

ПУТЕВКА

Орган Управления и Дортрофсожа Свердловской жел. дороги

Выходит по вторникам, четвергам и субботам

№ 120 (2594)

Четверг, 5 октября 1944 г.

Год издания 11-й
Цена 15 коп.

Своевременно убрать и завезти картофель и овощи

На полях совхозов Дорурса и подсобных хозяйств предприятий нашей дороги в нынешнем году вырос обильный урожай. До 25 центнеров зерна и до 10—15 тонн картофеля с гектара снимает 3-Седельниковский совхоз и многие другие хозяйства. Своевременно убрать этот урожай, вывезти и заложить овощи и картофель на зимнее хранение — важнейшая задача работников ОРС'ов и всех железнодорожников.

Воодушевленные победами героической Красной Армии, работники сельского хозяйства и железнодорожники по-фронтовому завершают уборку. В подавляющем большинстве совхозов и подсобных хозяйств зерновые и картофель уже убраны и приступлено к уборке овощей.

Но работы на этом участке еще много. По дороге не убрано еще 174 гектара зернобобовых культур, более 200 гектаров картофеля, а также значительная площадь овощей и кормовых корнеплодов. Завершение уборки задерживают хозяйства, которые отстали по нераспорядительности их руководителей и отсутствия должной помощи со стороны ДОРУРС'а.

Взять Тюменский совхоз. Здесь еще стоит на корню 55 гектаров зерновых, а из 100 гектаров картофеля убрано только 39. Затыжка произошла вследствие того, что директор совхоза тов. Буганин пренебрежительно отнесся к простым уборочным машинам и не пустил их своевременно в ход. Срыв же сроков косовицы зерновых повлек за собой общий провал уборочных работ в совхозе.

Совхоз в глубоком прорыве. Однако хозяйственники, партийные и профсоюзные организации Тюменского узла не оказывая ему необходимой помощи. Не организовал также массовую взаимопомощь совхозу со стороны других хозяйств и сельхозотдел ДОРУРС'а, возглавляемый тов. Аникимым.

В Управлении дороги

Начальник дороги генерал-директор тяги 2-го ранга т. Филиппов специальным приказом отметил успехи, достигнутые в день усиленной выгрузки 29 сентября, когда повышенное задание по дороге было значительно перевыполнено.

Особо отличившимся работникам объявлена благодарность и выдаются денежные премии. Премирован 71 работник движения, в том числе тт. Гмызин и Вишневицкий — старшие помощники начальника распорядительного отдела, диспетчеры Свердловского отделения тт. Федин, Бельтюков, Рельев, Лоба-

Отстающие с уборкой хозяйства есть и на других отделениях, и нужно оказать им сейчас максимальную помощь с тем, чтобы завершить уборку в ближайшие дни. Допустить потерю хотя бы одного центнера продукции нового урожая — преступление.

Но завершение уборки еще не исчерпывает задачи. Нужно своевременно до начала заморозков, вывезти картофель и овощи в города и на станции, к месту потребления и заложить на зимнее хранение. Урожай прошлого года показывают, что опоздание в этом деле может привести к большим потерям.

В нынешнем году, кроме продукции собственного урожая, ОРС'ам предстоит завезти много овощей и картофеля по нарядам из сельскохозяйственных районов области. Работники ОРС'ов, руководители предприятий должны проявить максимум настойчивости и энергии, чтобы вывезти и заложить эту продукцию в овощехранилища и этим создать все условия для коренного улучшения общественного питания железнодорожников.

Сроки вывозки уже проходят, между тем руководители крупнейших ОРС'ов дороги проявляют недопустимую беспечность и самоуспокоенность. Свыше 3 тысяч тонн картофеля и овощей должны вывезти и заложить на зимнее хранение ОРС Свердловского отделения движения, а вывезено менее 250 тонн. Отстают также ОРС'ы Н-Тюменского, Надеждинского и ряда других отделений.

Осень стоит теплая и сухая. Работники ОРС'ов, совхозов, подсобных хозяйств должны использовать благоприятную погоду для быстрого завершения уборки урожая, вывозки и закладки на зиму овощей и картофеля. И в этом им должны оказывать повседневную помощь руководители хозяйств, партийные и профсоюзные организации.

нов и Белая, маневровый диспетчер станции Свердловск-пассажирская т. Зопов и другие.

По паровозной службе премировано 32 человека, по службам пути и связи по два, по отделу электрификации — 5 и по вагонной службе — 15 человек.

В числе 20 премированных работников грузовой службы грузовой диспетчер ст. Шарташ тов. Пяткова, зав. грузовым двором ст. Алапаевск тов. Васильев, весовщики ст. Лобва — т. Тверских, ст. Надеждинск — т. Лубнина ст. Егоршино — т. Сметанин.

От Советского Информбюро

Оперативная сводка за 4 октября

В течение 4 октября в Югославии западнее города БРАШАЦ наши войска овладели городами и железнодорожными станциями АЛИБУНАГ, ВЛАДИМИРОВАЦ, населенными пунктами и железнодорожными станциями ДЕБЕЛЬЯЧА, ЦРЕПАЯ, БАНАТСКО-КРАЛЕВИЧЕВО, БАНАТСКО-НОВО СЕЛО.

Юго-западнее румынского города ТУРНУ-СЕВЕРИН наши войска с боями продвигались вперед и овладели на территории Югославии населенными пунктами ШТУБИК, ЯСЕНИЦА, ТУПЛА, ОШТРЕЛИ, БОР, БРЕСТОВАЦ, НИКОЛИ-

На территории Югославии западнее города Брашац наши войска продолжали наступление. Части Н-ского соединения овладели городами и железнодорожными станциями Алибунар и Владимировац. Развивая успех, наши пешотинцы стремительно продвинулись вперед и овладели населенным пунктом Банатско-Кралевицево, расположенным в 24 километрах к северо-востоку от города Белград. Взято в плен 350 немецких солдат и офицеров. На станции Петровград захвачено у немцев свыше 200 вагонов с различными военными грузами.

Юго-западнее румынского города Турну-Северин противник, опираясь на выгодные для обороны рубежи, оказывал упорное сопротивление. Сегодня наши войска западнее города Неготиц соединились с частями народно-освободительной армии Югославии. Действуя совместно и согласованно, советские и югославские бойцы окружили и разгромили немецкий гарнизон в одном крупном населенном пункте на реке Дунай. На других участках наши войска с боями продвигались вперед по горным дорогам, долинам и ущельям, заняли несколько населенных пунктов. За день боев уничтожено

ЛЕВО, ЗВЕЗДАН, ВЕЛИК ИЗВОР, ГРЛЯНЕ, ВРАТАРНИЦА и железнодорожными станциями БРЕСТОВАЦ, ВРАТАРНИЦА. Наши войска соединились с частями Народно-Освободительной армии Югославии и совместно с ними вели бои по уничтожению немецких войск в районе западнее НЕГОТИН.

На других участках фронта — поиски разведчиков и в ряде пунктов шли бои местного значения.

За 3 октября в воздушных боях сбито 5 самолетов противника.

до 1000 немецких солдат и офицеров. Захвачено у противника 12 орудий, склады с боеприпасами и продовольствием, два склада с бензином, 4 баржи с техническим маслом и другие трофеи.

Население Югославии оказывает всемерную помощь нашим наступающим войскам. В одном районе немцы, отступая, взорвали мост через бурную горную реку. Крестьяне по собственной инициативе, вооружившись топорами, лопатами, пилами и стали наводить переправу. Работая в холодной воде, они за три часа построили мост. В другом районе немцы обстреливали пулеметно-минометным огнем роту лейтенанта Клокова. Наши бойцы вынуждены были залечь. В это время группа югославских партизан подобралась к гитлеровцам с тыла и забросала их гранатами.

Советские бойцы, вступившие на территорию Югославии, видят на каждом шагу страшные следы зверств немецких оккупантов. Фашистские изверги истребили много тысяч ни в чем неповинных жителей. В селении Кобишница нет ни одной семьи, которая бы не пострадала от гитлеровцев. Немцы отняли у крестьян весь хлеб, угнали коров и овец. В городах гитлеровцы опустошили ма-

газины, вывезли все ценности и личное имущество многих жителей. Население горячо приветствует Красную Армию, освобождающую города и села Югославии от немецких захватчиков.

Северо-западнее города Мариамполь отряды советских разведчиков истребили до роты немцев. Кроме того, в течение дня огнем наших снайперов уничтожено 48 гитлеровцев. Летчик-истребитель французской эскадрильи «Нормандия» капитан Кюфо встретился в воздухе с двумя немецкими истребителями и стремительно атаковал их. Умело маневрируя, капитан Кюфо сбил оба самолета противника.

Западнее города Ломжа группа наших разведчиков ночью переправилась через реку Нарев и ворвалась в немецкие траншеи. В расположении противника поднялась паника. Советские бойцы уничтожили станковый пулемет, взорвали блиндаж и истребили 20 гитлеровцев. Захватив пленного, наши разведчики без потерь вернулись в свою часть.

Юго-восточнее Турка (город Дрогобычской области) подразделения Н-ской части овладели укрепленным опорным пунктом противника. Уничтожено до роты вражеской пехоты. Захвачено 22 пулемета и склад боеприпасов. На другом участке наши бойцы, в результате умелого обходного маневра, заняли господствующую над местностью высоту. На поле боя осталось свыше ста вражеских трупов. Захвачено 2 орудия, 13 пулеметов и другие трофеи. Взяты пленные.

Авиацией Краснознаменного Балтийского флота в Рижском заливе потоплен немецкий транспорт водоизмещением в две тысячи тонн.

Итоги работы дороги в сентябре

В сентябре дорога не выполнила основных измерителей работы. Оборот вагона, хотя и улучшился по сравнению с августом, однако, против нормы остается завышен на 0,7 суток. Не выполнен план погрузки и выгрузки. Не справилась также дорога с заданием по регулировке, по приему и сдаче поездов.

ПО СЛУЖБЕ ДВИЖЕНИЯ

На первое место отнесено Егоршинское отделение (начальник т. Зуйкин), выполнившее план погрузки на 101 проц. На отделении снижен рабочий парк, перевыполнена норма оборота местного вагона. На втором месте Кузинское отделение.

Все сортировочно-распорядительные станции (Свердловск-пассажирская, Свердловск-сортировочная, Шарташ, Смычка) в сентябре работали неудовлетворительно и не выполнили условий соревнования, поэтому оценка им не произведена.

Из группы распорядительно-участковых станций на первом месте Надеждинск (начальник тов. Климов). Станция улучшила выгрузку, выполнила норму простаивающей под грузовыми операциями, а также и транзита с переработкой, снизила рабочий парк. На втором месте станция Богданович.

Среди грузовых станций на первом месте Надеждинский завод. План погрузки выполнен на 127 проц., простой вагонов ниже нормы. Второе место присуждено Богословску.

ПО ПАРОВОЗНОЙ СЛУЖБЕ

В соревновании паровозников первое место присуждено паровозному отделению и депо Свердловск-пассажирская. Коллектив депо справился с заданием по демонтажу ремонта, на 112 проц. выполнил норму технической скорости и не допустил недоплат паровозов. На втором месте паровозное отделение и депо Н-Тагил. На последнем месте депо Надеждинск, допустившее в сентябре большое количество случаев брака, аварий и нарушений Правил технической эксплуатации.

Среди топливных складов первое место занял коллектив угольного склада Егоршино, второе — Свердловск-пассажирская.

ПО ВАГОННОЙ СЛУЖБЕ

На первом месте вагонный участок Свердловск-пассажирская, коллектив которого выполнил все условия соревнования. План среднего ремонта пассажирских вагонов выполнен на 175 и годового осмотра на 110 проц., остаток больших вагонов был ниже нормы. Хорошо справился с программой

Егоршинский вагонный участок, которому присуждено второе место. На последнем месте Горьбагодатский участок.

ПО СЛУЖБЕ ПУТИ

Червянство оставлено за Камышловской дистанцией, которая перевыполнила план среднего и планово-предупредительного ремонта и раньше других получила паспорт готовности к зиме. На втором месте Тюменская дистанция.

По дистанциям второй группы первое место присуждено Камышловской дистанции.

ПО СЛУЖБЕ СВЯЗИ

В соревновании связистов в первом месте дистанция Свердловск-Сортировочная, которая выполнила все производственные измерители и полностью подготовила хозяйство к зиме. На втором месте дистанция Свердловск-пассажирская.

ПО ПАССАЖИРСКОЙ СЛУЖБЕ

На первом месте отнесено Свердловский вокзал, коллектив которого выполнил план месячных доходов, заготовил топливо и заканчивает капитальный ремонт служебных зданий.

ПО ЖИЛИЩНОМУ ОТДЕЛУ

На первом месте Камышловская жилищно-ремонтная дистанция, в втором Свердловск-пассажирская.

Оздоровить крановое хозяйство

Прошлой зимой из-за плохой работы угленосных кранов на ряде складов топлива (дороги создавались серьезные затруднения в экипировке паровозов. Казалось бы руководители паровозных депо должны были извлечь из этого уроки и в нынешнем году готовить крановое хозяйство с особой тщательностью.

Однако этого не произошло. Наступило время проверки готовности кранов к зиме, и тут только выяснилось, что 3 из них еще не прошли капитальный ремонт и 5 — средний, а в числе отремонтированных нашлись такие, на которых работать совершенно нельзя.

Три месяца простоя на ремонте в депо Надеждинск кран № 19. Не качество ремонта было настолько низко, что не прошло и двух месяцев, как он потребовал дополнительного среднего ремонта, кран № 25 этого же депо 17 сентября вышел из среднего ремонта, а через 12 дней уже вышел из строя вследствие излома коленчатого вала.

Такая же вакханалия с ремонтом кранов творится и в паровозном депо Тюмень. Вскоре же после среднего ремонта кран № 18 был поставлен в повторный ремонт: требовало замены опорное кольцо, червячное колесо имело износ до 50 проц., а стрела и грейфер нуждались в капитальном ремонте. Не мудрено, что при таком качестве ремонта, многие краны уже сейчас работают с перебоями.

Чем же объяснить, что простаивая в ремонте порой до трех месяцев, вместо 15—25 дней по технологическому процессу, краны выходят из ремонтных цехов в полностью исправном состоянии? Основная причина этого в том, что начальники депо, особенно т. Волков—Надеждинск, Черминов—Тюмень и Морозов—Верхотурье, все еще считают краны чужеродными предприятию. Ведь дело дошло до того, что эти командиры, а

следя их примеру и приемщи работы угленосных кранов на ки НКПС, даже не осматривают краны при выпуске из ремонта. Не уделяют внимания руководители депо и кадрам, обслуживающим краны. Бригады крановщиков не укомплектованы на большинстве складов и в то же время часто квалифицированные крановщики используются не по назначению. На кранах Надеждинского отделения, например, не хватает 5 человек и тут же квалифицированный машинист тов. Попов и помощники машиниста тт. Стародубова и Кузьмичев используются в депо Надеждинск на второстепенных работах.

Но приказу НКПС на дороги организованы двухмесячные курсы подготовки машинистов угленосных кранов. Однако несмотря на недостаток машинистов руководители депо Надеждинск, Н-Тагил и Куньва не послали людей на эти курсы.

Приближается зима, а в кладовых депо Н-Тагил, Надеждинск, Верхотурье, Тюмень нет ни одной запасной детали для ремонта кранов.

Все это свидетельствует о том, что ни командиры, ни партийные и профсоюзные организации не придали крановому хозяйству должного значения, что и привело этот важный участок к исключительно запущенному состоянию.

Вступать в зиму при таком состоянии кранов, это значит заранее обречь паровозы на длительные задержки под экипировкой. Нужно в кратчайший срок закончить плановый ремонт всех кранов, проверить комиссионно отремонтированные и немедленно устранить все неисправности, создать необходимый запас деталей. А, главное, нужно подготовить необходимое количество машинистов и их помощников для полного укомплектования бригад крановщиков.

Н. ПАШКОВ — инженер кранового хозяйства паровозной службы.

К зиме готовы

Железнодорожники узла Вагай пределали большую работу по подготовке к зиме. Произведен текущий ремонт и отопление здания депо и водокачки, завезено топливо на весь год, благоустроена комната паровозных бригад.

В боевую готовность приведено хозяйство пункта технического осмотра. Закончен ремонт всего станционного и путевого хозяйства, а также культурно-бытовых учреждений. Железнодорожники заготовили и вывезли около 3 тысяч кубометров дров.

На днях партийно-хозяйственный актив обсудил итоги проведенного на узле общественного осмотра и наметил практические мероприятия по устранению выявленных на отдельных участках недоделок. Паровозному депо, станции и пункту технического осмотра вагонов на днях вручаются социалистические паспорта готовности к зиме.

С. СМЕРНОВ — секретарь узлового парткома.

Без затраты государственных средств

Железнодорожники станции Свердловск-товарная своими силами в неурочное время и без затраты государственных средств хорошо подготовили хозяйство к работе в зимних условиях.

Проходивший на днях общественный смотр установил, что стрелочное хозяйство станции находится в хорошем состоянии, пути и территория полностью очищены, отремонтированы, покрашены и остеклены все служебные помещения, пакгаузы, будки стрелочников и вебовщиков.

За добросовестное отношение и активное участие в подготовке станции к зиме начальник дороги генерал-директор тяги 2-го ранга т. Филиппов объявил благодарность с выдачей премий в размере месячного оклада начальнику станции т. Бугриму, весовщикам тт. Дорониной и Кокотеевой, плотнику т. Ипатову, уборщице т. Борониной, составителям т. Земцову и стрелочникам тт. Смирновой и Паруниной.

ет материальное благосостояние длительно болеющих и инвалидов.

Дорога и ее предприятия нуждаются в кадрах легких в смысле физической, нагрузки профессий. Рабочая сила требуется для изготовления подбивочных концов, для ремонта и пошива спецодежды, вязания багажных сеток, и т. д. Часть больных и инвалидов можно использовать в специально созданных на существующей базе мастерских, а другие могут остаться на своих производствах при облегченных условиях труда.

Совещание признало, что реализация предложения т. Шрайбера может дать транспорту большое количество дополнительного общественно-полезного труда, позволит освободить полноценную рабочую силу для использования на других участках и дать большую экономию средств соцстраха. Утверждена комиссия для практического продвижения в жизнь этого предложения.

Благодарю за награду

Радостным днем для меня было 27 сентября. В этот день начальник Камышловской дистанции связи инженер-майор т. Трусов вручил мне награду руководства дороги — значок «Ударнику Сталинского призыва» за мою беспрерывную 37-летнюю службу на телеграфе Свердловской дороги, а также социалистический паспорт готовности к зиме возглавляемого мной коллектива телеграфистов станции Поклевская.

В 1907 году поступил я учеником на телеграф станции Екатеринбург (ныне Свердловск) и с тех пор беспрерывно работаю на Свердловской дороге. За это время я подготовил не один десяток командиров транспорта. Среди

бывших моих учеников — начальники станций, их помощники, диспетчеры, электромеханики, телеграфисты. Весь штат телеграфа станции Поклевская состоит из моих учеников.

От всей души благодарю начальника дороги генерал-директора тяги 2-го ранга т. Филиппова за награду и заверяю, что несмотря на инвалидность 2-й группы, я буду еще с большим упорством трудиться на транспорте для блага нашей великой Родины и помогать доблестной Красной Армии в полном разгроме немецко-фашистских захватчиков.

И. М. ШИЛОВ — старший телеграфист ст. Поклевская.

Полтора процента

ОПС у Свердловского отделения движения в нынешнем году созданы исключительно благоприятные условия для закупки картофеля и овощей и закладки их на зимнее хранение. Помимо Большесельского совхоза, ОПС у даны наряды на получение картофеля и овощей в Ачитском, Туглымском и Буткинском районах.

Но возможности еще нужно превратить в действительность, а руководители ОПС а в решении этой задачи не отличаются расторопностью.

На сегодня из всех трех районов вывезено всего лишь 60 тонн картофеля вместо 1500. Этого еле хватает для удовлетворения текущих нужд столовых. Не удивительно, что на зимнее хранение заложено всего лишь 35 тонн картофеля, что составляет 1,5 процента к плану, и 34 тонны овощей.

В каждом районе находится представитель ОПС а. Что они там делают, начальник ОПС а т. Головенков даже не знает.

М. ГАЛЬПЕРИНА.

По нашей дороге

Дети хорошо поправились

180 дошкольников, преимущественно дети фронтовиков, провели 45 дней в санаторных группах детских и яслей станций Камышлов, Богданович и Поклевская. Здесь они получили хорошее четырехразовое питание, принимали воздушные и солнечные ванны, душ, совершали прогулки в лес и т. д.

Вниманием и лаской окружили своих питомцев воспитатели детского сада № 50 Нина Ивановна Ляпунова, Елизавета Георгиевна Устюжанина, воспитательница детского

сада № 51 Мария Алексеевна Казанцева и заведующая детскими яслями т. Лихачева.

За лето ребята хорошо поправились и прибыли в весе от 0,5 до 3 килограммов. Особенно замечательно выглядят дети фронтовиков Мехаяева Мила и Степанов Сережа. Бодрее и здоровей чувствуют себя дети, поступавшие в ясли с тяжелой формой рахита.

П. ТЕРК — инструктор райпрофсома.

Выигрыши по займам

Сберкасса № 6143 Кагановичского района, обслуживающая железнодорожников Свердловского узла, выплатила в текущем году 8900 выигрышей по государственным займам на сумму 1 миллион 271 тысячу рублей.

1340 выигрышей на сумму 281 тысяча рублей выплачено по выигрышам 3-й денежно-вещевой лотереи, в числе их 6 крупных денежных выигрышей на сумму 85 тысяч рублей и 33 вещевых — на 36 тысяч рублей.

Новости спорта

Борцы — железнодорожники общества «Локомотив Востока» тт. Бушманов, Гвоздеев, Беленков, занявшие вторые места на соревнованиях ВЦСПС, систематически выезжают в районы Свердловской области для популяризации борьбы — этого интересного и увлекательного вида спорта. На днях они выезжают в г. Серов.

Сегодня в спортивном зале Свердловского Дома Культуры железнодорожников им. Андреева проводятся тренировочные баскетбольные матчи между мужскими и женскими командами общества

«Трактор» и «Локомотив Востока».

Президиум Дорпрофсожа вынес постановление о социалистическом соревновании между низовыми физкультурными коллективами. Победителям соревнования будут присуждаться звания — «Лучший районный совет», переходящее Красное Знамя, две грамоты и две денежных премии по 3 тысячи рублей.

В. ЗАХВАТКИН — председатель дорожного совета.

Ответственный редактор **П. А. МАРКОВ.**

О ВРЕМЕННЫХ ПРОФЕССИЯХ

При некоторых видах заболеваний или травм больные, долго находясь на излечении, не могут работать непосредственно по своей специальности, но в тоже время имеют достаточную трудоспособность для другой, более легкой или менее сложной профессии.

В докладе на проходившем у заместителя начальника дороги т. Тасова совещании консультант-инженер т. Шрайбер привел много примеров, когда врачи вынуждены давать таким больным отдельные листы только потому, что производство не может их использовать на основной работе; а другой, не предоставляет (машинистам, кожным заболеваниями рук, ремонтным рабочим пути при заболеваниях, мышц спины и позвоночника или при невралгиях в этой области).

Докладчик внес предложение об использовании достаточной трудоспособности лиц, длительно болею-

щих, при условии временной замены одной формы трудовой деятельности, нарушенной болезненным состоянием другой, где болезнь не препятствует выполнению трудовых операций и не ухудшается от них.

Тов. Шрайбер предложил также привлекать старые кадры железнодорожников, инвалидов труда и отечественной войны 2-й группы, желающих отдать транспорту свой труд, закрепляя за ними легкие профессии.

Указанным больным и инвалидам должна быть широко предоставлена возможность работать с сокращенным рабочим днем, на работах, не ухудшающих состояния здоровья, на дому, с применением индивидуализированных норм выработки.

Привлечение к труду этих категорий трудящихся является важной хозяйственной и политической задачей, ибо это повышает