македонов.

Цыплятников выполнил это распоряжение.

— Сейчас же верните паровоз! — звонит начальник пассажирской службы т. Ханкин. — Не отправите поезд, арестую на 10 суток.

Пока перегоняли паровоз взад и вперед, поезд № 88 был задержан на 3 часа.

Секретарь Кагановичского райкома ВКП(б) т. Лаликов в своем выступлении критиковал отдел кадров дороги, возглавляемый тов. Тарасовым, за порочную практику в подборе кадров, за выдвигание неспособных, провалившихся работников.

Тт. Чулис, Пургин, передовой машинист т. Голубев говорили об исключительной запущенности паровозного хозяйства. В депо Свердловск - сортировочная 12 обозначенных паровозов, свыше двух десятков локомотивов работают с большим перепробегом между промывками, но для оздоровления их не принимаются никаких мер. Никто не заботится о создании бытовых условий паровозникам в общежитиях, по улучшению работы столовых.

Одной из главных причин отставания узла является низкий уровень массово-политической и идеологической работы парторганизаций. Об этом говорили многие участники собрания. Подтверждением этого явились выступления

секретаря узлового парткома Свердловск сортировочная т. Сысоева и зам. секретаря парткома управления дороги т. Капустина. Расписываясь в собственном бесилии, они сообщали о различных неполадках и бюрократических извращениях, но ни словом не обмолвились о состоянии партийной работы. Да собственно и говорить им было не о чем. На Сортировочной заброшена политическая работа в сменах и бригадах, не выпускаются стенгазеты и «боевые листки»; принижена роль партийных организаций.

В конце собрания с большой речью выступил секретарь Свердловского обкома ВКП(б) т. Андрианов. Он указал, что многие коммунисты еще не отрешились от благодушных настроений, не поняли всей остроты обстановки.

Урал — становой хребет тяжелой индустрии, кузница грозного оружия, величайшая угольно-металлургическая база страны. Мы занимаем ведущее место на экономическом фронте страны, от нашей работы зависит успех решающих боев Красной Армии и быстрое возрождение хозяйства областей, освобожденных от фашистской оккупации.

Своим отставанием дорога связывает работу уральской промышленности. Мы — коммунисты несем ответственность перед партией за плохую работу дороги и мы обязаны немедленно выправить положение. Пусть каждый коммунист проанализирует обстановку на своем участке и мобилизует железнодорожников на преодоление трудностей. Больше критики и самокритики собственных недостатков, больше требовательности к себе, решительно выкорчевать зазнайство, пренебрежительное отношение к черновой практической работе!

Партийное собрание приняло развернутое постановление по реализации решений XXII пленума Обкома ВКП(б). В приветственной телеграмме товарищу Сталину участники собрания дали слово великому вождю и полководцу в кратчайший срок поднять работу узла, с честью выполнить клятву уральцев.



Петр Жульминч СОКОЛОВ — член ВКП(б) машинист-инструктор паровозного депо Свердловск-пассажирская за осмотром паровоза.

В Надеждинске проваливают перевозки угля

Однажды в беседе начальник Надеждинского отделения т. Шанаурин пожаловался, что Богословские угольные копи омертвляют подвижной состав НКПС, срывают план погрузки. Он даже высказал мысль, что в связи с этим, следовало бы пересмотреть нормы оборота вагонов.

Но так ли уж виноваты угольщики? Не преувеличение ли это? Факты живой действительности опровергают утверждение т. Шанаурин. Чаще всего погрузка срывается отнюдь не по вине угольщиков.

1 декабря отделение недодало копиям 21 вагон порожняка, а 10 декабря 148 вагонов. Это по количеству. Если же посмотреть как подается порожняк, то еще яснее станут причины неудовлетворительной погрузки угля. Обычно в первой половине суток угольщики не получают под погрузку ни одного вагона, а во второй половине маршруты поступают пачками, так что копи не успевают их принимать и загружать. В результате на фронтах погрузки к концу суток систематически создается огромный остаток не загруженных вагонов. 6 декабря, например, этот остаток составил 272 вагона, 7 декабря — 234, 10 декабря — 179, и так ежедневно.

У отделения есть все возможности обеспечить копи порожняком строго ритмично, по графику. Но этому мешает канцелярско-бюрократический стиль руководства, укоренившийся в отделении. Заместитель

начальника по грузовой работе тов. Титов, призванный планировать организовать погрузочно-разгрузочные работы не выходит из стен отделения. Сутками просиживает он за сбором всевозможных сведений, на совещаниях и переключках. Даже в день усиленной выгрузки 9 декабря он не добывал ни на одной станции, не интересовался как организован развоз и подача местного груза на предприятия. Стоит ли удивляться, что в этот день лишь отдельные станции еле выполнили свой обычный план.

Если на отделении систематически срывается погрузка угля, то дело с продвижением угольных маршрутов обстоит еще хуже. Маршруты надолго застревают на подходах узлам, а еще больше на самих участках, медленно продвигаются по участкам. 5 декабря, например, от Богословска до Верхотурья скопилось немного ни мало как 20 маршрутов, груженых углем.

Надеждинцы ухудшили погрузку и продвижение угольных маршрутов. Основная причина этого кроется в том, что этот важнейший участок пущен на самотек. Нет системы, строго продуманного плана работы, а главное, нет тревоги у руководителей отделения за бесперебойное снабжение топливом промышленных предприятий Урала.

А. ШАДРИН.

Ответственный редактор
П. А. МАРКОВ.

От Советского Информбюро

(Окончание. Начало на 1 стр.)

моста. Об этом узнали советские разведчики и сообщили саперам младшего лейтенанта Асхабадзе. Наши бойцы внезапно напали и уничтожили немецкую охрану, находившуюся у мостов. Разведчики и саперы удержали в своих руках все три моста до прихода основных советских сил.

В Восточной Пруссии отряды нашей пехоты вели разведывательные поиски. Снайпер рядовой Буйняков, будучи в засаде заметил, что в ложине накапливается пехота противника, и сообщил об этом своему командиру. Наши минометчики обстреляли скопление немцев. Гитлеровцы побежали из ложины в укрытие. Снайпер Буйняков открыл

огонь и убил трех немецких солдат.

Южнее города Пултуск на одном участке противник пытался боем разведать наши позиции. Советские бойцы, находившиеся в боевом охранении, подпустили немцев на близкое расстояние, а затем открыли сильный ружейно-пулеметный огонь. Гитлеровцы поспешно отступили. Многие из них попали на минное поле и подорвались. Перед нашими позициями немцы оставили до 60 трупов своих солдат и офицеров.

Группа наших самолетов совершила налет на автоколонну противника. Сброшенными бомбами и пушечно-пулеметным огнем советские

летчики уничтожили 10 немецких автомашин. Продолжая полет, наши летчики атаковали немецкий железнодорожный эшелон и разбили 12 вагонов.

На 1-м Украинском фронте разведывательные группы под командованием офицеров Куликова и Мухоминова предприняли разведку боем. Советские бойцы стремительно ворвались в расположение противника и забросали немцев гранатами. В рукопашной схватке разведчики истребили 30 гитлеровцев и уничтожили 6 станковых пулеметов. Захватив пленных, разведывательные группы вернулись в расположение своей части.

АДРЕС РЕДАКЦИИ И ИЗДАТЕЛЬСТВА: гор. Свердловск ул. Челюскинцев, 11, Управление дороги; 3-й этаж, комнаты 353 и 359.
ТЕЛЕФОНЫ: ответственный редактор — 1-61 секретария — 0-8, издательство и отдел подписки — 7-36, типография — 8-20 и 4-07.