

ПУТЕВКА

Орган Управления и Дорпрофсожа Свердловской жел. дороги

Выходит по вторникам, четвергам и субботам

№ 117 (2591)

Четверг, 28 сентября 1944 г.

Год издания 11-й
Цена 15 коп.

Выполнять план погрузки и выгрузки

В предоктябрьском социалистическом соревновании железнодорожники Свердловской магистрали обязались ежемесячно выполнять план погрузки и выгрузки, не менее чем на 102 процента и строго выполнять регулировочное задание НКПС по сдаче полувагонов на дороги угольных бассейнов.

Нужно сказать, что этот пункт обязательств не является новым: его повторяют во всех договорах, но не было случая, чтобы хоть когда-нибудь он был выполнен.

В чем же дело? Может быть обязательства не реальны и установленный план превосходит имеющиеся возможности? Ничего подобного! Каждое отделение и дорога в целом имеют не только все условия для систематического выполнения плана погрузки и выгрузки, нормы оборота вагонов, но и огромные резервы для их переполнения.

Беда вся в том, что некоторые движущие и, в первую очередь, их руководители, подписывая обязательства, не проявляют никакой деятельности, чтобы их выполнить, не борются за план, не мобилизуют коллектив на его выполнение, и фактически становятся на путь предельства, свыкаются с позорными провалами государственного плана погрузки и выгрузки.

Именно так и произошло на Н-Тагильском отделении. Ежемесячно, имея избыток порожних вагонов и кроме того, сверхплановое наличие местного груза, отделение ежедневно недогружало около 200 вагонов и вместе с этим недовыполняло выгрузку более чем на 300 вагонов в сутки.

Здесь, на решающем отделении дороги, не вскрывают и не мобилизуют резервы улучшения грузовой и поездной работы, хуже, чем где-либо знают цену вагонам, не ведут борьбы за ускорение их оборота. В самом деле, какое огромное количество вагонов теряло и теряет одно только Тагиль-

ское отделение на том, что оборачивает подвижной состав на 1,14 суток медленнее нормы. Вагоны под техническими операциями здесь простаивают в полтора раза дольше положенного времени. Шутка сказать, из-за невыполнения нормы оборота отделение ежедневно омертвляет свыше 300 вагонов.

Плохо работает Свердловское отделение, и особенно Свердловский узел, важнейшие станции которого — Свердловск-пассажирская, Свердловск - сортировочная, Шарташ, Товарная работают разобщенно, без нужной производственной связи. Между станциями и подездными путями предприятий не соблюдается единый технологический процесс, нарушается график подачи и уборки составов с фронтов выгрузки, процветает кустарщина и неразбериха.

Систематическое невыполнение государственных заданий, примеренчество к срыву планов погрузки, выгрузки и регулировочных заданий, отсутствие борьбы за подъем поездной и грузовой работы особенно на Тагильском отделении Народный Комиссар генерал - директор Путьей Сообщения тов. Л. М. Каганович очень резко осудил, расценив это, как проявление предельческой практики на дороге, за что снял с работы начальника службы движения заместителя начальника дороги т. Карпова и начальника Н-Тагильского отделения Тышкова.

Начальники других отделений из этого приказа должны сделать для себя серьезные выводы. Давно пора, например, руководителям Свердловского отделения свои обязательства по выполнению планов погрузки и выгрузки доказать практическими делами.

Во всей работе нужно не обороняться, а наступать на трудности и использовать инициативу и опыт передовых людей для выполнения государственного плана перевозок, работать так, как учит нас нарком тов. Л. М. Каганович.

Квартальная надбавка за отличное состояние пути

В соответствии с приказом № 184/Ц, зам. начальника дороги тов. Красвой приказал выплачивать квартальную надбавку в размере месячного оклада командирам дистанций и околотов за отличное состояние пути.

2,9 балла — средняя оценка пути на Камышловской дистанции. Начальник дистанции т. Струпуль получает надбавку в сумме 1600 руб., его заместитель тов. Елкин — 1360 руб. и старшие дорожные мастера тт. Мартянов и Чувоселов — по 900 руб. По 600 и 700 руб. получают надбавку также 14 дорожных мастеров.

На Тюменской дистанции пути средняя оценка — 3,3 балла, а на околотов дорожных мастеров тт. Ветонкина, Захарова и Казаринова — 0 баллов. Надбавку в размере месячного оклада здесь получают начальник дистанции т. Рахманин, его заместитель т. Морозов, старший дорожный мастер т. Коротаев и дорожные мастера 12 околотов.

Надбавки выплачиваются также пяти лучшим дорожным мастерам Кузинской дистанции, шести — Баженовской, трем — Туринской двум — Свердловск - сортировочной, одному — Кыновской и одному Надеждинской.

В ВЦСПС и Наркомате Путей Сообщения

ВЦСПС и НКПС, рассмотрев итоги Всесоюзного социалистического соревнования работников железнодорожного транспорта за август 1944 г., признали победителями в соревновании, занявшими первые места, следующие железные дороги, предприятия, железнодорожного транспорта, стройки и решили:

Оставить переходящие Красные Знамена Государственного Комитета Обороны и выдать первые премии: станции Кочетовка Московско-Рязанской ж. д., 3-й Харьковской дистанции пути Южной ж. д., Красноярскому паровозоремонтному заводу, Управлению военно-восстановительных работ, где начальником генерал - лейтенант технических войск т. Смирнов, Управлению военно - восстановительных работ, где начальником генерал - лейтенант технических войск Герой Социалистического Труда т. Борисов и 4-му участку строительства № 24.

Вручить переходящие Красные Знамена Государственного Комитета Обороны и выдать первые премии: Сталинской ж. д., Литовской ж. д., Военно-эксплуатационному отделению № 33, Гомельскому отделению движения Белорусской ж. д., колонне № 7 паровозов особого резерва НКПС, Топкинскому отделению, паровозного хозяйства и депо Тонки Томской ж. д., вагонному участку Ленинград - сортировочный - Московский Октябрьской ж. д., Барановичской дистанции сигнализации и связи Брест-Литовской ж. д., Барнаульскому вагоноремонтному заводу, Управлению военно - восстановительных работ, где начальником генерал-лейтенант технических войск т. Зверев, строительству № 3 Метростроя и Христофоровскому мехлеспункту треста «Киртранлес».

ВЦСПС и НКПС признали победителями в социалистическом соревновании, занявшими вторые места, следующие железные дороги, предприятия, стройки и решили:

ПО ЖЕЛЕЗНЫМ ДОРОГАМ

Вручить переходящие Красные Знамена НКПС и выдать вторые премии железным дорогам: Туркестано - Сибирской, Северной, Южной, Кировской, Московско-Киевской и Юго-Западной.

ПО ОТДЕЛЕНИЯМ ДВИЖЕНИЯ

Вручить переходящие Красные

Знамена НКПС и выдать вторые премии отделениям движения: Синарскому — Южно-Уральской ж. д., Кунгурскому — Пермской ж. д., Московскому — Московско-Донбасской ж. д., Военно-эксплуатационному отделению № 38, Долгинцевскому — Сталинской ж. д., Тбилисскому — Закавказской ж. д., Грязинскому — Юго-Восточной ж. д., и Уфимскому — Куйбышевской ж. д.

ПО СТАНЦИЯМ

Оставить переходящие Красные Знамена НКПС и выдать вторые премии станциям: Купянок-сортировочная Северо - Донецкой ж. д., Брянск-2 Московско-Киевской ж. д., Оренбург — Оренбургской ж. д. и Лосиноостровская — Ярославской ж. д.

Вручить переходящие Красные Знамена НКПС и выдать вторые премии станциям: Юдино-Казанской ж. д., Ровно-Ковельской ж. д., Ясиноватая — Южно - Донецкой ж. д., Красноярск — Красноярской ж. д. и Грозный — Орджоникидзевской ж. д.

ПО ПАССАЖИРСКИМ ОТДЕЛЕНИЯМ И ВОКЗАЛАМ

Вручить переходящие Красные Знамена НКПС и выдать вторые премии: Московскому пассажирскому отделению Октябрьской ж. д. и вокзалу станции Москва-пассажирская Московско-Рязанской ж. д.

ПО ОТДЕЛЕНИЯМ ПАРОВОЗНОГО ХОЗЯЙСТВА И ДЕПО

Оставить переходящие Красные Знамена НКПС и выдать вторые премии: Зуевскому отделению и депо Зуевка Пермской ж. д., Дебальцевскому отделению и депо Дебальцево-Восток Северо - Донецкой ж. д., Тарнопольскому отделению и депо Тарнополь Львовской ж. д., Электродепо Москва-3 Ярославской ж. д.

Вручить переходящие Красные Знамена НКПС и выдать вторые премии: колоннам № 20 и № 35 паровозов особого резерва НКПС, Барановичскому отделению и депо Барановичи Брест-Литовской ж. д., Нижне-Тагильскому отделению и депо Н-Тагил Свердловской ж. д. (начальник отделения т. Покидько, начальник депо т. Никифоров), передав знамя от Тюменского отделения и депо Тюмень, Елецкому отделению и депо Елец Московско-Донбасской ж. д., Глубокинскому отделению и депо Глубокая Юго-Восточной ж. д., Бологовскому отделению и депо Бологое Октябрь-

ской ж. д., паровозному депо Лихоборы Московско-Окружной ж. д., Боготольскому отделению и депо Боготол Красноярской ж. д., складу топлива ст. Юдино Казанской ж. д.

ПО ПРЕДПРИЯТИЯМ ВАГОННОГО ХОЗЯЙСТВА

Оставить переходящие Красные Знамена НКПС и выдать вторые премии вагонным участкам: Уфимскому — Куйбышевской ж. д., Черновицкому — Кишиневской ж. д. и Пассажирскому Москва-3 Ярославской ж. д.

Вручить переходящие Красные Знамена НКПС и выдать вторые премии вагонным участкам: Грозненскому — Орджоникидзевской ж. д., Новокузнецкому — Томской ж. д., Арзамасскому — Пермской ж. д., Мелитопольскому — Сталинской ж. д. и вагоноремонтной колонне № 9 Одесской ж. д.

ПО ДИСТАНЦИЯМ ПУТИ

Оставить переходящие Красные Знамена НКПС и выдать вторые премии дистанциям, пути: Нежинской — Юго-Западной ж. д., Киверецкой — Ковельской ж. д., Камышловской — Свердловской ж. д. (начальник тов. Струпуль, секретарь парторганизации т. Ценев, пред. месткома т. Зеревкин).

Вручить переходящие Красные Знамена НКПС и выдать вторые премии дистанциям пути: Крыловской — Северо-Кавказской ж. д., 8-й Купянской — Северо-Донецкой ж. д., Тайгинской — Томской ж. д., Проскуровской — Винницкой ж. д., Козульгинской — Красноярской ж. д. и машинопутевой станции № 16.

ПО ДИСТАНЦИЯМ СИГНАЛИЗАЦИИ И СВЯЗИ

Оставить переходящие Красные Знамена НКПС и выдать вторую премию Днепропетровским электротехническим мастерским сигнализации и связи Сталинской ж. д.

Вручить переходящие Красные Знамена НКПС и выдать вторые премии дистанциям сигнализации и связи: 1-й Одесской — Одесской ж. д. Курорт — Боровской — Карагандинской ж. д. и Ясиноватской — Южно - Донецкой ж. д.

52 предприятиям присуждены третьи денежные премии. В числе премированных вокзал станции Свердловск-пассажирская и вагоноремонтная колонна № 57 станции Смычка Свердловской ж. д.

От Советского Информбюро

Оперативная сводка за 27 сентября

В течение 27 сентября западнее и северо-западнее города ПЯРНУ (ПЕРНОВ) наши войска продолжали вести бои по очищению западного побережья Эстонии от разрозненных групп противника. Нашими войсками занят остров ВОРМСИ САР.

На РИЖСКОМ направлении наши войска, продолжая наступление, с боями заняли более 200 населенных пунктов, в том числе

СКРОДЭЛИ, ДУКТЭ, СКУЛТЕ, ЗИЕДЫНИ, ВИДРИЖИ, СТРАУПЕ, ЛИГАТНЕ, НИТАУРЕ, ГАРШАС, ВАТРАНЭ, ТЫМСЕНИ, КАЙБАЛА и железнодорожные станции ЛАДЕ, ИНТЭ, СКУЛТЕ, ИЕРИТИ, ЛИГАТНЕ, ЮМПРАВА, КАЙБАЛА, ВАТРАНЭ.

Южнее и юго-восточнее города САНСК наши войска в результате упорных боев овладели в горнолесистой местности несколькими

населенными пунктами и среди них ЩЕРБАНУВКА, ЗУБРАЧЕ, РОСТОКИ ГУРНЕ, УШТИКИ ГУРНЕ, ВОЛОСАТЕ, ТАРНАВА, ИЛЬНИК.

На других участках фронта — поиски разведчиков и в ряде пунктов шли бои местного значения.

За 26 сентября наши войска подбили и уничтожили 10 немецких танков. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 7 самолетов противника.

Камышловские путейцы готовы к встрече зимы!

Организованность и упорство в труде

Подписывая полугодовой отчет уральцев товарищу Сталину, коллектив Камышловской дистанции дал священную клятву вождю — привести путь в отличное состояние и досрочно подготовить путьвое хозяйство к зиме.

Основной трудностью для нас являлся недостаток материалов — рельсов, скреплений и особенно балласта. Инициатива и находчивость рабочих и командиров помогли нам восполнить недостающее путем использования внутренних ресурсов. Часть балласта мы изыскали на откосах, недостающее количество с успехом заменили шлаком. Наши путейские мастерские, из месяца в месяц перевыполняя задания, с избытком снабдили нас реставрированными элементами верхнего строения пути.

Недостаток рабочей силы не мог служить нам препятствием. На помощь нам пришли казанцевские бригады путеобходчиков. За лето они прошли плано-предупредительным ремонтом 12 километров пути, произведя работы на сумму в 21.580 рублей. Вся дистанция знает боевых организаторов казанцевских бригад тт. Широковских, Пунышева, Чушина и многих других, которые самоотверженным трудом помогли околоткам в подготовке к зиме.

Большую помощь в ремонтных работах оказали нам железнодорожники других служб и домохозяйки. За лето было организовано 18 массовых выходов на ремонт пути, за время которых железнодорожники отработали 2551 человека - день. Движенцы станции Поклевская по инициативе секретаря парторганизации т. Карташева и начальника станции т. Тарабаева, с помощью паровозников и вагонников сами отремонтировали станционные пути.

ТРУДОВЫЕ БУДНИ

Хорошо подготовился коллектив нашего 12 околотка к встрече уральской зимы. Оценка состояния пути выражается в 1,5 балла, в полную готовность приведены все средства снегоборьбы.

С удовлетворением вспоминают путейцы горячие летние дни. Людей, известно, нехватает, работать пришлось очень напряженно, но коллектив с честью справился с поставленными задачами. За лето отремонтировано плано-предупредительным и средним ремонтом 16 километров пути, отрихтовано 26 километров главного и станционных путей, сменено 1616 шпал и 35 переводных брусев.

На работы выходили все от мала до велика, и трудились не считаясь со временем и отдыхом. Особенно помогли нам казанцевские бригады. Путеобходчики тт.

Но основным рычагом успешной подготовки дистанции к зиме явилось массовое социалистическое соревнование. Каждый околоток боролся за первое место на дистанции. Командиры околотков, ремонтные рабочие, путеобходчики, члены семей путейцев работали с исключительным напряжением, не считаясь ни с какими трудностями. Производительность труда на дистанции возросла до 135 процентов. Особенно много поработали над организацией соревнования на своих околотках дорожные мастера тт. Коковин, Ивачев, Закратин, Ильиних и Ситников.

В результате упорного труда коллектив дистанции своевременно выполнил программу среднего и плано-предупредительного ремонта, и отремонтировал средним ремонтом 5,5 километров пути сверх плана. Оценка состояния пути на дистанции составляет 2,9 балла, а на околотках тт. Ивачева, Шинкина, Козловского — от 0,3 до 0,5 балла.

На ряду с ремонтом пути повседневно готовили путейцы к зиме все свое хозяйство. В полную готовность приведены снегоборочные машины. Отремонтированы и подготовлены снеговые щиты, колья, коробки, лопаты и т. д.

На днях на дистанции проведен общественный смотр и всем околоткам вручены паспорта готовности к работе в зимних условиях.

С радостью узнали путейцы о решении ВЦСПС и НКПС оставить коллективу нашей дистанции переходящее Красное Знамя НКПС. Мы приложим все силы к тому, чтобы в суровую уральскую зиму обеспечить беспрепятственный пропуск поездов со всем необходимым для фронта и промышленности.

П. СТРУППУЛЬ — начальник дистанции.

План реновации перевыполнен

Наши путейские мастерские успешно освоили реновацию рельсов, накладок, подкладок, наплавку крестовин, изготовляют болты и костыли. Из месяца в месяц мы перевыполняем производственную программу, с избытком обеспечивая околотки всем необходимым для выполнения плана ремонта пути и образцового его содержания. Это во многом опередило успех подготовки нашей дистанции к зиме нынешнего года.

Лучшие люди мастерских показывают образцы трудового героизма. На 150—200 процентов выполняет задание кузнец т. Березкин, по 2—2,5 нормы вырабатывает слесарь т. Бородин, ремонтирующий путеизмерительные приборы, слесарь т. Коровяков совмещает профессии молотобойца и кузнеца. Отлично работают электросварщик т. Власова и моторист т. Солнцев.

Еще больше повысилась производительность труда в мастерских в связи с присуждением коллективу дистанции переходящего Красного Знамени НКПС. Достаточно указать, что в августе мастерские выполнили план ремонта накладок на 200 проц., наплавки крестовин — на 400 и изготовление болтов — на 110 процентов.

Борясь за выполнение программы, рабочие проявляют творческую инициативу, неустанно совершенствуют производство. Рационализаторское предложение слесаря т. Бородина позволило нам с успехом заменять в мадерсах фабричные шарикоподшипники заливными своего производства.

Наши мастерские полностью подготовлены к зиме. Рабочие сами отремонтировали станки и агрегаты, переложили печи, побелили помещения.

Н. РЕШЕТНИКОВ — зав. мастерскими.

ного ремонта, полностью подготовлено.

Рабочие и домохозяйки отремонтировали казармы и квартиры, переложили печи, произвели побелку и покраску. Заготовлено на зиму 285 кубометров дров. На нашем подсобном хозяйстве вырос богатый урожай картофеля и овощей. Путейцы будут получать в организуемой на околотке столовой питательные обеды из продуктов с подсобного хозяйства.

Дружный коллектив околотка живет единой мыслью — обеспечить в суровую зимнюю пору бесперебойное продвижение поездов по исправным стальным путям, сделать все, что от нас зависит для помощи Красной Армии в окончательном разгроме немецко-фашистских захватчиков.

М. СИТНИКОВ — дорожный мастер.

Изо-дня в день улучшать грузовую и поездную работу!

—★—

Беспомощные регистраторы

За вторую декаду сентября Свердловское отделение выполнило задание по погрузке всего лишь на 74 и по выгрузке — на 86 процентов. Основная причина срыва заданий — омертвление подвижного состава на грузовых и технических станциях. Норма оборота вагона не выполняется, важнейшие станции — Свердловск - товарная, Свердловск - сортировочная, Аппаратная, Ревда и другие превратились в отстойники вагонов.

К невыполнению плана руководители отделения настолько привыкли, что эти цифры ни у кого не вызвали тревоги. И сейчас, после издания приказа № 813/Ц, в котором уделено не мало места работе Свердловского отделения, здесь не произошло никаких перемен. Так же, как раньше, изо-дня в день срывается погрузка и выгрузка, а руководители отделения, вместо анализа положения и действительных мер по улучшению

грузовой работы, беспомощно регистрируют факты срыва заданий. Суточное задание за 25 сентября по погрузке отделение недовыполнило на 13 проц. Станция Выхино погрузила только 10 проц. к плану и Ревда — 40 проц.

— Станции тут не при чем, — уверяет зам. начальника отделения по грузовой работе т. Новиков. — Всею работу сорвала клиентура.

И, он перечисляет предприятия, которые сорвали погрузку вследствие недостатка рабочей силы или из-за неготовности фронтов погрузки.

Все это не ново. Нарком требует немедленного перелома и безоговорочного выполнения заданий по погрузке, выгрузке и обороту вагона. Командиры Свердловского отделения обязаны на месте помочь решающим станциям в перестройке работы, а не отсиживаться в кабинетах.

Маршрут сверх задания

В дневное дежурство 25 сентября дежурный по Тюменскому отделению движения т. Бакулин и диспетчер т. Наумов организовали скоростную погрузку кольцевого маршрута и, своевременно сдав его на Омскую дорогу, перевыполнили норму сдачи поездов.

Передав местного груза 127,8 проц. к норме, смена значительно ускорила оборот вагона и сократила рабочий парк дороги.

А. БРЮХОВСКИХ — инженер группы анализа службы движения.

Камышловские очковтиратели

24 сентября в 3 часа 40 мин. из Поклевской поездом № 975 были отправлены два кольцевых маршрута с углем для Н. Тагильского Коксохимического завода. Прошло двое суток, но маршруты не прибыли даже на станцию Камышлов.

На запрос управления дороги командиры Камышловского отделения движения сообщили, что по-

езд находится в продвижении с паровозом. На деле, как выяснилось, вопреки строжайшему приказу НКПС, маршруты были брошены на станции Ощепково. Как же думают камышловцы работать зимой, если уже сейчас они завели негодную практику бросания кольцевых маршрутов?

В. МЕТАЛЬНИКОВ.

НА ГОРКЕ

Многоголосым эхом разносят репродукторы команду дежурного по горке. Чутко ловят и быстро выполняют ее составители, сцепщики и башмачники.

Отрывисто вскрикивает паровоз, звенят буферные тарелки, и вагоны, легко отделившись от состава, скатываются с горки, с каждой секундой ускоряя свой бег. Но уже на верхнем замедлителе башмачник обуздывает силу инерции и вагоны с нужной скоростью послушно идут на тот путь, куда направляют их стрелки.

Четко и ритмично работает горка в дежурства смены коммуниста т. Баркова. Нет разрывов больших интервалов между распуском прибывающих составов. Обязательство в предоктябрьском соревновании ежедневно распускать не менее 200 вагонов сверх

нормы и формировать семь красновских поездов честно выполняет коллектив смены.

Заслуженно ценят в смене самоотверженный труд составителя т. Хохлова, сцепщиков тт. Мезенина и Петрунина. Во многом решает ее успех добросовестная работа башмачников тт. Волкова, Ершова, Табакова, Герасимова и других.

Итоги двух недель сентября принесли смене победу в соревновании горочников станции. 200—300 вагонов распускала она ежедневно сверх заданной нормы и до 80 процентов повысила формирование красновских поездов.

А. ШАДРИН.

Ответственный редактор **П. А. МАРКОВ.**