

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ПУТЕВКА

Орган Управления и Дорпрофсожа Свердловской жел. дороги
Выходит по вторникам, четвергам и субботам

№ 148 (2621) Суббота, 9 декабря 1944 г. Год издания 12-й
Цена 15 коп.

Вагонники ухудшили свою работу

Работники вагонного хозяйства в предоктябрьском социалистическом соревновании добились немалых успехов. Они перевыполнили производственную программу по всем видам ремонта, остаток больных вагонов держали на 5 процентов ниже нормы. Казалось бы вагонники закрепят эти успехи и в зимнее время не снизят темпы работ. По этого не случилось. С наступлением зимних холодов они резко ухудшили свою работу, как по ремонту, так и по эксплуатационным показателям.

В ноябре, когда еще не успели наступить настоящие уральские морозы, вагонники выпустили из капитального ремонта на 52 вагона меньше плана, по среднему ремонту они недовыполнили программу на 242 и по годовому осмотру — на 75 вагонов. Остаток среднесуточного ремонта был на 19 процентов выше заданной нормы. В декабре не произошло улучшения. Такое резкое снижение выпускаемой продукции произошло в первую очередь из-за неудовлетворительной подготовки многих предприятий вагонного хозяйства к работе в зимних условиях. Непростительно вагонникам так плохо работать с первых же дней четвертой военной зимы, когда воинские и народнохозяйственные перевозки требуют все большего количества подвижного состава.

Правда, на дороге есть немало передовых предприятий, как например, Надеждинский вагонный участок, которые по-большевистски борются за выполнение взятых обязательств, мобилизуют все резервы для поднятия производительности труда, выполнения и перевыполнения производственных планов. Но есть и такие вагонные участки и депо, которые своей плохой работой позорят весь коллектив вагонников.

Не в пример Надеждинскому участку работает вагонное депо Смычка. Руководители этого предприятия (начальник тов. Кочетков)

решили легким, по не честным путем поднять производственные показатели своей работы. Здесь ставят в капитальный и средний ремонт вагоны, которые по своему техническому состоянию вовсе не нуждаются в этом виде ремонта. Если, например, нужно у платформы поставить борта и исправить пол, ее зачисляю в капитальный ремонт, хотя у вагона совершенно исправная рама. Больше того, иногда ставят в капитальный и средний ремонт вагоны, которые не только в нем не нуждаются, но даже и раньше срока.

Следует сказать тов. Кочеткову, не напрасно ли он утруждает себя и этой работой, ведь можно сделать еще проще — ставить просто на здоровых вагонах новый трафарет и писать, что произведен капитальный ремонт. За такую антисоциалистическую практику, за явное очковтирательство виновников следует привлекать к строгой ответственности.

В первые дни зимней работы на дороге резко ухудшилось поезное положение. Много есть причин, мешающих нормальному продвижению поездов и одной из них является неудовлетворительная работа вагонного хозяйства, отдельных вагонников. В самом деле, как можно мириться с таким положением, когда только в ноябре работниками вагонного хозяйства было допущено 96 случаев брака, 7 отцепов вагонов по различным неисправностям. За один только месяц по вине вагонников произошло 32 случая задержек поездов.

Железнодорожники Свердловской магистрали готовятся сейчас к подписанию годового отчета товарищу Сталину. До конца года осталось очень мало времени, но и за этот короткий срок вагонники могут и должны выправить свою работу, улучшить эксплуатационные показатели, поднять производственную программу ремонта. К этому у них имеются все условия, все возможности.

В Управлении дороги

Литейный цех вагонного депо Смычка добился выдающихся успехов в выпуске продукции, необходимой для ремонта вагонов. За последние дни коллектив цеха дал замечательные рекордные плавки. 26 ноября цех выполнил суточную программу на 435 проц. и 29 ноября — на 532 проц.

3 декабря машинист депо Камышлов т. Пахалков провел из Поклевской в Камышлов тяжеловесный состав, на 1100 тонн превышающий норму, выполнив на 103,6 проц. задание по технической

Отмечая эти успехи, начальник дороги генерал-директор тяги 2-го ранга т. Филиппов объявил мастеру цеха Александре Андреевне Распопиной благодарность, а вагонщика тов. Дурнева Г. И. наградил значком «Отличный вагонник». Для премирования отличившихся стахановцев цеха выделено 1500 рублей.

★ скорости и на 34 километра превысив среднесуточный пробег локомотива. Начальник дороги премировал тов. Пахалкова 600 руб., его помощника т. Симонова — 450 руб. и кочегара т. Дергачева — 375 руб.

Множьте трудовые вклады в фонд победы, товарищи железнодорожники!



Е. А. КУНЦЕВИЧ (паровозное депо Камышлов) — лучший машинист нашей дороги, в октябре и ноябре сэкономил 48 тонн угля.

250 процентов к плану

С каждым днем растет производительность труда на Камышловском складе топлива. Машинисты угольных кранов, податчики угля, выгрузчики прилагают все силы к тому, чтобы ускорить экипировку паровозов.

Свыше двух норм вырабатывают ежедневно машинисты кранов тт. Окунцев, Коробицин, Панов и Юдин. На 250 проц. выполнила месячную норму выработки смена дежурного по складу т. Семенов. 190 проц. к заданию дают грузчики тт. Шушарина и Брагина.

В результате дружной, организованной работы и боевого соревнования, коллектив склада на 44 проц. против нормы сократил простой паровозов под набором топлива и на 7 проц. простой вагонов под выгрузкой. Время подачи тонны угля сокращено до 1 минуты против 3 по норме. По итогам работы в ноябре склад топлива занял первое место по дороге.

Л. БУРАКОВ — секретарь партбюро.

ЛИЦЕВОЙ СЧЕТ передовиков экономии топлива

Борясь за право первыми подписать новогодний отчет уральцев товарищу Сталину, передовые машинисты нашей дороги развернули социалистическое соревнование за экономию топлива. Наша газета открывает лицевой счет машинистов-передовиков экономии топлива.

7. Бригада машиниста депо Тюмень тов. Агафонова П. Г. — помощник машиниста Кучин Г. А., кочегар тов. Деева Н. В. сэкономила угля в ноябре **38 тонн**

8. Бригада машиниста депо Тюмень тов. Уразаева В. — помощник машиниста Спиридонов П. И. и кочегар тов. Жилина Е. С. **19 тонн**

9. Бригада машиниста депо Камышлов тов. Пономарева П. К. — помощник машиниста т. Трофимов, кочегар т. Волегова **16,5 тонн**

10. Бригада машиниста депо Камышлов тов. Давыдова М. М. — помощник машиниста тов. Солдатов С. М., кочегар т. Петухов П. **16 тонн**

11. Бригада машиниста депо Свердловск-сортировочная тов. Кинева П. Н. — помощник машиниста тов. Горячев А. Е., кочегар тов. Новик К. Е. **13 тонн**

Товарищи паровозники, включайтесь в соревнование за экономию топлива, равняйтесь по передовикам!

Все поезда с гарантийными путевками

В решающие дни подготовки к новому отчету уральцев товарищу Сталину по-фронтовому работают передовые смены пунктов технического осмотра вагонов Надеждинского узла. В ноябре смены старших осмотриков тт. Малькова и Глушкова отправили первую 87 и вторая — 85 проц. поездов с гарантийными путевками, а за 6 дней декабря они отправляют с гарантийными путевками 100 процентов поездов.

Образцы стахановского труда

показывают осмотрики-автоматчики тт. Симонов и Черепенин 89 проц. поездов отправляют с пулевой утечкой воздуха из железнодорожных магистралей.

На-днях начальник дороги генерал-директор тяги 2-го ранга тов. Филиппов премировал тт. Малькова, Глушкова, Симонова Черепенина премиями в 50 рублей каждого и выделил 1000 рублей для премирования других лучших стахановцев смены. **В. СТАШЕВСКИЙ**

По „зеленой улице“

7 декабря нужно было срочно продвинуть по Тюменскому отделению два порожняковых поезда для сдачи на Омскую дорогу в счет регулирующего задания. Диспетчер тов. Наумов, вызвав на социалистическое соревнование машинистов тт. Платонова и Краева предоставил им «зеленую улицу».

Соревнующиеся блестяще разрешили задачу. Тов. Платонов провел поезд с превышением среднесуточного пробега на 80 километ-

ров, а т. Краев перевыполнил норму на 168 километров.

Дежурный по станции Ваг т. Осинцева, дежурный по де т. Терентьев и старший осмотри вагонов т. Микушин без задержки сдали эти поезда на Омскую дорогу. В этот день они перевыполнили задание по сдаче на два поезда, на 170 вагонов снизив рабочий парк дороги.

Д. ШИХАЛЕЕВ — помощник начальника распорядительно отдела.

От Советского Информбюро

Оперативная сводка за 8 декабря

В течение 8 декабря на территории ВЕНГРИИ между озером БАЛАТОН и рекой ДУНАЙ наши войска, продолжая наступление, с боями заняли более 40 населенных пунктов среди них крупные населенные пункты ШАРАШД, ШАРКЕРЕСТУР, КАЛОЗ, АБА, ШОПОНЬЯ, ЧЕС, МЕЗОСЕНТДЬЕРДИ, ЛЕПШЕНЬ, БАЛАТОНФЕКАЯР и железнодорожные станции ШАРАШД, АБА, ШАРКЕРЕСТУР, КИШЧИРИ, ЛЕПШЕНЬ. Одновременно наши войска, наступающие между озером БАЛАТОН и рекой

ДРАВА, заняли более 30 населенных пунктов, в том числе крупные населенные пункты САБАШ, НАДЬКОРБАТ, РИНЬЯСЕНТИРАЛЬ, БАКХАЗА, ШОМОДЬ, АРАЧ.

На других участках фронта — поиски разведчиков и в ряде пунктов шли бои местного значения.

За 7 декабря наши войска подбили и уничтожили 33 немецких танка. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 3 самолета противника.

★ ★ ★

В Венгрии между озером Балатон и рекой Дунай, наши войска продолжали наступление. Противник, опираясь на заранее подгото-

вленный рубеж обороны, оказывал упорное сопротивление. Части Н-ского соединения, совершив успешный маневр, вклинились в

оборону неприятеля и овладели узлом железных дорог Шараши. озера Балатон наши войска вытеснили немцев из узловых железнодорожных станций Лешпень.

этой станции захвачено 80 вагонов с грузами и военные склады. Развивая успех, советские части овладели крупным населенным пунктом Балатон-Фекаяр, расположенным в 22 километрах к западу от крупного венгерского рода Секешфехервар.

Между озером Балатон и рекой Драва противник, стремясь задержать продвижение наших войск, предпринял свыше 20 контратак. Советские части успешно отбили все контратаки и, нанеся врагу ответные удары, заняли более

(Окончание на 2 стр.)

