

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ПУТЕВКА

Орган Управления и Дорпрофсожа Свердловской жел. дороги

Выходит по вторникам, четвергам и субботам

№ 133 (2607)

Суббота, 4 ноября 1944 г.

Год издания 11-й
Цена 15 коп.

Покончить с отставанием дороги

В обстановке великих исторических побед встречает советский народ славную XXVII годовщину Великой Октябрьской социалистической революции. Героическая Красная Армия вышибла немецко-фашистских захватчиков из пределов нашей Родины и наносит фашистскому зверю смертельные удары в его собственном логове — на территории Восточной Пруссии.

Накануне великого праздника на всю страну с огромной вдохновляющей силой прозвучали призывы Центрального Комитета ВКП(б) к XXVII годовщине Великой Октябрьской социалистической революции. Яркое отражение величайшие победы, одержанные под гениальным водительством товарища Сталина, эти призывы дают боевую программу борьбы за окончательный разгром ненавистного врага.

Сплоченные воедино вокруг родной партии Ленина—Сталина, труженики советского тыла прилагают все усилия для помощи фронту. Досрочным выполнением производственных программ, сверхплановой выработкой мн жат они свой вклад в сталинский фонд победы.

Достойными подарками Родине встречают XXVII годовщину Октября передовые коллективы и стахановцы нашей дороги. Еще летом, намного превзойдя программу ремонта пути, путейцы камышовской дистанции в осенний период приумножили эти успехи улучшением качественных измерителей. 0,8 балла — такова сейчас средняя оценка пути на дистанции.

Досрочно в 10 месяцев завершил годовую программу колесный цех вагонного депо Смычка, возглавляемый мастером т. Растигиловым. Четыре годовых нормы выработал за этот срок кузнец-коммунист т. Лимонов, по три нормы дали токарь-орденоносец т. Никонов и литейщик т. Дурнев. Честь и слава передовикам, отдающим все свои силы священной делу помощи фронту!

С новыми достижениями приходят к празднику движеньцы и грузовые работники Надеждинского отделения, паровозники и вагонники Свердловска. С честью дер-

жат они переходящие Красные Знамена НКПС.

Больших успехов добились передовые коллективы в предоктябрьском соревновании. Но наша дорога в целом продолжает отставать, из месяца в месяц не выполняет она государственного плана грузоперевозок, срывает задание по обороту вагона.

Газета «Гудок», вскрывая причины отставания дороги, совершенно правильно указывает, что многие руководящие командиры, партийные и профсоюзные руководители смирились с предельщиками, тормозящими выполнение приказа № 752/Ц, связывающими и зажимающими инициативу передовой части железнодорожников.

В самом деле прошло полтора месяца как нарком снял со своих постов предельщиков — заместителя начальника дороги Карпова и начальника Н-Тагильского отделения Тышкова. Однако и после этого сурового предупреждения положение на основных отделениях — Свердловском и Н-Тагильском ничуть не изменилось. Хуже того, начальник Свердловского отделения Попов сам выступает в роли проводника предельщеской практики.

Мы обязаны сделать суровые выводы из справедливой критики «Гудка». Не место предельщикам на Свердловской магистрали! Наш долг — шире распространить передовые методы труда Кожухаря, Краснова, Кутафина, возродить традиции стахановцев нашей дороги составителя Фетисова, диспетчера Еремина, сделать все, чтобы завоевать нашей дороге передовое место по сети.

«Советские железнодорожники! — призывает ЦК ВКП(б). — Самоотверженной и четкой работой обеспечивайте успех наступления Красной Армии! Организуйте быстрое продвижение поездов с войсками и военно-хозяйственными грузами! Неустанно крепите воинскую дисциплину на железных дорогах! Быстрее восстанавливайте разрушенные немцами железнодорожные пути и сооружения!»

Железнодорожники Свердловской магистрали! С честью выполним задачи, поставленные перед нами партией и правительством!

По примеру свердловчан

Железнодорожники Тюменского узла по примеру свердловчан 29 октября провели воскресник по оказанию помощи семьям фронтовиков. За день отремонтировано 45 квартир, доставлено на дом семьям военнослужащих 161 кубометр дров и 2428 килограммов картофеля и овощей. Заработок этого дня, превышающий 20 тысяч рублей, железнодорожники передали в фонд помощи семьям защитников Родины.

воскреснике коллективы паровозного отделения, паровозного депо и ОРС'а отделения движения. Руководство паровозного депо снабдило 61 красноармейскую семью кану-стой. Работники ОРС'а отделения движения доставили и распилили дрова для 14 семей. Семьям фронтовиков выданы ордера на 118 пар валенок, 74 ватные фуфайки, сорочки, и т. д. 38 семьям комсомольцы принесли ордера на дом.

В воскреснике приняло участие 513 человек.

Трудящиеся Советского Союза! Красная Армия вышибла немецко-фашистских захватчиков из пределов нашей Родины. Да здравствует наше свободное советское Отечество! Да здравствует героическая Красная Армия — армия освободительница!

(Из призывов ЦК ВКП(б) к XXVII годовщине Великой Октябрьской социалистической революции).

Предоктябрьское соревнование железнодорожников

Стахановские подарки к XXVII годовщине Октября

Выполнили годовую программу

Колесный цех вагонного депо Смычка (мастер т. Растигилов) выполнил план в октябре на 133 проц. и досрочно завершил годовую программу. Замечательно потрудились передовые стахановцы депо. Кузнец тов. Лимонов выполнил четыре годовых нормы, токарь — орденоносец тов. Никонов и литейщик т. Дурнев дали нормы трех лет. Двухгодозную выработку завершили токарь тов. Беляев, сверловщик т. Сосновская и кузнец т. Корзунин.

16 поездов без заливки букс

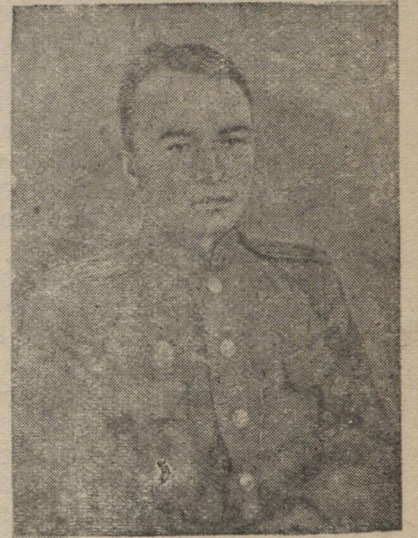
Поездной вагонный мастер Кузинского участка тов. Брезгин провел в октябре 16 поездов без дополнительной заливки букс и сэкономил 116 килограммов смазки.

3 тонны угля за одну поездку

Машинист депо Егоршино т. Мальцев привел из Алапаевска состав весом на 700 тонн тяжелее нормы на 1 час 10 мин. ранее расписания. За поездку он сэкономил 3 тонны угля.

СВЕРХПЛАНОВЫЕ ИЗДЕЛИЯ

Кузнечный цех Нижне-Тагильского путейско-ремонтного завода (мастер т. Корягин) изготовил в течение октября сверх плана 1500 наплавов. 25 крестовин сделали рабочие механического цеха (мастер т. Францев).



Виктор Павлович БОРЦОВ — инженер-майор тяги начальник паровозного депо Свердловск-пассажирская. Коллектив паровозного депо с честью держит переходящее Красное Знамя НКПС.

Трудовые вклады молодежных бригад

Много производственных пожарков к XXVII годовщине Октября числится на счету комсомольцев и молодежи Егоршинского вагонного участка. Производительность труда фронтовых комсомольских бригад тт. Подшивалова и Ашихминой в октябре возросла до 220—270 процентов. Быстро и четко обрабатывает поезда, обеспечивая их отправлением по графику, бригада осмотровиков, возглавляемая комсомольцем Александром Лошкаревым. В неурочное время она произвела годовой осмотр 9 вагонов.

Путем воскресников комсомольцы и молодежь навели чистоту и порядок в цехах, очистили от мусора территорию депо и собрали 40 тонн металлического лома. Сотни деталей для ремонта вагонов изготовили молодые стахановцы в неурочное время. Много потрудились также они для оборудования передвижного пункта технического осмотра, отправляемого на освобожденную дорогу.

В. ЯМОВА — секретарь комсомольской организации.

Боевое дежурство

Замечательными успехами в труде отмечает последние дни предоктябрьского соревнования смена маневрового диспетчера станции Свердловск-пассажирская тов. Панкратова и дежурного по станции тов. Яковлева.

На-днях за дежурство смена произвела групповую прицепку 35 вагонов к проходящему неполновесному поезду. Рабочий парк в этот день был сокращен на 300 вагонов. План погрузки смена выполнила на 180 и выгрузки — на 100 процентов.

Г. МЕЛЬНИКОВ.

От Советского Информбюро

Оперативная сводка за 2 ноября

В течение 2 ноября севернее и западнее венгерского города **ФЫЛЕРСАЛЛАШ, ЧЕНГЕД**. За 1 ноября между реками **НЬИРЕДЬХАЗА**, наши войска, в **ТИССА** и **ДУНАЙ** наши войска результате наступательных боев, полностью очистили от противника левый берег реки **ТИССЫ**, заняв при этом город и железнодорожную станцию **БЮД-СЕНТ-МИХАЛЬ**, крупные населенные пункты и железнодорожные станции **ТИССА-ДАДА**, **ТИССА-ДОБ**, **ПОЛЬГАР**.

На **БУДАПЕШТСКОМ** направлении между реками **ТИССА** и **ДУНАЙ** наши войска, продолжая наступление, овладели городом и железнодорожной станцией **НАД-КЕРЕШ**, а также с боями заняли более 60 других населенных пунктов, в том числе крупные населенные пункты **ЯСКАРАЕНЕ**, **КОЧЕР**, **ТАТАРСЕНТДЬЕРДИ**, **КУН-СЕНТМИКЛОШ**, **САБАДСАЛЛАШ**, **ФЫЛЕРСАЛЛАШ**, **ЧЕНГЕД**, **АКАСТО** и железнодорожные станции **ДЕМШЕД**, **НАДЬАЛЛАШ**, **ВЕРЕШ**.

На других участках фронта — поиски разведчиков и в ряде пунктов шли бои местного значения.

За 1 ноября наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 98 немецких танков. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 17 самолетов противника.

Оперативная сводка за 3 ноября

В течение 3 ноября в-и южнее города **ГОЛЬДАП** Восточной Пруссии севернее наши войска отбивали ата-

ки крупных сил пехоты и танков противника и нанесли ему большие потери в живой силе и технике.

На **БУДАПЕШТСКОМ** направлении между реками **ТИССА** и **ДУНАЙ** наши войска, развивая наступление, с боями заняли более 100 населенных пунктов, в том числе крупные населенные пункты **ТОСЕГ**, **ЭРКЕНЬ**, **ДИОН**, **АЛЬМОДАБАШ**, **УИХАРТЬЯН**, **ШАРИ**, **АЛЦОНЕМЕДЬ**, **БУДЬИ**, **САЛК-СЕНТМАРТОН**, **ДУНАВЕЧЕ** и железнодорожные станции **ТОСЕГ**, **МИКЕВУДА**, **ЭРКЕНЬ**, **АЛЬШОДАБАШ**, **ИНАРЧ-КАКУЧ**, **ДУНАВЕЧЕ**.

На других участках фронта — поиски разведчиков и в ряде пунктов шли бои местного значения.

За 2 ноября наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 38 немецких танков. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 11 самолетов противника.

Ускорить оборот вагона на Свердловской

Свердловская — важная транспортная магистраль, связывающая районы Сибири и Дальнего Востока с центром страны. Она обслуживает в то же время богатейшие горно-рудные и металлургические районы нашей родины. Достаточно сказать, что со Свердловской отправляют до 160 наименований грузов для различных отраслей народного хозяйства.

Железнодорожники Свердловской, верные патристы родины, вложили и свою долю труда в общенародное дело создания на Урале крупнейшего арсенала фронта. Успехи железнодорожников не раз отмечались в рапортах уральцев великому маршалу Советского Союза товарищу Сталину.

С начала войны непрерывно повышается добыча полезных ископаемых и выпуск продукции на предприятиях Урала. Только в районах, тяготеющих к Свердловской, добыча каменного угля возросла против 1940 года на 280 процентов, руды — на 180 процентов и выплавка металла — на 300 процентов. Вместе с бурным ростом могущественной уральской индустрии непрерывно идет и техническое оснащение ее железнодорожных магистралей. В трудных условиях военного времени страна не жалела для этого ни сил ни средств. На Свердловской в годы войны построено несколько новых линий, сортировочная станция в Надеждинске, дополнительные парки в Смычке и Свердловске, десятки станций и разъемов, установлена автоблокировка на важнейших направлениях, пополнен паровозный парк. На дорогах направлены командные кадры, много рабочих ведущих профессий. Группа научных работников транспорта под руководством академика Образцова разработала единые технологические процессы для важнейших станций и примыкающих к ним транспортных цехов и предприятий.

Созданы таким образом все условия, необходимые для того, чтобы магистраль твердой поступью шла в ногу с уральской промышленностью, удовлетворяла возросшие требования в перевозках. И все же Свердловская продолжает долгое время не выполняет государственного плана перевозок, погрузка таких важнейших грузов, как уголь, руда, флюсы, огнеупоры, металл, крепеж, систематически отстает от плана. Не выполняется и другая первоочередная обязанность Свердловской, заключающаяся в постоянном и аккуратном питании порожняком Кузнецкого бассейна и Карагандинских угольных копей. Почему же Свердловская дорога не выполняет государственный план перевозок? Почему в сентябре дорога работала хуже, чем в июле, а в октябре хуже, чем в сентябре?

Прежде всего потому, что некоторые руководящие работники дороги и важнейших ее отделений — Свердловского и Нижне-Тагильского — отнеслись к директивам об ускорении оборота вагона формально-бюрократически, превратили это важнейшее дело в кратковременную кампанию. Серьезную, вдумчивую, кропотливую работу по

использованию внутренних резервов повышения погрузки они заменили пустозвонством, шумихой. Мероприятия по реализации приказа № 752, разработанные в службах движения, грузовой и паровозной, до сих пор не выполнены. Больше того, отдельные командиры дороги занялись очкопирательством. Заместитель начальника службы движения Тиркельтауб под видом осуществления мероприятий по сокращению простоя вагонов под техническими операциями направил одиннадцати станциям технологические процессы, предусматривающие... резкое увеличение норм простоя вагонов. Никто в управлении дороги не дал этому должной оценки, не разглядел этой по сути предельческой практики. А ведь на Свердловской не один Тиркельтауб много говорит о внутренних ресурсах, а на практике препятствует их использованию. В «Гудке» уже сообщалось о предельческой практике начальника Свердловского отделения движения Попова. Шестьдесят процентов всех потерь в обороте вагона на дороге происходит по вине этого отделения. Попов клянется, что улучшит работу отделения, выведет его из прорыва, а на практике бездействует, потворствует зажимщикам приема поездов, не принимает мер против нарушителей государственной и трудовой дисциплины.

Важнейшей обязанностью Свердловской — выгрузочной магистрали — является сдача порожняков по регулировочным заданиям. От того, насколько четко выполняются эти задания, зависит уровень погрузки таких важнейших грузов, как уголь, металл. Между тем, как это отмечается в приказе № 904 от 21 октября 1944 года народного комиссара путей сообщения тов. Л. М. Кагановича, регулировочное задание дорога выполняет неудовлетворительно. А ведь и порожняка и местного груза здесь значительно больше нормы. Особенно недопустимой является задержка получения порожняков. Вместо формирования из них бронированных маршрутов на Свердловской захватывают полувагоны под свою погрузку. Эта антигосударственная практика проводится с ведома и благословения руководящих работников дороги. Заместитель начальника дороги тов. Краевой, находясь на Нижне-Тагильском отделении, не однажды разрешал захватывать под погрузку порожняк, предназначенный для сдачи по регулировочным приказам. Краевой стал на путь местничества, по существу потворствовал предельческой практике бывших руководителей отделения.

Регулировочное задание — закон, и оно должно соблюдаться на дороге неукоснительно и строго! Для каждого отделения и станции должна быть установлена жесткая норма сдачи порожняка. Сбор, формирование и продвижение порожняков к пунктам передачи соседним дорогам должны быть взяты под строгий контроль.

Своеобразие Свердловской в том, что она является одновременно мощной грузовой и транзитной магистралью. 63 процента всех

ее перевозок совершаются внутри дороги. Крупные транзитные и местные грузопотоки взаимозависимы: если ослабить продвижение вагонов под выгрузку или формирование загруженных, это неизбежно вызовет накопление местного груза, что сразу же замедлит продвижение транзита и наоборот. Вот почему в умелом сочетании пропуска и обработки местных и транзитных грузопотоков и кроется ключ к обеспечению ритмичной деятельности магистрали. Отставание дороги в значительной мере и объясняется именно тем, что командиры ряда отделений и станций пренебрегли этим правилом, забросили работу с местным грузом.

Особое внимание должно быть обращено на улучшение работы решающих узлов — Свердловского, Нижне-Тагильского и Надеждинского. Здесь прежде всего необходимо внедрить высокую технологическую культуру, производственную дисциплину, четкость и согласованность в действиях работников всех служб. Три четверти всех поездов ежедневно выбиваются из графика только на станциях Смычка и Свердловск-сортировочная. Это — результат халатности, недисциплинированности отдельных работников, пропускающих в готовых составах вагоны с коммерческим или техническим браком, медлительности кондукторских бригад, подолгу принимающих поезда и документы, недоброкачественной работы технических контролеров, неправильно размечающих вагоны, медленно оформляющих поездные документы. Против дезорганизаторов должно быть направлено острое критики, против них обращены меры, предусмотренные Уставом о дисциплине! Кто дал право начальнику станции Свердловск-сортировочная тов. Сверко прощать составителю-бракоделу Быкову неправильное формирование поездов, приводящее к переделкам их в отправочном парке? Почему покровительствует начальник Свердловского отделения Попов дезорганизатору диспетчеру Пупкову, злостно зажимающему прием поездов?

Несмотря на категорическое требование приказов НКПС №№ 752 и 879, на решающих станциях Свердловской до сих пор не закончено укомплектование комплексных маневровых бригад. По-прежнему разобщенно работают составители, маневровые машинисты, вагонники в Свердловск-сортировочном, Смычке, Надеждинске. Вступая на дежурство, составители всякий раз находят в своих бригадах новых работников. Движенцы и грузовые работники Свердловской должны решительно ускорить продвижение местного груза, усилить выгрузку.

Что этому мешает? В основном плохая организация работы маневровых паровозов на Свердловском и Нижне-Тагильском отделениях. Стоит только ускорить оборот этих паровозов, изжить задержки их на станциях и подездных путях, отнимающие сейчас львиную долю рабочего времени, и положение с развозом местного груза сразу изменится.

Свердловская магистраль — одна из важнейших в стране. Она может и должна стать передовой и по уровню работы. Для этого необходимо решительно ускорить оборот вагонов. Командиры и все работники дороги, партийные и непартийные большевики должны с большевистской непримиримостью ополчиться на недостатки, ликвидировать попытки возродить

предельчество в сбукать недисциплинированных. Коллектив Свердловской может и обязан добиться в кратчайший срок устойчивого, образцового выполнения государственных заданий по погрузке, выгрузке и сдаче порожняка. Это святой долг, основная задача железнодорожников важнейшей магистрали Урала.

(«Гудок» за 1 ноября).

По нашей дороге

Тюменский клуб к великому празднику

Деятельно готовится к XXVII годовщине Октября коллектив железнодорожного клуба Тюменского узла. Возобновили работу кружки художественной самодеятельности. Хоровой коллектив, насчитывающий более 35 человек, разучивает русские народные песни. Драмкружок, руководимый артистом Ленинградского театра музыкальной т. Боровиком, подготовил монтаж о Великой Отечественной войне и несколько скетчей. Народные

танцы поставит хореографический кружок.

Большую работу по художественному оформлению клуба и узла проделал художественный кружок (руководитель т. Домрачев). 20 молодых железнодорожников изучают в кружке рисование, акварель, живопись. В ближайшее время начнет работать группа скульпторов.

В клубе организуются новые кружки — джаз-оркестр, струнный, литературный и другие.

В школе № 58

Хорошо готовятся к встрече Великого праздника учащиеся железнодорожной школы № 58 станции Камышлов.

Драмкружок под руководством преподавателя литературы Натальи Константиновны Долговой выступит на школьном вечере постановкой пьесы Ардова «Встреча», скетчем «У страха глаза велики», декламациями, песнями и плясками.

7 и 8 ноября школьники обслу-

жат концертами подшефный госпиталь. Ученики младших классов готовят раненым бойцам и офицерам подарки.

Одновременно учащиеся школы много работают над подготовкой творческого вечера, посвященного 100-летию со дня смерти великого русского баснописца И. А. Крылова, на котором, наряду с докладом и инсценировкой басен, будет поставлена комедия Крылова «Урок дочкам».

ВЕЧЕР МОЛОДЕЖИ

В красном уголке Нижне-Тагильского путейско-ремонтного завода 29 октября состоялся вечер молодежи, посвященный XXVI годовщине ленинско-сталинского комсомола. После доклада о роли комсомола в Отечественной войне нац-чальник завода т. Березин рассказал об успехах молодых стахановцев. 4 комсомольско-молодежных

бригады завода систематически выполняют план до 200 процентов.

После официальной части состоялся концерт коллектива художественной самодеятельности под руководством тов. Денисовой. В программе были выступления чтецов, певцов, музыкантов и тавцов. Впервые играл организованный на заводе духовой оркестр.

В детском садике

Приятное впечатление производит детский садик № 64 станции Кузино. В комнатах отдыха, спальне и кухне исключительная чистота и порядок. Помещение хорошо подготовлено к зиме: отремонтированы и остеклены рамы, покрашены полы и мебель. Еще 7 октября детский сад получил паспорт готовности к зиме с оценкой на «отлично».

В 11 часов дня возвращаются с прогулки дети. Без криков и суетни вымыли они руки и сели за стол. С аппетитом кушают детвора вкусный и сытный обед. Заботливо и чутко воспитывает своих питомцев коллектив руководителей сада, возглавляемый т. Утробинной.

В. СМОЛЕНЦЕВ — начальник военно-учетного бюро.

Абонемент железнодорожника

Свердловский государственный театр оперы и балета имени Луначарского выпускает для работников железнодорожного узла специальный абонемент. Подписку на индивидуальные абонементы принимает через культурно-просветительное бюро организации зрителя

театра по телефону Д1-33-66 и лично.

В абонемент железнодорожника будут в первую очередь включены новые постановки, спектакли с участием гастролирующих мастеров искусств Москвы и Ленинграда.

В. ГЕНЗЕЛЬ.

Ответственный редактор **П. А. МАРКОВ.**