

# ПУТЕВКА

Орган Управления и Дорпрофсожа Свердловской жел. дороги

Выходит по вторникам, четвергам и субботам

№ 123 (2597) Четверг, 12 октября 1944 г. Год издания 11-й

Цена 15 коп.

## Поднять уровень партийно-массовой работы

В решении задач, стоящих перед железнодорожниками в дни великой отечественной войны, огромная роль принадлежит партийным организациям. Они обязаны политически обеспечить выполнение государственных планов, выполнение обязательств, взятых железнодорожниками в письме товарищу Сталину.

Железнодорожники знают, какую огромную работу за годы войны проделали наши партийные организации в деле повышения производительности труда, внедрения воинской трудовой дисциплины, политического воспитания людей. Широким развертыванием партийно-массовой работы партийные организации обеспечивали мобилизацию масс на выполнение государственных заданий, на лучшую помощь фронту.

Однако на большинстве предприятий дороги постановкой партийно-массовой работы похвастаться никак нельзя. Целый ряд участков и хозяйственных единиц не выполняют своих производственных заданий, плохо готовятся к зиме, не укомплектованы кадрами. И следует прямо сказать, что в этом немалая вина партийных организаций.

Взять, к примеру, паровозное депо Свердловск - сортировочная. Оно систематически отстает, не справляется с планом подемочного ремонта, плохо проводит оздоровление паровозного парка. Если говорить об ответственности за неудовлетворительную работу депо, то можно ли обойти партийную организацию? Конечно нет. Здесь забыто лунинское движение, запущены локомотивы, а партийная организация ничего не сделала для массового развертывания этого вида стахановского движения.

Секретарь парторганизации тов. Чупис в своей работе не находит главных вопросов, решение которых могло бы политически обеспечить подем работы депо, он

хватается за множество мелких хозяйственных дел, нередко подменяет хозяйственника и забывает, что в депо не развернуто соревнование, нет показа передовых людей, на низком уровне партийно-массовая работа.

Важнейшим хозяйственно-политическим мероприятием для железнодорожников является приказ № 752/Ц об ускорении оборота вагонов. Выполняется он на дороге крайне неудовлетворительно. Нет у железнодорожников настоящей борьбы с простоями подвижного состава. И следует отметить, что и в этом вопросе многие партийные организации стоят в стороне.

Станция Свердловск - пассажирская, получая неправильно погруженные вагоны с Уралмашзавода, часто старается спихнуть их на Товарную, где эти вагоны, как «чужаки», по много суток простаивают на запасных путях. О таких случаях давно известно секретарю узлового парткома т. Захарову, но он никаких мер не принял, чтобы пресечь эту антигосударственную практику, ни разу не созывал людей этих двух станций по вопросу оборота вагонов.

Работа секретаря партийной организации и любого партийного руководителя на производстве — есть работа с людьми, работа по политическому воспитанию коллектива, мобилизации его на выполнение производственных заданий. Он должен не подменять хозяйственника, не дублировать его, а по-настоящему заниматься организацией социалистического соревнования, внедрением передовых методов стахановского труда, улучшением бытовых условий железнодорожников. Эту простую истину к сожалению забыли многие наши секретари производственных парторганизаций, забыв, что именно в этом и состоит их главная помощь в деле улучшения работы каждого предприятия; каждой хозяйственной единицы дороги.

### Кривоносковский рейс

8 октября машинист член ВКП(б) тов. Панков провел по участку Верхотурье — Гороблагодатская состав весом на 300 тонн тяжелее нормы без набора воды и с

превышением нормы технической скорости на 10 километров в час. В Гороблагодатскую поезд прибыл значительно раньше графика. **ХИВИЦКИЙ** — начальник депо.

### 118 вагонов сверх плана

Коллектив вагонно-ремонтной колонны № 57, завоевавший в августе третью премию НКПС, в сентябре еще более улучшил работу. Для успешной подготовки к зиме коллектив вагонного депо Смычка переклочился на ремонт служебных помещений, а рабочие, инженерно-технические работники колонны взяли на себя обязательство сверх своего выполнить и задание депо по ремонту вагонов. Обязательство выполнено: ва-

гонники колонны сверх плана выпустили 70 вагонов из среднего и капитального ремонта и 48 вагонов — из текущего с большим объемом работ. Это дало возможность работникам депо обеспечить очистку территории, ремонт крыши, душевой, деревообделочного, кузнечного, механического и других цехов.

**Ф. КАЛАБУХОВ** — начальник колонны.

# Честь и слава передовикам соревнования лучшим людям дороги!

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

дорожной оценочной комиссии по итогам социалистического соревнования железнодорожников по профессиям на звание лучшего работника Свердловской дороги в сентябре 1944 года

Рассмотрев итоги социалистического соревнования по профессиям за сентябрь 1944 года, дорожная оценочная комиссия постановляет:

Присвоить звание лучшего работника дороги по профессиям:

### ЛУЧШИЙ МАШИНИСТ

**Голубеву К. П.** — депо Свердловск-пассажирская.

**Ложнину П. Н.** — депо Егоршино.  
**Соснину В. Ф.** — депо Тюмень.  
**Семенову Л. С.** — депо Тюмень.  
**Новоселову И. М.** — депо Кузино.

**Казанцеву А. С.** — депо Камышлов.

**Гутникову В. Д.** — депо Камышлов.

**Кунцевичу Е. А.** — депо Камышлов.

**Виноградову Л. Н.** — электродепо Свердловск-сортировочная.

**Коршеву Е. А.** — электродепо Свердловск-сортировочная.

### ЛУЧШИЙ БРИГАДИР ПОДЪЕМОЧНОГО ЦЕХА

**Минаеву В. В.** — депо Н-Тагил.  
**Шамсутдинову Г.** — депо Свердловск-пассажирская.

### ЛУЧШИЙ БРИГАДИР ПРОМЫВОЧНОГО ЦЕХА

**Черепку В. Н.** — депо Свердловск-пассажирская.

### ЛУЧШИЙ СЛЕСАРЬ

**Мельнику В. Г.** — депо Свердловск-пассажирская.

**Верещагину А. Т.** — электродепо Свердловск-сортировочная.

**Большакову В. М.** — электродепо Свердловск-сортировочная.

### ЛУЧШИЙ ТОКАРЬ

**Белоногову П. С.** — электродепо Свердловск-сортировочная.

### ЛУЧШИЙ КУЗНЕЦ

**Кееву К. Я.** — Баженовская дистанция пути.

**ЛУЧШИЙ ДЕЖУРНЫЙ ПО ДЕПО**

**Николаеву С. Н.** — Тюмень.  
**Аристову С. И.** — Кузино.

**Бердникову П. С.** — электродепо Свердловск-сортировочная.

### ЛУЧШИЙ ПАРОВОЗНЫЙ ДИСПЕТЧЕР

**Рязанову А. П.** — Кузинское отделение.

**ЛУЧШИЙ МАШИНИСТ ВОДОКАЧКИ**

**Яркову Л. И.** — станция Ялutorовск.

**ЛУЧШИЙ ПОЕЗДНОЙ ДИСПЕТЧЕР**

**Федотову** — Тюменское отделение.

**Воронцову** — Кузинское отделение.

### ЛУЧШИЙ ДЕЖУРНЫЙ ПО СТАНЦИИ

**Гераскину В. Я.** — Кузино.  
**Яковлеву Н. А.** — Свердловск-пассажирская.

**Сыромятникову Д. И.** — Свердловск-пассажирская.

### ЛУЧШИЙ СОСТАВИТЕЛЬ

**Коромыслову Н. П.** — Свердловск-пассажирская.

**Сорокину А. С.** — Свердловск-пассажирская.

**Григорьеву А. М.** — Свердловск-пассажирская.

**Марченко П. О.** — Н-Тагил.

**Отмахову А. М.** — Шарташ.

### ЛУЧШИЙ СТРЕЛОЧНИК

**Пашковой Т. Д.** — Свердловск-пассажирская.

**Зыряновой М. А.** — Свердловск-пассажирская.

**Широглазовой А. Н.** — Н-Тагил.  
**Воеводиной Д. П.** — Шарташ.

**ЛУЧШИЙ ГЛАВНЫЙ КОНДУКТОР**

**Лотову А. Г.** — Камышлов.  
**Сенкину И. М.** — Н-Тагил.  
**Ковгану С. М.** — Тюмень.

### ЛУЧШИЙ СТАРШИЙ КОНДУКТОР

**Харченко А. Н.** — Н-Тагил.  
**Рубцовой А. А.** — Камышлов.

**ЛУЧШИЙ МАСТЕР ПО РЕМОНТУ ВАГОНОВ**

**Лубнину В. С.** — Свердловск-пассажирская.

**Растагилову Г. Ф.** — вагонное депо Смычка.

**ЛУЧШИЙ ПОЕЗДНОЙ ВАГОННЫЙ МАСТЕР**

**Нохрину И. В.** — Свердловск-пассажирская.

**Луковникову В. М.** — Кузино.  
**Тушеву А. Г.** — Камышлов.

**Зрину И. И.** — Н-Тагил.

**ЛУЧШИЙ МАСТЕР ПУНКТА ТЕХНИЧЕСКОГО ОСМОТРА**

**Микушину Ф. Н.** — Вагай.

**Г. ТАРАСОВ** — зам. начальника дороги директор - полковник тяги.

**Н. ЗАРИЦКИЙ** — зам. председателя Дорпрофсожа.

**ЛУЧШИЙ ОСМОТРИЩИК-ПРОЛАЗЧИК**

**Сухих К. М.** — Свердловск-пассажирская.

**ЛУЧШИЙ ОСМОТРИЩИК ВАГОНОВ**

**Загудаеву П. И.** — Свердловск-пассажирская.

**Микирюкову М. Я.** — Свердловск-пассажирская.

**ЛУЧШИЙ ДОРОЖНЫЙ МАСТЕР**

**Ситникову Н. И.** — Камышловская дистанция.

**Казаринову И. А.** — Тюменская дистанция.

**ЛУЧШИЙ БРИГАДИР ПУТИ**

**Шепалеву П. А.** — Камышловская дистанция.

**Киселеву В. Е.** — Тюменская дистанция.

**ЛУЧШИЙ ПУТЕВОЙ ОБХОДЧИК**

**Демину С. И.** — Баженовская дистанция.

**ЛУЧШИЙ РЕМОНТНЫЙ РАБОЧИЙ**

**Костоусову А. А.** — Свердловск-пассажирская дистанция.

**ЛУЧШИЙ ЭЛЕКТРОМЕХАНИК СВЯЗИ**

**Орехову Г. И.** — Тюменская дистанция.

**Осинцеву В. Н.** — Свердловск-сортировочная.

**Комарову П. П.** — Верхнейвинская дистанция.

### ЛУЧШИЙ ВЕСОВЩИК

**Палишеву М. А.** — Свердловское пассажирское отделение.

**ЛУЧШИЙ НАЧАЛЬНИК ПОЕЗДА**

**Умновой Л. М.** — Свердловское пассажирское отделение.

**ЛУЧШИЙ БИЛЕТНЫЙ КАССИР**

**Пасынковой О. А.** — Свердловск-пассажирская.

**ЛУЧШИЙ БРИГАДИР ПОЕЗДА**

**Головиной М. А.** — Свердловское пассажирское отделение.

**ЛУЧШИЙ ЭЛЕКТРОСВАРЩИК**

**Копейкину А. А.** — Тюменская дистанция пути.

**ЛУЧШИЙ КОТЕЛЬЩИК**

**Гребеньчикову А. В.** — депо Свердловск-пассажирская.

**ЛУЧШИЙ МАШИНИСТ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ**

**Выгузову В. Ф.** — станция Заводоуковская.

## От Советского Информбюро

Оперативная сводка за 11 октября

В течение 11 октября на островах **САРЕМА (ЗЗЕЛЬ)** наши войска на южной оконечности острова овладели населенными пунктами **КНГРУ** и **ИМАРА**. Одновременно наши войска заняли острова **БИЛЬСАНДИ ЛАЙД** и **АБРУКА-САР**.

Севернее и юго-восточнее города **КЛАЙПЕДА (МЕМЕЛЬ)** наши войска, продолжая наступление, с боями заняли более 100 населен-

ных пунктов, в том числе **ПИКЕ-ЛЯЙ, СКУОДАС, ДУНИКА, СИКШНИ РУЦАВА, НИДАСЦИЗМС, МОНЧИШКИ, КЛЮОНЕЛИ, ЯКУБОВО, РИБЖАНЕ, МЕДСЕДЫ, ШУПОРЫ, ВИЛКУОМПНЕ, ОУГЕНТЫ, ЗАЛТРЫШКИ, ГРЕЙЧИ**.

Северо-западнее и западнее города **ШАКЯЙ** наши войска с боями заняли более 50 населенных пунктов и среди них **ГЕЛЬГУДЫШКИ, КРУШОНЫ, КАЙМЕЛЕ,**

**ЛИМАНТЫ, НАРТЫ, ПЛИОРПШЕ, ПОНОВЕ**.

В Северной Трансильвании наши войска вели наступательные бои, в ходе которых заняли более 70 населенных пунктов, в том числе крупные населенные пункты **РАДНАБОРБЕК, ПАРВА, МУРЕШЕНИ-БЫРГАЛУЙ, КАЛИБИЦА, РОМАН-БУДАК, АРДАНЬ, НАДЬ-**

(Окончание на 2 стр.)

# С высокой скоростью продвигать грузы фронту и промышленности!

## Повысить ответственность за выполнение графика

В сентябре наша дорога выполнила график движения поездов по отправлению на 73,8 процента и по проследованию — на 50,6 проц. Особенно плохо обстоит дело на Н-Тагильском отделении, где отправление по графику составило 66,6 процента и проследование — 33 проц. Не лучше работало и Свердловское отделение.

Ухудшение этого важнейшего измерителя объясняется прежде всего тем, что руководители отделений, партийные и профсоюзные организации ослабили борьбу за график, не анализируют глубоко поездную работу и не дают отпора дезорганизаторам технологической дисциплины.

На многих станциях, особенно на Свердловск - сортировочная, Смышка, Шувакиш, Гороблагодатская возродилась антигосударственная практика задержки поездов на подходах. 22 сентября Смышка задержала 10 поездов на 31 час 21 мин., 23—12 поездов на 51 час 38 мин., Свердловск-сортировочная 22 сентября задержала 19 поездов. Даже Шувакиш 26 сентября задержал 7 поездов почти на 19 часов.

Плохо работают движущие. Но еще больше нарушают график паровозники. Только на одном Тюменском отделении из-за невыполнения норм скорости паровозники задержали 113 поездов. 4 октября поезд № 2957 на раз'езде Войновка простоял из-за ремонта паровоза машинистом Багорцевым и опоздал на 1 час 43 минуты. На участке Тюмень—Поклевская машинист Кошель опоздал на 1 час

42 мин. Опаздывают в пути также машинисты Пургин, Дубина, Щетинин и другие. На Тагильском отделении машинист Варкулевич на перегоне производил ремонт паровоза в течение 4 часов 20 мин. и задержал 4 поезда.

Много недостатков и в работе вагонников. На станции Корелино остановился поезд № 783 из-за самоторможения. Поездная бригада долго разыскивала поездного вагонного мастера Кокорина и нашла его спящим в гондоле. 4 октября на станции Юшала по вине поездного вагонного мастера Черепанова из-за горения букс надо было отцепить вагон. В результате поезд задержался на 3 часа 35 мин. На станции Сарга поезд № 1217 простоял 2 часа в ожидании отставшего поездного мастера Лобанова.

Народный комиссар тов. Л. М. Каганович своим приказом № 813 потребовал коренным образом ускорить оборот вагонов, выкорчевать проявления предельщины, добиться выполнения планов погрузки, выгрузки и регулировочных заданий. Для того, чтобы справиться с этими задачами необходимо решительно взяться за выполнение графика движения поездов, поднять дисциплину и слаженность в работе железнодорожников всех служб, обуздать недисциплинированное меньшинство, срывающее выполнение заданий по грузоперевозкам.

**А. ЧЕРЕДНИЧЕНКО** — старший инженер сектора графиков.

## Боевое дежурство

Выполняя предоктябрьские обязательства замечательно работала 7 октября смена дежурного Тюменскому отделению т. Бакуна. План выгрузки в этот день был выполнен на 105 процентов.

Диспетчеры тт. Наумов и Федоров вызвали на соревнование паровозные бригады и, организовав ускоренное продвижение порожняковых маршрутов, выполнили задание по регулировке.

Дежурный по станции Вагай т. Ведухин, мобилизовав коллектив на скоростную обработку составов, на 55 вагонов снизил рабочий парк, и на 16 проц. сократил простой вагонов. Энергично работали дежурные по паровозному депо тов. Тереньгев, осмотрщик вагонов тов. Микушин и машинисты тт. Поляков и Важенин.

**В. ПЕТРОВ** — зам. начальника отделения.

## Соревнование смен

На станции Смышка развернулось боевое соревнование смен за перевыполнение производственных заданий.

По итогам работы в сентябре первое место заняла смена маневрового диспетчера т. Шалунова. Сейчас первенство у нее упорно оспаривают другие. На днях смена т. Шалунова значительно превысила задание по роспуску вагонов с горки и снизила за дежурство рабочий парк станции на 431 вагон. Четыре красовских поезда сформировали молодой дежурный по горке т. Новожилов и составитель т. Житных. 9 поездов сформировал составитель т. Сыроедин.

В следующее дежурство отличилась смена т. Луговцова. Она снизила рабочий парк на 372 вагона.

**БАТРАКОВ** — зам. начальника станции.

## Вывозные паровозы обречены на простой

На Н-Тагильском отделении отстает развоз местного груза, и хотя основной узел Смышка всегда выполнен составами следующие и на предприятия, выгрузка чаще всего срывается из-за несвоевременной подачи маршрутов к фронтам выгрузки.

И пожалуй главной причиной этого является плохая организация работы вывозных паровозов. Руководители отделений, как движения, так и паровозного, заранее обрекли их на простой, установив норму использования их в чистом движении всего лишь в 3,7 часа за сутки. Фактически же и эта заниженная норма недовыполняется на 50 проц. На станции Смышка вывозные паровозы простаивают втрое больше положенного, почти четверо больше простаивают они на станции Западная и вдвое — на Вагонзаводе.

За ночь 4 октября во время дежурства диспетчеров тт. Балакина и Пономарева 4 локомотива вывели на станцию Вагонзавод всего

лишь две передачи. Два паровоза простояли на раз'езде Завязовская по неприему Смышкой, затем на 1 час 40 мин. задержал их дежурный по станции Смышка тов. Кузнецов в парке «буки», два часа простояли они на станции Сандonato. Два других паровоза в течение 2 часов 35 мин. простояли на раз'езде Завязовская и 3 часа на станции Смышка.

Подолгу задерживаются вывозные паровозы и под экипировкой. 22 сентября, например, один паровоз простоял на складе топлива в ожидании угля 4 часа, да еще два паровоза были задержаны на 6 часов. 25 сентября снова два паровоза простояли на складе топлива в течение 5 часов.

Таких примеров много. Вывозные паровозы систематически простаивают из-за нераспорядительности диспетчеров и дежурных по станциям, но начальник паровозного депо т. Никифоров и начальник паровозного отделения т. Покидько свыклись с этим и не принимают никаких мер.

**А. ШАДРИН.**

## В ожидании кондуктора

Узнав при вступлении в дежурство, что в северном парке стоит 12 вагонов со срочным грузом, дежурный по станции Свердловск-пассажирская т. Иванов дал распоряжение отправить их с паровозами, идущими на Сортировку резервом.

Он сам проследил за маневрами и приготовил маршрут. Поезд отправился. Благополучно проехали выходной семафор, и вдруг главный кондуктор Котельников увидел вдалеке своего напарника, идущего на смену. Он просигнализировал остановку и на ходу соскочив с поезда, отправился домой.

Два передаточных паровоза и 12 вагонов со срочным грузом бо-

лее часа стояли в ожидании главного кондуктора.

Такие безобразия повторяются в северном парке Свердловск-пассажирская ежедневно, и с 7 до 9 часов, а иногда и больше, паровозы и составы простаивают в ожидании, когда Котельников и подобные ему разгильдяи согласятся их сопроводить или будут ждать смену, дезорганизуя движение поездов.

Начальник кондукторского резерва Филимонов, игнорируя акты и заявления командиров станции, оставляет виновников безнаказанными.

**М. СУСЛОВ** — инженер по безопасности.

## Воскресник помощи семьям военнослужащих

8 сентября железнодорожники Свердловского узла вместе с городским населением участвовали в воскреснике по оказанию помощи семьям фронтовиков.

Коллективами предприятий и хозяйств узла Свердловск-сортировочная отремонтированы 32 квартиры, развезено 100 кубометров дров, оказана помощь в распилке их, отчислено в фонд помощи семьям фронтовиков 6760 руб.

Большую заботу о семьях военнослужащих проявляют железнодорожники станции Свердловск-товарная. В день воскресника работники станции отремонтировали 17 квартир, развезли 50 кубометров дров, внесли в помощь семьям 4 тонны картофеля и заработанные на воскреснике 3800 рублей.

Трудовым энтузиазмом отличились на воскреснике комсомольская бригада под руководством секретаря комитета ВЛКСМ тов. Кадиловой и смена дежурного по станции т. Позолотина, успешно выполнившая план погрузки и выгрузки и отчислившая семьям фронтовиков все заработанные в этот день средства.

Капитально отремонтировали несколько квартир рабочие жилищно-ремонтной конторы станции Шарташ тт. Евдокимов и Нарвут. Двадцати семьям военнослужащих доставлено по 4 кубометра дров.

**А. ЗУСИНА.**

Ответственный редактор  
**П. А. МАРКОВ.**

## Задание перевыполнено

Дежурная по Егоршинскому отделению тов. Чернобородова, вступив в ночную смену на 11 октября, вызвала всех диспетчеров на соревнование за перевыполнение плана развоза местного груза.

В результате стахановской работы диспетчер тов. Пономарев выдал местного груза на Свердлов-

ское отделение на 36 процентов более нормы. На 32 вагона перевыполнил задание диспетчер тов. Тарасов и пропустил без задержки все порожняковые маршруты по Алапаевскому участку.

**П. МОКЕЕВ** — ст. помощник начальника распорядительного отдела.

## От Советского Информбюро

(Окончание. Начало на 1 стр.)

**ШАМО, САС ПЕНТЕК, ТЕКЕ, СТУПИНЫ, ЖИШУЯ УШОН, БЕРКЕНЬЕШ, СУАТУ, КОЖОКНА, АПАХИДА** и железнодорожные станции **ПАРВА, МЕГУРА, МУРЕШЕНИ-БЫРГАЛУЙ, ТЕКЕ, СЭРМЭШЕЛ, АПАХИДА.**

Войска 2-го **УКРАИНСКОГО** фронта, развивая успешное наступление, 11 октября штурмом овладели столицей Трансильвании городом **КЛУЖ**. Одновременно войска фронта, форсировав реку **ТИССА**, овладели крупным хозяйственно-политическим и административным центром Венгрии — городом **СЕГЕД**.

На территории Югославии северо-восточнее города **НИШ** наши войска, действуя совместно с частями Народно-Освободительной Армии Югославии, овладели городом и железнодорожной станцией **КНЯЖЕВЕЦ**.

На других участках фронта — поиски разведчиков и в ряде пунктов шли бои местного значения.

За 10 октября наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 145 немецких танков. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 62 самолета противника.

**НАЛЕТ НАШЕЙ АВИАЦИИ НА ПОРТ ЛЕПАЯ (ЛИБАВА), ПОРТ РИГА И НЕМЕЦКИЙ ГОРОД ТИЛЬЗИТ**

В ночь на 11 октября наша авиация дальнего действия вновь подвергла бомбардировке немецкие транспорты в порту Лепая (Либав) и в порту Рига. В результате бомбардировки в том и другом портах возникли большие пожары, сопровождавшиеся сильными взрывами.

Во время налета на немецкий город Тильзит наши летчики наблюдали скопление войск и автотранспорта противника в северо-восточной части города, на железнодорожной станции и у переправ через реку Неман. Бомбардировкой этих районов нанесены потери немецким войскам.

АДРЕС РЕДАКЦИИ И ИЗДАТЕЛЬСТВА: гор. Свердловск ул. Челюскинцев, 11. Управление ороги, 3-й этаж, комнаты 353 и 59.  
ТЕЛЕФОНЫ: ответственный редактор — 1-61 секретариат — 0-8. Здательство и отдел подписки — 3-6. типография — 8-28 и 4-07.