

# ПУТЕВКА

Орган Управления и Политотдела дороги им. Л. М. Кагановича

№ 67 (2060)

Четверг, 31 июля 1941 г.

Год издания 8-й  
Цена 10 коп.

61931

**ОУДА КРАВЕВЛЯ**  
**ГОС. ДУБ БУДЖОТЕРЯ**  
**им. В.Г. БЕЛИНСКОГО**  
**г. Сурожь**

**Праздник сегодня не пляски**  
**Сделаем праздники днями**  
**Третьего августа все на во**  
**Будем работать как нико**

## Все на воскресник!

3 августа великая железнодорожная держава отмечает шестую годовщину Дня железнодорожника. Эта знаменательная дата является днем подсчета производственных достижений, рапорта партии, правительству и всей стране о выполнении сталинского наказа в борьбе за новый подъем работы транспорта.

Великий Сталин, принимая в Кремле железнодорожников в 1935 году, высоко оценил работу и роль железнодорожного транспорта в народном хозяйстве и дал наказ армии железнодорожников добиться четкой слаженной безаварийной работы всего сложнейшего транспортного конвейера.

Из года в год армия железнодорожников рапортует стране о своих победах. Транспорт улучшает свою работу, железнодорожники повышают производительность труда, укрепляют и совершенствуют свою производственную технику, развивают и распространяют стахановско-кривоносовские формы труда. Железнодорожный транспорт имеет большие успехи и идет в ногу со всеми отраслями народного хозяйства.

Сегодня, в период Отечественной войны, когда на нашу священную отчизну вероломно напал кровавый гитлеровский фашизм, весь советский народ и вся армия железнодорожников встали на защиту своей родины. Каждый железнодорожник — боец действующей армии. Транспорт выполняет ответственную роль перед страной и перед всем советским народом. Транспорт снабжает доблестную Красную Армию всем необходимым, обеспечивает победу над врагом.

Безчислимые примеры самоотверженности советских железнодорожников. Всюду — на фронте и в тылу, они, проявляя доблесть в труде, помогают Красной Армии громить зарвавшегося врага.

Рабочие, служащие, инженерно-технические работники узла Свердловск-Пассажирская обратились с призывом ко всему коллективу нашей дороги ознаменовать шестую годовщину Дня железнодорожника новыми производственными победами. Они пишут:

«Мы решили в нынешнем году ознаменовать День железнодорожника коммунистическим воскресником. 3 августа мы все, как один, с женами и детьми выйдем на производство для выполнения очередных работ и для подготовки железнодорожных объектов к зиме. Заработанные средства отчислим в фонд обороны».

Это обращение нашло живейший отклик среди коллектива нашей дороги. Трудящиеся Тагильского, Егоршинского и других отделений поддерживают предложение свердловчан и обещают 3 августа выйти на работу к станку, на паровоз, в цех, на дистанцию, в вагонный участок и на станцию. Они обещают День железнодорожника отметить высокой и самоотверженной производительностью труда.

Все трудящиеся нашей дороги должны выйти на общедорожный воскресник. Задача каждого хозяйственного и партийного руководителя будет заключаться в обеспечении правильного использования инициативы людей и организации производительного труда. Каждый высокопроизводительный рабочий час на производстве есть новый удар по врагу на фронте. Все — на воскресник 3 августа!

## От Советского Информбюро

(Утреннее сообщение 30 июля)

В течение ночи на 30 июля наши войска продолжали вести упорные бои с противником на Невельском, Смоленском и Житомирском направлениях.

Наша авиация во взаимодействии с наземными войсками наносила удары по мотомехчастям, пехоте и артиллерии противника.

В течение нескольких дней враг яростно атаковывал батальон старшего лейтенанта Смелова. Измотав силы противника, тов. Смелов решил ответить немцам контратакой. Ночью бойцы батальона минировали один участок правого фланга. Утром фашисты при очередной попытке атаковать наш батальон попали на минированное поле. Взрывами мин было уничтожено восемь танков и поражено много немецких солдат. Не дав фашистам оправиться от удара, бойцы советского батальона атаковали врага с фланга и разгромили его. Захвачено 12 противотанковых орудий, 22 станковых пулемета, много винтовок и боеприпасов.

Пять раз фашистские истребители нападали на орудийный расчет сержанта Громова, но каждый раз отступали с потерями. Зенитчики батареи тов. Громова, отражая атаки немцев сббили три «Мессеримита» и несколько нанесли серьезные повреждения.

Эскадра танковая часть совершила глубокий рейд во вражеский тыл. В одном из сел танкисты обнаружили десятки фашистских автомашин и склады с боеприпасами. Подразделение лейтенанта Пирожкова на полном ходу ворвалось в село и гусеницами начало давить вражеские машины. Уничтожив 60 немецких автомобилей, танкисты подожгли артиллерийский склад и бензиновую цистерну. На обратном пути подразделение тов. Пирожкова внезапно ударило по немецкой автоколонне у села И. Колонна была рассеяна. Захвачена радиостанция, много мотоциклов, легковых и грузовых машин. Дороги в районе села усеяны сотнями трупов немецких солдат. Среди убитых командир 135 германского полка майор Брухно.

Партизанские отряды, действующие в тылу немецко-фашистских войск, переходят ко все более смелым и крупным боевым выстулениям против врага. Отряд председателя колхоза т. Г., обнаружив в густом лесу замаскированную танковую колонну противника, подожг лес вокруг колонны. Через несколько часов немцы оказались в огневом кольце. Много танков и машин сгорело. Литовский партизанский отряд под командой т. Ю. разбил фашистскую авто-

колонну с бензином в районе У. Разведчики партизанского отряда под командой т. П. сообщили регулярным частям Красной Армии о тщательно замаскированной авиабазе противника. На рассвете следующего дня 3 звена советских бомбардировщиков уничтожили 13 фашистских самолетов. В районе И. партизаны напали на отступающие части противника. Минировав дамбу, проложенную через болото и взорвав мосты, партизаны открыли непрерывный огонь по немецкой пехоте. Фашисты потеряли свыше 100 солдат убитыми и ранеными.

В связи с огромным количеством раненых, прибывающих в немецкие города с восточного фронта, в Германии ощущается острый недостаток врачей и медицинских сестер. Немецкое радио настойчиво призывает население отказываться от медицинской помощи ввиду недостатка больниц и врачебного персонала. Но, видимо, все это не помогает. Десятки тысяч раненых солдат остаются без медицинской помощи. За последние дни германские власти в Югославии и Греции мобилизовали многих врачей и медицинских сестер, насильно сослали их в поезда и увезли в Германию. В Афинах, Нирее, Белград и Загребе немецкие солдаты жестоко избивали десятки греческих и югославских врачей, отказавшихся ехать в фашистские лазареты.

Германское информационное бюро распространяет дикое измышление о том, что будто советские войска без «видимой причины» расстреливают немецких солдат и офицеров, сдающихся в плен.

Советское информбюро опровергает это сообщение, как вымышленное от начала до конца.

Частями Красной Армии захвачены документы штаба 25 немецкого артиллерийского полка, среди которых особый интерес представляет «секретный» материал для осведомления офицеров и унтер-офицеров № 76, разсланый отделом особого назначения генерального штаба главного командования сухопутной армии. Приводим несколько выдержек из указанных материалов: «Под действием алкоголя один стрелок говорил в присутствии других следующее: «Я... стыжусь носить военный мундир и служить такому правительству, как гитлеровское». Стрелок приговорен к смертной казни. Один стрелок в письмах писал о неудовлетворительном состоянии войсковой части и недовольстве солдат. Он заявил: «Гитлеровская Германия должна подохнуть». Последствия — смертный приговор. Один канонир от-

лучился из своей части незадолго до введения последней в бой на фронте, пытаясь скрыться. Он был задержан. Последствия — смертный приговор. Один старший стрелок пять раз отлучался из своего отделения именно тогда, когда отделение начинало боевые действия. Он прымькал к тыловым частям и являлся обратно в свое отделение только тогда, когда бой кончался. Последствия — смертный приговор».

(Вечернее сообщение 30 июля)

В течение 30 июля наши войска продолжали вести бои с противником на Новоржевском, Невельском и особенно упорные бои на Смоленском и Житомирском направлениях.

На остальных направлениях и участках фронта крупных боевых действий не велось.

Наша авиация в тесном взаимодействии с наземными войсками продолжала наносить удары по танковым и пехотным частям противника, по его авиации на аэродромах, а также бомбардировала Плевен и Сулин, в которых в результате бомбежки возникли большие пожары.

29 июля наша авиация, по неполным данным, уничтожила 9 немецких самолетов. Наши потери 5 самолетов.

Немецко-фашистские войска, действующие на Смоленском направлении, несут крупнейшие потери людьми и вооружением. Несколько дней тому назад частями Красной Армии полностью разгромлен мотопехотный полк штурмовиков «Великая Германия», входивший в состав дивизии особых отрядов «СС». В боях с Красной Армией полк штурмовиков потерял более 2000 солдат и офицеров убитыми и ранеными и несколько сот пленных, 30 легких пулеметов, 12 станковых пулеметов, 11 орудий различных калибров, 14 противотанковых орудий, много автомашин и боеприпасов. Следует отметить, что полк штурмовиков «Великая Германия» высоко ценился Гитлером. Полк сформирован в 1940 г. из бывшего берлинского караульного полка, охранявшего важнейшие правительственные учреждения Германии и фашистской партии. В полк отбирались люди ростом не ниже 170 сантиметров, политически «благонадежные», проявившие себя как преданные фанатики фашизма.

**ПРИЕМ ПРЕДСЕДАТЕЛЕМ СОВНАРКОМА СССР**  
**тов. И. В. СТАЛИНЫМ г-на ГАРРИ ГОПКИНСА, ЛИЧНОГО ПРЕДСТАВИТЕЛЯ ПРЕЗИДЕНТА США г-на ФРАНКЛИНА Д. РУЗВЕЛЬТА**

30 июля тов. И. В. Сталин принял личного представителя президента Соединенных Штатов Америки г-на Франклина Д. Рузвельта г-на Гарри Гопкинса, которого сопровождал посол США в Москве г-н Л. Штейнгардт.

В беседе принимал участие Народный Комиссар Иностранных Дел тов. В. М. Молотов.

Четыре...  
дой лейтенант...  
ми разведки...  
тивника увидели...  
токолонну с горючим и боеприпасами и разгромили штаб фашистского соединения.

Во время наступления в районе У. около совхоза «Выборы» фашисты под угрозой расстрела заставили женщин с детьми идти впереди наступающих немецких частей. Увидев это неслыханное злодеяние немцев, командир красноармейской части подполковник Старов немедленно прекратил фронтальный огонь и бросил на оба фланга наступающего противника танковые части. Танки разорвали вражескую колонну и отделили женщин и детей от пьяных немецких солдат. Разгромив по частям фашистскую колонну, бойцы Красной Армии освободили 65 женщин и 47 детей, захваченных немцами. Не удалось спасти 15 детей и женщин. Они были найдены на поле с глубокими штычковыми ранами в спину и затылок. Спасенная красноармейцами работница совхоза Анна Сапронова рассказала: «Мы выехали ночью с детьми на подводах, чтобы уйти от фашистов. Но фашисты настигли нас на автомашинах и погнали обратно. Два дня они издевались над нами. Сегодня нас всех согнали, выстроили и велели идти вперед. Спасибо вам, дорогие братья-красноармейцы за то, что вы спасли нас и расправились с этими извергами».

# нуем День железнодорожника производственными победами!

## Дружно выйдем на воскресник

28 июля на своем собрании рабочие, служащие и командиры паровозного депо Н.Тагил горячо одобрили и приняли обращение коллективов узла Свердловск-пассажирская об ознаменовании Всеобщего дня железнодорожника — 3 августа, коммунистическим воскресником в фонд обороны страны. Токарь-стахановец тов. Ильин, выступая на собрании, заявил:

— Обращение свердловчан я поддерживаю. День железнодорожника в нынешнем году, в суровые дни великой Отечественной войны, ознаменуем массовым выходом на работу. Это будет сильный удар по врагу.

Пенсионер, тов. Бушуев, возвра-

тившийся на производство, в своем выступлении заявил:

— Мы, пенсионеры, все как один, выйдем на коммунистический воскресник 3 августа.

Единодушно поддержали в своих выступлениях предложение о проведении массового воскресника тт. Андрианов, Кошелев, Хромцов и др.

\* \* \*

27 июля — в выходной день рабочие, служащие и командиры паровозного депо Н.Тагил организовали выход на воскресник. На одном из участков земляных работ сняли 400 кубометров грунта. Заработанные 850 рублей отчислили в фонд обороны.

М. БУЧЕЛЬНИКОВ.

## Высокая производительность труда

С каждым днем все больше и больше растет производственный подъем на заводе имени Воеводина. Лучшие стахановцы завода дают высокие образцы производительности труда и трудового героизма.

Стахановцы механического цеха выполняют нормы от 200 до 400 процентов. Токарь тов. Романов всю неделю выполняет нормы на 350 процентов. Слесари тт. Прокин — кандидат в члены ВКП(б) и Кононов ежедневно дают по две и больше нормы. Токарь колесного цеха тов. Мартюшев производственное задание выполняет на 270 процентов, тов. Леонтьев — на 250 процентов, тов. Ковязин на 176—185 процентов ежедневно.

По две-три нормы дают стахановцы кузнечного цеха. Кузнец тов. Берестов систематически выполняет задание на 250 проц. Кузнечный цех значительно перевыполняет производственную программу.

### ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ ПОДЪЕМ ПУТЕЙЦЕВ

Путьцы Свердловской дистанции День железнодорожника отмечают производственными победами.

В прошлый выходной день домохозяйки, рабочие пути, колхозники Хромцовского сельсовета вышли на массовый воскресник по среднему ремонту путей и смене шпал.

Работа проходила с большим трудовым подъемом. К концу дня полностью закончили средний ре-

монт одного километра и на протяжении 10 км. сменили шпалы, выправили перекосы и ликвидировали выплески. Заработали 45 тысяч рублей.

Работники, путьцы и их жены единодушно вынесли решение все заработанные средства отчислить в фонд обороны страны, чтобы ускорить уничтожение фашистской гадины.

Н. МАРАКУЛИН — зам. начальника дистанции пути по политической.

## И на паровозе куется победа

— Мы, паровозники, работающие в тылу, кует победу над врагом своей самоотверженной работой, кривоносовскими скоростями наших стальных коней — говорит машинист-комсомолец депо Тюмень Леонид Конколович.

Слова комсомольца, машиниста не расходятся с делом. В дни отечественной войны по 29 июля машинист тов. Конколович, помощник машиниста — комсомолец тов. Семенов, кочегар тов. Лукьянов с кривоносовской скоростью водят поезда, перевыполняют все заданные нормы. Они каждый рейс перевыполняют средне-суточный пробег своей машины, точно по заданию доставляют поезда к месту назначения. Весь июль бригада не ездила ни разу в депо для ремонта машины, сэкономила 23,4 тонны угля, перевезла много тонн грузов сверх плана.

Два рейса комсомольская бригада посвятила фонду обороны Родины. Это были блестящие рейсы. Весь заработок от этих рейсов — 500 рублей — комсомольцы отдали на укрепление обороны страны.

Примеру Леонида Конколовича следуют машинисты-комсомольцы тт. Рябов, Платонов, Куликов и другие.

Выступая на комсомольском собрании, машинист тов. Рябов заявил: «Мы знаем, что каждая минута вагона в пути, каждый своими силами отремонтированный паровоз, каждый килограмм драгоценного топлива, сэкономленный в поездке паровозной бригадой — это новый удар по немецкому фашизму».

И машинист-комсомолец Рябов самоотверженным трудом кует эти удары на своем паровозе. В июле его бригада сэкономила 28 тонн угля и сберегла государству, к тому же, 2915 рублей на ремонте паровоза. Бригада перевезла в течение июля сотни тонн грузов сверх нормы.

### САМООТВЕРЖЕННЫЙ ТРУД

До окончания работы в мастерских Важенновской дистанции пути оставалось менее часа. В это время кузнецы тт. Кеев и Копырин получили срочное задание.

Они работали несколько часов. Задание было значительно перевыполнено и продукция высокого качества сдана точно в установленный срок.



Плакат ленинградских «Огоней ТАСС» художника Н. Игнатьева. Фотохроника ТАСС.

## Обязуемся помогать транспорту

Мы, колхозники, артели имени Тельмана, Белоярского района, Свердловской области, берем на себя социалистическое обязательство наряду с образцовым выполнением полевых работ, оказывать максимальную помощь родному брату Красной Армии — железнодорожному транспорту.

Будем шефствовать над четвертым околотком дистанции пути нашей дороги. Будем повседневно оказывать помощь в ремонте и охране пути, чтобы работа транспорта была четкой и бесперебойной.

Призываем все колхозы Свердловской области оказывать большевистскую помощь транспорту. Этим мы усилим мощь Красной Армии и поможем разгромить врага.

По поручению общего собрания колхозников артели имени Тельмана: **КОСТОУСОВ, СОТРИХИН П., ИСАКОВ К. и др.**

### УЧЕНИКИ РАБОТАЮТ НА ПОЛЯХ

Коллектив учащихся и учителей железнодорожной школы № 9 (Горнозаводский поселок) выезжал на поля Соколовского колхоза (Белоярский район) пропалывать и окучивать картофель. Колхозники ребят встретили приветливо.

Ученики на полях работали хорошо и выполнили каждый по норме взрослого человека. Председатель колхоза поблагодарил ребят за хорошую помощь и пригласил приезжать еще. Ребята дружно согласились.

А. АНТОНОВА — директор школы № 9.

## Что должна знать паровозная бригада при воздушном налете врага

Фашистские летчики часто нападают на движущиеся по перегонам поезда. Подвергая поезд пулеметному обстрелу, они стараются, кроме того, разбомбить путь впереди состава и тем самым вызвать крушение.

Но как показал опыт войны, благополучное следование поезда во время воздушных налетов врага во многом зависит от находчивости и выдержки машиниста.

При обстреле поезда из пулеметов вражеский летчик стремится в первую очередь поразить паровоз, тендер, цистерны с горючим, причем в последнем случае не исключена возможность применения зажигательных пуль. Обстрел поезда ведется обычно с высоты 200—300 метров.

Пулевые пробойны паровозного котла большого вреда не приносят. Паровозная бригада может их быстро исправить, забивая от-

верстия дубовыми пробками. Если пуля пробита водяной бак тендера, пробойну можно заделать сосновыми пробками. Для этих же целей можно использовать и металлические пробки (бородки). Машинисты одного из прифронтовых депо с первых же дней войны возят с собой достаточное количество дубовых и сосновых пробок. Как показала практика, пулевые пробойны в котле, забытые деревянными пробками, не мешали бесперебойной работе котла до самого конца рейса. Точно так же и в тендере пробки быстро разбухают и плотно закрывают пробойны.

Чтобы не обжечь руки, пробки, забиваемые в пробойну котла, надо держать клещами с длинными ручками, лучше всего кузнечными.

Пулевые пробойны в дымовой коробке также забиваются пробка-

ми, но они могут быстро прогореть. Поэтому по прибытии в депо деревянные пробки надо заменить болтами. Можно рекомендовать и заварку пробойн, но это должны делать опытные сварщики. При ликвидации пулевых пробойн в котле прежде всего надо забыть отверстия в водяной части котла, а потом уже в паровой.

Котел могут повредить и осколки бомбы, взорвавшейся вблизи паровоза. Но так как скорость полета этих осколков меньше, чем у пули, они чаще всего дают лишь вмятины в котле. В гораздо большей степени может пострадать от осколков тендерный бак. В связи с этим машинист должен всегда иметь при себе запас больших деревянных пробок.

Светомаскировка в пути — непременное условие безопасного движения поезда. Перед поездкой каждый машинист должен убедиться в наличии и исправном состоянии жалюзи на фарах. Лампы, освещающие манометр и водомерное стекло, должны быть

заключены в фонарь, дающий сосредоточенный свет в одном направлении. Стекла будки машиниста и будочный фонарь должны быть защищены фанерой — закраска их даже синей краской цели не достигает. Фанера вырезается по форме рамы и вставляется изнутри. Окна у машиниста и его помощника лучше всего завешивать брезентом, из-под которого они легко могут слезть за состоянием пути, не допуская проникновения света из будки.

Лампы прожектора, лампы, освещающие механизм движения, тендер и инжектор Натана должны быть сняты, а тендерная дверка плотно закрыта. Угольный лоток должен иметь фанерную крышку. Соединение между тендером и паровозом должно быть плотно обито брезентом.

При постановке жалюзи на фарах необходимо соблюсти следующее условие: отверстие жалюзи не должно находиться на одном уровне с нитью лампы, а выше или ниже ее. Постановка отверстия жалюзи на одном уровне с

нитью лампы создает яркий, хорошо видимый пучок света, который может служить ориентиром для самолета, идущего навстречу поезду в бреющем полете.

Во время воздушного налета бригада обязана стараться меньше открывать дверку топki. При налете на движущийся поезд машинист должен быстро оценить обстановку и в зависимости от этого продолжать работу. Остановка поезда во время нападения самолетов не рекомендуется, так как возможность поражения увеличивается.

Чем больше находчивости и хладнокровия проявит машинист, вся паровозная бригада, тем меньший вред будет нанесен нападением воздушных бандитов, тем благополучнее проследует поезд по назначению.

А. МУДРУК — военный инженер 2-го ранга.

Ответственный редактор В. К. ХАПУГИН.