

# ПУТЕВКА

Орган Управления и Дорпрофсожа Свердловской жел. дороги

Выходит по вторникам, четвергам и субботам

№ 127 (2601) Суббота, 21 октября 1944 г.

Год издания 11-й  
Цена 15 коп.

## П Р И К А З

### Верховного Главнокомандующего Маршалу Советского Союза ТОЛБУХИНУ

Войска 3-го УКРАИНСКОГО фронта, совместно с войсками Народно-Освободительной Армии Югославии, в результате упорных боев завершили уничтожение немецкого гарнизона в городе БЕЛГРАД и сегодня, 20 октября, освободили столицу союзной нам Югославии от немецких захватчиков.

В боях за освобождение БЕЛГРАДА отличились войска генерал-лейтенанта ГАГЕНА, генерал-майора ШКОДУНОВИЧА, генерал-майора АКИМЕНКО, генерал-майора КРАВЦОВА, генерал-майора ЛАЗАРЕВА, генерал-майора КОЗАБА, генерал-майора МИЛЯЕВА, полковника МУХАМЕДЬЯРОВА, полковника САГИТОВА, полковника САЛЫЧЕВА, полковника КУЛИЖСКОГО, полковника СИДОРЕНКО, полковника СЫЧЕВА, полковника БОЛДЫНОВА; югославские войска генерал-лейтенанта ПЕКО, ДАПЧЕВИЧА, генерал-лейтенанта ДАНИЛО ЛЕКИЧА, полковника ДИСОКО ИОВАНИЧА, подполковника МИЛОША ШИЛЕГОВИЧА, полковника РАДЕ МИЛОЕВИЧА, полковника ВАСО ИОВАНОВИЧА, полковника РОДОСЛАВА ИОВИЧА; полковника МИРКО ПЕРЕЧИНА; артиллеристы генерал-полковника артиллерии НЕДЕЛИНА, генерал-лейтенанта артиллерии ВОЗНЮКА, генерал-майора артиллерии БРЕЙДО, полковника ДАНЬШИНА, полковника ГЛАДКОВА, полковника БЫКОВСКОГО, полковника СОЛОВЬЕВА, подполковника НЕЧАЕВА, подполковника СМОЛЬКИНА, подполковника МАХЛИНА, подполковника ЛЕОНОВА, майора СЕЛЕЗНЕВА, майора НИЗКОВА, майора РОДИОНОВА, майора ЛЕОНОВА, майора ШАРИНА, подполковника ДАМАЕВА; танкисты генерал-лейтенанта танковых войск СУХОРУЧБИНА, генерал-лейтенанта танковых войск ЖДАНОВА, полковника СЕРГЕВНКО, полковника НИКИТИНА, полковника АНДРИАНОВА, полковника ЗАВЬЯЛОВА, полковника ЖУКОВА, подполковника ДВОРКИНА, майора ШЕВКИНА, майора КОТИЛОВА; летчики генерал-полковника авиации СУДЕЦ, генерал-лейтенанта авиации ТОЛСТИКОВА, генерал-майора авиации ВИТРУКА, полковника СМЕРНОВА, подполковника ШАТИЛИНА, полковника ИВАНОВА; корабли и части Дунайской Военной флотилии вице-адмирала ГОРШКОВА, капитана 2-го ранга ДЕРЖАВИНА, капитан-лейтенанта БАРБОТЬКО, старшего лейтенанта БУТВИНА, подполковника ЯБЛОНСКОГО; саперы генерал-полковника инженерных войск КОТЛЯРА, полковника ЗАГРЕБИНА, полковника ИЛЬЧЕНКО, полковника БАБУРИНА, подполковника ГОНЧАРА, инженер-майора ЗАИЦЕВА, майора КОВАЛЕВА, майора ЗЕМЛЯНУХИНА; связисты генерал-лейтенанта войск связи КОРОЛЕВА, полковника СТАРОЛЕТОВА, подполковника КОБА.

В ознаменование одержанной победы, соединения и части, наиболее отличившиеся в боях за освобождение БЕЛГРАДА, представить к присвоению наименования «БЕЛГРАДСКИХ» и к награждению орденами.

Сегодня, 20 октября, в 22 часа столица нашей Родины МОСКВА от имени Родины салютует доблестным войскам 3-го Украинского фронта и Народно-Освободительной армии Югославии, освободившим столицу Югославии БЕЛГРАД, — двадцатью четырьмя артиллерийскими залпами из трехсот двадцати четырех орудий.

За отличные боевые действия ОБЪЯВЛЯЮ БЛАГОДАРНОСТЬ руководимым Вами войскам, участвовавшим в боях за освобождение БЕЛГРАДА.

Вечная слава героям, павшим в боях за свободу и независимость нашей Родины и братской Югославии!  
Смерть немецким захватчикам!

**Верховный Главнокомандующий  
Маршал Советского Союза  
СТАЛИН.**

20 октября 1944 года.

### 25 октября начинается распространение билетов четвертой денежно-вещевой лотереи

25 октября начинается распространение билетов четвертой денежно-вещевой лотереи среди рабочих, служащих, домашних хозяек, выделенных профсоюзных активистов в помощь комиссиям содействия Государству, восстановления хозяйства сударственному кредиту и сбережению культурных учреждений в районах, освобожденных от немецких оккупантов.

ВЦСПС предложил профсоюзным организациям принять активное участие в распространении биле-

## АНГЛО-СОВЕТСКОЕ КОММЮНИКЕ О ПРЕБЫВАНИИ гг. ЧЕРЧИЛЛЯ И ИДЕНА В МОСКВЕ

В Москве с 9 октября по 18 октября имели место совещания между г-ном Черчиллем и г-ном Иденом, представляющими Соединенное Королевство, и Маршалом Сталиным и В. М. Молотовым, при участии их политических и военных советников. В свете последних событий и решений Квебекской конференции относительно войны в Западной Европе был сделан исчерпывающий обзор развертывания военных планов, согласованных в Тегеране, и была выражена твердая уверенность в отношении будущего развития союзных операций на всех фронтах.

По многим политическим вопросам, представляющим общий интерес, имел место свободный и искренний обмен мнениями.

Был достигнут значительный успех в отношении решения польского вопроса, который подвергся подробному обсуждению между Советским и Британским правительствами. Они имели беседы как с Премьер-министром и Министром Иностранных Дел польского правительства в Лондоне, так и с Председателем Национального Совета

и Председателем Польского Комитета Национального Освобождения в Люблине. Эти переговоры значительно сократили расхождения и рассеяли недопонимания. Переговоры продолжаются по нерешенным вопросам.

Был полностью рассмотрен ход событий в Юго-Восточной Европе. Было достигнуто соглашение в отношении оставшихся нерешенными вопросов условий перемирия с Болгарией. Оба Правительства согласились проводить совместную политику в Югославии с целью концентрации всей энергии против отступающих немцев и с целью разрешения югославских внутренних трудностей путем объединения Королевского Югославского правительства и национального освободительного движения. Право югославского народа самому решить вопрос о своем будущем государственном устройстве после войны, конечно, признается неотъемлемым.

Совещание состоялось с ведома и одобрения Правительства Соединенных Штатов, которое было представлено при переговорах Послом Соединенных Штатов в Москве г-ном Авереллом Гарриманом в качестве наблюдателя.

### Предоктябрьское соревнование железнодорожников

#### Наперекор трудностям

В ночное дежурство 20 октября на Надеждинском отделении было большое затруднение с паровозами, не хватало трех локомотивов. Но дежурный по отделению тов. Братухин и диспетчер Богословского участка тов. Гвоздев решились во чтобы то ни стало выполнить задание по отправлению поездов.

Они широко развернули сорев-

пование с паровозными бригадами за максимальное ускорение оборота локомотива. Экипировка паровозов произведена быстрее положенного времени, машинисты повысили участковую скорость и задание по отправлению поездов из Надеждинска и Богословска было выполнено.

С. КРАЙНОВ.

#### Передовики подготовки к зиме

Кочегар концепропиточного цеха член ВКП(б) т. Горина образцово подготовила вверенный ей участок к зиме. Она привела в полную исправность паровой котел и систему нагревательных приборов. Тов. Гориной первой в вагонном депо Н-Тагил вручен социалистический паспорт готовности к зиме.

Хорошо подготовил свое хозяйство и машинист компрессора тов. Анжикин. В депо развернулось движение за овладение вторыми профессиями. Слесарь т. Замараев совмещает работу электросварщика, лудильщика и электромонтера. Трех рабочих заменяет также столляр т. Баранов.

ПАНОВ — секретарь партбюро.

#### Воскресник по оздоровлению пути

678 железнодорожников Тюменского узла и трудящихся города 15 октября приняли участие в воскреснике по ремонту пути.

За день пройдено плано-предупредительным ремонтом 2,9 километра пути, установлено 820 колевок для снеговых щитов, смонтировано два стрелочных перевода, собрано 11,5 тонн металлолома и т. д. Средняя производительность труда составила 112 процентов, а

лучшие работники тт. Сергеев, Зоннов, Первухина, Мясников и многие другие выработали до полутора норм.

Безответственно отнеслись к этому мероприятию начальник вагонного участка т. Войтик и начальник станции Тюмень т. Исупов. Они не дали на воскресник ни одного рабочего.

Н. ЕРЕМЕЕВ — секретарь узлового парткома.

По решению В-Пышминского райкома ВКП(б) на станциях Исеть и Сагра проведен массовый выход на ремонт пути. В нем приняли участие движеньцы, путейцы, рабочие Свердловского завода, артели «Гранит», всего 106 человек.

Выполнены значительные работы по оздоровлению пути. Произведена подемка 500 метров пути, смонтировано 66 шпал, отрыхновано 2 километра пути, территории стан-

ций очищены от мусора. Собрано 20 тонн металлолома.

Особенно отличились в работе сотрудница столовой т. Токарева, весовщик т. Новикова, билетный кассир т. Кочетова, ремонтные рабочие тт. Бортникова, Богатырева, Суфьяров, домохозяйки тт. Беляева, Лупей и другие. Они выполнили нормы от 110 до 166 проц.

ДАНИЛОВ — дорожный мастер, КУЛЬКОВ — пред. местного ст. Исеть.

#### Кондукторы-стахановцы

Хорошие результаты работы показывают бригады Нижне-Тагильского кондукторского резерва предоктябрьском социалистическом соревновании. В прошлом месяце первое место завоевала бригада главного кондуктора тов. Сенькина. Бригада тов. Обуховой решила опередить т. Сенькина. Недавно она образцово провела эстафетный поезд для Кузбасса, заслужив благодарность и премию руководства.

Стремясь усилить помощь фронту, по-боевому трудятся в эти дни и другие кондукторы. На 150—160 процентов выполняющее задание главный кондуктор тов. Касаткин. Образцово работает тов. Лошагин. Борясь за ускорение оборота вагона, он делает за смену по 3—4 тура сверх нормы.

П. МОЗЖЕРИН — начальник кондукторского резерва.

#### Успехи путейцев

Путьцы Нижне-Тагильского дистанции пути, встречая великие трудности трудящихся Советского Союза, решили образцово подготовиться к зиме. Особенно выделяется стахановской работой бригада тов. Ладыгина. В октябре она полностью закончила работы по плано-предупредительному ремонту. Состояние пути, оцененное в 8 баллов. Путьцы обходчик тт. Мосина и Кузнецова смазали и укрепили болты на своих километрах, подбили костыли и очистили пути от мусора. Закончили подготовку своих объектов к зиме. Переездные сторожа тт. Меркушев, Шабалина, и Киянова. Они очистили кюветы, привели в порядок указательные знаки, утеплили и побелили свои будки.

Г. ТОПОРКОВ — дорожный мастер первого околотка.



# Семьям фронтовиков — заботу и внимание!

## Пусть они ни в чем не знают нужды

Немалую заботу о семьях фронтовиков проявляют партийные, профсоюзные и хозяйственные организации. Чутко прислушиваясь к их нуждам и запросам, они окружают семьи военнослужащих вниманием и опекой.

8 октября железнодорожники Кагановичского района, широко поддерживая начиния Свердловского Обкома ВКП(б), приняли активное участие в воскреснике по оказанию помощи семьям фронтовиков. Многое сделали в этот день коллективы узла Свердловск - сортировочная. Они отремонтировали 32 квартиры, авезли 100 кубометров дров и числили в фонд помощи семьям фронтовиков 6766 рублей.

Систематически заботятся о жехах, детях и матерях военнослужащих на станции Свердловск-товарная (начальник т. Бугрим). Железнодорожники отремонтировали 9 квартир, 101 семью обеспечили дровами. 10 семьям предоставлены новые квартиры, собрано в фонд помощи 6 тонн картофеля и тысячи рублей. Активное участие во всем этом принимали комсомолцы тт. Пестова, Осипова, Алемасова и другие.

Однако еще далеко не все хозяйственные руководители сделали работу о семьях фронтовиков своей повседневной обязанностью.

Руководители дистанции связи Управления дороги (начальник т. Козлов и секретарь парторганизации т. Архинов) самоустраились от этой работы, не иыскивают новых возможностей для помощи семьям военнослужащих. В результате такого безразличного отношения жена фронтовика т. Башкина с пятью малолетними детьми живет в неотресторированной квартире и совершенно не имеет дров.

Формально относятся к семьям фронтовиков начальник станции Свердловск-пассажирская т. Алемасов и секретарь парторганизации тов. Мельников. Работники этой станции даже не приняли участия в воскреснике.

Проходивший 17 октября пленум райкома партии отметил успешное проведение воскресника в районе и осудил поведение отдельных руководителей, невнимательных по отношению к нуждам семей фронтовиков. 22 октября вторично проводится общегородской воскресник помощи семьям военнослужащих. Мы должны добиться того, чтобы каждая семья была обеспечена топливом, овощами, жила в отресторированной квартире. Все на воскресник помощи семьям фронтовиков!

**А. ЛУКИНА** — зам. председателя Кагановичского райсовета по гособеспечению.

## Квартира подготовлена к зиме

С самого начала войны сражается на фронте муж Ольги Петовны Костициной, а сама она поразановски работает весовщицей на станции Свердловск-товарная. Коллектив станции окружил за этой семьей фронтовика. Недавно в квартире т. Костициной был произведен ремонт, исправлены верк, рамы, вставлены стекла. Костицина свила со своего ин-

дивидуального огорода около 400 ведер картофеля. Руководство станции, выделив автомашину, помогло Костициной вывезти ее с участка. Для хранения картофеля ей сделали два деревянных ящика и привели в порядок подполье.

Неоднократно ей оказывалась помощь и протмтоварами.

**А. БЕЛЯЕВСКИХ** — председатель месткома.

## В ЕГОРШИНО ЗАБРОСИЛИ ВОСПИТАНИЕ МОЛОДЕЖИ

Месяц назад Егоршинский район ВЛКСМ, обсуждая вопрос о воспитании молодежи, особо отметил плохую культурно-массовую и политическую работу в первичных организациях железнодорожного узла. Молодежь и комсомолцы заостую совершенно не ориентируются в текущих событиях, не дают последних сообщений с фронтов отечественной войны.

Это однако не послужило уроком для узлового комитета ВЛКСМ и руководителей первичных организаций. До сих пор в работе комсомольских организаций железнодорожного узла нет существенного сдвига. Самостоятельно занимаются повышением своего политического уровня только отдельные комсомолцы, кружки организованы лишь в вагонном участке и

паровозном депо, да и те еще не наладили работу.

В молодежных общежитиях комсомольские агитаторы и активисты — редкие гости. Здесь не принято проводить читки, беседы и лекции. Член узлового комитета ВЛКСМ т. Дроздова, отвечающая за агитацию и пропаганду, ни разу не проверила состояние политико-воспитательной работы ни в одной организации.

Да и как члены комитета могут требовать улучшения политико-воспитательной работы в первичных организациях, когда они сами не учатся. Ведь не секрет, что на первое занятие кружка, созданного специально для членов узлового комитета и секретарей первичных организаций, явились только два человека. Секретарь первичной организации ВЛКСМ стан-

## История 120 ордеров

На станции Свердловск-пассажирская есть семья фронтовиков, которые за все годы войны не получили ни одного ордера на протмтовары, им ни разу не подвезли дров, не произвели ремонт в квартирах, не обеспечили овощами.

С 1933 года работает тов. Конышева на станции. Сын ее находится в армии, и вот уже более года сражается на фронте. Тов. Конышева неоднократно обращалась к руководству станции с просьбой помочь ей в приобретении обуви.

—Иди к Овсиенко, — посылал ее начальник станции Алемасов.

—Иди к Алемасову, — говорил ей Овсиенко.

Овсиенко — начальник отдела приема и увольнения, которому поручено распределение протмтоварных ордеров, обычно встречает просительниц грубым «Зачем приходи?» и неизменным отказом. Матери фронтовика т. Шаньгиной, работающей садовником в пристанционных скверах, он подал «совет»:

—У тебя шаль хорошая, продай ее и купи себе обувь.

Мать фронтовика тов. Девятых рассказывает:

—У меня дочка-пятиклассница — в школу не ходит из-за обуви. Давали бирку на носки, да что они без ботинок то...

Овсиенко бесконтрольно распоряжается ордерами. До сих пор неизвестно куда он использовал 120 ордеров, полученных еще в августе. Когда новый пред. месткома тов. Будакова, взяв сведения в райкоме союза, потребовал у него отчета, у Овсиенко не оказалось никаких списков распределения.

Странно, что секретарь парторганизации т. Мельников и начальник станции т. Алемасов до сих пор не передали это дело на рассмотрение прокуратуры.

**Е. ДОЛИНОВА.**

дци Егоршино т. Слатюк показала во время проверки полнейшую политическую безграмотность. Не многим больше знакомы с текущими событиями и историей большевистской партии тт. Шардакова, Колунаева, Дроздова да и сама секретарь узлового комитета ВЛКСМ т. Ширкунова.

Плохо на узле занимаются и общим образованием молодежи. Более 150 человек должны учиться в вечерней школе рабочей молодежи, причем среди этого количества немало комсомольцев. Но до сих пор посещают школу лишь около трех десятков учащихся, а комсомольская организация равнодушно проходит мимо этого факта.

Известно, что комсомольское собрание — это школа воспитания молодежи. А между тем в первичных организациях станции (секретарь тов. Слатюк) и паровозного отделения (секретарь т. Шардакова) собрания не проводились с марта.

## ДОМ КУЛЬТУРЫ К XXVII ГОДОВЩИНЕ ОКТЯБРЯ

Коллективы художественной тематики. Духовой оркестр разучивает триумфальный марш Чернецкого и марши из военного сборника. Андреева деятельно готовится к празднованию XXVII годовщины Октября. Драматический кружок готовит к постановке пьесы: «Твоя песня» — В. Гусева, «Когда сердце говорит», «Два мужа, две жены» — Ленского и другие.

Вокально-хоровой кружок под руководством тт. Журавлева и Чумачевой выступит на праздничных концертах с песнями о великой отечественной войне, с русскими народными песнями и классическими произведениями. Гавайский ансамбль (художественный руководитель т. Вяткин) работает над песнями героической и народной

В праздничные дни в Доме культуры состоится вечер паровозников, посвященный итогам соревнования между депо Свердловск-пассажирская и Свердловск-сортировочная. 6 ноября откроется выставка на темы: «Героические дела железнодорожников-восстановителей», «Молодежь Свердловского узла на фронте и в тылу» и другие. Клубная самодеятельность даст в ноябре свыше 10 концертов на предприятиях, в госпиталях и воинских частях.

**Д. АЛЕКСАНДРОВ** — директор клуба.

## Вечер одноактных пьес

В клубе станции Егоршино на днях состоялся вечер одноактных пьес. Были показаны пьесы о борьбе польского народа с немецкими оккупантами «Возмездие», скетч «Урок вежливости» и водевиль «Сентиментальная повесть».

Художественная самодеятельность клуба под руководством тт. Гусевой и Суховой готовит к XXVII годовщине Октябрьской революции новую концертную программу. В клубе организуется духовой оркестр.

## Освободить клуб

На Алапаевском узле работает несколько сот железнодорожников. Однако у нас с самого начала Отечественной войны клуб железнодорожников занят обслуживанием строителей. Все общественные мероприятия партийная и профсоюзная организации вынуждены про-

водить или в станционном буфете или в кабинете секретаря узлового парткома. Пора освободить клуб и создать молодежи и рабочим узла условия для культурного отдыха и политического роста.

**Н. ГЛУХИХ** — секретарь узлового парткома.

## Ни метел, ни дров

Первый же незначительный снегопад вызвал панику на станции Сан-Донато.

—Товарищ дежурный, — в один голос заговорили растерявшиеся стрелочники, — стрелки замело, перья прилегают неплотно. Дайте нам лопаты и метлы.

—Где же я их возьму? — равнодушно ответил дежурный по станции Голицин.

—Зря волнуетесь, — успокаивал рабочих зам. начальника станции т. Будников. — Снежок не большой и скоро растает...

—Где бы взять дров? — обратилась к нему уборщица Сулимова. —В вокзале холодище — дуют сквозняки, намело снега, протопить надо бы.

—А ты посмотри на путях, нет ли кольцовки с углем, — посоветовал Будников.

Неподготовленность станции к зиме бросается в глаза. На стрелочном посту имеется лишь один всякий замок. Дневные и ночные сигналы выданы по одному на двоих стрелочников. Многие стрелочные указатели не освещены из-за отсутствия ламповых горелок.

Все это несколько не тревожит ни заместителя начальника Н-Тагильского отделения т. Масленникова, ни ревизора движения тов. Бурдакова. Три месяца назад они составили резолюцию о подготовке станции к зиме и на этом сочли свою миссию законченной.

**А. ЧЕРЕДНИЧЕНКО.**

**П. ВОЛОДИН.**

Ответственный редактор **П. А. МАРКОВ.**