

ПУТЕВКА

Орган Управления и Дорпрофсожа Свердловской жел. дороги

Выходит по вторникам, четвергам и субботам

№ 114 (2588)

Четверг, 21 сентября 1944 г.

Год издания 11-й
Цена 15 коп.

П Р И К А З

Верховного Главнокомандующего Маршалу Советского Союза ГОВОРОВУ

Войска ЛЕНИНГРАДСКОГО фронта, перейдя в наступление из района севернее ТАРТУ, прорвали сильно укрепленную оборону противника, за 4 дня наступательных боев продвинулись вперед до 70 километров и расширили прорыв до 120 километров по фронту, освободив более 1500 населенных пунктов, в том числе крупные населенные пункты МАГДАЛЭНА, МУСТВЭ, ИЫГЕВА, АВИНУРМЭ.

Одновременно западнее города НАРВА войска Ленинградского фронта с боями в течение 3 дней продвинулись вперед до 60 километров и заняли более 300 населенных пунктов, среди которых ИЫХВИ, КЮРЕМЯЭ—КЮЛА, ВАСКНАРВА, и железнодорожный узел СОНДА.

В боях при прорыве обороны противника отличились войска генерал-лейтенанта ФЕДЮНИНСКОГО, генерал-лейтенанта СТАРИКОВА, эстонский корпус генерал-лейтенанта ПЭРНА, генерал-лейтенанта СИМОНЯКА, генерал-лейтенанта ПОЛЕНОВА, генерал-майора ТРУБОЧЕВА, генерал-майора ЛОМБАКА, полковника АЛЛИКАСА, генерал-майора ПУТИЛОВА, генерал-майора ШЕГЛОВА, генерал-майора БОРЩЕВА, генерал-майора ЛАЩЕНКО, полковника ЗИНОВЬЕВА, артиллеристы генерал-полковника артиллерии ОДИНЦОВА, генерал-майора артиллерии ВАСИЛЬЕВА, генерал-майора артиллерии КАЗАКОВА, генерал-майора артиллерии ПОЧИТАЛИНА, генерал-майора артиллерии ПЯДУСОВА, генерал-майора артиллерии РОГОЗИНА, полковника ГНИДИНА, полковника КАТУНИНА, подполковника ГЕРАСИМЕНКО, полковника КОРПАЧЕВА, полковника ДЕГТЯРЕВА, полковника ЛЕЗЮКОВА, подполковника ЦВЕТКОВА, полковника ПАТИФОРОВА, полковника ШТЕЙНА; танкисты генерал-лейтенанта танковых войск БАРАНОВА, полковника МИРОНОВИЧА, полковника КОВАЛЕВСКОГО, майора АЛЕЙНИКОВА, подполковника ФЕДОРОВА, подполковника БАРИЛОВА, подполковника САЕНКОВА, подполковника БАРШЕВА, майора ПРИМАЧЕНКО, подполковника КАРТАШЕВА, майора КОВОЗЕВА, подполковника КРАСНИКА, подполковника ЧЕСНОКОВА, подполковника ГРИЦЕВА, майора КУЗНЕЦОВА; летчики генерал-лейтенанта авиации РЫБАЛЬЧЕНКО, генерал-майора авиации АНДРЕЕВА, полковника ХАТМИНСКОГО, полковника ГРЕСЬКОВА, полковника МАТВЕЕВА, подполковника МУХИНА, подполковника МЕХАННИКОВА; саперы генерал-лейтенанта инженерных войск БЫЧЕВСКОГО, полковника ЦВАНГЕРА, подполковника КУЛЯНИЦКОГО, подполковника ВОРОБЬЕВА, полковника АКАТОВА, подполковника АФНАСЬЕВА, подполковника КУЛЬТЯЕВА; связисты генерал-лейтенанта войск связи КОВАЛЕВА, полковника БАХИЛИНА.

В ознаменование одержанной победы соединения и части, наиболее отличившиеся в боях при прорыве обороны противника, представить к награждению орденами.

Сегодня, 20 сентября, в 22 часа столица нашей Родины МОСКВА от имени Родины салютует доблестным войскам Ленинградского фронта, в том числе эстонскому корпусу генерал-лейтенанта Пэрна, прорвавшим оборону немцев, двадцатью артиллерийскими залпами из двухсот двадцати четырех орудий.

За отличные боевые действия ОБЪЯВЛЯЮ БЛАГОДАРНОСТЬ руководимым Вами войскам, участвовавшим в боях при прорыве обороны противника.

Вечная слава героям, павшим в боях за свободу и независимость нашей Родины!

Смерть немецким захватчикам!

Верховный Главнокомандующий
Маршал Советского Союза

И. СТАЛИН

20 сентября 1944 года.

От Советского Информбюро

Оперативная сводка за 20 сентября

Войска ЛЕНИНГРАДСКОГО фронта, перейдя в наступление из района севернее ТАРТУ, прорвали сильно укрепленную оборону противника и за 4 дня наступательных боев продвинулись вперед до 70 километров и расширили прорыв до 120 километров по фронту. В ходе наступления войска фронта освободили более 1500 населенных пунктов, в том числе крупные населенные пункты КАЛЛАСТЕ, МУСТВЭ, ИЫГЕВА, ВАРНЬЯ, КАСЕПЯ, КОСА, ВАРА, КЕСКЮЛА, ВЯЙКЕ - КОЛКЬЯ, АЛАТСКВИ, НЫВА, МАГДАЛЭНА, КОГИ, ПАЛА, ТИХЭДА, ТУЛАВЭРЕ, ТОБЭРЕ, ПАЛАМУЗЭ, ТАММИСПЯ, АВИНУРМЭ, МЫИЗАМА, МЭТСАКЮЛА, САЛЛА, ЭДРУ и железнодорожные станции АВИНУРМЭ, МУСТВЭ, ВЯГЕВА, ПЕДЬЯ, ИЫГЕВА, СОЙДИ, КАЛЕВИ, КАРЭПЭРЕ, НАВА, ТАБИВЕРЕ, КЯРКНА.

Одновременно западнее города НАРВА войска ЛЕНИНГРАДСКОГО фронта с боями в течение 3 дней продвинулись вперед до 60 километров и заняли более 300 населенных пунктов, среди которых крупные населенные пункты ИЫХВИ, ТОЙЛА, ВАСАВЕРЕ, КУРЕМЯЭ-КЮЛА, ВАСКНАРВА, ЛИЙМАЛА, СОНДА, РАТВА, РИДАКЮЛА, ИСАКУ, ВЫГАНА, КАТТАСЕ, КУРУ, железнодорожный узел СОНДА и железнодорожные станции ВАЙВАРА, ИЫХВИ, СОМПА, КУКРУЗЕ, ПЮССИ, КОХТЛА, КИВИЙЛИ.

Северо-западнее и южнее города ВАЛГА наши войска с боями продвигались вперед и заняли более 50 населенных пунктов, в том числе ХОЛДРЕ, БРАНТЫ, КАУПЬИ, КОЦИНИ, ЗАТЮМУЙЖА, ДЗЕНИ.

Восточнее города РИГА наши

войска с боями заняли более 100 населенных пунктов, среди которых крупные населенные пункты САВАС, ДРУВИЗНА, ТЫМЕРМАКИ, ЭРГЛИ и железнодорожные станции ЛЫЗУМС, УРИЗКСТЫ.

Западнее города ИЕЛГАВА (МИТАВА) наши войска успешно отбивали атаки крупных сил пехоты и танков противника.

Южнее и юго-восточнее города КРОСНО наши войска овладели населенными пунктами ЛЮБАТУВКА, РЫМАНУВ БЕСКО, СЕНЯВА, ОДЖЕХОВА, ЦУЛАВЫ, ВИСЛОКВЕЛЬКИ, ЧИСТОГОРЬ, ЯСЕЛЬ.

На других участках фронта — поиски разведчиков и в ряде пунктов шли бои местного значения.

За 19 сентября наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 48 немецких танков. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 14 самолетов противника.

СООБЩЕНИЕ О ПЕРЕМИРИИ С ФИНЛЯНДИЕЙ

В течение 14—19 сентября в Москве происходили переговоры между представителями Советского Союза и Великобритании, действующими от имени всех Объединенных Наций, находящихся в состоянии войны с Финляндией, с одной стороны, и делегацией Финляндского Правительства, с другой стороны, по вопросу о заключении Соглашения о перемирии с Финляндией. В переговорах участвовали со стороны СССР — В. М. Молотов, Маршал К. Е. Ворошилов, А. А. Жданов, В. Г.

Деканозов, М. М. Литвинов, генерал-полковник С. М. Штеменко, контр-адмирал А. П. Александров, со стороны Великобритании — посол г. Керр и советник-посланник г. Бальфур. В качестве представителей Финляндии в переговорах участвовали уполномоченные Финляндского Правительства — Министр иностранных дел г. К. Энкель, военный министр генерал Р. Вальден, начальник Генерального штаба генерал Э. Хейрикс, генерал О. Энкель.

Переговоры закончились подписанием 19 сентября Соглашения о перемирии с Финляндией. Соглашение о перемирии по уполномочию Правительств Союза ССР и Великобритании подписал генерал-полковник А. А. Жданов.

С финской стороны Соглашение подписано г. К. Энкель, генералом Р. Вальден, генералом Э. Хейрикс и генералом О. Энкель.

Текст Соглашения о перемирии будет опубликован особо.

(ТАСС)

Предоктябрьское соревнование железнодорожников

Панкратовцы множат успехи

Новыми успехами в борьбе за оборот вагона отмечает каждый свой трудовой день смена маневрового диспетчера станции Свердловск-пассажирская т. Панкратова.

18 сентября коллектив смены обеспечил 100-процентное отправление по графику пассажирских и товарных поездов, выполнил план погрузки на 200 и выгрузки — на 123 процента.

По-фронтовому работали составители тт. Коромыслов и Кропачев, сцепщики тт. Баталов и Олухин, давшие по 140—150 процентов производительности труда. Большую оперативность проявили стрелочники тт. Зырянова, Бугрова, Гроханов и сигналист тов. Дынин, своевременно приготавливая маршруты и обеспечивая быстрый оборот передаточных паровозов.

Т. БУДАКВА — председатель месткома.

Впереди Крекнин и Носырев

Включившись в предоктябрьское социалистическое соревнование, поездные вагонные мастера Тюменского участка обязались ежемесячно экономить по 150 килограммов смазки и своими силами производить ремонт составов в пути следования.

Выполняя свои обязательства, они за 15 дней сентября провели без дополнительной заливки буск и мелкого ремонта 115 поездов, сэкономили 1765 килограммов смазки.

Первенство в соревновании заняли тт. Крекнин и Носырев. Они провели без дополнительной заливки буск и мелкого ремонта 26 поездов. Высоких показателей добились также недавние ученики тт. Халинов и Зыков.

Д. ЩЕГЛОВ.

Премии передовикам

По итогам работы за первую декаду сентября начальник дороги генерал-директор тяги 2-го ранга т. Филиппов премировал 50 особо отличившихся работников дороги за успешное выполнение приказа наркома № 752 об ускорении оборота вагона.

Диспетчер Егоршинского отделения движения т. Назаров премирован 700 руб., диспетчер Кузнецкого отделения т. Воронцов — 600 руб., дежурный по станции Свердловск-пассажирская тов. Яковлев — 500 руб., главный кондуктор резерва Свердловск-сортировочная т. Елисеев — 500 руб., машинисты депо Тюмень тт. Баранов, Краев, машинист депо Н-Тагил т. Рыбаков и дорожный мастер Камышловской дистанции пути т. Ситников — по 600 руб. и многие другие.

Местный груз сверх задания

Вступая в дневное дежурство 17 сентября, смена дежурного по Тюменскому отделению т. Архипенко, диспетчер т. Шампаров, взяла на себя социалистическое обязательство передать на соседнее отделение местного груза не менее 120 проц. Смена выполнила задание на 139 проц.

Хороших показателей по передаче местного груза, а также по приему и сдаче поездов добилась смена дежурного по Камышловскому отделению т. Зыкова. Диспетчер Егоршинского отделения т. Лескин передал 27 проц. местного груза сверх нормы.

П. МОКЕЕВ — ст. помощник начальника распорядительного отдела.

На 30 минут быстрее нормы

Всемерно борясь за ускорение оборота вагона дежурная по горке станции Свердловск-сортировочная тов. Макарова систематически сокращает простои вагонов в парке прибытия.

В дежурство 15 августа она сократила его на 30 минут против нормы. Тов. Макарова быстро и внимательно просматривает натуральный листок и умело командует, за 20—30 минут производит разборку состава.

Т. НЕЛИДОВА — инженер станции.

Вступить в зиму с хорошо подготовленным хозяйством!

Готовы и люди, и обустройства

Образцово подготовила свое хозяйство к зиме Камышловская дистанция связи, где начальником тов. Трусов. Еще в марте, не ожидая тепла, приступил коллектив к текущему ремонту линии связи и закончил его 20 июля. Произведена окраска semaфоров, исправлена вся телефонная, телеграфная и диспетчерская аппаратура, отремонтировано помещение телеграфа и электромехаников. Все рабочие и командиры дистанции успешно сдали экзамены по Правилам технической эксплуатации и должностным инструкциям.

Среди работников связи особенно активно поработали электромеханики тт. Сулаков, Лызлов, Глазунов и Ситников.

В. РАССОШНЫХ.

Вклад кооперированных бригад

189 газанцевских и 21 мухаметшинская бригады путеобходчиков в неурочное время участвуют в ремонте пути. В августе они отработали 16680 человеко-часов и отремонтировали 24,3 километра планово-предупредительным, 0,6 километра средним ремонтом и изготовили 4546 шпал. Стоимость этих работ оценивается в 29600 рублей.

Впереди идут газанцевские бригады дистанции пути Свердловская пассажирская (начальник т. Корякин), славные в эксплуатации 14 километров пути. Образцы стахановского труда показали обходчики Свердловской дистанции тов. Чесноков, Камышловской — тов. Широковский, Тюменской — тов. Дмитриев, Кыновской — т. Старков, Надежинской — т. Котляров и Егоршинской — т. Рукава.

Семья путеобходчика Н. Тагильской дистанции Шакира Мухаметшина отработала за месяц 470 человеко-часов на перешивке пути, исправлении толчков и перекосов и на смене шпал.

Н. КАЛИТИН — зам. начальника службы пути.

Забывтое обязательство

В августе, на слете стахановцев дороги, подписывая социалистический договор с Южно-Уральской дорогой, работники службы пути дали слово содержать рельсовую цепь автоблокировки в хорошем состоянии.

Это обязательство было забыто и до сих пор не выполняется на Н. Тагильской дистанции пути. На обслуживаемом этой дистанцией участке отсутствует 2700 стыковых соединителей, что мешает нормальной работе, обустройств. Кроме того, на дистанции имеется большое количество неисправных изолированных стыков.

П. КОМАРОВ — электромеханик ст. Шурала техники связи 2 ранга.

На проверке станция Смычка

1. КОНТРАСТЫ

Стрелочный пост № 9. Приятно радуется глаз заботливая, аккуратная отделка помещения: стены добротны оштукатурены, побелены, стекла в окнах протерты до блеска. Чистенькие занавески и живые цветы дополняют уют. В порядке содержится хорошо отремонтированный инструмент и сигнальные принадлежности.

Добросовестно потрудились старший стрелочник т. Двойнишкин над подготовкой своего поста к зиме.

По иному выглядит станционное помещение парка «Веди». Отремонтировано оно кое-как, наспех. Печи для его обогрева явно недостаточно, и если не поставить железную печку, то работники будут мерзнуть, как и в прошлую зиму. В парке «Буки» к ремонту помещения совсем не приступлено.

Такие контрасты встречаются на каждом шагу. По разному готовятся к зиме работники станции Смычка: одни тщательно, с большим старанием, а другие — какнибудь, лишь бы с грехом пополам сбрызнуть с рук порученный к подготовке объект.

2. БАШМАК РЕШАЕТ СУДЬБУ ГОРКИ

Смягчающими материалами — песком, угольной пылью горючки запаслись. Но с инструментами положение угрожающее: недостает тормозных лоп для подкатывания вагонов, башмаков не только нет в запасе, но не хватает, и для текущей работы. Освещена горка плохо, и ночью это затрудняет роенуск и формирование составов.

Начальник станции т. Майоров уверяет, что по его запросу, из Москвы для станции отгружают 400 башмаков и столько же элект-

рических ламп. Горючки ждут, не дожидаясь обещанного, а пока горка испытывает серьезные затруднения из-за недостатка башмаков и освещения.

Единые смены на станции все еще не укомплектованы: не хватает стрелочников. Ничего не сделано для облегчения труда раскрутчиков во время зимних морозов, обжигальщики не выделены, не изготовлены противни для обжигания сцепки.

3. КУДА НЕ ЗАГЛЯДЫВАЮТ ТТ. МАЙОРОВ И ПУДРИН

В доме № 10 живут одиночки. Тесно и неуютно в комнатах, постельное белье не менялось более порутора месяцев. На подоконнике стоит бутылка с обломанным горлышком.

— Это у нас вместо бачка для воды, — с иронией говорит девушка. — Захочется кому напиться, вот и отправляется с этой бутылкой за водой.

Голые, покрытые пятнами стены — ни лозунгов, ни плакатов, ни портретов. В свободное время жильцы предоставлены сами себе, редко сюда заглядывают агитаторы. Дров нет, о заготовке их никто не заботится. Чем будет отапливаться общежитие зимой, неизвестно.

Не проявляют заботы о проживающей здесь молодежи начальник станции тов. Майоров и секретарь узлового парткома тов. Пудрин. Они не бывают в общежитии, не знают о нуждах и запросах жильцов.

4. ДАЙТЕ ОХАПКУ ДРОВ!

С такой просьбой ежедневно обращается к хозяйственникам заведующая столовой № 2 Сивкова. Занимала она дрова и на предприятиях, и у рабочих, а отдавать нечем. Все что было побли-

зости — заборы, шпалы — истоплено.

Столовая построена нынешним летом, — просторная, светлая, чистая, а склада нет и продукты хранятся на кухне. Начали убирать с подсобного хозяйства картофель и овощи, ложить некуда. О строительстве овощехранилища лишь поговорили, но дальше слов дело не пошло.

Начальник ОРСа тов. Саламатов и начальник ОПИТа тов. Горбунов не проявляют никакой заботы о столовой, а хозяйственники узла пожимают плечами:

— Столовая не паша, а орговская: пусть, ОРС о ней и заботится...

5. ЭТО НЕ МЕЛОЧИ

Плохо готовится важнейшая станция дороги Смычка к зимним перевозкам. Многого недоделано, многое унуждено. Если судить по актам — пути станции подготовлены. Но если, посмотреть внимательно, то на некоторых из них нужно не только подбивать, но и менять шпалы. У стрелочников не хватает флажков, стекол к фонарям, горелок. Не достроена кузница.

Все это руководители станции считают мелочами. Между тем, эти мелочи могут породить серьезные затруднения в зимнее время. Недоделки нужно устранить сейчас же, пока не поздно.

Бригада по проверке готовности станции к зиме: Г. БОРКОВ — зам. секретаря парторганизации, Н. ЗАМОРОВА — зам. секретаря узлового комитета ВЛКСМ, И. СЕЛИВЕРСТОВ — старший башмачник-медальеносец, Л. ЧЕРНЫШЕВА — оператор, А. ШАДРИН — корреспондент газеты «Путевка».

40 лет на Свердловской дороге

На днях исполнилось 40 лет непрерывной трудовой деятельности на Свердловской железной дороге Алексея Осиповича Мясникова — начальника сектора финансового отдела Управления дороги.

Отмечая 40-летнюю трудовую деятельность т. Мясникова, его честное и добросовестное отношение к порученному делу, начальник дороги генерал-директор тяги 2-го ранга т. Филиппов наградил т. Мясникова значком «Отличный административный работник» и премировал месячным окладом заработка.

Семьям фронтовиков

Коллектив художественной самодеятельности Н. Тагильского железнодорожного клуба дал два больших концерта, сбор от которых в сумме 15.500 рублей полностью передан в фонд помощи семьям фронтовиков.

Особую заботу мы проявляем о сотрудниках клуба, мужья, отцы и дети которых сражаются на фронтах Отечественной войны. Заведующей библиотекой т. Лузиной, гардеробщице т. Леконцевой, уборщице Тимофеевой, Межегоровой и другим оказана денежная помощь в сумме 500 рублей каждой и доставлено на дом по тонне угля. Начат ремонт квартир семей фронтовиков. Нуждающимся выданы галоши, готовые платья, мануфактура.

М. ГОРОХОВСКИЙ — директор клуба.

Ф. Ф. Кудрявцев

15 сентября преждевременно скончался старейший врач Свердловской железнодорожной больницы, заведующий туберкулезным отделением Филарет Филаретович Кудрявцев.

Ф. Ф. Кудрявцев родился в 1888 г. в семье железнодорожного служащего. В 1908 году он окончил Вологодскую фельдшерскую школу, с 1912 года работает на железнодорожном транспорте и с 1913 года непрерывно в Свердловске. В 1923 году окончил медицинский факультет и избрал своей специальностью лечение туберкулеза легких.

Работая свыше 30 лет на транспорте, Филарет Филаретович отдавал все свои знания и энергию лечению больных, пользовался большой известностью и горячей любовью среди железнодорожников. Преждевременная смерть т. Кудрявцева — тяжелая утрата для коллектива дороги.

Врачи: АЛЕКСЕЕВА, БАХТИЯРОВ, GERMAИДZE, ГУБАHOBA, КОРКИЯ, КУЗЬМИНЫХ, ЛЕВИНА, СТЕФАНОВИЧ, ОДИНЦЕВ, ПИЛУС, САВИНОВА, САМОХИН, СТОЛЯРОВ, СТАРИКОВА, ТУСНОЛОВОВ, ЦИРЕНЩИКОВ, ШАХМАТОВ.

Ответственный редактор П. А. МАРКОВ.

Слет молодых стахановцев

На станции Свердловск-сортiroвочная на-днях состоялась слет молодых стахановцев узла. С докладом о задачах молодежи в пред-октябрьском социалистическом соревновании и в борьбе за выполнение приказа № 752 наркома тов. Л. М. Кагановича выступил зам. начальника отдела кадров дороги т. Никифоров.

Лучшие стахановцы в своих выступлениях рассказали о производственных успехах, поделились опытом работы. Затем начальник наградной группы управления дороги т. Рыжов, огласив приказ начальника дороги о награждении и премировании молодых стахановцев, приступил к вручению наград. Получая значок «Ударнику сталинского призыва» и денежную премию в размере месячного оклада мастер хромировочного и меднолитейного цеха паровозного депо Свердловск-сортiroвочная Федор Аркадьевич Мальцев заявил:

— В ответ на награду, я от имени нашей фронтовой комсомольско-молодежной бригады заверяю

руководство дороги, что мы будем работать еще лучше и придем к XXV годовщине Октября с новыми производственными победами.

Значки «Ударнику сталинского призыва» вручены также слесарю под'емочного цеха паровозного депо т. Колочеву, оператору горки т. Солдатову, слесарю-автоматчику электродепо т. Тюрикову и многим другим.

Ряд молодых стахановцев награждены значками «Отличный паровозник», «Отличный вагонник» и денежными премиями.

Включаясь в предоктябрьское социалистическое соревнование участники слета обязались выполнить производственные задания не ниже чем на 120 проц., организовать на узле 15 фронтовых бригад и собирать ежемесячно по 500 тонн металлолома. На социалистическое соревнование за достойную встречу XXV годовщины Великой Октябрьской социалистической революции слет решил вызвать молодежь станции Смычка и Н. Тагильского узла.

В. ШИНДЕЛЬМАН.

Отремонтирована 241 квартира

Августовский план капитального ремонта квартир Надежинская жилищная контора выполнила на 167 проц. и по текущему ремонту на 152 проц. Полностью подготовлена 241 квартира железнодорожников, в том числе 62 для семей фронтовиков.

По-стахановски борется за выполнение плана бригада т. Вивдель. За два дня она отремонтировала 24 квартиры, выполняя дневное задание на 241 процент. Активно помогают нам квартиросемьи. Они сами отремонтировали 54 квартиры. Хорошо подготовили свои жилища к зиме начальник склада топлива т. Кайгородов, машинист т. Людиновских, Гусева и ряд других.

На ближайшее время мы наметим массовый выход жильцов на текущий ремонт своих квартир. К намеченным для ремонта объектам подвезены известь, песок, алебастр, кирпич и другие материалы.

А. КОНДРАТЬЕВ — начальник конторы.