

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ПУТЕВКА

Орган Управления и Дорпрофсожа Свердловской жел. дороги

Выходит по вторникам, четвергам и субботам

№ 143 (2616) Вторник, 28 ноября 1944 г.

Год издания 12-й
Цена 15 коп.

Укрепить регулировочную дисциплину

Принимая с соседних дорог огромное количество топлива для промышленности Урала, наша дорога служит важнейшим источником питания порожняком магистралей массовой погрузки угля, особенно Томской. Четкое выполнение нашей дорогой регулировочных заданий по сдаче порожняка определяет успех погрузки угля в Кузнецком и Карагандинском бассейнах.

Регулировочные планы — основа государственной дисциплины на транспорте. Они позволяют сосредоточивать порожняк для важнейших перевозок в интересах наилучшего обслуживания фронта и народного хозяйства. НКПС требует выполнения регулировки впереди всех заданий, введя в воинские перевозки.

Однако многие еще командиры нашей дороги не сделали выводов из суровых предупреждений наркома тов. Л. М. Кагановича. Не выполнив задания в октябре, дорога за 20 дней ноября снова задолжала Томской более 5 тысяч полувагонов, при чем за последние дни регулировка выполняется всего лишь на 25—40 процентов.

Основная причина этого кроется в отрыве регулировки от заданий по обороту вагона, развозу местного груза и выгрузки. Служба движения и ее распорядительный отдел настолько ослабили внимание к передаче и развозу местного груза, что при огромном его избытке, на многих предприятиях пустуют фронта выгрузки, а отделения лишены резервов порожняка.

Ухудшение работы с местным грузом на Свердловском и Н-Тагильском отделениях привело к зашивке узлов, зажавших прием поездов. И как следствие этого — срывается регулировка, растет избыточный парк, суживается маневренность решающих станций и отделений.

Вместе с ухудшением выгрузки на ряде отделений процветает антисоциалистическая практика захвата порожняка. Срыв регулировки 23 ноября на Свердловском отделении зам. старшего диспетчера тов. Бедряцкий объясняет недостатком порожняка. Между тем за сутки

здесь было захвачено под второстепенные грузы 24 полувагона, предназначенных для регулировки.

Отражается на регулировке и медленное продвижение порожняковых маршрутов. На Камышловском отделении, например, они следуют на 63 километра медленнее установленной нормы среднесуточной скорости. Слишком благодушен начальник отделения тов. Миронов к лицам, задерживающим продвижение порожняка в счет регулировки.

Ежедневно срывается и внутри дорожная регулировка между отделениями Н-Тагильским и Надеждинским, следствием чего является резкое снижение погрузки богословского угля. Станции Надеждинского отделения забыты грузовыми угольными маршрутами и их начальник отделения т. Шанаурин, ни специальный уполномоченный начальника дороги т. Шахлович не принимают энергичных мер к ускорению перевозок топлива.

Укрепление регулировочной дисциплины — важнейшее условие подема грузоперевозок на нашей дороге. Необходимо прежде всего решительно покончить с организационной распухлостью, с местническими настроениями и предельческой практикой в этом важнейшем деле и обеспечить выполнение регулировочных заданий систематически, изо дня в день.

На предприятиях Урала ширится соревнование за подготовку годового рапорта товарищу Сталину. Досрочным выполнением планов, ашелонами сверхплановой продукции крепят уральцы свою помощь героической Красной Армии в окончательном разгроме фашистского зверя.

Долг железнодорожников умножить свой вклад в дело победы ускоренной доставкой заводам сырья и топлива. Важнейшим условием этого является безоговорочное выполнение регулировочных заданий. Чем лучше выполнит дорога регулировку, тем больше дадут кузнецкие и карагандинские угольщики угля и кокса для металлургов и оружейников сталинского Урала.

Передовики соревнования

Замечательно справляются с зимними трудностями передовые паровозные бригады депо Камышлов. Машинист т. Брагин, его помощник т. Ивукин и кочегар тов. Ивукин Николай за две декады ноября перевезли 1500 тонн сверхпланового груза, сэкономили 15.500 килограммов топлива и перевыполнили техническую скорость на 2,3 километра в час. Па-

ровоз они содержат в хорошем техническом состоянии.

Отлично работает бригада машиниста тов. Михайлова. Вместе с помощником тов. Николаевым и кочегаром т. Пелевиным они перевезли 3800 тонн груза сверх плана и сэкономили 10 тонн топлива. Экономия по хозрасчету за это время составила 1887 рублей.

КАШИН — зам. начальника паровозного депо.

Больше грузов для фронта и промышленности!

За право первыми подписать рапорт вождю

С большим политическим подъемом прошли на Камышловском узле митинги и рабочие собрания с обсуждением исторического доклада товарища Сталина о XXVII годовщине Октябрьской революции. В ответ на высокую оценку, данную товарищем Сталиным героическому рабочему классу и железнодорожному транспорту, железнодорожники развертывают социалистическое соревнование за подготовку достойного рапорта уральцев великому вождю и полководцу.

Путейцы 1-го околотка взяли обязательство организованной работой во время метелей и снегопадов обеспечить бесперебойный пропуск поездов. Рабочие путейских мастерских обязались снабдить все околотки километровым запасом рельсов и в зимний период заготовить материалы верхнего строения пути — накладки, болты, костыли, крестовины и т. д. для летне-путевых работ.

Коллектив вагонно-ремонтного

пункта дал слово завершить годовую программу по ремонту вагонов досрочно к 25 декабря. Железнодорожники станции решили выполнить годовой план погрузки к 15 декабря и снизить до нормы простой местного вагона. Еще больше увеличить вождение тяжелых поездов с грузами для фронта обязались паровозники.

Коллектив жилищно-ремонтной конторы в ответ на доклад вождя и в связи с присуждением третьей премии НКПС решил к 1 января выполнить не менее 30 проц. сверхплановых работ на постройке нового дома и заготовить 500 кубометров дров.

Сейчас на всех предприятиях началось глубокое изучение доклада товарища Сталина и его приказа № 220. На узле ширится соревнование за право первыми подписать годовой рапорт любимому вождю.

А. РАССОШНЫХ — секретарь узлового парткома.

С высокой скоростью

Выполняя взятые обязательства, машинист Егоршинского депо тов. Голендухин и главный кондуктор т. Кузнецова 21 ноября, несмотря на сильный мороз, успешно провели эстафетный поезд. Не задерживаясь на станциях и на 60 процентов перевыполнив участковую скорость, они провели поезд

из Егоршино до Аппаратной на 2 часа ранее расписания.

Помогая скоростному продвижению поезда начальник станции Адуй тов. Томилов и составитель тов. Бельских за 20 минут произвели безотцепочную выгрузку одного вагона.

Г. ЛЕОНТЬЕВ.

Передовой склад топлива

В ответ на высокую оценку железнодорожного транспорта, данную товарищем Сталиным в его докладе о XXVII годовщине Октябрьской революции, рабочие и командиры Камышловского склада топлива резко улучшили работу и по итогам 20 дней ноября заняли дорожное первенство.

Коллектив склада, выполняя приказы наркома тов. Л. М. Кагановича № 752 и 880, снизил простой паровозов под набором топлива на 43,4 проц., против нормы и простой вагонов под выгрузкой

на 7 проц. Выгрузчики и погрузчики топлива тт. Кудрявцева Алевтина Степановна, Старкова Нина Ивановна, Юдин Михаил Васильевич и Койнов Василий Степанович систематически выполняют по 2—3 нормы, увлекая своим примером всех рабочих на самоотверженный труд.

Тов. Юдин, взяв социалистическое обязательство к 1 декабря выполнить две годовых нормы, выполнил задание ноября за 20 дней на 300 процентов.

В. ШИНДЕЛЬМАН.

От Советского Информбюро

Оперативная сводка за 27 ноября

В течение 27 ноября на территории ЧЕХОСЛОВАКИИ наши войска с боями заняли более 50 населенных пунктов и среди них **ДОЛГОНЯ, СВИДНИЧКА, КРУЖЛОВА, КАПИШОВА, ЛАДОМИРОВА, ШЕМЕТКОВЦЕ, МАЛЫЕ И ВЕЛИКИЕ СТАШКОВЦЕ, НИЖНЯЯ ОЛЬКА, ГРАБОВЕЦ, НАЦИНА ВЕС, ЛАШКОВЦЕ, ГАТАЛОВ, ДУБРОВКА, ОБОРИН, СЕНТЕШ** и желез-

нодорожные станции **РАДВАНЬ, КОЖКОВЦЕ, ВЕЛИКИЙ ГИРЕШ, СТРАЖНЕ.**

На других участках фронта — поиски разведчиков и в ряде пунктов шли бои местного значения.

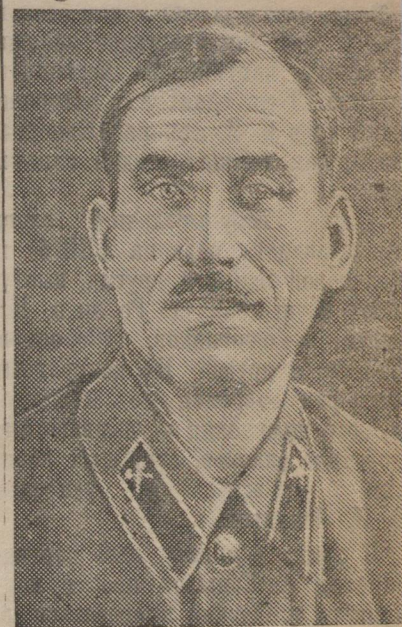
За 26 ноября наши войска подбили и уничтожили 21 немецкий танк.

★ ★ ★

В Чехословакии наши войска с боями продвинулись вперед до 10 километров. Очищен от немцев большой участок железной дороги к северу от города Гуменне. Отступая, противник минировал дороги и взорвал мосты. Советские пехотинцы, преследуя через горы, форсируя множество горных речек, настойчиво преследуют гитлеровцев, нанося им большой урон в живой силе и технике. На-

ши войска переправились через реку Лаборец и заняли ряд населенных пунктов на ее западном берегу. Взято в плен 470 немецких солдат и офицеров, захвачено 15 орудий, 35 пулеметов и другие трофеи.

К западу от города Ужгород наши части наступают в низменной долине, поля и луга которой покрыты водой. Несмотря на распутицу и бездорожье, советские под-



Василий Владимирович КОРЗУНИН — кузнец-стахановец кузнецко-прессовых мастерских станции Смычка за 10 месяцев выполнил двухгодовую норму выработки.

Сверхплановые поезда

Борясь за право первым подписать рапорт великому вождю товарищу Сталину, дежурный станции Дружинино тов. Мокеев ночью на 27 ноября организовал сдачу двух сверхплановых поездов на Южно-Уральскую дорогу.

В эту же ночь машинист тов. Елисеев, проведя кольцевой угольный маршрут по участку Свердловск—Дружинино на 1 час ранее расписания.

В. ШАРОВ.

Инициатива

электромеханика **т. Кадилова**

Достойный подарок родине готовит старший электромеханик связи Богдановичской дистанции тов. Кадиров. Он организовал капитальный ремонт телеграфно-телефонной линии на участке Богданович—Синарская протяжением 40 километров, запланированный на 1945 год. Тов. Кадиров обязался закончить работы к 1 января. Большая часть линии уже отремонтирована.

П. КУЗНЕЦОВ.

разделяя широко применяют оборотные маневры, отрезают пути отхода частям противника и уничтожают их. Бойцы одного нашего батальона внезапно атаковали вражеских зенитчиков, пытавшихся переправиться через реку Латорица. Захвачена вся материальная часть и обоз 52 венгерского зенитного артиллерийского дивизиона. На другом участке наш подвижной отряд наступил и разгромил немецкий артиллерийский дивизион. Захвачены в полной исправности орудия трех артиллерийских батарей противника.

★
Западнее города Пелгава (Митава) батальон немецкой пехоты, усиленный танками и самоходными орудиями предпринял разведку боем. Десять раз немцы переходили в атаку, но каждый раз отбрасывались назад. Отбивая эти атаки наши бойцы уничтожили до

(Окончание на 2 стр.)

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

ДЕСЯТИЛЕТИЕ ПАРТКАБИНЕТА

Просторная и уютная комната парткабинета залита ярким светом. Здесь проходит очередное занятие семинара партийно-хозяйственного актива. Тема занятия: исторический труд В. И. Ленина «Империализм, как высшая стадия капитализма».

После вступительного слова пропагандиста райкома ВКП(б) т. Дьячковой один за другим выступают слушатели тт. Романов, Корягин, Кожевников, Ворощов, Екимов и другие. На конкретных примерах современного международного положения показывают они действие законов, открытых великим вождем и учителем В. И. Лениным.

В конце семинара зав. парткабинетом т. Копылов просит коммуниста т. Лузина высказаться по предыдущей теме «Причины поражения революции 1905 года». Выступление т. Лузина дополняют другие. Таким путем закрепляются полученные знания.

Занятие окончилось! Запасшись книгами Ленина, Сталина для работы на дому над очередной темой, слушатели расходятся. В комнату входят новые люди. Одни, чтобы прочесть свежую газету, журнал, другие — получить консультацию, третьи — просто поговорить. Пропагандисты, агитаторы, члены-беседники — постоянные посетители семинара. Всех их по имени и отчеству знает заведующий парткабинетом т. Копылов. Для каждого находит он время побеседовать, толково и ясно разъяснить непонятное, посоветует как лучше провести беседу или занятие в кружке.

В ноябре исполнилось 10 лет со дня открытия парткабинета на Н-Тагильском узле, и все эти 10 лет беспрерывно заведует им Владимир Григорьевич Копылов.

— В 1934 году, — вспоминает он, — парткабинет помещался в маленькой, тесной комнатке. Вся библиотека состояла из трех десятков потрепанных учебников политграмоты.

Все это осталось позади. К своему десятилетию парткабинет пришел с серьезными достижениями.

Он стал подлинным политическим и культурно-воспитательным центром на узле и проводит большую работу по повышению идейно-политического уровня коммунистов и передовых беспартийных железнодорожников и интеллигенции: организует лекции, доклады, беседы по международному положению, по вопросам текущей политики, проводит совещания и семинары пропагандистов и агитаторов.

Выставки художественной и политической литературы, плакаты, диаграммы, лозунги, альбомы вырезанных из газет статей, очерков, рассказов, блок-ноты «Опыта работы знатных людей транспорта», все многообразие форм наглядной агитации использует парткабинет в своей агитационно-пропагандистской деятельности.

Большую помощь оказал парткабинет узлому парткому в проведении производственно-технической конференции, посвященной ускорению оборота вагонов. Для докладчиков была подобрана литература, в парткабинете были организованы выставки литературы и витрины фотоснимков, газетных вырезок, схем и диаграмм об ускорении оборота вагонов и по подготовке железнодорожного хозяйства к зиме.

Сейчас парткабинет всю свою деятельность посвятил повседневной глубокой пропаганде доклада и приказа товарища Сталина о XXVI годовщине Великой Октябрьской Социалистической Революции.

На предприятиях организованы массовые кружки по изучению доклада вождя. Парткабинет провел 6 инструктивных докладов с агитаторами и пропагандистами. В помещении парткабинета организована иллюстрированная выставка по каждому разделу доклада товарища Сталина.

Парткабинет располагает солидным книжным фондом. В его библиотеке несколько комплектов полного собрания сочинений В. И. Ленина, все основные работы товарища Сталина, Карла Маркса и Фридриха Энгельса, большое количество политической, исторической и художественной литературы.

А. ШАДРИН.

Быстрее продвигать уголь

Промышленность Урала вступила в четвертую военную зиму под знаком еще большего стремления увеличить выпуск боевой продукции для Красной Армии. Однако на многих предприятиях вследствие неудовлетворительной работы нашей дороги создались серьезные затруднения с топливом. На ряде заводов ограничен расход электроэнергии, да и на самой дороге паровозы работают на угле, получаемом буквально «с колес».

Уголь на дороге продвигается медленно. На промежуточных станциях Тюменского, Камышловского и Свердловского отделений по несколько суток простаивали без паровозов брошенные угольные маршруты. Меры для их вывода были приняты лишь после категорического приказа начальника дороги.

На днях нарком тов. Л. М. Каганович издал специальный приказ об ускорении продвижения угля, строго предупредив об ответственности за всякую задержку угольных маршрутов. Но и после этого руководители угольно-рудного отдела дороги тт. Тышков и Куприянов не создали тревоги в службе движения за перевозки угля.

По приказу наркома стоянки маршрутов на распорядительных станциях не должны превышать 40 минут. Это хорошо знает дежурный помощник начальника распорядительного отдела т. Крайнов. Почему же в его дежурство 27 ноября маршрут № 1027 с богословским углем для Красноуфимска простоял в Кушве 4 часа 50 минут? 4 часа простояли в Верхотурье угольные маршруты №№ 1035 и 1031 для Уралмашзавода, а маршрут № 1042 для Шувакишской электростанции был задержан в Надеждинске на 6 часов.

Ответственным за продвижение угля на дороге назначен зам. начальника угольно-рудного отдела тов. Куприянов. Что же он сделал за последние три дня? Пока ничего. По-прежнему фиксирует он случаи задержек угольных маршрутов и «докладывает по начальству».

П. СЕРГЕЕВ.

Техническая страничка

Как обеспечить хорошую видимость сигналов

Ночные световые сигналы должны быть видимы с определенных расстояний: сигналы остановки — с расстояния не менее длины тормозного пути, предупредительные — за 400 метров и маневровые — за 200 метров. Такая дальность видимости сигналов позволяет поезду принимать своевременно меры для предупреждения аварий и крушений.

Хорошая видимость сигналов обеспечивается хорошим уходом за сигнальными фонарями. Какой же нужен уход за хвостовыми поездными сигналами?

Вагонные буферный и боковой фонари применяются с линзами либо бесцветными со вставкой красного сигнального стекла, либо асфеваляющими красными. Красные линзы исключают необходимость применения в фонаре сигнального стекла.

Дальность видимости сигнала зависит от прозрачности линз и сигнального стекла, а также от силы света керосиновой лампы фонаря. При хорошем состоянии лампы горит устойчиво, без копоти и мигания и дает яркий пучок света. Стахановец т. Прокопьев (Октябрьская ж.д.) добивается правильного горения лампы путем тщательного ухода за фитилем.

Перед установкой нового фитиля его следует сперва высушить т.к. влажный фитиль плохо впитывает керосин. После просушки его следует пропитать керосином. Вставленный в горелку фитиль должен целиком заполнить всю фитильную трубку. Менять его рекомендуется через каждые два месяца. Перед зажиганием фонаря фитиль должен быть хорошо очищен от нагара.

Для поддержания нормальной тяги в ламповом стекле нужно не меньше двух раз в месяц разби-

рать горелку и очищать ее от нагара и пыли. Ламповое стекло должно прочно удерживаться в охватывающем его кольце, а высота пламени отрегулирована так, чтобы не получалось копоти и в то же время отдавалась необходимая сила света. Необходимо тщательно следить за исправностью всей лампы, чтобы резервуар не протекал, фитиль свободно подавался пружинкой, горелка хорошо ввинчивалась и т.д.

Допускать применение крашеного оконного стекла в сигнальных фонарях нельзя. Особое внимание следует обращать на положение пламени лампы по отношению к линзе. Оно должно находиться широкой своей стороной против середины линзы так, чтобы середина пламени проходила через центр линзы.

Хвостовые линзы нового типа, имеющие на внешней стороне ряд выпуклых полосок, должны устанавливаться так, чтобы метка «вер» была вверху и грани выпуклых полосок располагались вертикально. Ежедневная хорошая чистка линз и сигнальных стекол намного увеличивает дальность видимости сигнала.

Хвостовые фонари надлежит правильно и надежно устанавливать на своих местах. Крюк для бокового фонаря должен быть прочно укреплен на стенке вагона в вертикальном положении. Фонарь устанавливается на крюке так, чтобы он не качался. Нельзя также допускать, чтобы буферный фонарь болтался в державке. При соблюдении этих условий сигнальный огонь фонарей будет отчетливо виден на должном расстоянии.

К. БЕЛОВ — инженер-руководитель лаборатории Московского научно-исследовательского института ж.д. транспорта.

Фронтное спасибо за внимание к моей семье

Сердечно благодарю начальника электродепо Свердловск-сортировочная т. Зинькова и председателя месткома т. Макарову за внимание и заботу к моей семье. Они обеспечили мою семью на зиму топливом и помогли приобрести теплую обувь и другие вещи.

За время пребывания в Действующей армии мне выпала честь быть участником героических битв за освобождение Новгорода и нов-

городских земель, города Петрозаводска и советской Карелии.

Товарищи Зиньков и Макарова ваше внимание и забота к моей матери воодушевляют меня на дальнейшие подвиги. И мы выполним свою историческую миссию, добьем фашистского зверя в его логове.

До скорой встречи, товарищи! Младший сержант Лев КРАСОВСКИЙ.

Письма в редакцию

Безхозяйственность

Уже больше года валяется станция с двумя рычагами, принадлежащая Свердловской дистанции связи на станции Свердловск-сортировочная. Стоит она около 5 тысяч рублей. Здесь же свыше 4 месяцев лежит другая станция и четырех-очковый блок-аппарат, которые остались после

перенесения восточного поста на другое место.

Все это хорошо известно и начальнику дистанции т. Глаголеву и руководству службы связи. Однако эта ценная аппаратура до сих пор не используется.

Б. К.

Ответственный редактор П. А. МАРКОВ

От Советского Информбюро

(Окончание. Начало на 1 стр.)

200 гитлеровцев, а также 5 танков и самоходных орудий противника. На другом участке советские разведчики рано утром ворвались в траншею немцев и овладели ими. В течение всего дня гитлеровцы пытались вернуть потерянные позиции. Вражеские контратаки отбиты. Уничтожено до батальона немецкой пехоты.

Юго-западнее города Острелек артиллеристы Н-ского соединения произвели огневой налет на расположение противника. Разбито три дота и два блиндажа, уничтожено несколько пулеметных точек и артиллерийская батарея немцев. На другом участке бойцы под командованием лейтенанта Потие-

нок внезапно атаковали противника и истребили 40 гитлеровцев.

Авиацией Краснознаменного Балтийского флота потоплен в районе порта Лепая (Либава) немецкий транспорт водоизмещением в 3000 тонн.

Пленный командир 3 батальона 29 полка 9 венгерской пограничной дивизии подполковник Миклош Якаб заявил: «Венгрия проиграла войну. Это стало очевидным для всех после того, как русские войска форсировали Тиссу. Последние события в Венгрии показали сильное влияние на армию. Многие солдаты открыто высказываются против войны на стороне Германии и дезертируют из армии. Пленные младшие лейтенанты

2 роты 5 венгерского саперного батальона Енэ Мадьяри и Деже Пап рассказали: «Немцы превратили Венгрию в поле боя и стараются продлить военные действия на нашей территории. Немцы ведут себя в Венгрии как оккупанты, они грабят и разоряют венгерские города и села».

Пленный командир взвода 3 батальона 1 мотополка 1 венгерской танковой дивизии лейтенант Миклош Розгонь показал: «Офицеры, с которыми мне приходилось беседовать о военном положении, в один голос говорили, что Венгрия идет по гибельному пути. Немцы хотят трупами венгерских солдат преградить дорогу наступающим русским войскам. Многие офицеры считают, что Венгрия должна любой ценой порвать с Германией».