

# ПУТЕВКА

Орган Управления и Дорпрофсожа Свердловской жел. дороги

Выходит по вторникам, четвергам и субботам

№ 128 (2602) Вторник, 24 октября 1944 г. Год издания 11-й Цена 15 коп.

## Больше заботы о семьях фронтовиков

Забота о семьях фронтовиков составляет у нашего народа половину всей заботы о Красной Армии. В ней также проявляется помощь советских людей фронту, патриотизм к своей Родине. Много в этой области сделано нашими хозяйственными, профсоюзными и партийными организациями. Забота о семьях фронтовиков стала у нас общенародным делом.

Большая помощь за годы войны сказана семьям фронтовиков-железнодорожников. Сотни тысяч рублей денежных средств выдано профсоюзными организациями в качестве единовременных пособий. Много сделано по улучшению жилищных условий. На одном только Свердловском отделении в этом году отремонтировано семьям фронтовиков около 500 квартир. Большая помощь по жилищному устройству сделана и на других отделениях.

За минувшее лето этого года 676 детей защитников Родины любывали в пионерских лагерях и санаториях. Вне всякой очереди им предоставляются места в детских яслях и садах. Летом этого года всем семьям фронтовиков были выделены земельные участки под индивидуальные огороды, оказана помощь в приобретении семян, десятки тысяч кубометров дров заготовлено и развезено к предстоящей зиме, выдано много ордеров на приобретение одежды, обуви и т. д.

Примеров материальной помощи, внимания и поддержки, которую оказывают семьям фронтовиков хозяйственные, партийные и профсоюзные организации, вся общественность — много, они свидетельствуют о великой любви советского народа к доблестной Красной армии, о стремлении к скорейшему разгрому гитлеровских захватчиков.

Но как говорят, в семье не без урода. Есть и на нашей дороге руководители, которые бездушно, по чиновничьи относятся к нуждам и запросам семей военнослужащих, не проявляют о них должной заботы. На станции Капралово жена фронтовика тов. Чухарева на

свою просьбу помочь устроить детей в детсад, получила от начальника станции Токманцева ответ: «Я этими делами не занимаюсь, обращайтесь в местком». Женщина обратилась к председателю месткома Осинцеву. Но получила еще более бездушный ответ: «В яслях, говорят, нет мест, а для твоих детей отдельный детдом строить не будут». Таких людей мало, но они к сожалению есть. За такое бездушное отношение к семьям фронтовиков общественность клеймит их позором.

Не отличаются заботой и чуткостью и руководители паровозного депо Свердловск-пассажирская. Наступил холод, а семьи фронтовиков здесь еще до сих пор не обеспечены дровами, не произведен ремонт в их квартирах.

Сейчас на дороге широко развернулась инициатива общественности по оказанию помощи семьям фронтовиков. На воскресниках коллективными усилиями железнодорожники заготавливают для них дрова, ремонтируют жилища, создают запасы картофеля и овощей. Хорошо прошел такой воскресник 15 октября на станции Свердловск-товарная, где за день было отремонтировано 17 квартир, развезено 50 кубометров дров, собрано 4 тонны картофеля. В фонд помощи семьям фронтовиков заработано около 4 тысяч рублей. Большую работу проделали на воскреснике и железнодорожники узла Свердловск-сортировочная.

Но не везде сумели оценить это важное государственное дело. По недомыслию руководителей не была поддержана эта инициатива коллективом станции Свердловск-пассажирская, в котором ни один человек не принял участия в воскреснике.

Повседневная помощь и забота о семьях защитников Родины — первейший долг хозяйственных, партийных и профсоюзных организаций, долг каждого трудящегося. Честное выполнение этого долга есть прямая помощь фронту, повышающая боееспособность нашей доблестной Красной Армии.

воскресник по оказанию помощи семьям фронтовиков на узле Свердловск-сортировочная.

Железнодорожники отремонтировали 18 квартир, 16 семей обеспечены дровами, заложили 28 тонн картофеля и овощей. Все заработанные в этот день средства в сумме 15 тысяч рублей железнодорожники внесли в фонд помощи семьям советских воинов.

Особенно активно работали на воскреснике коллективы паровозного депо и станции.

П. ЗАЛОЖНЫХ.

## Красная Армия вторглась на территорию Германии Смерть фашистскому зверю в его кровавой берлоге!

Войска КАРЕЛЬСКОГО фронта под командованием ГЕНЕРАЛА АРМИИ МЕРЕЦКОВА, продолжая наступление к западу и юго-западу от ПЕТСАМО в трудных условиях Заполярья, освободили от немецких захватчиков весь район никелевого производства и с боями заняли важные населенные пункты Печенгской (Петсамской) области — НИКЕЛЬ, АХМАЛАХТИ, САЛЬМИЯРВИ.

В ознаменование достигнутой победы сое-

динения и части, наиболее отличившиеся в боях за освобождение района НИКЕЛЬ, АХМЕЛАХТИ, САЛЬМИЯРВИ, представлены к награждению орденами.

23 октября, в 22 часа столица нашей Родины МОСКВА от имени Родины салютовала доблестным войскам Карельского фронта, освободившим район НИКЕЛЬ, АХМАЛАХТИ, САЛЬМИЯРВИ, двенадцатью артиллерийскими залпами из ста двадцати четырех орудий.

Войска 3-го БЕЛОРУССКОГО фронта, под командованием генерала армии ЧИРНЯХОВСКОГО, перейдя в наступление при поддержке массированных ударов артиллерии и авиации, прорвали долговременную, глубоко эшелонированную оборону немцев, прикрывавшую границы Восточной Пруссии и вторглись в пределы Восточной Пруссии на 30 километров в глубину и 140 километров по фронту.

В ходе наступления войска фронта овладели мощными опорными пунктами обороны противника — ШИРВИНДТ, НАУМИЕСТИС (ВЛАДИСЛАВОВ), ВИЛЛЮНЕН, ВИРБАЛИС (ВЕРЖБОЛОВО), КИБАРТАЙ (КИБАРТЫ), ЭЙТКУНЕН, ШТАЛЛУПЕНЕН, МИЛЛЮНЕН, БАЛЬТЕРДЕМЕН, ПИЛЛЮПЕНЕН, ВИШТЫНЕЦ, МЕЛЬКЕМЕН, РОМИНТЕН, ГРОСС РОМИНТЕН, ВИЖАЙНЫ, ШИТ-

КЕМЕН, ПШЕРОСЛЬ, ГОЛЬДАП, ФИЛИПУВ, СУВАЛКИ и с боями заняли около 900 других населенных пунктов, из которых более 400 населенных пунктов на территории Восточной Пруссии.

В ознаменование одержанной победы соединения и части, наиболее отличившиеся в боях при прорыве обороны немцев и вторжении в пределы Восточной Пруссии, представлены к награждению орденами.

23 октября, в 23 часа столица нашей Родины МОСКВА от имени Родины салютовала доблестным войскам 3-го Белорусского фронта, прорвавшим оборону немцев и вторгшимся в пределы Восточной Пруссии, — двадцатью артиллерийскими залпами из двухсот двадцати четырех орудий.

## От Советского Информбюро

### Оперативная сводка за 23 октября

Войска КАРЕЛЬСКОГО фронта, продолжая наступление к западу и юго-западу от ПЕТСАМО в трудных условиях Заполярья, освободили от немецких захватчиков весь район никелевого производства и с боями заняли населенный пункт САЛЬМИЯРВИ. Наши войска перерезали шоссе на дороге РОВАНИЕМИ-КИРКЕНЕС.

Войска 1-го ПРИБАЛТИЙСКОГО фронта, в результате успешных наступательных боев, заняли на территории КЛАЙПЕДСКОЙ области более 500 населенных пунктов, в том числе город и крупную железнодорожную станцию ШИБЭН, крупные населенные пункты ШАЙПЕН-ТОМС, ПАККАМОРЕН, ПЛИККЕН, ДИНВЕНТЕН, ДАВИЛЛЕН, СТАРИШКЕН, ДИТГАУЗЕН, ПРЭКУЛЬС, ВИЛКИТЕН, КУКОРАЙТЕН, КИШНЕН, КИНТЕН, ВИНДЕНБУРГ, БИСМАРК, ЮГНАТЕН, ЗАУСГАЛЛЕН, ГАТТАМИШКЕН, ШАКУНЕЛЛЕН, АЛЬТ-КАРЦЕРИШКЕН, ШТОНИШКЕН, РУКЕН, ПОГЕНЕН, ТРАКЕНИНГЕН, УЖБИТШЕН, ВИЛКИШКЕН, ВЕЖЕНИНГКЕН, БАЛТУНЕН, ВИШВИЛЛ, АУГСТОГАЛЛЕН и железнодорожные станции ДОЙТШ-ГРОТТИНГЕН, МИТЦКЕН, ПРЭКУЛЬС, КУКОРАЙТЕН, ЮГНАТЕН, МЭДВАЛЬД, ШТОНИШКЕН, ПОВИЛКЕН, ГУДДЕН, ГРЕШПЕЛКЕН, ЛАУГЖАРГЕН. Наши войска полностью очистили от противника правый берег реки НЕМАН от устья до города ЮРБАРКАС (ЮРБУРГ). Таким образом, на всей территории КЛАЙПЕДСКОЙ области в руках противника остается только город КЛАЙПЕДА (МЕМЛЬ) и несколько населенных пунктов, расположенных вблизи этого города.

Войска 3-го БЕЛОРУССКОГО фронта, перейдя в наступление, при поддержке массированных ударов артиллерии и авиации, прорвали долговременную, глубоко эшелонированную оборону немцев, прикрывавшую границы Восточной Пруссии, и вторглись в пределы Восточной Пруссии на 30 километ-

ров в глубину и 140 километров по фронту. В ходе наступления войска фронта овладели мощными спорными пунктами обороны противника ШИРВИНДТ, НАУМИЕСТИС (ВЛАДИСЛАВОВ), ВИЛЛЮНЕН, ВИРБАЛИС (ВЕРЖБОЛОВО), КИБАРТАЙ, (КИБАРТЫ), ЭЙТКУНЕН, ШТАЛЛУПЕНЕН, МИЛЛЮНЕН, БАЛЬТЕРКЕМЕН, ПИЛЛЮПЕНЕН, БИШТЫНЕЦ, МЕЛЬКЕМЕН, РОМИНТЕН, ГРОСС РОМИНТЕН, ВИЖАЙНЫ, ШИТКЕМЕН, ПШЕРОСЛЬ, ГОЛЬДАП, ФИЛИПУВ, СУВАЛКИ и с боями заняли около 900 других населенных пунктов, из которых более 400 населенных пунктов на территории Восточной Пруссии.

На территории ЧЕХОСЛОВАКИИ юго-восточнее города МУКАЧЕВО наши войска вели наступательные бои, в ходе которых заняли населенные пункты ДУБОВЕ, КАЛИНИ, ГАНИЧИ, ТЕРНОВО, БУЛИХОВЕЦ, УГЛЯ, КОЛОДНЕ, ТЕРЕБЛЯ, КРИЧОВО, ШАНДОРОВА, СОЛДОБОШ, БУШТИНА и железнодорожные станции НИЖНЯЯ НОВОСЕЛИЦА, ТЯЧЕВО, БУШТИНА.

В Северной Трансильвании наши войска, действуя совместно с румынскими войсками, овладели городом и железнодорожной станцией ВИДЕ-СЕТМАРУЛУЙ, а также заняли более 50 других населенных пунктов, среди которых крупные населенные пункты артиллерии сбит 31 самолет противника.

НОУ, ИОЖИБ, БАБАШЕШТИ, МАРТИНЕШТИ, ОДОРЕУ, АМАЦ, АРДЕД, АКЫШ, КЭУАШ, САНТЭУ, ПОРТИЦА, ПИШКОЛЬЦ и железнодорожные станции БИКСАД, ОРАШУЛ-НОУ, АКЫШ, СЭКЭШИАНЫ, ТАШНАД.

На территории ВЕНГРИИ севернее и северо-западнее города НЬИРЕДЬХАЗА наши войска вышли к южному берегу реки ТИСА, заняв при этом населенные пункты ДОМБРАД, ИБРАНЬ, БЕРЦЕЛ, ВЕНЧЕЛЛЕ, РАКАМАЗ, ТИСА-ЛЬОК.

Западнее БЕЛГРАДА наши войска, действуя совместно с частями Народно-Освободительной армии Югославии, продолжали вести бои по расширению плацдарма на западном берегу реки САВА и овладели крупным населенным пунктом БЕЖАНЬЯ и железнодорожной станцией ЗЕМУНСКО ПОЛЕ.

Болгарские войска, действуя против немцев совместно с частями Народно-Освободительной армии Югославии и нашими войсками, с боями заняли на территории Югославии город КОЧАНА и крупные населенные пункты ДРЕНАК, СТРАЦИН, БЕТУНИЦА, БЕЛИ.

На других участках фронта — поиски разведчиков и в ряде пунктов шли бои местного значения.

За 22 октября наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 187 немецких танков. В воздушных боях, среди которых душных боях и огнем зенитной артиллерии сбит 31 самолет противника.

### НАЛЕТ НАШЕЙ АВИАЦИИ НА НЕМЕЦКИЕ ТРАНСПОРТЫ В ПОРТУ ВИНДАВА И В ПОРТУ ЛИБАВА

В ночь на 23 октября наша авиация дальнего действия бомбардировала немецкие транспорты в порту Виндава и в порту Либавы.

Во время налета на Виндаву у причалов порта находилось 10 транспортов противника. В результате бомбардировки у причалов и жаров, среди которых произошло семь сильных взрывов. Очень сильный взрыв наблюдением отмечен также на территории складов района таможенных складов.

В порту Либавы в момент налета у причалов и на рейде стояло более 30 морских транспортов. Разрывы бомб наблюдались среди немецких транспортов в Зимнем, Новом и Вольном портах, а также среди судов, стоявших на рейде. Бомбардировкой создано много потопленных транспортов, среди которых произошло семь сильных взрывов. Очень сильный взрыв наблюдением отмечен также на территории складов с горючим.



# ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

## На верном пути

«Тов. Дудин! От твоей ударной работы зависит выпуск паровоза из ремонта в срок. Ты должен сдать свою работу в 16-ти часам!».

Такой плакат появился в начале смены у рабочего места одного из слесарей промычного цеха Егоршинского паровозного депо. И, преодолев значительные трудности, тов. Дудин добился выполнения задания на полтора часа раньше срока. Это решило досрочный выпуск паровоза.

Партийная организация депо (секретарь т. Королев) широко практикует формы конкретной наглядной агитации. Часто на самом напряженном участке работы появляются молнии, плакаты, призывающие к повышению производительности и качества труда, к выполнению приказов командиров. И неизменно они дают положительные результаты.

В каждом цехе на доске показателя отражаются результаты работы каждого слесаря, токаря, машиниста, за прошедшие дни декаду и месяц, а фамилии и показатели лучших людей депо вывешиваются на красиво оформленные доски почета. В депо оборудованы две витрины для газет и листовок со сводками Совинформбюро. В цехах регулярно выпускаются стенные газеты и бевые листы, отражающие работу передовых людей и критикующие отстающих.

Агитколлектив депо насчитывает около 20 наиболее активных коммунистов. Среди них мастера и руководители участков. Тов. Королев и начальник депо т. Пластинин регулярно проводят совещания агитаторов и часто бывают в цехах, участвуют в проведении чистки, беседы, связывать сообщения с фронтами Отечественной войны и текущие события с выполнением производственной программы. Утром перед сменой агитаторы проводят на своих участках беседы, чистку сводок Сов-

информбюро, зарубежной и союзной информации.

За последние два месяца начала налаживаться партийная учеба. Командный состав посещает семинар актива узла по истории народов СССР, литературе, экономической географии. Недавно они приняли участие в теоретической конференции по книге В. И. Ленина «Что делать?».

Для молодых коммунистов, не имеющих достаточной подготовки, организован кружок истории ВКП(б), которым руководит т. Пластинин. Уже проведено пять занятий. В отставшим кружковцам партийное бюро прикрепило наиболее подготовленных для индивидуальной работы.

Основное ядро партийной организации изучает историю большевистской партии самостоятельно. Проходившая на днях теоретическая конференция по первой главе краткого курса истории ВКП(б) показала, что коммунисты серьезно, вдумчиво работают над повышением своего идейно-политического уровня. В числе активно выступавших на конференции старейшие кадровики депо, лучшие производственники 59-летний модельщик т. Доможиров, 60-летний жестянщик тов. Вавилов, тт. Ноздеркин, Рябов, Микрюков и другие.

Партийная организация Егоршинского паровозного депо — на верном пути. Яркой иллюстрацией этому — производственный подъем в депо в дни предоктябрьского социалистического соревнования. В первой декаде октября коллектив выполнил план подъемного ремонта и начал ликвидацию маж-промычного переоборудования паровозов. Рабочие и служащие напряженно работают над тем, чтобы в текущем месяце ликвидировать сентябрьскую задолженность по ремонту локомотивов и с честью выполнить свои предоктябрьские обязательства.

П. ВОЛОДИН.

## Агитаторы не бывают в общежитии

Узловой партком станции Камишлов проверил готовность общежитий узла к зиме и состоянию в них политико-массовой работы. Большинство хозяйственников хорошо заботятся о быте рабочих. Отличную оценку получили общежития вагонного участка, где начальником т. Пахомов.

Хуже всего обстоит дело в общежитии паровозного депо (начальник т. Рунов, председатель месткома т. Шеломенцева). В комнатах грязно, нехватает мебели, нет посуды, не завезены droga. Жилцы не имеют постелей в достаточном количестве, грязную одежду складывают под матрац. Очень плохо работает комендант Кондратьева.

В общежитии никогда не бывают агитаторы и чтецы. Рабочие не обеспечены газетами, культинвентарем, не знают последних сообщений с фронтов Отечественной войны и событий в жизни нашей страны. Все это является одной из причин того, что в депо плохая трудовая дисциплина и не выполняется производственное задание.

Секретарь партийного бюро тов. Хильман и члены бюро очень редкие гости в общежитии. Они забыли, что одна из основных задач партийной организации — забота о бытовых условиях, в которых живут рабочие, о их культурном и политическом росте.

В. РАССОШНЫХ — секретарь узлового парткома.

## Совещания агитаторов

Отдел пропаганды и агитации Кагановичского райкома ВКП(б) провел 20 октября на станции Свердловск-пассажирская узловое совещание агитаторов. Заведующая отделом т. Ананьина провела с агитаторами беседу на тему: «Роль и задачи агитаторов в предоктябрьском социалистическом соревновании». Сегодня такое же совещание будет проведено на узле Свердловск-сортiroвочная.

# В ПОТОКАХ КОММЕРЧЕСКОГО БРАКА

За последние четыре месяца на станцию Свердловск-товарная поступило 394 вагона с коммерческим браком. Только в сентябре станция получила 65 вагонов без документов, 21 — без пломб, 22 — с коммерческим браком и 7 — засланных не по назначению.

Прибывающие с браком вагоны разделяются почти поровну между станциями Свердловск-пассажирская и Свердловск-сортiroвочная. Дело в том, что на этих станциях совершенно нет контроля за отправляемыми передачами. Весовщики-приемщики их не сдают, а главные кондукторы, вопреки приказу 606/Д, не принимают. В натуральных листах о приеме и сдаче поездов не расписываются ни те, ни другие, а главные кондукторы, приводя поезд с браком, уклоняются от подписания актов и уходят, да-

же не предъявляя для отметки маршруты.

Систематически затопляемая коммерческим браком Свердловск-товарная вынуждена непроизводительно затрачивать маневровые средства и рабочую силу. Вагоны по долгу простаивают до выяснения, и дорога от этого несет колоссальные убытки.

На наши требования прекратить засылку вагонов с браком, заместить начальника станции Свердловск-пассажирская Кочегаров заявил:

—Засылал и буду засылать.

Руководству Свердловского отделения, да и прокуратуре, следовало бы обуздать бракоделов, срывающих оборот вагона.

П. БУГРИМ — начальник станции.

## Об очередях и безвкусных обедах

На час четверть одиннадцатого — разгар рабочего времени столовой паровозного депо Н-Тагил. Но обеденный зал еще закрыт. Буфетчица принимает хлеб, кухонные работники увлеклись разговорами, благо нет заведующей столовой т. Титовой.

В тамбуре очередь ожидающих. Наконец с большим опозданием открываются двери. Снова очереди у буфета, у столов.

Холодно и неуютно в зале. Вторые рамы еще не вставлены, не отремонтированы печи, не отеплен тамбур. Беден и однообразен ассортимент блюд.

— Всю неделю на первое идет похлебка, на второе — омлет, — рассказывают рабочие. И это в столовой, считающейся лучшей на Н-Тагильском отделении.

Не лучше, если не хуже поставлено дело в столовой ОРС"а отделения движения. Для большинства из них характерны убогость

обстановки, бескультурье и неряшливость в обслуживании.

Вот столовая № 2 станции Смычка. В помещении холодно. Люди сидят в верхней одежде. У окошка, где выписывают обеды, вытянулась длинная очередь. Обеды столующимся никто не подает. У окошка, где люди получают блюда в порядке самообслуживания, снова длинная очередь: нехватает ложек, посуды. Обеды приготовлены целиком из нормированных продуктов, хотя в ОРС"е обилие картофеля и овощей.

Не выполняют в Н-Тагиле руководители ОРС"ов приказ наркома тов. Л. М. Кагановича № 801 об улучшении общественного питания, а партийные и профсоюзные организации смирились с очередями и бескультурьем в столовых, с пренебрежительным отношением к обслуживанию железнодорожников.

А. ШАДРИН.

## Когда на паровозах нет хозяев

— С подготовкой паровозного парка к зиме у нас благополучно, — уверяет зам. начальника депо Свердловск-сортiroвочная т. Старожилов. — Еще пара деньков и 10 паровозов получат паспорта. У остальных тоже все на мази... Правда, у некоторых нет кожухов, хватало кое-где метра полтора — два обмотки, но это уже мелочи. В общем за паровозы можно не беспокоиться.

После этого и впрямь можно подумать, что здесь не так уж много готовится к зиме. Фактически же, в депо до сих пор нет ни одного полностью подготовленного паровоза. У большинства из них окна в будках забиты железом, фанерой. 12 паровозов, из-за отсутствия подшипников на турбинах переведены на керосиновое севещение, но и оно не в порядке: фителей и горелок нет, стекла в фонарях выбиты.

На 18 октября в депо насчитывалось 14 паровозов, работающих с большим переоборудованием между промысками. Можно ли быть спокойным за работу локомотивов в условиях зимы, если уже сейчас некоторые из них не обеспечивают нормального вожделения поездов.

Паровоз машинистов тт. Дайбо и Кинева 50 дней работает без промывки. Он не проходил не только оздоровительного, но и очередного ремонта. Жаровые и дымогарные трубы забиты, паробразование нарушено. Однако требования машинистов о производстве ремонта оставались безрезультатными.

16 октября машинист Кинев два часа стоял в Хромнике по нагону пара и, не выдержав нормальной скорости на перегонах, надолго задержал поезд. Несмотря на это 17 октября руководство де-

по снова направило паровоз в поезде, и машинист Дайбо вел состав с черепашей скоростью.

По приказу наркома № 419/Ц 10 паровозов в порядке подготовки к зиме должны пройти средний заводской ремонт. Однако руководители отправили на заводы только три паровоза, остальные задерживаются в эксплуатации, хотя зима уже на носу.

Паровозный парк губит воцарившаяся в депо безбличка. Как может бригада по-лунически ухаживать за локомотивом, если на неделе ей приходится работать на двух — трех паровозах!

Только за первую декаду октября, — рассказывает машинист-инструктор т. Морозов, — в моей колонне по три — четыре раза сменились помощники и кочегары.

Как правило, бригады не присутствуют при ремонте своих локомотивов. Машинист лишен возможности следить за качеством ремонта, указывать на особенности паровоза, и поэтому они часто

выпускаются с большими недоделками. Обычно очень плохо исправляют элементы пароперегревателя, быстро начинается их напечение и паровоз снова выходит из строя.

Недоброкачественность ремонта приводит к браку и авариям в пути. 17 октября паровоз, недавно вышедший из ремонта, сошел с рельсов и стянул за собой 4 вагона. При расследовании оказалось, что переднему бегунку локомотива было дано неправильное направление, от чего быстро образовался остроконечный подрез и в результате — авария.

Отлично известно тов. Скяпину и его заместителю по ремонту тов. Драгуну насколько лимитирует работу на подъемке и промывке неорганизованность в заводских цехах. Но так уж повелось в депо, что эти цехи всегда не обеспечены людьми, запасными частями и инструментами. Здесь не устанавли-

вают даже очередности работ. В результате этой неорганизованности паровозы простаивают на промывке на 4—5 дней более нормы.

Руководителей депо нельзя упрекнуть в бесплановости. Ежедневно они намечают сроки выпуска паровозов из промычного и подъемного ремонта, и также ежедневно эти планы срываются, а виновники остаются безнаказанными. Есть такие несчастливцы паровозы, которые по 5—6 раз попадали в эти «планы», а вот на канаву им пройти так и не удалось.

В депо ко всему этому привыкли и давно потеряли чувство тревоги за состояние паровозного парка. Неспонятно одно: почему с этим развалом работы в решающем депо дороге мирится паровозная служба?

Е. ДОЛИНОВА.

Ответственный редактор П. А. МАРКОВ.