

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ПУТЕВКА

Орган Управления и Дорпрофсожа Свердловской жел. дороги

Выходит по вторникам, четвергам и субботам

№ 146 (2619)

Вторник, 5 декабря 1944 г.

Год издания 12-й
Цена 15 коп.

Новые победы Красной Армии

Войска 4-го УКРАИНСКОГО фронта, под командованием генерала армии ПЕТРОВА, при содействии 2-го УКРАИНСКОГО фронта 3 декабря штурмом овладели окружным центром Венгрии герцогом ШАТОРАЛЬЯ-УЙХЕЛЬ — важным узлом коммуникаций и опорным пунктом обороны противника.

В ознаменование одержанной победы соединения и части, наиболее отличившиеся в боях за овладение городом ШАТОРАЛЬЯ-УЙХЕЛЬ, представлены к награждению орденами.

3 декабря, в 20 часов 30 минут столица нашей Родины МОСКВА от имени Родины салютовала доблестным войскам 4-го и 2-го УКРАИНСКИХ фронтов, овладевшим городом ШАТОРАЛЬЯ-УЙХЕЛЬ, — двенадцатью артиллерийскими залпами из ста двадцати четырех орудий.

Войска 2-го Украинского фронта под командованием маршала Советского Союза МАЛИНОВСКОГО, в результате упорных боев, 3 декабря штурмом овладели крупным узлом коммуникаций и мощным опорным пунктом обороны противника МИШКОЛЦ — важнейшим центром военного производства Венгрии, снабжающим немецкие и венгерские армии.

В ознаменование одержанной победы соединения и части, наиболее отличившиеся в боях за овладение городом МИШКОЛЦ, представлены к присвоению наименования «МИШКОЛЦКИХ» и к награждению орденами.

3 декабря, в 21 час 30 минут столица нашей Родины МОСКВА от имени Родины салютовала доблестным войскам 2-го Украинского фронта, овладевшим городом МИШКОЛЦ, — двадцатью артиллерийскими залпами из двухсот двадцати четырех орудий.

СТАЛИНСКАЯ КОНСТИТУЦИЯ

8 лет назад, на Чрезвычайном VIII Всесоюзном съезде Советов была утверждена Сталинская Конституция — основной закон нашего Советского Государства.

Рожденная величественными завоеваниями советского строя, Сталинская Конституция стала золотой книгой нашего народа, куда воплощены самые дорогие мысли и чаяния трудящихся нашей великой Родины — государственная независимость, нерушимая дружба народов, братский союз рабочих и крестьян, право на труд, право на отдых, право на образование. Нет в мире другой такой страны, где бы Конституция давала столь высокие права гражданину, как у нас, накладывала бы на него столь почетные гражданские обязанности.

«Защита Отечества есть священный долг каждого гражданина СССР» гласит 133 статья Конституции. С невиданным в истории мастерством, с чувством гордости, патриотизма за свою Родину выполняет Советский народ этот священный долг. Доблестная Красная Армия уже изгнала поганых немецких захватчиков с нашей земли, вернула свободу и независимость украинцам, белорусам, молдаванам, народам Прибалтики. Теперь снова над всеми 16 республиками нашей Великой Страны светит солнце Сталинской Конституции.

Велики победы советских людей в тылу. В годы войны трудящиеся фабрик и заводов, колхозное крестьянство сполна обеспечивают нужды фронта, поставляют армии все, что нужно для разгрома врага. Хорошо справился со своими задачами и железнодорожный транспорт. Наши железнодорожники

без промедления доставляли и доставляют к линии огня смертоносный груз. «Советский железнодорожный транспорт выдержал нагрузку, с которой едва ли справился бы транспорт другой страны.» (Сталин).

Советское Государство смогло пройти через суровые испытания войны и решить задачу победы над врагом лишь опираясь на Сталинскую Конституцию благодаря социалистической системе хозяйства. «Социалистический строй, — говорит товарищ Сталин, — порожденный Октябрьской революцией, дал нашему народу и нашей армии великую и непреодолимую силу.»

Гитлеровские заправилы в войне с Советским Союзом рассчитывали на разложение нашего народа, на разжигание национальной вражды внутри Советской страны. Вражеские прохвосты не представляли себе крепости и национального единства нашей Родины. Только после, на собственной шкуре они убедились, что дружба народов СССР составляет могучий источник силы Советского Государства.

«Утвердившаяся в нашей стране идеология равноправия всех рас и наций, идеология дружбы народов одержала полную победу над идеологией звериного национализма и расовой ненависти гитлеровцев.» (Сталин).

Под знаменем Ленина—Сталина, под знаменем Сталинской Конституции сражается советский народ с гитлеровскими захватчиками. Под этим великим знаменем он отстаивал свою честь, свободу и независимость, под этим знаменем он завершил окончательный разгром гитлеровской Германии.

В СОВЕТСКОМ ПАТРИОТИЗМЕ ГАРМОНИЧЕСКИ СОЧЕТАЮТСЯ НАЦИОНАЛЬНЫЕ ТРАДИЦИИ НАРОДОВ ОБЩИЕ ЖИЗНЕННЫЕ ИНТЕРЕСЫ ВСЕХ ТРУДЯЩИХСЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА.

И. СТАЛИН.

В честь Дня Сталинской Конституции

Дежурный по Егоршинскому отделению тов. Толмачев и диспетчер тов. Карташов, вступив в дежурство 3 декабря, широко развернули в своей смене социалистическое соревнование в честь Дня Сталинской Конституции.

Благодаря четкому командованию тов. Карташова из Богдановича было выведено 4 поезда сверх задания и проведено 6 эстафетных поездов. Машинист тов. Евдокимов с высокой скоростью провел поезд, на 700 тонн превышающий весовую норму.

Дежурный по Камышловскому отделению тов. Кутемов передал в эту смену 94 вагона с местным грузом сверх плана. В ночь на 4 декабря отличился диспетчер Камышловского отделения тов. Мокеев. Организовав 4 эстафетных поезда, он на 10 процентов перевыполнил повышенное задание по выводу поездов из Поклевской и на 20 процентов — по приему.

П. МАКЕЕВ — помощник начальника распорядительного отдела.

Кривоносковский рейс

Стремясь притти к Сталинскому Дню Конституции с производственными успехами, замечательно работала 2 декабря паровозная бригада Камышловского депо в составе машиниста т. Рыкова, его помощника т. Неустроева и кочегара т. Сливина. На 7 километров в час перевыполнили ста-

хановцы норму технической скорости и на 105 километров — задание по суточному пробегу паровоза. По участку Поклевская—Камышлов они успешно провели поезд, на 900 тонн превышающий весовую норму.

В. РУНОВ — начальник депо.

У закрытого семафора

Когда я вступил в дежурство в ночь на 2 декабря, на станции Свердловск-товарная было три готовых к отправлению поезда. Все они стояли вследствие неприема станцией Свердловск-пассажирская.

3 часа простоял порожний кольцевой маршрут № 3725, пока Свердловск-пассажирская дала разрешение на прием. Только кольцовка вышла на ветку, как стоп — станция закрыла семафор. Поезд простоял не много и мало, как 2 часа. Буксы замерзли, машинист не мог взять поезд и затребовал толкач. Пришлось нам послать второй маневровый паровоз. Эти два паровоза простояли еще 2 часа 30 мин. в ожидании приема.

В результате всего этого один маневровый паровоз отсутствовал на станции 7 час. 40 мин. и второй — 3 часа 10 мин., что привело к срыву подачи местного груза клиентуре, к срыву выгрузки.

У маневрового диспетчера станции Свердловск-пассажирская Зо-

нова вошел в систему зажим приема поездов с нашей станции Свердловск-товарная.

Доходит до того, что иногда за сутки Свердловск - пассажирская, вопреки приказам НКПС и начальника дороги, не принимает от нас ни одной передачи. Из-за предельных орудующих на этой станции и ограждающих закрытыми семафорами свою негодную практику, простой вагонов в моей смене достигает 50—60 часов вместо 16 по норме. Все старание коллектива моей смены ускорить оборот вагонов смазывают саботажники, зажимающие прием передач.

Коллектив моей смены просит руководство Свердловского отделения и военного прокурора расследовать факт длительной задержки поезда у семафора маневровым диспетчером Зоновым в ночь на 2 декабря и привлечь виновников к строгой ответственности.

С. ПОЗОЛОТИН — дежурный по станции Свердловск-товарная.



М. И. ЛОВАНОВ — лучший диспетчер Свердловского узла

С высокой скоростью

В дежурство 29 ноября диспетчер Н-Тагильского отделения тов. Балакин вызвал машиниста электропоезда т. Мыльников на соревнование за скоростное продвижение поезда. Соревнующиеся сдержали слово. Поезд по участку Свердловск—Кушва был проведен со среднесуточной скоростью в 1044 километра.

А. ЯМЩИКОВ — ст. помощник начальника распорядительного отдела.

Новый рекорд литейщиков

По-фронтовому готовится к дню подписания новогоднему отчету уральцев вождю коллектив литейного цеха вагонного депо Смычка

23 ноября коллектив цеха достиг нового небывалого для литейных цехов дороги рекорда, выполнив суточный план на 530 проц. В выдаче рекордной плавки отличились вагранщик т. Дурнев и формовщик т. Новгорода.

КОЧЕТКОВ — начальник вагонного депо.

От Советского Информбюро

Оперативная сводка за 4 декабря

В Венгрии, северо-восточнее, западнее и южнее города КАПОШВАР, наши войска, продолжая наступление, с боями заняли более 100 населенных пунктов, в том числе крупные населенные пункты ЭЛЕСАЛЛАШ, АЛЬШО-СЕНТИВАН, ВАЙТА, ТОЛНАМЕДИ, ПИЦЦЕХЕЛЬ, ОЗОРА, НАДЬ СОКОЛИ, ФЕЛЬШЕ-НЬЕТ, САБАД-ХИДВЕГ, ШАГВАР, БАЛВАНЬОШ, ТЕНГЕД, МАДЬЯРКЕР, МЕРНЬЕ, ШОМОДЬФАИС, ХЕТЕШ, МЕЗЕЧО-КОНЬЯ, НАДЬ БАЙОМ, БЕЦЕФА, РОЖАФА, БАНФА, ШУМОНЬ, ГИЛЬВАНФА и железнодорожные станции БАЙТА, ПИЦЦЕХЕЛЬ, ФЕЛЬШЕ-НЬЕТ, МЕРНЬЕ, ШОМОДЬЯД, ОСТОПАН, ШУМОНЬ.

В боях с 1 по 3 декабря включительно на территории Венгрии войска 3-го УКРАИНСКОГО фронта взяли в плен 3000 немецких и венгерских солдат и офицеров.

На территории Югославии между реками ДУНАЙ и САВА войска Народно-освободительной армии Югославии, действуя совместно с нашими войсками, овладели городом и железнодорожной станцией МИТРОВИЦА, а также заняли населенные пункты НЕШТИН, ВИЗИЧ, ЛЕЖИМИР, ДИВОШ, МОНДЕЛОС, ЧАЛМА, ЛАЧАРАК.

На других участках фронта — поиски разведчиков и в ряде пунктов шли бои местного значения.

В Венгрии, северо-восточнее, западнее и южнее города Капошвар, наши войска продолжали наступление, советские части, наступающие вдоль западного берега реки Дунай, разгромили до полка пехоты противника, пытавшегося перейти в контратаку. Продвигаясь вперед, наши войска выбили немцев из сильно укрепленного опорного пункта Элесаллаш. Бои идут в 60 километрах южнее венгерской столицы Будапешта. Севернее города Домбовар бойцы Н-ского соединения, сломив упорное сопротивление гитлеровцев, продвинулись вперед на 20 километров и овладели рядом населен-

(Окончание на 2 стр.)

Воинская дисциплина и воинский порядок — основа слаженной организованной работы железнодорожников

Слово уральцев — крепкое слово

Телеграмма застала Минаева в цехе. Он возился под паровозом, заканчивая последние работы, когда его окликнул молодой паренек-гарнитурщик Коля Карпин:

— Владимир Васильевич, телеграмма!

Минаев быстро пробежал глазами по бумаге, не поверил, еще раз прочел и почему-то возвратил Коле.

— Потом разберемся.

И снова нырнул под паровоз. Весть о телеграмме НКПС о присуждении подемочному цеху звания «Лучшего по сети» быстро разнеслась по депо.

Вечером на планерке была оглашена телеграмма. Мастер Смолин сказал просто:

— Теперь надо держаться. Давайте работать еще лучше: сохраним звание лучшего цеха по сети до конца года.

— Выдержим, товарищ мастер, — сказал обычно скупой на слова слесарь — экипажник коммунист Кошелев. — А годовую программу выполним к 20 декабря.

Соревнование в цехе разгорелось с особенной силой.

Неожиданно Кошелева отправили на несколько дней в командировку и экипажные работы затормозились. Слесарь-дышловик член ВКП(б) Петр Алексеевич Деменев обратился к Минаеву:

— Разрешите мне кошелевскую работу: я справлюсь.

— А за тебя кто же будет? — не понял в начале бригадир.

Да уж как-нибудь сделаю и за себя и за Кошелева.

Двое суток не выходил патриот из цеха. Он один подготовил паровоз к подему, поднял его, выкатил колесные пары, снял буксы. А когда были подготовлены детали, Деменев собрал машину. Выполнив работу за двоих, он обеспечил выпуск паровоза ранее графика.

Спаянный, дружный коллектив

в бригаде Минаева. Все здесь трудятся не жалея сил, не считаясь с временем. В октябре Деменев выработал семь месячных норм. Это легко сказать, а сделать может не каждый. Любой слесарь по ремонту паровозов знает, что с зубилом и молотком нелегко выполнить и две нормы. А здесь даже самый молодой гарнитурщик Коля Карпин не уходит домой, не выработав трех, четырех норм.

С душевной теплотой говорят люди в цехе о Константине Петровиче Андрианове. Ему уже шестой десяток, а от его дел веет молодым задором. По две — три нормы выполняет этот пожилой человек, ремонтируя дышла.

В сентябре цех занимал второе место по дороге, а в октябре занял первенство по сети дорог. Не легко далась эта победа. Владимир Васильевич рассказывает о постоянных, каждодневно возникающих трудностях: нехватает рабочих рук, часто не бывает необходимых материалов, деталей, испытывается нужда в инструменте.

Но люди научились преодолевать трудности военного времени, и каждый раз ищут и находят выход. Нехватает рабочих, люди перекрывают эту нехватку повышением производительности труда. Не было рессор. Сейчас в цехе налажен их ремонт. Слесари восстанавливают их своими силами и своими материалами.

— Минаевцы — люди настоящие, — говорят в депо о бригаде. — Что скажут, значит сделают.

Верно: у минаевцев слово — закон. Решили они в ноябре выпустить из ремонта паровоз сверх задания. Выпустили. Дали слово — притти к отчету уральцев товарищу Сталину с перевыполнением годовой программы, и придут. Слово уральцев — крепкое слово.

А. ШАДРИН.

КОГДА ЗА ПАРОВОЗАМИ И ВАГОНАМИ НЕ ВИДЯТ ЛЮДЕЙ

Станция Свердловск-сортировочная забита срочными воинскими и народно-хозяйственными грузами. Нет нужды доказывать, какое значение в этих условиях имеет выполнение графика движения поездов. Однако станция отправляет за сутки не более 30—40 проц. поездов.

Взять, например, дежурство маневрового диспетчера т. Копосова 24 ноября. Смена отправила всего лишь 35 проц. поездов, да и то из них более половины было сорвано с графика. Несколько поездов опоздало по вине кондукторских бригад, 5 часов простоял один поезд в ожидании машиниста-инструктора, один электровоз был отправлен резервом, так как техническая контора не подготовила на состав документы.

Положение катастрофическое. Казалось бы руководители хозяйств и партийные организации должны были мобилизовать железнодорожников всех служб и профессий на преодоление трудностей зимы и слаженную работу. Но работы с людьми никто не ведет. Дисциплина до крайности расшатана.

В ночь на 22 ноября дежурный по паровозному депо предложил машинисту Саламатину ехать в голове сдвоенного состава. Машинист категорически отказался. Состав стоял в ожидании паровоза 1 час 20 мин. Саламатин отправился в поездку только после приказа заместителя начальника дороги тов. Елагина.

Такие случаи в депо стали обычным явлением. Не меньше расхлябанности и среди самих движущих. 22 ноября из-за неогласованности в работе дежурного по горке и составителя в парке формирования произошла авария и район формирования был

надолго закрыт. В ночь на 24 ноября движущи снова допустили аварию, и паровозы за неимением готовых составов отправлялись резервом. Это на станции, забитой срочными грузами!

Исключительно безобразно работают вагонники. 23 ноября только в парке отправления было отцеплено от готовых составов 9 неисправных вагонов. Творятся возмутительные дела. Состав готов к отправлению, паровозники заправили толку, кондукторская бригада вывесила сигналы, и вдруг вагонники заявляют о наличии в составе неисправного вагона. Отправление поезда срывается.

Полмесяца назад, чтобы ликвидировать такие случаи, начальник вагонного участка выделил специальных вагонных диспетчеров. Но эти люди или не поняли своих обязанностей или халатно относятся к их выполнению, но только толку от них мало.

Кстати, паровозное депо не выполнило приказ начальника дороги о выделении паровоза для обработки составов в парке отправления и каждая отцепка большого вагона отрывает маневровые паровозы от формирования поездов, что также усугубляет положение.

Работу станции буквально дезорганизует коммерческий брак. Его сюда гонят отовсюду. 21 ноября два вагона с ценным грузом без пломб и один с пробитым полом привезла из Свердловск-пассажирской с поездом № 951 главный кондуктор Плугина. 24

ноября с поездом № 940 8 вагонов с коммерческим браком привел из Кузино главный кондуктор Жуков. Много коммерческого брака засылает станция Свердловск-товарная.

Специальной бригады для устранения брака на станции Свердловск-сортировочная нет. В результате этого парк засорен коммерческим браком.

Вагоны с браком вытягиваются в парк отправления, здесь отцепляются от составов и снова возвращаются на пути парков формирования и здесь простаивают месяцами. Вагон № 660556, груженный консервами простаивает на станции с 2 ноября, вагон № 494907 назначением на Шарташ простоял 20 дней, причем груз — сахар, систематически расхищался. Пистерня без документа № 162738 стоит уже более двух месяцев. Таких вагонов десятки.

Своей плохой работой станция Свердловск-сортировочная затормозила движение поездов на всей дороге. Чтобы ликвидировать это положение, командирам и партийным организациям, особенно узлово-парткому нужно навести железную дисциплину и воинский порядок на всех предприятиях узла, добиться большевистской слаженности и этим обеспечить строгое выполнение плана приема, переработки и отправления поездов. Давно пора покончить с преступной распушенностью.

В. ИСАЦКОВ.

Верные священной клятве

Составители, сцепщики, башмачники и маневровые машинисты станции Смычка соревнуются между собой за право первыми подписать новогодний отчет уральцев товарищу Сталину.

В дежурство 28 ноября составители смены маневрового диспетчера т. Бородин тт. Соседков и Сергеев сформировали в сталинский фонд победы по два сверхплановых поезда. Славно потрудились 29 ноября составители тт. Федорченко, Сыроедин, Прохоров и Ситни-

ков. Они значительно перевыполнили заданные нормы формирования поездов.

Серьезных успехов добилась смена дежурного по горке т. Боркова. Составитель т. Перевозкин, маневровый горочный машинист т. Ардашов и бригада старшего башмачника т. Селиверстова, награжденного медалью «За трудовое отличие», распустили за смену несколько десятков вагонов сверх заданной нормы.

Письма в редакцию

Заброшенная столовая

В «Путевке» я прочла заметку «Столовая клуб» и от души порадовалась и за работников этой замечательной столовой и за столующихся. Чувствуется, что командиры вагонного участка Свердловск-сортировочная придают серьезное значение культурно-бытовому обслуживанию рабочих.

По-иному выглядит столовая № 1 на станции Верхотурье. Несмотря на холод, помещение не тапливается, вода для столовой не доставляется, электропроводка неисправна, а керосиновых ламп нет. Официантки ходят в рваных, грязных халатах. Часто из-за отсутствия воды и дров столовая не готовит первые блюда,

а нередко весь обед состоит из похлебки, приготовленной из зеленых листьев овощей.

Заведующая столовой целыми днями ходит, упрашивает хозяйственников о помощи, и все без толку. На узле есть паровозное депо, станция, дистанция пути и связи склад топлива и т. д. Они имеют и средства, и материалы, и рабочую силу. Привести столовую в культурный вид им ничего не стоит. И приходится лишь возмущаться безответственному отношению командиров к цеху общественного питания.

Е. БОРОВИЦКАЯ.

Ответственный редактор
П. А. МАРКОВ.

От Советского Информбюро

(Окончание. Начало на 1 стр.)

ных пунктов. Западнее города Печ противник пытался задержаться на рубежах многочисленных рек. Наносил немцам один удар за другим, наши части сбили их с промежуточных оборонительных рубежей и завязали бой на подступах к городу Сигетвар. По неполным данным за день боев уничтожено до 2000 немецких и венгерских солдат и офицеров. Отступая под ударами наших войск немцы бросают военную технику, снаряжение и военное имущество. Захвачено также много паровозов и вагонов с различными грузами.

Советские воины показывают в боях с врагом беззаветную храбрость и высокие образцы воинского мастерства. Экипаж танка младшего лейтенанта Бронеславского в последних боях уничтожил 3 немецких танка, 2 бронетранс-

портера, 2 орудия и истребил до роты гитлеровцев. На одном участке огонь вражеского пулемета мешал нашей пехоте переправиться через канал. Рядовой Перверзев переплыл через канал, подобрался к немецкому пулеметчику и уничтожил его. До того, как наши бойцы переправились через канал тов. Перверзев убил 5 немцев. Рядовой связист Батанюк, выполнив задание, наткнулся на 8 немецких разведчиков. В ожесточенной схватке советский связист уничтожил 7 гитлеровцев, а одного захватил в плен. Гвардии рядовой Гутарев за три дня боев истребил 13 немцев. Гвардии рядовой Малахов убил 4 и взял в плен 8 гитлеровцев.

В Восточной Пруссии происходила артиллерийско-минометная

и ружейно-пулеметная перестрелка. На одном участке пулеметчик Аманязов обстрелял зажигательными пулями дома, в которых накапливались немецкие солдаты. Два дома загорелись. Гитлеровцы выскочили из горящих зданий. Пулеметчики Аманязов, Домоширов и Блохин открыли огонь и истребили 20 немцев.

На 1-м Украинском фронте рота немцев пыталась боем разведать наши позиции. Когда противник подошел на близкое расстояние, наши бойцы открыли огонь из пулеметов и автоматов. Гитлеровцы пытались спастись бегством, но все до единого были уничтожены. На другом участке артиллеристы батареи лейтенанта Арумяна разбили три дзота и взорвали склад боеприпасов противника.