

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

# ПУТЕВКА

Орган Управления и Дорпрофсожа Свердловской жел. дороги

Выходят по вторникам, четвергам и субботам

№ 149 (2622)

Вторник, 12 декабря 1944 г.

Год издания 12-й  
Цена 15 коп.

## Все силы на преодоление зимних трудностей

С наступлением холодов наша дорога резко ухудшила грузоперевозки, стала тормозом в работе промышленных предприятий Урала и всего железнодорожного транспорта. Систематически не выполняя плана погрузки, дорога в ноябре снова недодала промышленности большое количество черной и цветной руды, угля, металла, бокситов, леса и не обеспечила отгрузку.

Резко ухудшился прием и сдача поездов, оборот вагонов, выполнение графика, что привело к большому скоплению транзита и местного груза, связавшего маневренность решающих узлов, отделений и в целом дороги.

Произошло это потому, что дорога плохо подготовилась к зиме, а командиры и партийные организации не сумели быстро выправить вскрывшиеся недостатки. Паровозный парк находится в тяжелом положении: в ряде депо превышен процент больных паровозов, запущено их теплотехническое состояние. На складах топлива не созданы зимние запасы угля и дров.

При большом скоплении местного груза, передача его с отделения на отделение и развоз не организованы, что приводит к систематическим срывам выгрузки.

Одной из причин этих недостатков являются укоренившиеся на дороге канцелярско-бюрократические методы руководства. Начальники служб и отделений, занятые бесконечными селекторными и прочими совещаниями, работают в отрыве от аппарата, не знают нужд и запросов линии и обслуживаемых дорогой промышленных предприятий. Заваливая линию огромным количеством приказов и телеграмм, управление дороги не

организовало проверку исполнения основных приказов НКПС и руководства дороги.

Большая доля вины в плохой работе дороги ложится на партийные организации. Они просмотрели неподготовленность дороги, особенно паровозного парка к зиме, неудовлетворительно осуществляют контроль за деятельностью хозяйственников на предприятиях, не развернули по-настоящему политико-массовую работу.

Обстановка, создавшаяся на дороге, требует коренного перелома в работе. Необходимо прежде всего покончить с канцелярско-бюрократической практикой и наладить живое оперативное руководство в службах и отделениях, четкое планирование работы, укрепить воинскую дисциплину, поднять качество проверки исполнения.

Важнейшими хозяйственными задачами, которые нужно разрешить в кратчайший срок, являются оздоровление паровозного парка, ликвидация скопления транзита и местного груза, внедрение и четкое выполнение единого технологического процесса в работе станций и промышленных предприятий, обеспечивающего выполнение заданий по обороту вагонов, погрузки и выгрузки.

Свердловский обком ВКП(б), горкомы, райкомы, промышленные предприятия оказывают дороге большую помощь. Дело чести железнодорожников и в первую очередь коммунистов и комсомольцев, мобилизовать все силы на ликвидацию отставания, на преодоление трудностей зимы, подспорьем грузоперевозок усилить свою помощь фронту, с честью выполнить священную клятву уральцев товарищу Сталину.

## СОВЕТСКО-ФРАНЦУЗСКОЕ КОММЮНИКЕ

### о пребывании генерала де Голля и г-на Бидо в Москве

Пребывание в Москве генерала де Голля — Председателя Временного Правительства Французской Республики, и г-на Бидо — Министра Иностранных Дел, было отмечено многочисленными проявлениями симпатии, которые объединяют народы Франции и Советского Союза и которую усилили испытания, перенесенные во время войны.

Беседы имели место с Председателем Совета Народных Комиссаров СССР И. В. Сталиным и Народным Комиссаром Иностранных Дел В. М. Молотовым. Эти беседы касались совокупности вопросов, относящихся к продолжению войны и к организации мира и, в особенности, к германской проблеме. Эти беседы показали наличие между обоими Правительствами широкой согласованности точек зрения, а также самое искреннее желание тесного сотрудничества.

Оба Правительства подтвердили снова свое решение вести военные действия до полной победы над Германией и свою волю принять совместно все соответствующие меры для предохранения Европы от новой агрессии.

В духе этих решений оба Правительства 10 декабря с. г. совершили подписание Договора о союзе и взаимопомощи, текст которого будет опубликован особо.

## Железнодорожники, боритесь за право первыми подписать рапорт вождю!

### Две годовых программы

Коллектив машинистов подъемных кранов Н-Тагильской погрузочной конторы досрочно за 11 месяцев выполнил годовую программу на 200 процентов.

Особенно отличились в работе машинисты крана тт. Маторин, Федоров и пом. машиниста т. Рогожников. Обслуживая станцию Лобва, они выполнили годовое задание на 292 процента.

**БОРОДИН** — начальник конторы.

### План погрузки перевыполнен

На 8 декабря коллектив станции Свердловск-пассажирская выполнил государственный план погрузки 1944 года на 141 процент. В борьбе за досрочное выполнение плана самоотверженно, по фронтовому работали передовые железнодорожники. Составители тт. Григорьев, Коромыслов и Кропачев систематически дают выработку 150—160 процентов к заданию.

**Г. МЕЛЬНИКОВ** — секретарь партбюро.

### Передовики экономии смазки

С большой экономией смазочных материалов приходят к дню подписания годового отчета товарищу Сталину лучшие поездные вагонные мастера Свердловского резерва. Поездной вагонный мастер тов. Карчев за 11 месяцев провел 168 поездов без дополнительной заливки бунк и сэкономил 1512 килограммов смазки. 143 поезда без дополнительной заливки бунк провел т. Неверов. Экономия смазки составила у него 1281 килограмм.

Также настойчиво борется за право одним из первых подписать рапорт вождю поездной вагонный мастер т. Катаев. На его лицевом счете — 1379 килограммов сэкономленной смазки.

**Г. КОСИКОВ** — начальник вагонного участка.

## От Советского Информбюро

### Оперативная сводка за 11 декабря

В течение 11 декабря в ВЕНГРИИ севернее и северо-западнее города МИШКОЦ наши войска с боями заняли населенные пункты ХАНГАЧ, БОЛДВА, ШАЙО-ЕЧЕГ, ШАЙО-КЕРЕСТУР, БАБОНИ, ПИЛТАЙ, КАПОЛНА, КОНДО, РАДИШТИАН и железнодорожную станцию БОЛДВА.

Северо-восточнее и севернее БУДАПЕШТА наши войска, продолжая наступление, овладели населенными

★★★

В Венгрии, севернее и северо-западнее города Мишкоцц наши войска с боями заняли несколько населенных пунктов. Бойцы Н-ской части разгромили вражеский гарнизон и овладели железнодорожной станцией Болдва, находящейся в 12 километрах севернее Мишкоцца. Другие наши части, действующие в гористой местности, в течение дня уничтожили свыше 200 солдат и офицеров противника. Захвачено у немцев 4 зенитных орудия, 9 пулеметов и склад боеприпасов.

★

Северо-восточнее и севернее Будапешта наши войска продолжали наступление. Части Н-ского соединения овладели населенными пунктами Ерхалом и Гонт, находящимися на левом берегу реки Ипель. Немцы несколько раз переходили в контратаку, но были отброшены. Советские кавалеристы разгромили до двух батальонов немецкой пехоты. Ожесточенные бои продолжались на подступах к Будапешту. Противник, опираясь на долговременные оборонительные сооружения, оказывал упорное сопротивление. Наши пехотинцы и танкисты, поддержанные артиллерией, выбили гитлеровцев из крупных опорных пунктов Верешедьхаз и Сада (в 17 километрах северо-восточнее венгерской столицы). На поле боя остались сотни вражеских трупов. Сож-

шли четыре солдата 299 немецкой пехотной дивизии — три французца и поляк. Перебежчики французы Рюдигер Мейер, Жозеф Кеслер и Альберт Зейфрид заявили: «В 299 дивизии служат десятки французцев, поляков и югославов, насильно загнанных в немецкую армию. У всех у них одно заветное желание — вырваться из фашистской армии и сбросить с себя ненавистный немецкий мундир. При первом удобном случае каждый старается убежать. Немецкое командование не доверяло нам и приставило шпионов, которые не отходили от нас ни на шаг. В последнее время солдат немецкой национальности стали снимать с передовой и переводить в специальные резервные подразделения. Однако, оттуда тоже можно бежать, хотя это несколько и труднее. Мы трое — французы из Страсбурга, а четвертый наш товарищ — поляк из Силезии. Познакомились мы совсем недавно, но скоро нашли общий язык и говорились о переходе на сторону русских. Мы все одинаково ненавидим немцев и с оружием в руках хотим бороться против немецких захватчиков».

На других участках фронта — поиски разведчиков и в ряде пунктов шли бои местного значения.

За 10 декабря наши войска подбили и уничтожили 35 немецких танков. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 5 самолетов противника.

★★★

В Восточной Пруссии происходила редкая артиллерийская и ружейно-пулеметная перестрелка с противником. Наши летчики, несмотря на дождь и низкую облачность, совершали полеты над вражеской территорией. В результате действий авиации на железнодорожных станциях Тройбург и Ликк уничтожено 6 паровозов, 25 железнодорожных вагонов и подожжен воинский эшелон противника. На прифронтовых дорогах советские летчики разбили 20 немецких автомашин.

★

На 1-м Украинском фронте на одном участке отряд немцев напал на наше боевое охранение. В охране находились одиннадцать бойцов во главе с сержантом Беловым. Они открыли огонь из пулемета и автоматов. Пьяные гитлеровцы, несмотря на потери, пытались прорваться вперед. Наши бойцы пустили в ход гранаты и уничтожили почти весь отряд противника. Только нескольким немцам удалось убежать обратно.

★

Юго-западнее города Остроленка на сторону Красной Армии пере-

## В Свердловске сорвали усиленную выгрузку

Первые сутки усиленной выгрузки 10 декабря прошли на дороге неорганизованно. Задание выполнено только на 64 процента.

Уже в первой половине суток движения Свердловского отделения недовыполнили план развоза местного груза на 422 вагона. К концу суток начальник отделения т. Попов еще более ослабил руководство. Задание по выгрузке на отделении выполнено немногим более, чем на 50 процентов. Провалив работу у себя, отделение не передало местный груз на Камышлов и Егоршино, сорвав этим и дорожные показатели.

Несколько лучше работало Н-Тагильское отделение. Правда, в первой половине суток выгрузила отставала. Но начальник отделения тов. Аристов энергично мобилизовал коллектив на то, чтобы выправить положение. В результате этого тагильчане значительно увеличили развоз местного груза и выгрузку.

**С. ЖУРАВЛЕВ** — начальник отдела породовой погрузки.

На другом участке фронта на сторону Красной Армии перешел югослав Милорад К., также насильно мобилизованный гитлеровцами в немецкую армию. Перебежчик сообщил командиру советского подразделения, что в землянке, у переднего края обороны противника, находятся четыре немецких солдата. Он заявил, что их можно захватить в плен и предложить свои услуги. Перебежчик в сопровождении группы наших бойцов, подошел к землянке и заявил немцам, что они окружены. Он предупредил их, что всякий, кто окажет сопротивление, поплатится жизнью. Все четыре немца сдались в плен и были доставлены в наше расположение.

# ПОСТАНОВЛЕНИЕ

## дорожной оценочной комиссии по итогам социалистического соревнования железнодорожников по профессиям на звание лучшего работника Свердловской дороги в ноябре 1944 года

Рассмотрев итоги социалистического соревнования по профессиям за ноябрь 1944 года, дорожная оценочная комиссия постановляет: присвоить звание лучшего работника дороги по профессиям:

- ЛУЧШИЙ МАШИНИСТ**  
Голубеву К. П. — депо Свердловск-пассажирская.
- Логинову М. В. — депо Свердловск-пассажирская.
- Лежнину П. Н. — депо Егоршино.
- Семенову Л. С. — депо Тюмень.
- Ковязину М. Н. — депо Тюмень.
- Уразаеву В. — депо Тюмень.
- Кунцевичу Е. А. — депо Камышлов.
- Давыдову М. А. — депо Камышлов.
- Киневу П. Н. — депо Свердловск-сортiroвочная.
- Высолятину — депо Н-Тагил.
- Юферову И. К. — депо Кушва.
- Тимину А. К. — депо Свердловск-пассажирская.
- Бабинову В. С. — электродепо Свердловск-сортiroвочная.
- Карташову Е. О. — электродепо Свердловск-сортiroвочная.
- ЛУЧШИЙ МАШИНИСТ — ИНСТРУКТОР**  
Шевчуну Р. С. — электродепо Свердловск-сортiroвочная.
- ЛУЧШИЙ БРИГАДИР ПОДЪЕМОЧНОГО ЦЕХА**  
Швецову В. Д. — депо Егоршино.
- Минаеву В. В. — депо Н-Тагил.
- Чепелеву Ф. И. — электродепо Свердловск-сортiroвочная.
- ЛУЧШИЙ БРИГАДИР ПРОМЫВОЧНОГО ЦЕХА**  
Девятипрову Е. Д. — депо Егоршино.
- ЛУЧШИЙ СЛЕСАРЬ**  
Манарову А. — электродепо Свердловск-сортiroвочная.
- Кузьмину В. — электродепо Свердловск-сортiroвочная.
- Демоневу П. А. — депо Н-Тагил.
- Андрьянову И. П. — депо Н-Тагил.
- ЛУЧШИЙ ТОКАРЬ**  
Белоногову П. С. — электродепо Свердловск-сортiroвочная.
- Митрошиной Ф. Г. — дорожные колесные мастерские.
- Стростову М. Е. — дорожные колесные мастерские.
- ЛУЧШИЙ КУЗНЕЦ**  
Лимонову В. Е. — кузнечно-прессовые мастерские ст. Смычка.
- ЛУЧШИЙ ДЕЖУРНЫЙ ПО ДЕПО.**  
Бердникову В. С. — электродепо Свердловск-сортiroвочная.
- Николаеву С. И. — депо Тюмень.

- ЛУЧШИЙ ПАРОВОЗНЫЙ ДИСПЕТЧЕР**  
Рязанову А. П. — депо Кузино.
- ЛУЧШИЙ ПОЕЗДНОЙ ДИСПЕТЧЕР**  
Шабаршиной З. В. — Егоршинское отделение.
- ЛУЧШИЙ ДЕЖУРНЫЙ ПО СТАНЦИИ**  
Трегубенко Н. П. — станция Богословск.
- ЛУЧШИЙ СОСТАВИТЕЛЬ**  
Свалову — станция Егоршино.
- Коромыслову Н. Г. — Свердловск-пассажирская.
- Перевозкину Я. К. — Вагай.
- Носову А. А. — Тюмень.
- Якимову А. — Богословск.
- Кропачеву В. П. — Свердловск-пассажирская.
- ЛУЧШИЙ ГЛАВНЫЙ КОНДУКТОР**  
Кайгородовой — Туринский резерв.
- Куприянову — Егоршинский резерв.
- Левину А. П. — Тюменский резерв.
- ЛУЧШИЙ СТРЕЛОЧНИК**  
Белюсовой А. М. — Свердловск-пассажирская.
- Пашковой Т. Д. — Свердловск-пассажирская.
- Бодриковой Ф. В. — Вагай.
- Перминову Г. В. — Тюмень.
- ЛУЧШИЙ МАСТЕР**  
Ромахину А. М. — дистанция контактной сети Свердловск-сортiroвочная.
- Зубрицкому И. Я. — дорожные колесные мастерские.
- Распопиной А. А. — вагонное депо Смычка.
- ЛУЧШИЙ ПОЕЗДНОЙ ВАГОННЫЙ МАСТЕР**  
Зорину И. И. — Н-Тагил.
- Крекнину И. Е. — Тюмень.
- Чиянову Е. Ф. — Свердловск-сортiroвочная.
- Плотникову Д. А. — Кузино.
- Захарову А. А. — Камышлов.
- ЛУЧШИЙ МАСТЕР ПУНКТА ТЕХНИЧЕСКОГО ОСМОТРА**  
Хомутову И. Е. — Шарташ.
- ЛУЧШИЙ ОСМОТРИК-ПРОЛАЗЧИК**  
Веснину Ф. И. — Свердловск-сортiroвочная.
- ЛУЧШИЙ ОСМОТРИК ВАГОНОВ**  
Глушкову И. В. — Надеждинск.
- Агалакову П. Е. — Свердловск-сортiroвочная.
- Г. ТАРАСОВ — зам. начальника дороги директор-полковник тяги.
- Н. ЗАРИЦКИЙ — зам. пр. председателя Дорпрофсожа.

- ЛУЧШИЙ ДОРОЖНЫЙ МАСТЕР**  
Орлову В. Г. — Свердловск-пассажирская дистанция пути.
- Смолину Г. Г. — Баженовская дистанция пути.
- Казаринову И. А. — Тюменская дистанция пути.
- Урванову И. Д. — Туринская дистанция пути.
- ЛУЧШИЙ БРИГАДИР ПУТИ.**  
Воробуха В. П. — Тюменская дистанция.
- Силкину В. Г. — Камышловская дистанция.
- Телицину А. М. — Свердловск-сортiroвочная.
- Малых Ф. К. — Егоршинская дистанция.
- ЛУЧШИЙ ПУТЕВОЙ ОБХОДЧИК**  
Проскурякову Е. И. — Свердловск-пассажирская дистанция.
- Чупину М. М. — Камышловская дистанция.
- Мясниковой З. В. — Тюменская дистанция.
- Костылеву И. И. — Туринская дистанция.
- ЛУЧШИЙ ЭЛЕКТРОМЕХАНИК СВЯЗИ**  
Осинцеву В. Н. — Свердловск-сортiroвочная.
- Орехову Г. И. — Тюмень.
- Ягупову Н. Я. — Кушва.
- ЛУЧШИЙ МОНТЕР**  
Фунтикову И. А. — дистанция контактной сети Свердловск-сортiroвочная.
- ЛУЧШИЙ НАЧАЛЬНИК ПОЕЗДА**  
Умновой Л. М. — Свердловское пассажирское отделение.
- ЛУЧШИЙ БИЛЕТНЫЙ КАССИР**  
Ариэль О. Е. — Свердловский вокзал.
- ЛУЧШИЙ БРИГАДИР ПОЕЗДА**  
Головиной А. П. — Свердловское пассажирское отделение.
- ЛУЧШИЙ ЭЛЕКТРОСВАРЩИК**  
Колесниковой Г. Ф. — Н-Тагильский путейско-ремонтный завод.
- Ухову И. П. — дорожные колесные мастерские.
- ЛУЧШИЙ МАШИНИСТ ВОДОКАЧКИ**  
Серебрянникову П. И. — Камышлов.
- ЛУЧШИЙ МАШИНИСТ УГЛЕПОДЪЕМНОГО КРАНА**  
Черепанову А. К. — Свердловск-сортiroвочная.
- ЛУЧШИЙ МАШИНИСТ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ**  
Кашину Г. Я. — Камышлов.



Лучший составитель дороги В. П. Кропачев (станция Свердловск-пассажирская) и сцепщик П. С. Воробьев (справа) за 10 месяцев выполнили годовое задание по формированию поездов. Фото Каплан.

### Передовая смена

Борясь за право первой подписать новогодний отчет уральцев товарищу Сталину, смена дежурного по станции Ивдель т. Лупана изо дня в день повышает производственные показатели. В ноябре смена выполнила месячный план погрузки на 103,9 проц., выгрузки — на 176 проц., оборот паровозов на 106 и вагонов на 100 процентов.

По-фронтальному работают в эти дни старший стрелочник Тихонова Анна, осмотрщики вагонов тт. Холлов и Плисовских, списчик вагонов т. Левенкова и таксировщик тов. Орлова.

**М. БОБРУК** — зам. начальника станции.

### В фонд победы

Готовясь подписать годовой отчет уральцев товарищу Сталину, составители станции Кузино систематически дают в фонд победы сверхплановую выработку.

6 декабря т. Чигиринских и тов. Волегов сформировали по одному сверхплановому поезду и этим обеспечили 100-процентное отправление поездов, сократили простой транзитных вагонов на 1,9 и местных под грузовыми операциями на 6,4 часа.

Стрелочники тт. Аристов П. А. и Медведев Г. П. привели в хорошее состояние стрелочные переводы, очистили их от снега и льда.

**ТЕРЕНТЬЕВ** — уполномоченный начальника дороги.

### Спасовали перед трудностями

Плохо готовились отдельные машинисты депо Егоршино к работе в зимних условиях. Холода застали врасплох даже некоторых бывалых паровозников. Многие из них очутились в положении Смирнова и Пегушева, заслуживших справедливое осуждение машиниста депо Свердловск-пассажирская тов. Михайлова в его письме, опубликованном в газете «Гудок».

Машинист Рязанцев на днях разрезал стрелку на станции Реж и разбил буферный брус у пасса-

жирского паровоза. Машинист Клещев разорвал состав и вывел его с перегона по частям. На 1 час 40 мин. опоздал с поездом на участке Егоршино—Богданович машинист Вертячих, чем задержал три поезда на 8 часов.

Обсуждая письмо т. Михайлова, егоршинские паровозники подвергли резкой критике разгильдяев, лишенных чувства ответственности, пасующих перед первыми трудностями зимы.

**Г. ЛЕОНТЬЕВ.**

### Беспечные руководители

Узловой партком станции Камышлов заслушал доклад начальника ОРСа отделения движения т. Хасина о выполнении приказа НКПС № 801. Коммунисты вскрыли серьезные недостатки в работе ОРСа и подвергли т. Хасина резкой критике.

Несмотря на наступление холодов, магазины и столовые совершенно не подготовлены к зиме. В них царит холод. С перебоями работает пекарня из-за отсутствия дров.

Плохо ведется в аппарате ОРСа массово-политическая работа. В текущем году проведено всего лишь два рабочих собрания. Секретарь партбюро т. Пажуева не ведет работы с беспартийным активом, вследствие чего здесь нет роста партийных рядов.

Партком наложил взыскания на тт. Хасина и Пажуеву и обязал их в кратчайший срок перестроить работу в соответствии с приказом № 801/П.

**В. РАССОШНЫХ** — секретарь узловой парткома.

### ИЗВЕЩЕНИЯ

По решению Свердловского Областного Совета депутатов трудящихся о введении единого образца вызова пожарной помощи, все телефоны пожарных команд Свердловской дороги переключаются на единый номер 0-1.

\* \* \*

Сегодня, в 4 часа, в кабинете начальника станции Свердловск.

Ответственный редактор **П. А. МАРКОВ.**

### Колонна № 97 работает плохо

Станция Свердловск-сортiroвочная работает с большим избытком вагонов рабочего парка. Готовые поезда подолгу простаивают в ожидании паровозов.

Для облегчения работы станции выделена колонна паровозов № 97, локомотивы которой должны курсировать по участкам от Шаля и Дружинино до Камышлова и обратно с проходящими составами, без обработки на Сортировочной.

Мероприятие хорошее. Но вот уже несколько дней, как колонна должна работать, а она все еще расклевывается. 6 декабря на стан-

цию прибыл с проходящим составом один из паровозов колонны. Машинист отказался следовать дальше, так как паровоз с большим пере- пробегом и его немедленно нужно ставить в промывочный ремонт. Кроме того, на паровозе не было угля. Вопреки приказанию начальника дороги, Камышловский склад топлива дал угля не до полного тендера.

Второй пример. Из Камышлова вышли два турных паровоза с двойным составом, одна половина которого следовала на Казань, вторая — на Шалю. Состав нужно было расцепить до прибытия в

узел с тем, чтобы каждая половина пошла по назначению без обработки на Свердловск-сортiroвочной. Однако начальник колонны т. Бондарь строго запретил машинистам расцеплять состав, и его пришлось перерабатывать в Сортировочной.

Эти примеры показывают, что работа колонны все еще не организована и не дает должного эффекта. Тормозят дело и вагонники, которые оборудовали для курсирования с паровозами колонны всего лишь четыре турных теплушки для кондукторских бригад.

Когда же колонна № 97 начнет работать по-настоящему?

**С. ПЫХОВ** — зам. начальника распорядительного отдела.