

ПУТЕВКА

Орган Управления и Политотдела дороги им. Л. М. Кагановича

№ 69 (2062)

Вторник, 5 августа 1941 г

Год издания 8-й
Цена 10 коп.

Надо готовить к зиме каждое хозяйство

Железнодорожный транспорт в грозные дни великой Отечественной войны против германского фашизма выполняет особо ответственную роль. Чувства каждого патриота-транспортника, каждого честного железнодорожника, проникнутые жгучей ненавистью к вероломному врагу, направлены на всемерное улучшение работы производства, на укрепление тыла, на организацию разгрома гитлеровских банд.

Подчиняя весь свой труд победам Красной Армии на фронте, трудящиеся нашей дороги позавчера — шестую годовщину Сталинского Дня железнодорожника отметили трудом на производстве, коллективной помощью хозяйственным в их подготовке к зимней работе. Десятки тысяч железнодорожников и членов их семей работали на оборонном воскреснике, заработанные средства были отчислены в фонд обороны нашей отчизны.

Большая работа по подготовке к зиме была проделана за этот день на всех предприятиях нашей дороги. Участники воскресника приводили в порядок путевое хозяйство на перегонах территории станций, паровозных депо и вагонных участков. Очищены и отплены рабочие цехи. Приведены в порядок склады. Отремонтировано оборудование и инструмент. День 3 августа послужил началом массовой, организованной и серьезной подготовки всей нашей дороги к работе в зимних условиях.

В депо Кузино участники воскресника — работники паровозного отделения и домохозяйки, под руководством бригадира тов. Нудрявцева, отремонтировали к зиме водопровод, промыли стекла окон, отремонтировали зимнюю спецодежду и заправили инструмент. Заработанные средства — 450 рубл. бригада отчислила в фонд обороны.

Бригада тов. Пьянкова в количестве 47 человек отремонтировала 25 комплектов зимней спецодежды, привела в порядок склад топлива, выгрузила 40 тонн угля и скосила 1,5 га сенокоса.

45 человек работало на воскреснике в вагонном депо ст. Смычка. Территория, цехи и инструмент приведены в готовность к зимней работе.

Большая подготовка к зиме проведена за 3 августа и на территории ст. Тюмень. Под руководством бригадиров тт. Ломакина и Мослякова на станции отремонтированы и приведены в готовность для зимней работы две стрелочных будки.

Прделана большая, полезная и необходимая работа. В движении каждого трудящегося — патриота чувствовалась забота о своем родном производстве, об укреплении тыла нашей доблестной Красной Армии и помощи фронту. Трудящиеся нашей дороги в этот день на деле показали свою производственно-политическую активность, свое морально-политическое единство и сплоченность вокруг большевистской партии, великого полководца, вождя, отца и друга тов. СТАЛИНА.

Наша задача — закрепить достигнутые успехи организованной подготовки дороги к зиме. Готовность к условиям зимней работы каждой хозяйственной единицы, каждого участка, цеха, поста и бригады, каждого железнодорожника — задача большой политической важности.

От Советского Информбюро

(Вечернее сообщение 4 августа)

В течение 4 августа происходили ожесточенные бои на Холмском, Смоленском и Белоцерковском направлениях.

Наша авиация в течение 4 августа во взаимодействии с наземными войсками наносила удары по мотомехчастям, пехоте и артиллерии противника. В течение 3 августа на аэродромах противника уничтожено 20 немецких самолетов. Наши потери 6 самолетов.

Во время налета немецких самолетов на Москву в ночь с 3 на 4 августа сбито два немецких самолета. Наша авиация потерь не имела.

* * *

Десантный отряд моряков во главе с командиром Егоровым и политруком Тарасовым выбил белофиннов с пяти островов в районе Л., откуда белофинны корректировали артиллерийский огонь и наблюдали за движением наших кораблей. Первый удар по островам М. застал белофиннов врасплох. Они бросили оружие и сдались в плен вместе с офицером. Во время штурма других островов противник пытался оказать упорное сопротивление, которое было сломлено смелыми и решительными действиями отважных балтийцев. В бою за острова уничтожено 90 белофиннов, 13 белофиннов взяты в плен. Среди плененных один офицер и два унтер-офицера. Остальные в панике бежали, побросав оружие. Десантный отряд захватил много минометов, пулеметов, винтовок и большое количество боеприпасов.

* * *

Наводчик орудия — младший сержант Иванов прикрывал отход своего подразделения, менявшего огневые позиции. В атаку против орудия тов. Иванова финны бросили около роты солдат. Бесстрашный артиллерист в упор расстреливал шрапнелью наступающих белофиннов. Оставшись один из всего расчета, тов. Иванов сам подносил снаряды, сам заряжал орудие и бился до тех пор, пока не обратил в бегство вражескую роту. На поле боя остались десятки убитых и раненых фашистских солдат.

* * *

В бою близ города Ш. на Белоцерковском направлении подразделение капитана Трубецкого захватило в плен 35 немцев. Доставленные в штаб Энской части

пленные солдаты жадно набросились на еду и воду. Утолив голод и жажду, солдат Аксель Вейдеман рассказал: «Вот уже более недели солдаты нашей части, попавшей в окружение, не могли найти ни пицци, ни воды. О поезде не могло быть и речи, так как над нами беспрерывно летали советские бомбардировщики и истребители. В деревнях же за последние две недели мы не находили крошки хлеба. Даже колодцы оказывались забитыми камнями и засыпанными землей. Мы перелезли и сели всех кошек и собак. Некоторые солдаты ловили крысы, полевых мышей и жадно поедали их. Особенно мучительно переживали мы отсутствие воды. Рыть же новые колодцы не было никакой возможности, так как ни днем, ни ночью мы не имели покоя». Артиллерист Фердинанд Ингефер и танкист Густав Эйденх, 3 августа захваченные в плен на Смоленском направлении, не ели три дня.

* * *

При разгроме группы немецких войск на Смоленском направлении наши части захватили в плен несколько сот германских солдат в возрасте от 48 до 50 лет. Показаниями плененных установлено, что в последние дни германская армия пополняет свои огромные потери за счет резервистов предельных возрастов. Допрос плененных солдат Отто Фрица (49 лет), Арнольда Шток (48 лет) и Курта Крейцера (50 лет) — жителей города Лебау — показал, что их призвали в армию за несколько дней до начала войны. Пленный Арнольд Шток заявил: «Многие солдаты нашей роты не умеют обращаться с новым автоматическим оружием».

* * *

Фашистские изверги продолжают издеваться над ранеными красноармейцами и командирами, попавшими в их руки. В районе деревни М. немецкие танкисты захватили 18 раненых красноармейцев. Фашисты затащили раненых в овраг, выбили им прикладами зубы, а потом штыками выкололи глаза. Отступая из города К., немцы сожгли в бане 15 раненых красноармейцев и одного лейтенанта. Больных, израненых красноармейцев фашисты обрекают на голодную смерть. В приказе по 14 немецкому пехотному полку предписывается: «Ни при каких обстоятельствах не выдавать военнопленным полноценных продуктов».

ПОПЫТКА НАЛЕТА НЕМЕЦКИХ САМОЛЕТОВ НА МОСКВУ В НОЧЬ С 4 НА 5 АВГУСТА.

В ночь с 4 на 5 августа несколько групп немецких самолетов пытались совершить налет на Москву. В Москву прорвались 1—2 самолета. Остальные были рассеяны ночными истребителями и огнем зенитных батарей.

Под водительством великого Сталина, сплоченные во-круг своей большевистской партии, бойцы и командиры Красной Армии, флота и авиации, все трудящиеся СССР твердо уверены в нашей конечной победе, повседневно усиливают сопротивление и мощь советских вооруженных сил, готовят окончательное поражение и гибель зарвавшегося кровавого фашизма.

Победа будет за нами!

(«ПРАВДА»).

В День железнодорожника

В условиях великой Отечественной войны с непримиримым врагом — кровавым гитлеровским фашизмом отмечала наша страна 3 августа — День железнодорожника. Желтые пламенные любви к Родине, массы железнодорожников нашей дороги отметили этот день всенародным коммунистическим воскресником.

Все вышли на свои места — к паровозам, станкам, на погрузку и разгрузку. По всей дороге в этот день вышло на воскресник несколько десятков тысяч железнодорожников, домохозяек, учащихся, колхозников. Они были заняты ремонтными и строительными работами, подготовкой предприятий к зиме, сбором металлолома и т. д.

У всех было горячее стремление героическими делами отметить День железнодорожника, встречаемого на этот раз в обстановке смертельной схватки с врагом. Десятки тысяч рублей, заработанные на воскреснике, перечислены в фонд обороны страны. Они пойдут на укрепление нашей героической Красной Армии и Военно-Морского флота.

СТАНЦИЯ СМЫЧКА

Около тысячи железнодорожников и их семей вышли в День железнодорожника на коммунистический воскресник по ремонту пути, сбору металлолома и т. д. Бригада т. Тушина выполнила задание на 235 процентов, а бригада тов. Свинкина — на 280.

Слесари — стахановцы вагонного депо ст. Лимонов и Новоструев выполнили производственное задание на 300 процентов, плотники тт. Бородин и Лисицина — на 350.

Заработанные около 6 тысяч рублей перечислены в фонд обороны.

ТЮМЕНЬ

В День железнодорожника стахановцы Тюменского отделения добились новых успехов.

Машинист депо Тюмень комсомолец тов. Игумнов на участке Тюмень — Вагай провел тяжеловесный поезд, перевыполнив техническую скорость. Машинист этого же депо тов. Кормчиков провел поезд на участке Вагай — Тюмень раньше графика, с превышением весовой нормы.

БОГДАНОВИЧ

Больше полутораста рабочих и домохозяек шло на коммунистический воскресник. Бригада грузчиков (бригадир тов. Мезенцев) выполнила производственное задание на 160 процентов. На 140 процентов выполнили задание домохозяйки бригады тов. Кротовой.

ЕГОРШИНО

Бригады дорожных мастеров Егоршинской дистанции пути тт. Иванова и Свалова работали на укладке балласта, подьеме и рихтовке пути. Задание было выполнено на один час 20 минут раньше срока.

* * *

На Егоршинском отделении в воскреснике приняли участие много людей. Заработанные 18019 рублей перечислены в фонд обороны. На воскресниках работало 158 учащихся и 1500 домохозяек.

АЛАПАЕВСК

Путейцы Алапаевской дистанции заработали 2800 рублей ко-

торые были перечислены в фонд обороны. По-стахановски работали домохозяйки тт. Присягина, Махарева, Логинова, Шарова.

КУЗИНО

На Кузинском отделении вышло на работу много людей, в том числе 523 человека членов семей железнодорожников. Заработано 11869 рублей.

СТАНЦИЯ ШАРТАШ

Более 300 свободных от работы железнодорожников станции Шарташ и 40 домашних хозяек приняли участие в воскреснике. Расстановка людей велась в соответствии с указаниями наркома: — путейцы ремонтировали путь, связисты — связь, вагонники — подготовку вагонов к зиме служебные помещения и стрелочные посты. Рабочие жилищстройконторы отремонтировали жилой барак, благоустроили подходы к магазину.

Бригады движеницев производили очистку путей и сбор металлолома. Особенно хорошо поработала бригада тов. Малкова. Она собрала за 4 часа работы 10 тонн лома.

А. БАРКОВ — секретарь парторганизации станции Шарташ.

* * *

В депо Свердловск-пассажирская бригады тт. Морозова и Давыдова за 3 августа выпустили из промывочного ремонта по паровозу за 8 часов, вместо 24 часов по норме.

ЗОНОВА — технический секретарь узлового парткома.

НА РАЗЪЕЗДАХ СВЕРДЛОВСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ

С большим трудовым подъемом прошел воскресник на разъездах и полевых станциях Свердловского отделения. 17 железнодорожников на разъезде Ильмовка занимались путевыми работами. Им помогали домохозяйки.

Коллективы работников разъездов Мезенский и Глубокий, также участвовавших в воскреснике, отчислили в этот день в фонд обороны около 300 рублей.

Кроме работ по подготовке пути к зиме, железнодорожники станции Хромцовская установили 2 гидроклонки, отремонтировали перегон, привели в порядок станционную территорию, побелили две стрелочных будки. Вместе с другими на воскресник вышла 60-летняя старушка Коровина. На митинге, состоявшемся после окончания работ, железнодорожники Хромцовской решили отдать еще один рабочий день на укрепление фонда обороны страны.

СВЕРДЛОВСК - СОРТИРОВОЧНАЯ

Стахановским трудом отметили стахановцы узла Свердловск-сортирочная День железнодорожника. Коллектив электродепо дал 192 процента производительности труда. Рабочие колесного цеха (мастера тт. Иноземцев и Колтик) выполнили задание на 440 процентов.

Комплексная бригада тов. Шиметихина (паровозное депо) выпустила паровоз из промывки на 30 минут раньше времени. На 376 процентов выполнил задание коллектив механического цеха паровозного депо. Электросварщик этого цеха т. Герасимов дал 443 процента к норме.

Бригада тов. Кормильцева по годовому осмотру вагонов выполнила задание на 220 процентов.

Тысячи патриотов нашей дороги участвовали в оборонном воскреснике

В фонд обороны страны

Коллектив паровозного депо Свердловск-пассажирская решил ежемесячно до конца войны отчислять свой однодневный заработок на укрепление Красной Армии и Военно-Морского Флота. Кроме того все так же единодушно решили отдать в фонд обороны облигации последнего займа.

Дополнительно к этому паровозники обязались ежемесячно отчислять 50 процентов премиальных, получаемых за экономию топлива.

* * *

Следуя примеру передовых коллективов, решивших создать фонд обороны Родины, работники отдела школ, учителя и дошкольные работники Свердловского узла решили ежемесячно отчислять на укрепление Красной Армии и Военно-Морского Флота однодневный заработок.

* * *

Наш железнодорожный транспорт — родной брат Красной Армии. Мы, железнодорожники, должны снабжать фронт всем необходимым для победы над фашистскими ордами Гитлера.

Я вношу свой недельный заработок в фонд обороны родины. Будем крепить нашу оборону, нашу военную мощь. С помощью всего советского народа Красная Армия обломает зубы бандитам Гитлеру и его своре и сметет их с лица земли.

С. А. КУЗНЕЦОВ — весовщик станции Исеть.

* * *

Сотрудники Егоршинского отделения движения сдают в фонд обороны свои облигации государственных займов. На 4 августа сдано облигаций на сумму 11820 рублей. Тов. Ткачук сдал государству в фонд обороны на 1100 рублей своих облигаций, т. Злоказов — на 750 руб., тов. Тырышкин — на 950 рублей.

* * *

Машинист Камышловского узла тов. Васильев 2 августа получил срочное задание по командировке в Свердловск. Все заработанные деньги за эту поездку, суточные и командировочные тов. Васильев предложил отчислить в фонд обороны. Своему примеру тов. Васильев просит последовать всех машинистов участка.

* * *

Коллектив военизированной охраны Тагильского отделения на общем собрании решил отчислять ежемесячно в фонд обороны свой однодневный заработок.

259 ТЫСЯЧ РУБЛЕЙ ЭКОНОМИИ

Рабочие и командиры Егоршинского вагоноремонтного пункта на призыв газеты «Правда» об экономии средств и материалов отвечают практическими делами.

Мастер цеха капитального и среднего ремонта тов. Чуркин организовал утильбригады. Эти утильбригады при разборке неисправных вагонов тщательно отбирают старые детали, деревянные бруссы, годные доски, свертывают болты, гайки. Все это исправляется, ремонтируется и используется для ремонта вагонов.

В цехе введена дефектная ведомость. Прежде, чем ремонтировать вагон, мастер цеха и приемщик вагонов тщательно определяют объем ремонта и заносят это в ведомость. Такой порядок устраняет излишние затраты труда и материалов.

Все это дает большую экономическую сумму средств. За полгода сэкономлено 259 тысяч рублей, из них 239 тысяч рублей — на материалы.



Трудящиеся Свердловского узла на воскреснике, посвященном Всесоюзному дню железнодорожника. Фото В. Лежнина.

Воскресник на ст. Свердловск-сортировочная

Поезд остановился. Из переполненных вагонов вышли сотни людей. Это работники управления дороги явились на узел Свердловск-сортировочная коммунистическим воскресником отметить Сталинский День железнодорожника.

Быстро разобраны инструменты и началась работа. В одном месте ремонтируют путь, в другом исправляют насыпь, тут приводят в порядок здание цеха, здесь очищают пути от мусора, собирают металлический лом. Везде кипит горячая работа. Тысячи железнодорожников узла вместе с женами вышли сегодня на всесоюзный воскресник оказать помощь транспорту.

Вот работает группа учителей. Навальщики быстро заполняют носилки грунтом, носильщики подхватывают и относят.

Короткий перерыв. Учителя зачитывают телеграмму наркома Лазаря Моисеевича Кагановича о всесоюзном воскреснике и тут же решают отчислять ежемесячно в фонд обороны страны однодневный заработок до конца войны. Перерыв закончился, люди берутся за дело с новой силой.

К фронту работ, где подготовились бригады райтрансторпнта,

военизированной охраны и других организаций подан первый состав порожняка. Быстро установлены трапы и 650 участников воскресника дружно принялись за работу. Между бригадами начинается соревнование — все стремятся быстрее загрузить свою платформу.

Четко, организованно работают бригады тт. Кабанова и Завалина.

Уже к 12 часам дня группа нагрестила два состава и разгрузила их в другом месте. За 4 часа работы выломано и раздроблено более 50 кубометров камня, произведены земляные работы на планировке пути.

200 путейцев, домохозяйки и учащиеся работали на ремонте пути. Под руководством опытных путейцев они быстро сбаливали рельсы, рыли ящики, расшивали путь. Люди работали с подлинным энтузиазмом. 75-летний плотник тов. Денисов вместе с плотником Сокотовым вырыли до 12 часов дня 25 ящиков для шпал. Хорошо работали тт. Смирнов, Марков, домашние хозяйки — Фролова, Сурина, Фукалова, Смородова.

К 4 часам вечера задание было выполнено, ремонт пути закончен. За день проделана огромная ра-

бота. Отремонтировано несколько километров пути, вынуты и перенесены тысячи кубометров грунта. Заработок участников воскресника только на земляных работах составил в 8 тысяч рублей. Все средства пошли в фонд обороны родины.

Рабочие предприятий узла по-стахановски работали на своих участках. Коллектив рабочих механического цеха паровозного депо дал в этот день производительность труда в 376 процентов. Слесарь тов. Сергеев, работая сразу на ремонте двух паровозов, выработал две нормы. Коллектив рабочих электродепо выполнил задание на 192 процента; 440 процентов к норме дали рабочие колесного цеха (мастера тт. Иноземцев и Колтик). Свой заработок рабочие единодушно отчислили на укрепление военной мощи страны.

После работы состоялись многочисленные митинги участников воскресника. Начальник дороги тов. Лубенский горячо поблагодарил рабочих, командиров и домохозяек за помощь. Участники митингов послали приветственные телеграммы вождю народов товарищу Сталину и сталинскому наркому товарищу Л. М. Кагановичу.

ТРЕТЬЕГО АВГУСТА

Третье августа. День железнодорожника. Солнечное утро. Такой сверкающей утренней свежести, такой безоблачной синевы всегда нетерпеливо ждут к празднику. Но не к паркам и стадионам отправляются сегодня железнодорожники, а к своим цехам и сменам, чтобы доблестным трудом отметить этот традиционный день.

К себе в депо торопится токарь Берсенева, туда же идут домохозяйки Абакумова, Распопова, Кадывская, на свой околоток выходит бригадир пути Дурманов. Железнодорожники Свердловского узла и их жены занимают рабочие места.

День железнодорожников стал всесоюзным воскресником. Те, кто не призван на боевые позиции, к огненным линиям, отдают отечеству все свои силы на фронте труда.

Весь этот день работники Свердловской дистанции пути были заняты подготовкой своего хозяйства к зиме. На помощь им пришли домохозяйки и железнодорожники других служб. Около тысячи человек, охваченных од-

ним чувством, одним желанием — сделать как можно больше для родины, трудились с энтузиазмом.

В конце смены бригадир первого околотка тов. Дурманов подвел итоги работы.

— Что же, — сказал он — хорошо. Бригада выполнила задание на 160 процентов.

Перевыполнила свой производственный план и бригада тов. Губина, работавшая на втором околотке. Ее показатель — 150 процентов.

Станционные работники, чьи смены не должны были в это утро по графику выходить на дежурство, также приняли участие в подготовке пути к зиме. Бригада движеницев из 36 человек под руководством тов. Гушина, порабатов на дистанции, дала 136 процентов задания.

Полным ходом шел производственный процесс в механическом, заготовительном, котельном и других цехах Свердловского паровозного депо. С токарных станков одна за другой сходили детали. Быстро и четко работали слесари и котельщики. Их стахановский

труд вошел в фонд обороны страны. Токарь Виктор Берсенева дал в этот день 250 процентов производительности труда. Хорошо поработали и его товарищи токаря Пермикин и Белов, давшие около четырех норм. Таков же показатель и у токаря механического цеха тов. Гошева.

— Смена прошла по-ударному, — говорят котельщики. И в самом деле, рабочие котельного цеха тт. Лошаков, Путинцев и Пермикин выполнили свои задания каждый на 185 процентов.

Довольными ушли со своих рабочих мест и домохозяйки — жены паровозников. Их бригада в количестве 70 человек была занята переноской угля.

Самое горячее участие в воскреснике приняли и работники других производственных участков узла. День железнодорожника был отмечен на Свердловском узле высокими показателями производительности труда и прошел под боевым лозунгом укрепления военной мощи нашего отечества.

М. КОНСТАНТИНОВ.

На заводе имени Воеводина

3 августа воеводинцы вышли все как один на воскресник. Основная задача воскресника состояла в том, чтобы произвести подготовку цехов и оборудования для работы в осенне-зимних условиях и дать новый коллективный вклад в фонд обороны страны.

По заранее разработанному плану, участники воскресника должны были в этот день произвести заготовку песка и глины для цехов, отремонтировать крыши, двери и окна цехов, очистить территорию двора, устроить кагаты под топливо и т. д.

С 8 часов утра на всех участках завода дружно закипела работа.

Замечательный образец стахановского труда показали кровельщики бригады тов. Печинина. Получив задание на перекрытие крыши вагоноремонтного цеха, бригада тов. Печинина закончила его досрочно и уже в первой половине дня выполнила план на 250 процентов. Более чем в четыре раза скорее, против существующей нормы, закончила задание плотницкая бригада стахановца тов. Кардашина, ремонтируя ворота вагон-ремонтного цеха.

Самостоятельно работали жены красноармейцев тт. Бабина и Носова на сортировке и укладке деревянных брусков. Бригады вагоно-сборочного цеха, работающие под руководством тт. Панова и Рахматуллина очищали территорию заводского двора от металлолома. За несколько часов они очистили большую часть территории завода и отдельно собрали 172 килограмма меди.

По приблизительным подсчетам заработок участников воскресника составил более, чем 6 тысяч рублей. Эти средства коллектив передает в фонд обороны страны.

РАБОТА КОМСОМОЛЬСКОЙ ОРГАНИЗАЦИИ УЛУЧШИЛАСЬ

Перестраивая свою работу на военный лад, комсомольская организация Алапаевского узла значительно улучшила свою работу.

Комсомолы 3-й дистанции пути (комсорг тов. Меньшикова) все стали стахановцами и ударниками. Ремонтный рабочий, комсомолец тов. Бакус выполняет задания на 180 проц., комсомолец тов. Султанов давал на ремонте пути до полутора норм.

Комсомолы станции провели два смотра готовности стрелочного хозяйства к зиме. Они на ходу устраняли обнаруженные недостатки.

Повысилась комсомольская дисциплина, ответственность за порученное дело. Задолженность по членским взносам ликвидирована. Комсомолец тов. Лаптев организовал регулярный выпуск стенгазеты. Комсомолка тов. Кабакова взялась за оформление новой доски почета, тов. Панова организовала кружок ГСО.

Все комсомолы выполняют четко и быстро любое задание комсомольской организации.

Д. ШАМШУРИН — инструктор политотдела дороги по комсомолу.

ИЗВЕЩЕНИЕ

Парткабинет Кагановичского РК ВКП(б) работает ежедневно с 10 до 23 час. Ежедневно проводятся консультации для агитаторов и беседчиков и политинформация для всех желающих. Информацию проводится с 19 до 20 и с 21 до 23 час.

Ответственный редактор
В. К. ХАПУГИН.