

ПУТЕВКА

Орган Управления и Дорпрофсожа Свердловской жел. дороги
Выходит по вторникам, четвергам и субботам

№ 142 (2615) Суббота, 25 ноября 1944 г. Год издания 12-й
Цена 15 коп.

Новые победы Красной Армии

Войска ЛЕНИНГРАДСКОГО ФРОНТА под командованием Маршала Советского Союза ГОВОРОВА при поддержке кораблей БАЛТИЙСКОГО ФЛОТА адмирала ТРИБУЦ, в результате упорных боев, сегодня, 24 ноября, завершили очищение от противника острова САРЕМА (ЗЗЕЛЬ), превращенного немцами в опорный пункт, прикрывавший подступы к Рижскому заливу.

Тем самым территория Советской Эстонии полностью освобождена от немецких захватчиков.

В ознаменование одержанной победы соединения, части и корабли, наиболее отличившиеся в боях за овладение островом САРЕМА, представлены к награждению орденами.

24 ноября, в 21 час столица нашей Родины МОСКВА от имени Родины салтовала доблестным войскам Ленинградского фронта, в том числе Эстонскому корпусу генерал-лейтенанта ПЭРНА и морякам Балтийского флота, овладевшим островом САРЕМА, — двадцатью артиллерийскими залпами из двухсот двадцати четырех орудий.

Грузить и продвигать уголь по-военному

Уголь — стратегическое сырье. Без него промышленность не может давать вооружения и боеприпасов для Красной Армии. Вот почему Государственный Комитет Обороны, НКПС погрузку и перевозку угля считают для железнодорожников главной задачей и всегда требуют продвигать его впереди всех других народно-хозяйственных грузов.

Однако несмотря на всю важность и ответственность перевозок угля, железнодорожники Свердловской с этой задачей справляются плохо, чем создают огромные трудности в работе отдельных промышленных предприятий области. Особенно ухудшилось дело с погрузкой и продвижением угля в ноябре с наступлением зимних похолоданий. Только за две декады этого месяца дорога недогрузила угля 925 вагонов.

Главная причина в том, что в службах и на отделениях ослабли внимание угольным перевозкам. За последнее время, особенно в конце второй декады, дорога систематически стала недодавать порожняк Богословским косям, что привело к столь серьезным срывам в погрузке угля.

Тагильское отделение, святой обязанностью которого является питание порожняком Богословска, стало нарушать регулировочную дисциплину, а его руководители наплеваательно относятся к этому важнейшему государственному делу. Подтверждением этого может служить тот факт, что заместитель начальника отделения т. Сиренко на ночном селекторном совещании 23 ноября не мог даже доложить какое положение на отделении с порожняком и как он думает обеспечить порожняком вагонами Надеждинское отделение для погрузки угля в Богословске.

Только таким отношением к делу можно объяснить то, что в эти сутки на 17 часов 30 мин. Богословску было подано под по-

грузку всего лишь 71 вагон при наличии большого количества порожних на Тагильском отделении.

Большая вина лежит и на руководителях Надеждинского отделения, которые плохо следят за продвижением угля, плохо организуют вывоз из Богословска груженых поездов, которыми нередко бывает забита станция.

Крайне неудовлетворительно на дороге продвигаются угольные маршруты. Бесконтрольно следует у нас этот груз по дороге и зачастую сутками простаивает на станциях и на подходах. Угольные маршруты №№ 2326 и 1149, принятые по Синарской 23 ноября, 18 часов следовали до Свердловска, тогда как нормального хода здесь менее 7 часов. Или другой пример. Маршрут кокса для Чусовского завода был брошен 18 ноября на станции Подъем. Зам. начальника дороги т. Солонин приказал срочно подвести маршрут и сдать его на станцию Поклевская 22 ноября. Но после этого прошли еще сутки, а поезд все так и не прибыл в Поклевскую.

Таких примеров много. С чернашней скоростью продвигаются у нас угольные маршруты, брошенными стоят на станциях, в то время, как из-за отсутствия топлива на полную мощность работают электростанции, на голодном топливном пайке сидят некоторые заводы. С таким положением мириться дальше нельзя.

Железнодорожникам сейчас необходимо всемерно поднять погрузку угля, обеспечить угольщикам вагонами с расчетом, чтобы восполнить задолженность, создать запас порожняка на Богословских косях, ускорить продвижение угольных маршрутов независимо от любых морозов и метелей.

Обеспечить сполна потребности в топливе и сырье — вот главная задача железнодорожников Свердловской магистрали в дни подготовки к рапорту уральцев великому Сталину.

СИЛЫ КРАСНОЙ АРМИИ МНОГОКРАТНО УМНОЖАЮТСЯ СЛАЖЕННОЙ РАБОТОЙ СОВЕТСКОГО ТЫЛА.

И. СТАЛИН.

УРАЛЬЦЫ, ГОТОВЬТЕСЬ К ОТЧЕТУ ВОЖДЮ О ВЫПОЛНЕНИИ СВОЕЙ КЛЯТВЫ!

Обращение собрания стахановцев гор. Свердловска ко всем рабочим, колхозникам, интеллигенции, ко всем трудящимся гор. Свердловска и Свердловской области

Дорогие товарищи!

С глубоким сердечным волнением и гордостью слушали все советские люди мудрый доклад любимого вождя и учителя товарища Сталина о 27 годовщине Великой Октябрьской социалистической революции.

Нет предела нашей радости — отныне и навсегда земля наша очищена от гитлеровских душегубов. Светлый праздник пришел на нашу советскую землю.

Доблестная Красная Армия вступила на территорию Восточной Пруссии и беспощадно истребляет фашистского зверя в его собственном логове. Отечественная война нашего народа идет к своему победоносному концу.

Мы счастливы тем, что в великих победах, одержанных любимой Родиной, есть немалая доля труда рабочих, колхозников, интеллигенции сталинского Урала.

Уральские танки и пушки, минометы и снаряды наступают и громят врага повсюду, где наступает Красная Армия: в Приполярной Норвегии, в лесах Восточной Пруссии, в Карпатских горах и на Венгерской равнине. Так же, как доблестные воины на фронте, наши люди в тылу изо дня в день усиливают наступление в труде.

Товарищ Сталин высоко оценил работу тыла. В душу трудящихся глубоко запали сталинские слова о великом подвиге советского народа.

Делом отвечают уральцы на теплые слова своего вождя. Промышленность Свердловска перевыполнила десятимесячный государственный план. В сталинский фонд победы трудящиеся города дали 150 млн. рублей сверхплановой продукции. Более, чем на 23 процента повысилась производительность труда. В предоктябрьском социалистическом соревновании городов нашей области Свердловск завоевал знамя 10-го Гвардейского Уральского добровольческого танкового корпуса.

Сознавая свой долг перед Родиной, до конца верные священной клятве уральцев великому Сталину, считаем своей обязанностью еще более усилить помощь родной Красной Армии в победоносном завершении войны с заклятым врагом.

Стахановцы, все трудящиеся города Свердловска обязуются:

1. Выполнить к 20 декабря годовую производственную программу промышленности города в целом. К моменту подписания нового года отчета

уральцев товарищу Сталину не иметь ни одного предприятия, не выполнившего годового плана.

Поднять производительность труда в промышленности города на 25 процентов по сравнению с 1943 годом и тем самым перевыполнить взятые обязательства в новогоднем отчете уральцев товарищу Сталину не менее, чем на 5 процентов. Добьемся, чтобы каждый рабочий выполнял и перевыполнял свое дневное задание.

2. До конца года каждый стахановец подготовит не менее двух молодых рабочих к сдаче технического минимума или к повышению разряда.

3. В оставшееся до конца года время сэкономим электроэнергию не менее, чем на 10 процентов по сравнению с фактическим расходом в октябре, и топлива, материалов и сырья не менее, чем на 5 процентов. Добьемся, чтобы каждое предприятие будет работать рентабельно и иметь сверхплановое накопление.

Обеспечим бесперебойную и равномерную работу в зимних условиях всех предприятий и транспорта, а также коммунально-бытовых и культурных учреждений. Перевыполним план капитального и текущего ремонта жилого фонда не менее, чем на 6 процентов.

Чтобы дать Красной Армии больше оружия и боеприпасов, в ответ на доклад и приказ любимого вождя товарища Сталина, еще сильнее развернем социалистическое соревнование, откроем личные счета сверхплановой продукции в сталинский фонд победы. Каждый из нас, стахановцев, будет вносить на свой лицевой счет ежедневно не менее ста процентов задания.

Товарищи уральцы, рабочие, колхозники, работники интеллигентного труда Свердловска и Свердловской области! Сорок дней осталось до подписания уральцами годового отчета товарищу Сталину. Перед страной и фронтом мы будем отчитываться о выполнении своей клятвы вождю.

Умножим славу сталинского Урала! Завершим 1944 год — год решающих побед нашей Родины — новым стремительным наступлением в патристическом труде на помощь фронту.

Все для фронта, все для победы!

Под знаменем Ленина, под водительством родного Сталина — вперед к нашей полной и окончательной победе!

Великому и родному Сталину — слава!

Годовая программа — за 9 месяцев

Большую работу по подготовке своего хозяйства к зиме провел коллектив жилищно-ремонтного пункта станции Богданович во главе с начальником т. Суворовой. Годовую программу жилищные работники выполнили за 9 месяцев. Отремонтирован жилой дом, баня, построено овощехранилище, колодец! Капитально отремонтирован железнодорожный клуб, заготовлено 790 кубометров дров.

Намного перевыполнили нормы за истекшие 10 месяцев лучшие стахановцы столяр т. Юрьев, печник т. Демин и рабочие тт. Лайкова, Кинева и Качусов.

П. КУЗНЕЦОВ — секретарь узлового парткома.

От Советского Информбюро Оперативная сводка за 24 ноября

Войска ЛЕНИНГРАДСКОГО фронта при поддержке кораблей Краснознаменного Балтийского флота, в результате упорных боев, 24 ноября завершили очищение от противника острова САРЕМА (ЗЗЕЛЬ), превращенного немцами в опорный пункт, прикрывавший подступы к РИЖСКОМУ заливу. Тем самым территория Советской ЭСТОНИИ полностью освобождена от немецких захватчиков.

Авиация Краснознаменного Балтийского флота наносила удары по кораблям противника у южной оконечности острова САРЕМА (ЗЗЕЛЬ), в результате чего потоплены один миноносец противника, один сторожевой корабль и два сторожевых катера, прямыми попаданиями трех бомб поврежден один тяжелый крейсер, кроме того повреждены два сторожевых корабля и одна десантная баржа.

В ЧЕХОСЛОВАКИИ, северозападнее и западнее города ЧОП наши войска с боями заняли несколько населенных пунктов и среди них УБРЕЖ, ФЕКИШОВЦЕ, РЕВИШТЕ, БЛАТНЕ РЕМЕТИ, ТЕГЕНЯ, МОКЧА КРИСОВ, ШАЛАМУНОВА и железнодорожная станция ЧЕРНА.

В ВЕНГРИИ наши войска, преодолевая сопротивление и контратаки противника, овладели населенными пунктами МЕЗЕ-ЗОМБОР, ЛЕДЬЕШ-БЕНИЕ, МАЙОШ, ПУСТА УЙВИЛАГ, СИМАРДИ, ПАЛОШВЕРЕШМАРТ, ДЬЕНДЬЕ-ШОЛЬМОШ, БАГ.

На других участках фронта — поиски разведчиков и в ряде пунктов шли бои местного значения.

За 23 ноября наши войска подбили и уничтожили 32 немецких танка. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 70 самолетов противника.

Смелее наступать на трудности уральской зимы!

Безответственные руководители

В первые дни морозов на Кузнецком отделении произошло много случаев срыва нормального движения поездов.

22 ноября поезд № 959 из-за неисправности автотормозов и большой утечки воздуха простоял на станции 3,5 часа. Чтобы ликвидировать неисправность 3 часа пришлось искать зам. начальника вагонного участка Башмакова и инструктора по автотормозам Шведова, хотя есть специальное указание начальника дороги о том, что в дни морозов руководители вагонного участка должны лично присутствовать при отправлении поездов.

— Что это заместителя начальника вагонного участка хотят превратить в вагонного мастера! — развязно ответил Башмаков на предъявленную ему претензию.

После осмотра состава пришлось отцепить 10 цистерн, т. к. они оказались совершенно неисправными.

Что вскрылось за сухой диспетчерской записью

«22 ноября машинист Барышников 4 часа занимал перегон по нагону пара; машинист Лямин бросил состав на разезде Флюс из-за отсутствия угля» — сухо сообщают записи в диспетчерских графиках.

Комиссия во главе с зам. начальника паровозной службы тов. Прокуратовым на месте расследовала эти возмутительные факты.

Машинист Барышников стоял 4 часа отнюдь не по нагону пара. На паровозе оказался замороженным грязевик воздухопровода. Кроме того, его долго задерживали вагонники, не давая отпустить тормозов, а Барышников, не зная приказа наркома № 880, спокойно переживал.

Паровоз машиниста Лямина оказался в исключительно запущенном состоянии: парили элементы,

По этой же причине на 1 час 30 мин. была задержана передача на Дружинино. 23 ноября на 3 часа, опять-таки по неисправности автотормозов, был задержан поезд № 955, следовавший до Шали.

Все это говорит об исключительной безответственности командиров Кузнецкого вагонного участка. Плохо работали и паровозники. Машинисты Шилков и Веричев, ссылаясь на плохой уголь, допустили растяжку и по частям выводили состав, занимая перегон Перескачка — Кузино 7 часов и на 6 часов задержав другие поезда, в том числе пассажирский.

Зам. начальника паровозного отделения Кочев и начальник склада топлива Веричев безобразно плохо обеспечивали паровозы углем. Не обеспечив склад топлива рабочей силой, они вместо 30—40 минут держали паровозы под заправкой по 5—6 часов.

Н. ДОМБРОВСКИЙ — начальник отделения движения.

Разгильдяи срывают оборот вагонов

Движенцы станции Ивдель поделовому реализуют приказ наркома тов. Л. М. Кагановича № 752 об ускорении оборота вагонов. Составительские бригады четко обеспечивают расформирование и формирование составов, быструю подачу вагонов под погрузку и выгрузку. В результате этого в октябре простой вагонов на станции сокращен на 2,7 часа.

Однако показатели работы движенцев смазывают плохой работой паровозники. За последнее время депо Ивдель часто задерживает выдачу паровозов под поезда, а отдельные машинисты допускают брак в поездках.

5 ноября депо выдало на контрольный пост неисправный паровоз. Машинист Бабицкий вернулся в депо на дополнительный ремонт локомотива, в результате чего порожняковый поезд № 1017 был задержан на 1 час. В следующую поездку 9 ноября, выполняя работу по расстановке и сборке вагонов, вследствие исключительной халатности Бабицкий заморозил инжектор и более чем на 2 часа вывел паровоз из строя. Отправление 22 вагонов леса для одной из тагильских строек было сорвано.

10 ноября из-за неявки машиниста Тризно порожняковый поезд № 1501 на 2 часа 25 мин. был задержан на станции. В этот же день дежурный по депо Мухин, несмотря на своевременное предупреждение станции, не выдал паровоз для отправки 40 полувагонов под погрузку марганцевой руды на станцию Полуночная.

Все это происходит потому, что начальник депо т. Кокаров и председатель узлового месткома тов. Лапшин свыклились с разгильдяями и лодырями, разваливающими в депо трудовую и государственную дисциплину. Не чувствуют они тревоги за ускорение оборота вагонов.

И. ЛУПАН — редактор стенгазеты «Движенец».

Узловое партсобрание по вопросу безопасности движения

В Камышлове на днях проведено узловое партийное собрание по вопросу о выполнении приказа № 75/Ц по борьбе с крушениями и авариями. Участковый ревизор НКПС т. Пермикин в своем докладе подробно разобрал работу основных хозяйств по обеспечению безопасности движения поездов.

Инспекторский аппарат отделения движения плохо выполняет свои контрольные функции. Диспетчеры, как правило, не предупреждают работников линии о следовании тяжеловесных поездов, в результате чего тяжеловесные поезда нередко задерживаются у semaфоров, после чего их выводят по частям, дезорганизуя движение на участках. Особенно неблагоприятно дело с безопасностью на станции Богданович.

Справедливой критике подвергли коммунисты негодную практику начальника паровозного депо т. Рукова и дежурных по депо, которые часто выталкивают под поезда неисправные паровозы и с неисправным освещением, не проявляют должной требовательности к машинистам — инструкторам в деле обучения и инструктирования молодых паровозников.

Возмутительный случай имел место на днях в вагонном участке. Работники пункта осмотра отравили с четным поездом вагон со сломанной рессорой. Они положили новую рессору на тормоз, рассчитывая сменить неисправную на станции Поклевская. Но ведь рессора могла развалиться в пути и крушение было бы неминуемо. Начальник вагонного участка т. Пахомов, оказывается, до партийного собрания даже не знал об этом случае.

Узловое партсобрание осудило поведение начальника отделения движения т. Миронова, который даже не считал нужным явиться на собрание, а секретарь партбюро отделения т. Казанцев отмолачался и не рассказал коммунистам узла, почему парторганизация смирилась с фактами безобразной работы аппарата.

Партсобрание приняло развернутое решение, обязывающее руководителей хозяйств и партийные организации обеспечить неуклонное выполнение приказа № 75/Ц и мобилизовать железнодорожников на борьбу за безребойное и безопасное продвижение поездов в условиях суровой зимы.

В. РАССОШНЫХ

Мошенники разоблачены

Целых полгода повар буфета станции Дружинино Савичева и раздатчица Барабанова обвешивали и обсчитывали пассажиров, главным образом офицеров Красной Армии, пользующихся правом на получение улучшенного питания.

Савичева и Барабанова отпускали посетителям буфета более чем на половину уменьшенные порции омлета, печенья, супа, каши и других блюд, получая с них полную стоимость обеда, а оставшиеся продукты и незаконно полученные деньги, присваивали себе. В октябре Савичева ежедневно получала по 5—6 литров водки для

буфета, расходовала лишь два литра, а остальное присваивала.

Таким путем мошенники каждую смену незаконно присваивали по 200—300 руб. Директор буфета Орлова не контролировала расходование продуктов.

Савичева и Барабанова арестованы. При обыске у них на квартирах обнаружены большие суммы денег, много различных продуктов, а также вещей, приобретенных на похищенные средства.

Старший лейтенант ЗАЙЦЕВ — начальник милиции станции Дружинино.

Ответственный редактор **П. А. МАРКОВ**.

ОБЪЯВЛЕНИЕ

В помощь железнодорожникам государственное издательско-полиграфическое объединение «Трансжелдориздат» выпускает из печати и рассылает следующие книги и плакаты о работе железных дорог зимой.

Работа станций, Добросельский К. А. 2-е доп. и испр. изд. стр. 136, цена 7 руб.

Работа паровозов, Соколов Г. С. 4-е изд. стр. 224, цена 8 руб. Эксплуатация вагонного хозяйства, Агафонов М. И. и др. 2-е испр. изд. Стр. 75, цена 4 руб.

Уход за автотормозами, Репно-Головков В. Ф. 4-е испр. изд. цена 7 руб.

Эксплуатация железнодорожного пути, Коллектив авторов под общей редакцией инженеров Иванова И. А. и Чернышева М. А. 2-е переработ. изд. Стр. 117. Цена 6 руб.

Инициатива путейцев в снегоборьбе, Герцик Д. М., Жеребин М. И. 2-е доп. изд. Цена 3 руб.

Эксплуатация устройств связи, Коллектив авторов. 2-е переработ. изд. 48 стр. Цена 3 руб.

Эксплуатация устройств СЦБ, Гамбург П. И. и др. 2-е переработ. изд. Цена 3 руб.

ПЛАКАТЫ

Подготовка буксосмазочного хозяйства к зиме, 6 листов. Цена 15 руб.

Подготовка автотормозного хозяйства к зиме, 2 листа. Цена 5 руб.

ПЛАКАТЫ-ПАМЯТКИ

Подготовка путевого хозяйства к зиме, 3 листа. Цена 1 руб. 50 коп.

ГОТОВИТСЯ К ПЕЧАТИ

Снежные заносы на железных дорогах, Гаврилов С. Е. Цена ориентировочно 8 руб.

Заявки на книги и плакаты принимают на местах уполномоченные по подписке издательства газеты «Путевка».

БЕЗ ПОМОЩИ И РУКОВОДСТВА

Четкая и организованная работа технических контор на сортировочных станциях имеет большое значение в ускорении оборота вагонов. Это особо подчеркнул в своем приказе № 879 нарком Л. М. Каганович и указал пути для улучшения их работы.

Однако после издания приказа в технической конторе станции Смычка не произошло никаких перемен. Случай брака, проявления халатности продолжают иметь место в работе списчиков и технических конторщиков. Только за десять дней ноября по вине технической конторы было 13 случаев отцепки вагонов от поездов.

5 ноября из-за халатного отношения старшего конторщика Васениной вагон № 1180280 был отцеплен от готового состава, как бездокументный, и простоял более 100 часов. Только через несколько суток документ был обнаружен в одной из ячеек. На 80 часов был

задержан вагон № 1250650 по вине старшего конторщика Лысковой.

Одна из причин, порождающих брак, — это недостаточная подготовка работников конторы. Большинство их недавно пришло на станцию прямо со школьной скамьи. Они не имеют ни опыта, ни производственных навыков. Однако техническая учеба не организована.

Начальник конторы т. Климова сокрушается, что текущие дела не дают ей возможности вплотную заняться учебной работой. И действительно она одинока. Ни руководство станции, ни партийное бюро не помогают ей в обучении и воспитании людей. До последнего времени не было даже помещения, где можно было бы проводить занятия технического кружка. Нет в конторе ни учебных, ни наглядных пособий: инструкций, руко-

водств, или хотя бы схемы по разметке вагонов.

Приказ наркома обязывает руководителей станций и отделений обеспечить технические конторы всем необходимым для нормальной работы. На Смычке же списчики и технические конторщики не обеспечены бланками натуральных листов, книгами, карандашами, копировальной бумагой и т. д. В ночное время списчики работают без фонарей, хотя на складе они имеются в избытке. Все дело в том, что их никак не удосужатся зарядить. Не выделены также сывальщики, которые на много бы облегчили работу списчиков.

Руководству станции и начальнику конторы т. Климовой нужно в кратчайший срок перестроить работу, как этого требует приказ № 879/Ц: серьезно взяться за обучение работников, ликвидировать брак, всемерно внедрять скоростные методы работы.

А. ШАДРИН.