

# ПУТЕВКА

Орган Управления и Политотдела дороги им. Л. М. Кагановича

№ 68 (2061)

Воскресенье, 3 августа 1941 г

Год издания 8-й  
Цена 10 коп.

## Транспорт—родной брат Красной Армии

В дни всенародной отечественной войны, в час смертельной схватки с германскими фашистскими ордами, железнодорожники великой железнодорожной державы выполняют ответственную роль перед страной и всем советским народом.

Железнодорожный транспорт связывает фронт и тыл, обеспечивая воинские перевозки, бесперебойно снабжая нашу доблестную Красную Армию всем необходимым, транспорт — родной брат Красной Армии, является ее боевым помощником в деле организации разгрома врага.

Действия каждого патриота-железнодорожника сейчас направляются на ликвидацию опасности, нависшей над нашей страной. Призыв вожда народов товарища Сталина на организацию всеобщей помощи Красной Армии, к самоотверженной работе и укреплению тыла, на жестокую борьбу за свободу нашего отечества, нашел самый живейший отклик среди железнодорожников.

В дни героической борьбы советского народа против гитлеровских захватчиков, железнодорожники на своих постах каждодневно проявляют десятки и сотни тысяч примеров трудовой доблести и героизма.

Патриоты-машинисты паровозного депо Свердловск-пассажирская кандидат партии тов. Борисов и беспартийный большевик тов. Булинов в течение пяти суток не сходили с паровоза, пока не выполнили особого ответственного задания.

Слесарь промывочного цеха этого же депо тов. Макаров, получив задание, не уходил с производства в течение 36 часов.

На собрании рабочие и командиры депо Свердловск-пассажирская единогласно приняли решение: «Ежемесячно, до полного разгрома врага, отчислять в фонд обороны однодневный заработок». А паровозные бригады кроме однодневного заработка решили отчислять в фонд обороны 50 проц. средств от экономии топлива или от экономии по хозрасчету.

По-военному, отдавая все свои силы на улучшение производства, работают целые бригады и цехи вагонного участка Свердловск-пассажирская. Цех среднего ремонта вагонов, где мастером тов. Берсенева, месячную программу выполнил еще 11 июля.

Самотверженно трудятся, каждый на своем посту, стахановцы-железнодорожники нашей дороги. Стремления каждого советского патриота направлены на защиту советской священной земли.

Сегодня все железнодорожники нашей великой железнодорожной державы отмечают шестую годовщину Дня железнодорожника в труде. В этот рабочий день все выйдут к своим станкам, на паровозы, в цехи, на свои посты, чтобы выполнить и перевыполнить свое производственное задание, чтобы добиться выполнения и перевыполнения государственного плана, чтобы увеличить погрузку, выгрузку и выполнить все измерители.

Высокопроизводительным стахановским трудом надо отметить день 3 августа. Надо выполнить указания нашего великого организатора побед, первого машиниста локомотива истории, нашего родного и любимого товарища Сталина.

## Все—на воскресник!

### В фонд обороны страны

С первых же дней великой отечественной войны рабочие и служащие нашей дороги, члены их семей начали оказывать транспорту помощь своим трудом в вечерние часы и в дни отдыха. Только на одной станции Свердловск-сортировочная за последние дни работало на субботниках по ремонту станционных путей более 4 тысяч человек. Усилиями участников субботников проведена большая и очень нужная работа. В фонд обороны страны поступило около 10 тысяч рублей.

Подхватывая ценный почин свердловцев, расширяют социалистическую помощь транспорту железнодорожники Н. Тагила, Гороблагодатской, Тюмени. Коллектив станции Гороблагодатская отработал на субботнике 1380 человеко-дней.

В предыдущий выходной день провели массовый субботник Н. Тагильские железнодорожники.

3 августа на Свердловский железнодорожный узел придет не одна тысяча людей — участников общедорожного воскресника по ремонту станционных путей. Руководителям участков даны указания хорошо подготовить фронты работ, обеспечить людей инструментом, материалами.

На станции Свердловск-сортировочная произведена детальная разбивка, подготовлен инструмент и распределен по местам работ.

Все это ждет крепких, умелых трудовых рук советского патриота. Все на воскресник!

К. ГРИДИН.

### ВСЕ ПОЙДЕМ НА ВОСКРЕСНИК

День железнодорожника мы встретим массовым выходом на воскресник и привлечем всех домохозяек поселка. Наши женщины не откажутся, они готовы помочь транспорту выполнением любой работы.

Мы призываем всех женщин дороги 3 августа выйти на воскресник.

Г. БЕЛОУС — зам. председателя совета жен ст. Шарташ.

### Учащиеся работают на заводах и в совхозах

Учащиеся железнодорожных школ №№ 38 и 39 станции Н. Тагил во время летних каникул с энтузиазмом работают на заводах и в колхозах, крепя тыл, помогая Красной Армии громить озверевших фашистов.

154 школьника семь дней работали на полях и огородах в Ленинском и Лайском совхозах. Они пропололи и окучили несколько гектаров картофеля и овощей.

Учащиеся тт. Катаев, Трубецков, Помазов, Скороходова, Воробьева и другие работали на заводах. 29 учащихся ремонтировали пути.

Комсомолки ученицы школы № 38 тт. Старикова и Останина скоро закончат курсы дежурных у щитов электростанции и остаются работать на производстве.

Учащиеся решили издать



Стахановцы депо Свердловск, пассажирская. Абочник по укладке огнеупорных сводов тов. ЯРОСЛАВЦЕВ И. Л. (слева) и слесарь контрольно-измерительных приборов тов. БОГАТЫРЕВ С. С. дают высокую производительность труда.

Фото В. Лежнина.

### В ответ на призыв

Железнодорожники Тагильского отделения горячо откликнулись на призыв коллектива узла Свердловск-пассажирская, решивших ознаменовать День железнодорожника общедорожными коммунистическим воскресником.

На каждой станции отделения железнодорожники со своими семьями выйдут на производство. На Смычке они будут заняты ремонтными работами, на станции Вагонзавод — жилищным строительством и т. д.

\* \* \*

На всех предприятиях Надеждинского отделения прошли многочисленные собрания с обсуждением обращения железнодорожников узла Свердловск-пассажирская. Все, как один, вместе со своими семьями, в воскресенье выйдут на производство железнодорожники Надеждинского отделения, Верхотурского узла и коллектив Богословских паровоз-ремонтных мастерских.

\* \* \*

10 дней работали на колхозных полях ученики железнодорожных школ № 5, 6, 8 и 9. Преподаватели руководили организацией труда ребят и проводили политикомассовую работу среди колхозников.

Учащиеся работали с исключительным энтузиазмом и ежедневно перевыполняли установленные в колхозе нормы.

В. ПРИВАЛОВ — секретарь партбюро третьей дистанции пути.

## От Советского Информбюро

(Утреннее сообщение 2 августа)

В течение ночи на 2 августа продолжались бои с противником на Новоржевском, Невельском, Смоленском и Житомирском направлениях.

На остальных направлениях и участках фронта крупных боевых действий не велось.

Наша авиация во взаимодействии с наземными войсками продолжала наносить удары по мотомехчастям, пехоте и артиллерии противника.

\* \* \*

В результате боев на Смоленском направлении части Красной Армии разбили 137 пехотную дивизию германской армии. Обстоятельства разгрома дивизии таковы: на рассвете наши войска начали сильно теснить немцев. В помощь отступающим фашистским частям германское командование бросило 137 дивизию, которая вступила в бой прямо с марша. Не дав немецкой дивизии развернуться, подразделение командира Луккина начало энергичное наступление во фланг противнику. Остальные части Энского соединения Красной Армии быстро окружили немецкую дивизию. Советская артиллерия открыла по фашистам усиленный огонь. После артиллерийской подготовки наши войска перешли в атаку. Дважды вошел в пыковую атаку против немцев свое подразделение политрук Яценко. Бойцы подразделения уничтожили до сотни немцев и захватили 4 пушки, 14 пулеметов, несколько минометов, 47 лошадей и другое вооружение. Отважно сражалось подразделение лейтенанта Купца. Красноармейцы этого подразделения нанесли тяжелые потери противнику и вывели из строя 6 станковых пулеметов. Успешно действовала наша артиллерия, уничтожившая сотни германских солдат. Особенно отличился командир орудия тов. Купценко, который уничтожил метким огнем 50 фашистских солдат, 4 пулемета и 1 миномет.

После нескольких часов боя немцы, не выдержав стремительного натиска советских войск, в панике бежали, бросая оружие, транспорт и боеприпасы. На поле боя осталось много убитых и раненых фашистских солдат и офицеров.

Часть капитана Мануйлова выбила противника из пункта Е, и начала преследовать его. Немцы поспешно отступили на грузовых автомашинах, бросив 12 орудий, 25 станковых пулеметов, 15 минометов, боеприпасы и много раненых солдат и офицеров. На поле боя осталось более 400 убитых немецких солдат и офицеров. Взято в плен около 150 фашистов.

\* \* \*

Наступающие части Красной Армии в лесу у города З. ночью

атаковали неприятельский батальон. Боясь окружения, фашисты стали поспешно отходить, бросая станковые пулеметы и минометы. В ночном бою отважно действовала рота лейтенанта Яценко. На поле боя осталось 350 убитых и раненых немецких солдат и офицеров. Наши бойцы захватили 8 станковых пулеметов, 3 миномета и 19 легких пулеметов.

\* \* \*

Группа бойцов во главе с политруком Вороновым находилась в разведке. Заметив роту немцев, тов. Воронов отдал приказ окружить ее. Бойцы смело бросились в атаку. Ошеломленные стремительностью нападения, немцы оказали слабое сопротивление и быстро были обезоружены. Красноармейцы захватили в плен 104 немецких солдата и одного унтер-офицера. Среди трофеев — легковая машина, три грузовика, 6 повозок с фуражом и зенитное орудие со снарядами.

\* \* \*

Население советских городов и сел, занятых фашистами, увезло с собой или уничтожило все ценное имущество. В поисках наживы фашистские разбойники грабят православные церкви. Немецкие солдаты похищают церковную утварь, облачение священников, срывают украшения с икон. 60-летнего церковного сторожа в селе Заполье Семена Белобородова, пытавшегося воспрепятствовать грабителям, фашисты сбросили с колокольни.

\* \* \*

Пламенные советские патриоты-железнодорожники героически борются за быстрое продвижение необходимых фронтных грузов. Бригада машиниста т. Мельникова водила поезд в прифронтовой полосе 10 дней, не сходя с паровоза. Машинист т. Безуглый был дважды ранен в пути, но привел эшелон к месту назначения без опоздания. Машинист депо станции Сызрань т. Турпинин, получив важное задание, проработал на паровозе беспрерывно 61 час.

На транспорте широко распространяется опыт машинистов-тяжеловесников. Машинисты депо станции Сонково Ярославской железной дороги доставили за 5 дней 13 тяжеловесных поездов с превышением нормы на 3.400 тонн. Более 4.200 тона грузов сверх нормы за десять дней перевезли машинисты-тяжеловесники депо Иваново.

Не отстают от машинистов другие трудящиеся железнодорожного транспорта. Бригада тов. Соловьева на Московско-Киевской дороге выпускает из среднего ремонта вагон за 8 часов, вместо 72 по норме.



# С честью выполним все, что потребует от нас Родина!

## ПАТРИОТКИ НАШЕЙ ДОРОГИ

— Мы собрались в необычайной обстановке. Наша страна ведет священную отечественную войну. Кровью отцов, слезами матерей пропитан весь путь Гитлера. Нет у женщин злее врага, чем Гитлер. И мы должны смести его с лица земли, — говорит в своем докладе инструктор политотдела дороги тов. Коротаева.

Делегатки — представительницы советов жен нескольких коллективов дороги слушают ее внимательно. Они собрались, чтобы обсудить совместно свою работу, поделиться опытом, рассказать о достигнутом и покритиковать недостатки. Многие из них, проводив сыновей и мужей на фронт, самоотверженно трудятся на своих постах.

Одна за другой выходят женщины на трибуну и рассказывают о своей работе. Тов. Белоус, выступая от коллектива жен станции Шарташ, заявила:

— Наши женщины с первых дней отечественной войны перестроили свою работу на военный лад. Организовали санитарные дружины, начали изучать Правила технической эксплуатации. Сейчас на производстве в качестве весовщиков, санитарок, официантов работают 48 женщин.

Жены работников Камышловской дистанции пути также бдительны и полны трудового энту-

зиазма. Они отремонтировали 3,5 километра пути, подняли 4 стрелочных перевода и проделали ряд других работ. Заработав 17 тысяч рублей, они передали их в фонд обороны страны.

— Много и хорошо работают активистки коллектива совета жен управления дороги. Они грузили материалы, собирали лом, чинили белье и одежду, работали на путях.

Большую работу среди женщин Тюменского узла ведет тов. Хруцкая — инструктор ПВХО. Многие женщины здесь овладевают специальностями помощников машинистов, обучаются слесарному и токарному делу.

На собрании было зачитано решение дорожного жюри. Дорожное жюри постановило: передать переходящее красное знамя коллективу совета жен станции Шарташ, оставить почетную грамоту у коллектива совета жен электродепо Свердловск, сортировочная; передать почетные грамоты коллективам совета жен депо Егоршино, станции Гороблагодатская, управления дороги.

Собрание женщин прошло с большим патристическим подъемом. Делегаты единодушно приняли текст приветственной телеграммы вождем и другу всего человечества товарищу Сталину.

К. СЕДОВА.



Стахановцы резерва проводников Свердловск-пассажирская (слева направо): тт. БЕЛЯЕВА М. Я., ПРОКОШЕВА К. Ф., КИРПИЧНИКОВА А. П., МИТЮНИНА Т. А., САННИКОВА А. П., ПШЕНИЦИНА Е. Е., ЦИПУШТАНОВА Е. И., АРХИПОВА М. Г. на занятии по изучению ПВХО. Занятие ведет инструктор ПВХО тов. АВЕПРЕВА А. П. Фото В. Лежнина.

## Выполнили свои обязательства

На четвертом околотке Кузинской дистанции пути бригада тов. И. И. Баглинова брала на себя обязательство к сталинскому Дню железнодорожника закончить планово-предупредительный ремонт пути. Это обязательство выполнено, ремонт пути закончен.

Закончили планово-предупредительный ремонт на своих отделениях бригады кандидата в члены ВКП(б) тов. Краснова и тов. Быкова. Путь приведен в отличное состояние.

Путеобходчики стахановцы тт. Палехов Яков, Дмитриенко Татьяна, Незамудинков, Заводов Федор содержат свои километры в отличном состоянии.

И. К. КЛИНОВ — зам. начальника Кузинской дистанции пути по политчасти.

## Годовой план выполнен досрочно

Коллектив рабочих — мостовиков 4 дистанции пути выполнил годовой план ремонтных работ по смене брусьев на 268 процентов. Перевыполнены и другие задания.

Наивысшую производительность труда дают мостовики тт. М. Фомина, А. Ягупов, Д. Храпов, ремонтные рабочие тт. Кузнецов, Коркин, бригадиры пути С. Мартынов и Г. Абрамов.

Стремись достичь отличных показателей, мы применяем новые методы работы. Недавно производилась замена деревянной трубы на методу, предложенную тов. Мазуниным. Трубу сменили в один день без перекрытия наката, без задержки поездов и маневровой работы. Производительность труда коллектива составила в этот день 200 проц.

Мостовой мастер С. КОСТИН.

## ЛИТМОНТАЖ ОБ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЕ

Бригада артистов Тюменского драматического театра под руководством художественного руководителя тов. Радова ежедневно перед началом спектаклей выступает с литературным монтажом,

который посвящен отечественной войне с фашизмом. Литмонтаж призывает трудящихся отдать все свои силы обороне советской страны.

Н. ПОПОВ.

## НАША ПОЧТА

Четко, по-военному работает тов. Бусыгин и члены его бригады стрелочники Мария Черепанова, Анастасия Бабушкина, Ольга Замотаева и другие. В дни Отечественной войны они устроили свою бдительность, добились высокой дисциплины. Зорко следят железнодорожники за правильным положением стрелок, быстро приготавливают маршрут, внимательно проверяют путь, на который принимается поезд.

Вот и сегодня, вступая на вахту, тов. Бусыгин по-военному организовал работу своей смены. Знакомая по настольному журналу с работой тов. Бусыгина, новый дежурный с гордостью отметил успехов своего товарища. В журнале значилось: все поезда ушли точно по расписанию.

М. БУЧЕЛЬНИКОВ.

**У нас два фронта, вот он — боевой:**

**Водном строю, в одном порыве дружно,**

**Идут бойцы дорогой огневой,**

**Громя врага своим стальным оружием.**

Десятки конвертов различных цветов и форм. Множество листов, по разному написанных карандашом и чернилами. Они близки и дороги нам: на каждом из них лежала теплая человеческая рука. И, кажется, долго еще не утратят они этой теплоты. В письмах этих — горячая любовь к своему отечеству, глубокая ненависть к его врагам.

Вот письмо с фронта. Ранее работавший у нас на дороге Дмитрий Тенных, а ныне летчик-командир Красной Армии обращается к железнодорожникам с призывом работать еще лучше. «Железнодорожный транспорт играет в войне огромную роль. От него во многом зависит маневренность армии на театре военных действий. Любите же, товарищи, транспорт и оберегайте его от врага!»

Честно и самоотверженно работая на своих постах, железнодорожники в любую минуту, когда это нужно, готовы помочь своему производству. В маленьком письме тт. Ермилова и Комарова рассказывается о том, как коллектив работников ст. Анатольская помог срочно приготовить к отправлению состав. «Особенно отличились на этой работе пенсионеры Скороходов и Ушенин».

Общественно-полезную работу, во внеурочное время проделал и

коллектив Егоршинской жилищно-ремонтной конторы. Как сообщает в своем письме тов. Малых, деньги в сумме 250 рублей, заработанные коллективом, поступили в фонд обороны.

Многие письма проникнуты чувством гордости за нашу доблестную Красную Армию, за ее бойцов, беззаветно сражающихся на фронте. Туда, к передовым позициям, тянется наша молодежь. «Прошу отправить меня на фронт добровольцем», — пишет комсомолец Зоя Глушкова. — Я всемерно хочу оказывать помощь своим товарищам, и не только буду перевязывать раны, но и вместе со всеми, если надо, пойду в бой!»

Стахановским трудом железнодорожники помогают Красной Армии и желают ей полной победы над врагом. Вот коротенькое письмо. Со станции Шарташ сообщают, что домохозяйка Мария Васильевна Пашкова на выигрыш по последнему тиражу займа третьей пятилетки купила подарки для красноармейцев.

Так же заботливо и любовно относятся к бойцам и наши дети. Свои подарки красноармейцам передали пионеры и учащиеся школы № 10 ст. Свердловск-сортпункционная. Пионервожатая Полина Целикова, рассказывая об этом в своем письме, пишет: «Ребята, посылая подарки бойцам, просили

их писать о своих боевых делах на фронте».

Маленькие патриоты не только желают красноармейцам победы, но и помогают всеми силами ковать эту победу. В течение двух дней учащиеся начальной школы станции Сабий собирали железный лом. «Дети знают — пишет учительница тов. Куцкова, — что собранный ими металл будет переплавлен в снаряды, которые будут обращены на врага».

В каждом письме столько чувств, столько возмущенности, что многие из них написаны стихами. «Мы готовы каждую минуту идти в бой на врага — говорит комсомолец Н. Токарева и Д. Сухих — работницы ст. Смычка и заканчивают свое письмо: «Задача большая стоит перед нами —

Мы с честью и славой должны победить!»

О том же говорит в своем письме проводник С. Петренко: «Сокрушительным ударом Мы отпор врагу дадим!»

Искренними и убедительными словами заканчивается и письмо старого железнодорожника тов. Л. Бакуева:

Я верю, будет враг разбит, Разбит советскими бойцами. Богат и славен наш народ Великими богатырями.

М. КОНСТАНТИНОВ.

## Рационализатор

Третий десяток лет работает Егор Иванович Зотов слесарем в мастерских Егоршинской дистанции пути, и за эти годы он немало потрудился для улучшения производства. Внимательно следит он за техническими новинками, рационализирует, изобретает. Сейчас в дни великой Отечественной войны советского народа против звероподобных фашистских варваров старый слесарь работает с утроенной энергией.

По его инициативе мастерские освоили недавно изготовление так необходимых для путейцев путеизмерительных тележек Долгова. Тележки Долгова до этого не изготавливались у нас на дороге. Первым взялся их строить Н. Тагильский путейско-ремонтный завод, вначале не ладилось. Егор Иванович с'ездил в Н. Тагил, осмотрел тележку, все вымерял, высчитал, и, вернувшись домой, взялся за дело. Теперь все околотки дистанции снабжены путеизмерительными тележками производства Егоршинских путейских мастерских. Дорожные мастера могут ежедневно проходить с обмерами, выявляя и немедленно устраняя все дефекты пути.

— Теперь я тележку Долгова на дрезину приспособляю, — рассказывает Егор Иванович. — Дело это новое: точность большая нужна, но у нас выйдет. А механизированная тележка дозареzu нужна.

— Он у нас вроде технического руководителя, — говорит о Егоре Ивановиче заведующий мастерскими тов. Кабанчук. — Требуется выполнить сложную работу — отремонтировать мотор постоянного или переменного тока, люди идут к Егору Ивановичу, он то уж разберется, расскажет и покажет, как нужно сделать. «Золотые руки у человека», — говорят о нем рабочие.

Потребовалось как-то нарезать дисковые пилы. В мастерских это сделать нельзя, решили взять пилы в Свердловск, на завод. Узнал об этом Егор Иванович:

— Разрешите, я попробую, — обратился он к Кабанчуку.

Через несколько дней тов. Зотов сделал специальный пресс для нарезки пил и сейчас с пилами в Свердловск уже никто не ездит, их нарезают у себя в мастерских.

Недавно Егор Иванович обнаружил в груди ржавого хлама болторезный и строгальный станки. Несколько вечеров проработали они вдвоем с братом Павлом, отремонтировали, вычистили и пустили станки.

— Пусть и эти станки работают на оборону родины, — заявили братья-патриоты.

Егор Иванович работает также над изготовлением действующей модели машины для ополки путевых бровок.

Упорно и настойчиво работает слесарь-рационализатор над тем, чтобы создать все условия путейцам для образцового содержания пути, над тем, чтобы изготовить все необходимое оборудование своими силами, освобождая заводы для решения основной задачи — снабжения Красной Армии всем необходимым для разгрома кровавого германского фашизма.

Г. ЮРИН.

**У нас два фронта, вот он — трудовой: На транспорте, в полях и на заводе. Сегодня в смене так же как во взводе, Все заняты работой боевой.**

Ответственный редактор

В. К. ХАПУГИН.