

ПУТЕВКА

Орган Управления и Дорпрофсожа Свердловской жел. дороги

№ 124 (2598) Суббота, 14 октября 1944 г.

Год издания 11-й
Цена 15 коп.

П Р И К А З

Верховного Главнокомандующего Генералу армии Масленникову Генералу армии Еременко

Войска 3-го ПРИБАЛТИЙСКОГО фронта при прямом содействии войск 2-го ПРИБАЛТИЙСКОГО фронта, развивая успешное наступление, сегодня, 13 октября, штурмом овладели столицей Советской Латвии городом РИГА — важной военно-морской базой и мощным узлом обороны немцев в Прибалтике.

В боях за овладение городом РИГА отличились войска генерал-лейтенанта РОМАНОВСКОГО, генерал-полковника БЕЛОВА, генерал-лейтенанта ЗАХВАТАЕВА, генерал-лейтенанта РОГИНСКОГО, генерал-полковника КАЗАКОВА, генерал-лейтенанта КОРОТКОВА, генерал-майора РОЖДЕСТВЕНСКОГО, Латышский корпус генерал-майора БРАНТГАЛН, генерал-майора НИКИШИНА, генерал-майора ВЕРЖБИЦКОГО, генерал-майора СЯЗОВА, генерал-лейтенанта ХАЛЮЗИНА, генерал-майора БУНЬКОВА, генерал-майора МАРТЫНЧУКА, полковника АБАШКИНА, генерал-лейтенанта ХОРУЖЕНКО, генерал-майора СТУЧЕНКО, генерал-майора КУЛЕСОВА, генерал-майора ВАХРАМЕЕВА, генерал-майора ЛЯСКИНА, генерал-майора ПОЛЯКОВА, генерал-майора РОДИОНОВА, полковника НИКОНОВОРА, полковника ТЭСЛЯ, полковника МИРОНЕНКО, полковника ПАРШУКОВА, полковника СИМОНОВА, полковника ГОРОДЕЦКОГО, полковника ДУДОРОВА, полковника КУЧЕНЕВА, генерал-майора МАКАРОВА, полковника БАСТЕЕВА, полковника АНДОНЬЕВА, генерал-майора ГОРИШНИЙ, генерал-майора ШАФАРЕНКО, генерал-майора КОЗИНА, генерал-майора БУРЛАКИНА, генерал-майора РЕБРИКОВА, полковника МОРЕЦКОГО, полковника ЛОМОВА, полковника МОРОЗОВА, полковника ЛАЗАРЕВА, генерал-майора ИСАЕВА, полковника КОЛОБУТИНА, генерал-майора АНДРИЮЩЕНКО, полковника ЧЕРНИЧЕНКО, генерал-майора ГРЕБОВА, генерал-майора ГУСАРОВА, генерал-майора КАЛНИНА, полковника КОВАЛЕНКО, полковника КАЛНИНА, полковника КОЗЛОВА, полковника ТИМОШЕНКО, полковника ПОРФИРЬЕВА, полковника СТАРУХИНА; артиллеристы генерал-полковника артиллерии КРАСНОПЕВЦЕВА, генерал-полковника артиллерии НИЧКОВА, генерал-майора артиллерии ОВЧИННИКОВА, генерал-майора артиллерии ЕГОРОВА, генерал-майора артиллерии ЛЕВИНА, полковника ШЛЕПИНА, генерал-майора артиллерии РОГОЗИНА, генерал-майора артиллерии ХАРЛАМОВА, генерал-майора артиллерии КУЛИКОВА, полковника ПОНОМАРЕНКО, полковника ПУМПУР, полковника ИВАНОВА, полковника КОЛОСОВА, полковника ДЕГТЯРЕНКО, полковника КАМОРНИЙ, подполковника ЕГОРОВА, полковника ШКУРИХИНА, полковника ИВАЩЕНКО; танкисты генерал-майора танковых войск КОЛОСОВА, генерал-майора танковых войск ШАПОШНИКОВА, генерал-майора танковых войск САХНО, полковника ИВАНОВИЧА, полковника ОВСЯННИКОВА, подполковника МЖАЧИХ, подполковника ФЕДОРОВА, подполковника ХОМЕНКО, подполковника КИСЕЛЕВА; летчики генерал-лейтенанта авиации ЖУРАВЛЕВА, генерал-полковника авиации НАУМЕНКО, генерал-лейтенанта авиации ЮХАНОВА, генерал-лейтенанта авиации НЕСТЕРЦЕВА, генерал-лейтенанта авиации БУЯНСКОГО, генерал-майора авиации ДАНИЛОВА, генерал-майора авиации ЛЕВЕДЕВА, полковника ДОДОНОВА, полковника АНДРЕЕВА, подполковника ПОДМОГИЛЬНОГО, полковника ПОЛУШКО, подполковника КУЛИШ, подполковника ЗОЛОЧЕВСКОГО, майора ЯКОВЛЕВА, подполковника РАСКАЗОВА, капитана НЕУМИНА; саперы генерал-майора инженерных войск КИРЧЕВСКОГО, генерал-майора инженерных войск ПИЛИПЕЦ, генерал-майора инженерных войск ЧЕПУРОВА, полковника СЕРГЕЕВА, полковника ПОШЕХОНЦЕВА, полковника РОГОВИЧА, полковника ПАВЛУКА, полковника МАРЧАБА, подполковника СОБОЛЕВА, подполковника АНГЛИЧАНОВА, майора КАРПУНЕНКО; связисты генерал-майора войск связи СИНЕЛЬНИКОВА, генерал-майора войск связи ПАНИНА, полковника КОРПЛЯКОВА, полковника СОКОЛОВА, подполковника ДРОБКИСА, подполковника БРАНДЕЛИСА, подполковника МЕКЕНЗИНА, майора КОСОБОВА.

В ознаменование одержанной победы соединения и части, наиболее отличившиеся в боях за овладение городом РИГА, представить к присвоению наименования «РИЖСКИХ» и к награждению орденами.

Сегодня, 13 октября, в 23 часа столица нашей Родины МОСКВА от имени Родины салютует доблестным войскам 3-го и 2-го Прибалтийских фронтов, в том числе Латышскому корпусу генерал-майора БРАНТГАЛН, овладевшим столицей Советской Латвии городом РИГА, — двадцатью четырьмя артиллерийскими залпами из трехсот двадцати четырех орудий.

За отличные боевые действия **ОБЪЯВЛЯЮ БЛАГОДАРНОСТЬ** руководимым Вами войскам, участвовавшим в боях за освобождение города РИГА.

Вечная слава героям, павшим в боях за свободу и независимость нашей Родины!

Смерть немецким захватчикам!

Верховный Главнокомандующий

Маршал Советского Союза

И. СТАЛИН.

Предоктябрьское соревнование железнодорожников

Приведем путевое хозяйство в полную готовность

*Письмо Героя Социалистического Труда
тов. М. А. Казанцеву путеодходчикам,
мостовым и переездным сторожам*

Проходившее недавно совещание командиров, партийных и профсоюзных руководителей обсуждало вопрос о подготовке к зиме и о выполнении приказа наркома тов. Л. М. Кагановича № 752.

Плохо работает наша дорога, медленно обрабатывается у нас вагон. В этом есть и наша вина. Мы с вами должны зорко смотреть, чтобы стальные пути всегда были исправны, помогать ремонтным бригадам в образцовой подготовке к зимним перевозкам.

До наступления холодов, остались считанные дни. Долг всех путеодходчиков, мостовых и переездных сторожей в эти дни еще энергичнее поработать в кооперированных бригадах и выправить больные места, которые угрожают бесперебойному движению поездов, а также подготовить закрепленные за вами участки и получить паспорта готовности к зиме.

Если на твоем обходе есть неподмазанные болты, подмажь их. Это облегчит ремонтным бригадам смену дефектного рельса или накладки в зимнее время. Проверь нет ли на твоем участке отрясенных шпал и подбей их. Оставленная в зиму неподбитая шпала может привести к излому рельса или накладки.

Пока не застыла земля надо установить колья для снеговых щитов, а также и щиты. Чтобы весной видно было как прочищать кюветы для пропуска весенних вод, следует сейчас же установить в них вешки.

Помните, что хорошая подготовка к зиме путевого хозяйства — основа безопасного движения поездов. Дружной и организованной работой улучшим продвижение поездов с вооружением, боеприпасами, обмундированием и продовольствием, поможем нашей доблестной Красной Армии в быстрейшем разгроме злейшего врага народов — гитлеровской Германии.

М. КАЗАНЦЕВ — Герой Социалистического Труда.

Дистанция готова к зиме

Рабочие и служащие дистанции вновь построена линия связи протяжением в один километр на 24 провода. Оценочная комиссия по проверке готовности к зиме высоко оценила Дружининский участок. Особенно хорошо на дистанции работают тт. Кононов, Зыкова, Банных, Шадрин, Попов, Боровских и другие. Звание лучшего электромеханика присвоено тов. Осинцеву.

В. КАЛУГИН — председатель месткома.

Подъем грузовой работы

В предоктябрьском соревновании за ускоренный оборот вагонов коллектив станции Свердловск-товарная добился новых успехов.

В первой декаде октября план погрузки выполнен на 114, выгрузки на 105 процентов и на 7 часов против сентября сокращен простой вагонов, отгружено большое количество металла сверх плана.

В борьбе за выполнение этих измерителей отличилась смена дежурного по станции т. Позолотина. Отлично поработали составители тт. Резвых, Нурдинов, Чагин и Земцов, старшие стрелочники тт. Смирнова и Ключевская, младшие стрелочники Полякова и Порунина, весовщики тт. Пестова, Акулова и Топоркова.

З. СЕДЬКОВ — зам. начальника станции.

Безотцепочная погрузка

На днях работники раз'езда Поречье под руководством начальника раз'езда т. Мелкозерова и диспетчера т. Сысоева за время 35-минутной стоянки поезда произвели безотцепочную загрузку трех вагонов важным грузом. Скоростная операция дала 60 вагоночасов экономии. Поезд отправлен без задержки.

Начальник Егоршинского отделения движения т. Зуйкин за проявленную инициативу об'явил тт. Мелкозерову и Сысоеву благодарность и выдал денежные премии.

Редакция газеты «Егоршинский железнодорожник» — коллективный корреспондент газеты «Путевка».

От Советского Информбюро

Оперативная сводка за 13 октября

Войска 3-го ПРИБАЛТИЙСКОГО фронта, при прямом содействии войск 2-го ПРИБАЛТИЙСКОГО фронта, развивая успешное наступление, 13 октября штурмом овладели столицей Советской Латвии — городом РИГА — важной военно-морской базой и мощным узлом обороны немцев в прибалтике.

В Северной Трансильвании наши войска овладели городом и крупной железнодорожной станцией БИСТРИЦА, а также заняли более 50 других населенных пунктов и среди них ТЕРПЕНЬ, КЕРЛЕШ, ЯД, СОФАЛЬВА, ЦИГАУ, КЕТЬЮ, БИД, ЦЕНТЯ, ТЫРГУШОР, САНТИОНА, НОСОЛЬ, ЦЕГЕ, ПУЙОН, КОРУШУ, БОНЦИДА, ДУМБРАВА

и железнодорожные станции БОРГО-РУС, ЯД, БЕССЕНЬО, СЭРЗЕЦЕЛ, КЕРЛЕШ. Юго-восточнее БЕЛГРАДА наши войска, действуя совместно с частями Народно-Освободительной армии Югославии, заняли населенные пункты МЕДУЛУЖЬЕ, ТОПОЛА, ДОЛЬНА ШАТОРНЯ, ЦРНИКАО, ПАНЕВАЦ, КРУШАР и перерезали шоссе на дороге БЕЛГРАД—КРАГУЕВАЦ.

На других участках фронта — поиски разведчиков и в ряде пунктов шли бои местного значения. За 12 октября наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 123 немецких танка. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 19 самолетов противника.

Сегодня наши войска овладели преграду, советские танкисты стремительным ударом заняли поселок Межапарке и ворвались на окраины Риги. Тем временем другие наши части, сломив ожесточенное сопротивление немцев, заняли железнодорожную станцию Вяцати, а также поселки Вяцмигравие и Яуммигравие. Очищая от

гитлеровцев квартал за кварталом, улицу за улицей, наши войска рано утром ворвались в Рижский порт и овладели им. Особенно отчаянно сопротивлялись немцы, засевавшие в укреплениях восточного сектора внутреннего рижского обвода. Нарастив удары, советские войска подавили сопротивление противника. Уличные бои носили крайне ожесточенный характер. Наши бойцы снова показали замечательные образцы мужества, героизма и высокого воинского мастерства. На рассвете была занята вся восточная часть города Риги. В 8 часов утра советские части переправились через реку Западную Двину и начали штурм западной части города. К исходу дня наши войска полностью очистили столицу Советской Латвии от немецко-фашистских захватчиков. В боях за Ригу противник понес огромные потери в живой силе и технике. Нашими войсками захвачено много орудий, пулеметов и минометов, автомашин, склады с военным имуществом и железно-

Быстрее завершить подготовку всего хозяйства дороги к зиме!

Бракоделы не унимаются

На станции Дружинино систематически прибывают со Свердловск-сортировочной поезда с коммерческим браком. Только в сентябре в поездах было обнаружено 14 вагонов без документов, 12 — без пломб, 27 — со сдвигом груза. Кроме того, почти с каждым поездом прибывают десятки вагонов с пломбами без колец, с неясными оттисками на пломбах, незаклепанными дверями и т. д.

Вот несколько примеров. 29 сентября главный кондуктор Багламов с поездом № 547 привел 10 вагонов с важным грузом, у которых отсутствовали дверные шляпки, а пломбы навешены без колец. В этот же день, 8 вагонов с коммерческим браком привел главный кондуктор Кудяченко с поездом № 821.

2 октября в поезде № 645, сопровождаемом главным кондуктором Чердынцева, оказался 21 вагон с раскрашивающимися пломбами, навешенными без колец. Такие случаи бывают ежедневно.

В соответствии с приказом 606/Д, по инструкциям НКПС, вагоны с вышеуказанным браком следовать в поездах не могут.

Многие главные кондукторы, с которыми мне приходилось беседовать, даже не знают существующих правил. Другие заявляют:

— Мы знаем, что вагоны запломбованные без колец, следовать в поездах не могут. Но на стан-

ции Свердловск-сортировочная колец нет, и нас заставляют принимать вагоны с заведомым браком.

Действительно, как я установил, работники Свердловск-сортировочной не имеют колец для пломбировки, хотя в материальном складе они всегда имеются в избытке. Люди просто ленятся выписать и принести их со склада.

Казанская дорога категорически и совершенно правильно отказывается принимать поезда с коммерческим браком, что неизбежно влечет их задержку в Дружинино, срывы графика и нормы сдачи поездов.

27 сентября отправление поезда № 663, вследствие устранения коммерческого брака было сорвано на 2 часа 25 минут против графика. 2 октября поезд № 645 по этой же причине был задержан на 4 часа 15 минут, а поезд № 821 5 октября простоял на станции почти сутки.

Но эти возмутительные факты никого не волнуют. О каждом случае прибытия поезда с браком мы телеграфно извещаем станцию Свердловск-сортировочная, станцию погрузки груза, управление дороги и даже НКПС, но результатов не видно. Бракоделы не унимаются, срывая и дезорганизуя работу важнейшего стыкового пункта дороги.

ФЕТИСОВ — зав. грузовым двором станции Дружинино.

Четыре передачи сверх плана

В ночное дежурство 12 октября диспетчер Свердловского отделения тов. Осипян взял обязательство сдать из Свердловск-сортировочной на Свердловск-пассажирскую две передачи сверх задания.

В смене развернулось боевое соревнование за выполнение этой задачи. Маневровый диспетчер тов. Решетников и дежурные по станции Свердловск-сортировочная гг. Соболев и Авдеев работали слаженно, четко, быстро

подтягивали и отправляли пущные составы.

Большую роль в этом замечательном соревновании сыграла оперативная работа дежурного по станции Свердловск-пассажирская тов. Сыромятникова и маневрового диспетчера тов. Зюнова.

Обязательство было перевыполнено, станция Свердловск-пассажирская получила сверх задания четыре передачи, с местным грузом.

С. ВИШНЕВСКИЙ

ПЕРЕДОВОЙ ОКОЛОТОК

Получив в марте от руководства Камышловской дистанции план летне-путевых работ, дорожный мастер 6 околотка т. Шишкин созвал производственное совещание рабочих и бригадиров. Тщательно обсудили путейцы план, внесли в него стахановские поправки и тут же заключили между собой социалистические договоры.

С этого времени на околотке началась страдная пора. На работу выходили все — и сами рабочие, и их семьи, трудились, не считаясь со временем и отдыхом. В результате эта работа шла строго по плану. В апреле была полностью закончена одиночная смена шпал, а в Сталинскому Дню железнодорожника околоток завершил планово-предупредительный ремонт пути. Большую помощь ремонтным бригадам оказала кооперированная бригада путеобходчиков, возглавляемая т. Чупиным. Шесть путеобходчиков отремонтировали два километра пути.

К 5 августа коллектив добился нового успеха. Годовое задание среднего ремонта пути по классу № 2 было выполнено на 145 проц. К 1 октября все километры пройдены повторным планово-предупредительным ремонтом. Последний проход путеизмерительной тележки дал наивысшую оценку состоянию пути — ноль баллов.

Одновременно с этим мастер тов. Шишкин и бригадиры готовили инструмент, инвентарь и гражданские сооружения. Комиссия общественного смотря проверила готовность околотка к зиме, не обнаружив ни одной недоделки.

Путевые знаки покрашены и обложены разноцветными звездочками, на обочинах — исключительная чистота.

С подсобного хозяйства путейцы сняли хороший урожай зерновых и картофеля. Картофель заложен на хранение во вновь построенное овощехранилище. Для ремонта инвентаря выстроена кузница.

Комиссия общественного смотря вручила паспорта готовности к зиме всем путеобходчикам, бригадирам и в целом коллективу околотка, признав его отлично подготовленным к работе в зимних условиях. Тут же на собрании путейцы взяли на себя новые социалистические обязательства и дали слово обеспечить бесперебойную работу околотка в зимнее время.

М. МАШЬЯНОВ — ст. дорожный мастер Камышловской дистанции.

Инициатива и опыт

40 тонн угля в зимний запас

Хорошо ухаживая за паровозами, используя для их отопления местные угли и суррогаты, паровозные бригадиры закрепленного за мной паровозного парка в сентябре сэкономили и заложили в зимний резерв 40 тонн угля.

Старший машинист т. Устинов, награжденный значком «Отличный паровозник» и его напарник тов. Кориюкин сэкономили 14 тонн, 5 тонн сберег машинист т. Кладчев и 15 тонн машинист т. Черепанов с напарником.

А. ШАПОЧКИН — машинист инструктор депо Егоршино.

Машинист Махнев первым подготовил свой паровоз

Старший машинист паровозного депо Свердловск-пассажирская член ВКП(б) т. Махнев и его напарник т. Бушмин первые подготовили свой паровоз к зимней работе. Вместе с помощниками гг. Петровым и Трофимовым они тщательно его отремонтировали, утеплили и привели в культурный вид. 21 сентября т. Махневу был вручен социалистический паспорт готовности к зиме.

А. КУЗНЕЦОВ — председатель месткома.

Дрова семьям фронтовиков

Рано утром, в воскресенье 8 октября комсомольцы вагонного участка Свердловск-сортировочная организованно вышли на выгрузку дров для семей фронтовиков. Комсомольцы Кузьмина Зоя, Мягкова Валя, Мазурова Аня, Матвеевко Тихон, Татауров Юрий и другие работали с исключительным подъемом. Бригада в 13 человек выгрузила и развезла по квартирам дрова для 12 семей фронтовиков.

АНИКАЕВА — секретарь комсомольской организации.

Все силы на завершение сельскохозяйственных работ

Остались считанные дни до наступления заморозков, но ряд важнейших сельскохозяйственных работ в совхозах и подсобных хозяйствах дороги еще не закончен.

Всем известно огромное значение яблечной вспашки для повышения урожайности и проведения посевов яровых культур в ранние и сжатые сроки. Между тем, план НКПС по взмету язби на дороге выполнен только на 20 процентов.

Затяжку взмета язби нельзя объяснить чем-либо иным, как недооценкой некоторыми руководителями значения подготовки к севу будущего года. В Лайском совхозе, например, где директором т. Перепелица, при наличии 3 тракторов, вспахано всего лишь 16 гектаров, а в Тюменском, где имеется 5 тракторов, и того меньше.

Подобные хозяйства хозяйств имеют свыше 30 тракторов. Они получили горючее из расчета установленного плана язби, а вспахали всего лишь один гектар вместо 810.

Чтобы ликвидировать создавшееся отставание, необходимо поставить на взмет язби не менее 50 проц. рабочих лошадей и использовать тракторы в борозде по 18—20 часов в сутки. Начинаясь холода и медлить с этими работами нельзя. Следовательно, ежедневные задания по пахоте нужно рассчитывать так,

чтобы завершить план в ближайшие 7—10 дней.

Плохо обстоит дело также с подготовкой помещений для зимовки скота. Хозяйства дороги нынешнем году значительно лучше обеспечены кормами. Но если скот будет зимовать в холодных помещениях, это поведет к значительным непроизводительным расходам корма на согревание тела в ущерб продуктивности. Животноводческие бригады должны в срочном порядке отеплить скотные дворы, произвести в них дезинфекцию, побелку, своевременно подвести корма и подстилку.

В помощь животноводческим бригадам руководители хозяйств обязаны выделить плотников для выполнения более сложных работ: перестила полов, устройства станков, кормушек и т. д.

Многим подсобным хозяйствам хозяйств и ОРС"ов в четвертом квартале поступит по централизованному наряду крупный и мелкий рогатый скот. Необходимо сейчас же подготовиться к его встрече: построить или приспособить скотные дворы, подобрать рабочих, подготовить инвентарь. Зоотехникам и бригадирам — животноводам следует учесть все кормовые ресурсы и составить кормовой баланс на год и помесачный.

Е. РОЗНАТОВСКИЙ — агроном ДОРУРС"а.

Письма в редакцию

В очереди за котелком

Не проявляет заботы о проживающих в общежитии паровозниках начальник депо Камышлов тов. Рунов. Общежитие к зиме не подготовлено. Правда, здесь произвели побелку, но исправить печи так и позабыли.

В комнатах нет ни одной электролампочки. Отправляясь в поездку, люди на-ощупь разыскивают свою одежду, и часто уже на паровозе кочегар выясняет, что в темноте он одел не свои брюки.

Дров нет. Жильцы сами достают

их, где кто сможет. На 70 жильцов в общежитии имеется три котелка, и чтобы сварить пищу рабочие задолго занимают очередь.

Не раз составлялись акты о том, что общежитие не соответствует требованиям приказов НКПС № 723 и начальника дороги № 550, но все это ничуть на Рунова не действует.

Н. БАРАНОВСКИЙ — инспектор жилищно-ремонтной конторы.

Ответственный редактор **П. А. МАРКОВ.**

СВЕРДЛОВСКИЙ СТРОИТЕЛЬНЫЙ ТЕХНИКУМ НКПС

Продолжает прием на 1, 2 и 3 курсы.

Техникум готовит специалистов по профилям: 1) Путь и путевое хозяйство; 2) искусственные сооружения; 3) технические и гражданские здания.

На 1-й курсе принимаются лица, окончившие 7—8 классов средней школы и выдержавшие испытания по русскому языку, математике и Конституции СССР. Окончившие 9 классов принимаются на 2-й курс без испытаний. На 3-й курс принимаются окончившие 10 классов.

Заявления подаются на имя начальника техникума с приложением свидетельства об образовании и о рождении (в подлинниках), автобиографии и 3 фотокарточек, справок о состоянии здоровья и об отношении к военной обязанности.

Студенты техникума получают рабочее снабжение, обеспечиваются питанием в столовой, иногородним предоставляется общежитие. Успешные получают стипендию от 125 до 200 рублей. Зачисленным в техникум предоставляется отсрочка от призыва в РККА.

Заявления направлять по адресу: Свердловск, Втузгородок, Первомайская ул., Стройтехникум НКПС.