

ПУТЕВКА

Орган Управления и Политотдела дороги им. Л. М. Кагановича

№ 4 (1997) | Пятница, 10 января 1941 г. | Год издания 8-й | Цена 10 коп.

ПОВЫСИТЬ КАЧЕСТВО ПОЛИТИЧЕСКОЙ АГИТАЦИИ

Большевистская агитация играет громадную роль в воспитании трудящихся масс в духе коммунистической сознательности. Еще в 1920 году в своей речи на Всесоюзном совещании политпросветов В. И. Ленин говорил, что «...надо перевоспитать массы, а перевоспитать их может только агитация и пропаганда, надо связывать массы с строительством общей хозяйственной жизни, в первую голову. Это должно быть главным и основным в работе каждого агитатора-пропагандиста». Это указание целиком относится и к данному периоду нашего строительства, когда советский народ под руководством партии Ленина—Сталина успешно выполняет задачу дальнейшего укрепления военной и экономической мощи нашей страны.

Большой опыт проведения действительной агитации накоплен партийной организацией завода имени Воеводина. Агитколлектив ведет политико-массовую работу в цехах, бригадах, на квартирах рабочих. Почти все командиры проводят агитацию, успешно справляются с этим делом и таким путем добиваются заслуженного авторитета масс. Начальник колесного цеха коммунист-агитатор тов. Давыдов проводит беседы, доклады по самым злободневным вопросам — о международном и внутреннем положении СССР, коммунистическом воспитании трудящихся и т. д. Личный пример командира-агитатора на производстве воспитывает в рабочем любовь к делу, честность и самоотверженность на посту.

Значительно лучше работает агитколлектив вагонного депо Егоршино. По заранее намеченным планам агитаторы ведут целеустремленную работу, используя примеры и факты из жизни своего депо и узла. Тов. Чедирин, беседуя с рабочими в связи с окончанием 1940 года, умело использовал два примера: на опыте работы стахановца тов. Пономарева, бригада которого систематически выполняет норму до 200 проц., показал, что успех в работе достигается любовным отношением к труду, железной дисциплиной на производстве. Наряду с этим агитатор разублачил осмотра цика вагонов Кутанина, как бракодела. Разнообразно строит свою работу и агитатор-электросварщик тов. Загвозкин. Недавно он организовал домохозяйек и в выходной день съездил в антирелигиозный музей в Свердловск.

Совсем иная картина наблюдается в депо Алашаск. Здесь агитколлектив существует формально. Беседы с рабочими, доклады проводятся от случая к случаю. Агитация беззубая, оторванная от конкретных задач депо. И это не случайно. Секретарь парторганизации тов. Сулов сам является аварийщиком, за что снят из машинистов в помощники. Как же может этот «агитатор» мобилизовать рабочих на

образцовую работу, когда он сам является бракоделом? Странно поведение секретаря узлового парткома тов. Рыхлова, который, несмотря на неоднократное предупреждение Егоршинского политотдела, не принимает действенных мер по улучшению агитационной работы в депо.

Не руководит агитацией и секретарь партбюро депо Тюмень тов. Пацко. Он рассуждает так: агитация — это дело работников агитации и пропаганды. Случайно ли после этого, что агитация в депо проводится беспредметно, что она не носит наступательного характера? Агитаторы не используют чрезвычайно серьезных фактов из жизни депо. Машинист Лазарев, например, 2 января, ведя кольцевой маршрут меньше нормального веса, на перегоне Балаир—Юшала остановился и выводил его по частям. Перегон был закрыт 3 часа 24 минуты. Подобные факты в депо не единичны. Однако они не используются для того, чтобы создать непримиримое отношение к прогульщикам, дезорганизаторам производства и бракоделам.

Партийные организации нашей дороги должны добиться плановой и систематической работы агитколлективов и каждого агитатора. Нельзя ограничиваться в агитации рамками одного цеха. В условиях железнодорожного транспорта ее надо вести повсюду — в цехах депо, на станциях, в поездах, бригадных домах, общежитиях, на квартирах. Нужно держать трудящихся в курсе международных событий, популяризировать примеры работы лучших стахановцев, папавинцев-лунинцев, и т. д. Для этого применять разнообразные формы агитации — доклады, лекции, беседы, читки газет, вечера по обмену опытом работы стахановцев, вечера вопросов и ответов, кинокартины.

Вся страна готовится встретить XVIII Всесоюзную партконференцию достойными подарками. Стахановцы дают прекрасные образцы в работе. Задача агитаторов — помогать общественным и партийным организациям распространять опыт стахановцев и ознаменовать день открытия конференции выполнением и перевыполнением производственного плана.

О РЕЗУЛЬТАТАХ ВЫБОРОВ В СОВЕТ СОЮЗА ПО СВЕРДЛОВСКОМУ ГОРОДСКОМУ ИЗБИРАТЕЛЬНОМУ ОКРУГУ № 255 И СВЕРДЛОВСКОМУ КАГАНОВИЧСКОМУ ИЗБИРАТЕЛЬНОМУ ОКРУГУ № 256

По сообщению окружных избирательных комиссий 5 января 1941 года прошли выборы в Совет Союза по Свердловскому городскому избирательному округу № 255 и Свердловскому-Кагановичскому избирательному округу № 256.

Всего приняло участие в голосовании 99,77 процента от общего числа избирателей, зарегистрированных по данным избирательным округам.

За кандидатов блока коммунистов и беспартийных голосовало 98,47 процента от общего числа избирателей, участвовавших в голосовании.

Окружными избирательными комиссиями зарегистрировано избрание депутатов в Совет Союза—по Свердловскому городскому избирательному округу № 255 тов. Андрианова Василия Михайловича и по Свердловскому-Кагановичскому избирательному округу № 256 тов. Митракова Ивана Лукича.



Машинисты депо Тюмень (слева направо): тт. ЕПИФАНОВ А. Т., ЛЕВАНОВ Ф. С., КАЗАНЦЕВ И. С., награжденные за безаварийную работу наркомовской премией. Фото В. Лежнина.

Навстречу XVIII Всесоюзной партийной конференции

ТОКАРЬ-СТАХАНОВЕЦ ТОВ. МЕЗЕНИН ВЫПОЛНИЛ СМЕННОЕ ЗАДАНИЕ НА 2075 ПРОЦ.

Выполняют взятые обязательства

Лучшие люди коллектива Надеждинского склада топлива работают по-стахановски, выполняют свои обязательства. Декабрьское задание по экипировке паровозов выполнено на 135 процентов. Впереди — бригада тов. Перова Д. И. Задание в декабре она выполнила на 144,5 процента. Вслед за ней идут бригады тт. Хусайнова, Пястолова, Коростелева.

Высоки и индивидуальные показатели. Машинисты углеподъемного крана тт. Зыков и Тутубалин даже в дни 35—40 градусных морозов давали высокие образцы производительности труда. Время на подачу одной тонны угля выражалось у них в 2,23 минуты вместо 3-х по норме. Так, например, в ночь на 1 января тов. Тутубалин подал на паровоз пять тонн угля за 5 минут. По норме же на эту работу требовалось затратить 15 минут.

Стахановцы углеподачи изо дня в день повышают свои производственные показатели.

МОКИН — политрук склада топлива.

Новый рекорд токаря Мезенина

В ночь с 6 на 7 января токарь Гороблагодатского вагонного депо Иван Александрович Мезенин вновь добился рекордной производительности труда. Работая на двух станках и применяя свои несложные приспособления, он выполнил сменное задание по обточке буксовых вкладышей на 2075 проц. Его брат Владимир Мезенин, работая в дневную смену 6 января, выполнил задание на 700 процентов.

Л. ОГНЕВ.

В коллективе рабочих Гороблагодатского вагонного участка все шире развертывается социалистическое соревнование имени XVIII Всесоюзной партийной конференции. Декабрьская программа по всем видам ремонта вагонов выполнена досрочно—29 декабря 1940 года. Программа годового осмотра выполнена на 110 процентов, среднего ремонта — на 100 процентов и капитального — на 167 процентов.

Особенно высоких показателей на участке добились по слесарным и токарным работам.

Закрепляя успехи прошлого года, коллектив вагонного участка взял обязательство выполнить программу 1941 года досрочно по всем видам ремонта.

Комсомольцы включились в соревнование

Комсомольцы депо Кушва включились в социалистическое соревнование имени XVIII партконференции.

Секретарь комсомольской организации депо слесарь Сергей Чадков 20 декабря выполнил производственную программу на 856 процентов, а комсомолец автоматчик Мечев—на 390 процентов. Перевыполнили также дневные задания слесарь т. Столбов и токарь тов. Демьянцев.

По-лунински ухаживают за своими локомотивами помощники машинистов комсомольцы тт. Соловьев и Старков. Паровозы, на которых они работают, в течение всего декабря не заходили в депо на межпоездной ремонт.

БАТАЛОВ—секретарь узлового комитета ВЛКСМ ст. Кушва.

ПО-КРИВОНОВОСКИ ВОДЯТ ПОЕЗДА

Передовые машинисты депо Надеждинск готовят достойные производственные подарки в честь предстоящей XVIII партийной конференции, добиваются новых успехов в вождении поездов.

Машинист Прошев, помощник машиниста Долганов, кочегар Белоголов 6 января, в суровый мороз, провели по участку Богословск—Надеждинск, с перевыполнением задания по технической скорости, поезд, вес которого на 300 тонн превышал установленную норму. 7 января машинист Хоробрых, помощник машиниста Иванов, кочегар Трушин провели успешно поезд, который на 440 тонн превышал установленную норму. В этот же день с кривоновоской скоростью водили поезд машинист Щитков, помощник машиниста Пиляев, кочегар Калимутдинов.

НУРДИНОВ — машинист паровоза депо Надеждинск.

НА ТЕМЫ ДНЯ

Почетная обязанность
низовой печати

Постановление ЦК ВКП(б) о созыве XVIII Всесоюзной партийной конференции вызвало новую волну производственного под'ема. Лучшие люди нашей дороги — стахановцы, кривососовцы, ударники, готовясь к встрече партконференции, дают высокую производительность труда, образцы четкого выполнения приказов наркома, самоотверженно преодолевая зимние трудности.

Нет более почетной обязанности для каждой редколлегии стенной газеты, как организовать подлинное социалистическое соревнование среди коллектива своей бригады, цеха, смены, раз'езда и т. д.

Эти задачи поняла редколлегия стенной газеты «Связист» (Камышловская дистанция связи) — редактор т. Юрцев. Под лозунгом — «Открытие XVIII Всесоюзной партийной конференции встретим отличными показателями в работе», — стенгазета широко показывает передовиков социалистического соревнования — старшего электромеханика тов. Катчан, никелировщика тов. Миронову и электромеханика тов. Бортнева.

На Камышловской дистанции пути выходит стенгазета «Путеец» (редактор тов. Девятых). Здесь широко популяризуется опыт работы дорожных мастеров тт. Новоселова и Мышьянова, добивающихся хороших производственных показателей.

Умело организует показ работы лучших паровозников и стенная газета «Паровозник» (редактор тов. Широков), выходящая в депо Свердловск-сорттировочная. В стенгазете можно встретить таких машинистов, как тт. Синев и Волков, которые несмотря на мороз, бураны и метели водят тяжелые поезда с высокой технической скоростью и добиваются большой экономии угля.

Между тем на дороге имеются такие участки, где стенные газеты выходят только к большим праздникам. Так обстоит дело в депо Алапаевск. Секретарь парторганизации т. Сулов ничего не делает, чтобы организовать боевую низовую печать, обеспечить регулярный выход стенной газеты.

Редколлегия стенных газет должна все свое внимание сосредоточить на широкой популяризации опыта машинистов, работающих по методу Лунина, диспетчеров, применяющих метод диспетчера тов. Белякова по экономии вагоно-часов. Широко разветвленная социалистическое соревнование, нужно добиваться высокой производительности труда, укрепления дисциплины, решительно разоблачая тех, кто пасует перед зимними трудностями, мешает борьбе лучших людей за четкую, безаварийную работу дороги.

Партийная жизнь

Улучшить руководство
агитколлективом

При парторганизации вагонного участка Свердловск-сорттировочная организован агитколлектив из 50 человек. Большинство агитаторов с любовью выполняет поручения парторганизации. Тт. Соловьев, Калинин, Лубнин и другие систематически проводят у себя в цехе беседы, читки газет, доклады и т. д.

Однако в целом агитационная работа в вагонном участке поставлена крайне неудовлетворительно. Из 50 агитаторов работают только 30. Коммунисты — зам. начальника депо тов. Депутатов, мастер колесного цеха тов. Чередиченко, начальник депо тов. Федоров и другие не выполняют партийных поручений и не ведут агитационной работы. А между тем партийная организация не потребовала от них большевистской ответственности за порученное дело.

Агитаторы нуждаются в практической помощи, но им ее почти не оказывают. Секретарь партбюро тов. Пономарев самоустранился от руководства агитколлективом, ссылаясь на «перегруженность» на производстве. Инструктивные доклады для агитаторов проводятся от случая к случаю. Совещания по обмену опытом созываются редко и без подготовки. Не случайно поэтому состав агитколлектива меняется здесь почти каждый месяц.

Нетерпимое положение с агитационной работой в ночных сменах и парках отправления. Агитаторы бывают на этих участках очень редко.

Агитационный материал слабо увязывается с фактами и приме-

рами из жизни своего предприятия. А ведь этих примеров достаточно. Стахановцы депо показывают образцы коммунистического отношения к труду. Смена мастера парка отправления члена партии тов. Лубнина отправляет поезда точно по графику, работает без брака, завоевала переходящее красное знамя вагонного участка. Осмотрщики-автоматчики тт. Бельтюков, Кривокорытов, Михайлов, Кузьмин и другие успешно борются за отправление поездов с нулевой утечкой воздуха из поездной магистрали в две минуты. Слесарь - инструментальщик тов. Промахов, кровельщик тов. Оберюхтин систематически выполняют нормы от 200 до 300 проц.

Опыт работы этих передовых людей популяризуется слабо. Вот почему социалистическое соревнование не приняло еще широкого размаха.

Пора перестроить работу агитколлектива вагонного участка Свердловск-сорттировочная. Политическая агитация, как этого требует постановление пленума обкома ВКП(б), должна быть разнообразной, боевой, ее необходимо направить на коммунистическое воспитание трудящихся с тем, чтобы успешно выполнить и перевыполнить программу 1941 года, укрепить трудовую дисциплину. Используя местные факты и примеры, нужно распространять опыт стахановцев и сделать агитацию наступательной.

Т. ВАСИЛЬЕВ — зам. начальника ОРПО политотдела дороги.

КИНОЛЕКТОРИЙ НА СВЕРДЛОВСК-СОРТИРОВОЧНОЙ

6 января узловой партком станции Свердловск-сорттировочная провел первый кинолекторий для интеллигенции узла.

Была прочитана лекция на тему: «Партия большевиков в период подготовки Октябрьской революции» — по VII главе «Краткого курса исто-

рии ВКП(б)». После лекции была продемонстрирована кинокартина «Человек с ружьем».

Первый кинолекторий прошел успешно. На лекции присутствовало больше 120 человек, в том числе ряд командиров, которые до этого никогда не посещали лекций.

Все поезда
отправлены
по графику

Некоторые диспетчеры Камышловского отделения значительно улучшают свою работу в новом году. Так, например, 7 января диспетчер тов. Топорков обеспечил отправление поездов со станций на 78 процентов и проследование их по участку на 74 процента; участковая скорость за его смену выполнена на 113 процентов к норме. Диспетчер тов. Токманцев довел до 75 процентов отправление поездов со станций по графику и обеспечил по графику проследование их по участку.

Значительного успеха добился за эти сутки диспетчер тов. Миронов. На его участке все поезда со всех станций были отправлены точно по графику и все они строго по графику проследовали по участку. Участковая скорость выполнена на 155 проц. к норме. За эти сутки тов. Миронов сэкономил на участке 870 вагоно-часов.

Составитель тов. Шалин
снова работал в двух
районах

Составитель станции Свердловск-сорттировочная тов. Шалин, как уже сообщалось в нашей газете (см. «Путевку» за 7 января), с одной составительской бригадой работал в двух маневровых районах и добился прекрасных результатов.

Днем 7 января тов. Шалин снова работал в двух районах. В отличие от предыдущего дежурства, вместо двух паровозов у него был один и несмотря на это, а также на то, что в течение смены был двухчасовой простой, бригада сформировала 11 поездов.

Таким образом, сменное задание было перевыполнено.



Электромеханик - стахановец Тюменской дистанции связи тов. БЛИНОВСКИЙ С. А. работает по-стахановски.

Фото В. Лежнина.

Комсомольцы получают
наркомовскую премию

Многие комсомольцы станции В.-Салда, самоотверженно работая на своем посту, добиваются хороших производственных показателей.

Так, например, комсомольцы тт. Бузмаков и Сабуров, точно соблюдая Правила технической эксплуатации, в течение 1940 года работали без брака. За безаварийную работу они оба получили наркомовскую премию.

ГЕРАСИМОВА — комсомольский группорг.

ЮМОРИСТИЧЕСКАЯ
СТЕНГАЗЕТА

3 января в цехе паровозников депо Камышлов вышел первый номер еженедельной юмористической газеты «Брандспойт».

Редактор стенгазеты — дежурный по депо коммунист т. Вагин и техник депо художник т. Казанцев очень удачно в первом номере карикатурами высмеяли бракоделов машинистов Уфимцева и других, допустивших разрывы поездов, не ухаживающих за локомотивами.

Удачно преподнесенные карикатуры, изобличающие бракоделов, привлекают массу читателей.

А. КУЗНЕЦОВ — редактор газеты «Сталинский путь».

За досрочную и высококачественную
отчетность 1940 года

Хозяйственные руководители, главные бухгалтера, экономисты, инженерно-технические работники нашей дороги должны отчитаться перед народом и государством в выполнении производственно-финансовых планов за 1940 год — третий год третьей сталинской пятилетки.

Нарком тов. Л. М. Каганович своим приказом от 31 декабря 1940 года за № 379 обязал всех хозяйственных руководителей, инженерно-технических и счетно-бухгалтерских работников железнодорожного транспорта, всемерно развивая социалистическое соревнование, обеспечить представление высококачественных балансов и отчетов не только в установленные сроки, но и досрочно.

Счетно-бухгалтерские коллективы управления и линейных хозяйств нашей дороги, отвечая на обращение коллектива работников финансового отдела и центральной бухгалтерии НКПС, ведя подготовку к годовым отчетам, включились в социалистическое соревнование имени XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б).

Коллектив счетно-финансовых ра-

ботников Н.-Тагильского узла соревнуется на досрочное представление отчетов с коллективами Надеждинского и Егоршинского узлов. Егоршинские товарищи в свою очередь соревнуются с работниками Кузинского узла. Организовано также соревнование между Камышловским и Тюменским, Свердловск-сорттировочным и Свердловск-пассажирским узлами. Заключены договоры на социалистическое соревнование между работниками хозяйств внутри узлов, а также и между работниками одноименных хозяйств дорог.

Большинство счетно-финансовых работников, горя желанием погосударственному выполнить свой долг, взяли на себя коллективные обязательства. Главный бухгалтер вагонного депо Тюмень тов. Тихомиров взял обязательство организовать счетно-бухгалтерских работников своего депо и участка и по объемам хозяйств представить отчеты и балансы на два дня раньше срока. Коллективы работников обязались представить отчеты и балансы ранее срока: Егоршинской строитель-

ной дистанции (гл. бухгалтер т. Горшков) — на пять дней, Егоршинской жилищной дистанции (гл. бухгалтер тов. Каргаполов) — на два дня; вагоноремонтного пункта (гл. бухгалтер тов. Свалов) — на два дня; Кыновской дистанции пути (гл. бухгалтер тов. Пьянков) — на два дня; Надеждинского отделения паровозного хозяйства (гл. бухгалтер тов. Соколов) — на 4 дня; Надеждинского вагонного участка (гл. бухгалтер тов. Поваренных) — на два дня.

Однако, несмотря на большой под'ем среди счетно-бухгалтерских работников, успех дела будет решен только тогда, когда они получат помощь со стороны хозяйственников, инженерно-технических работников, партийных и профсоюзных организаций.

Приказ наркома требует, чтобы начальники хозяйств сами лично рассмотрели и утвердили календарные планы работы по составлению годовых отчетов и балансов и всемерно содействовали скорейшему составлению отчетов. Однако руководители хозяйственных единиц Кузинского узла не явились на совещание, проводимое политотделом отделения по подготовке к годовому отчету.

Так случилось не только на одном Кузинском узле. Начальник Надеждинского политотдела тов. Громов в беседе с финансовым ревизи-

ром, очень хорошо и красочно говорил о значении годового отчета, обещал сам провести совещание, но так и не нашел для этого времени. Начальники политотделов: Камышловского отделения тов. Широков и Егоршинского отделения тов. Рассошных на совещания сами не явились и даже не прислали представителей.

Приказ наркома требует, чтобы к анализу промфинпланов и стройфинпланов были привлечены квалифицированные инженерно-технические работники, чтобы главное внимание было уделено выполнению заданных объемов работы, себестоимости, правильному использованию средств, установлению конкретных причин и виновных лиц в допущенных перерасходах по фонду заработной платы, материалам и топливу.

Все это требует, чтобы начальник хозяйств сам лично и весь его инженерно-технический аппарат сейчас же готовили все эти материалы. Однако на практике никакой подготовки к анализу не ведется. Многие руководители эту работу сваливают на бухгалтерский аппарат. Запущенность в учете отмечается также и в Егоршинском отделении движения, в Камышловском участковом материальном складе, в Надеждинском отделении службы движения, в Тюменской погрузочно-разгрузочной конторе и некоторых других.

Приказ наркома требует, чтобы годовые отчеты и балансы были подвергнуты критическому обсуждению на общих собраниях рабочих и служащих хозяйств. Из этого требования вытекает большая и ответственная задача перед партийными и профсоюзными организациями — в оказании помощи в составлении годовых отчетов, в изучении отчетных материалов и организации собраний.

Наша дорога по выполнению государственного плана за 1940 год — в числе отстающих. Невыполнение государственного плана повлияло и на выполнение плана прибылей. Только за 11 месяцев дорога недодала в бюджет государства более миллиона рублей. Перерасходы средств, неналаженность производственного процесса уменьшают плановые прибыли и тормозят выполнение государственного плана. Все эти вопросы должны быть сейчас глубоко изучены, намечены мероприятия по улучшению работы, при чем чем быстрее, качественнее, тем лучше для нашей дороги и для всего железнодорожного транспорта. В этом и состоит хозяйственно-политическое значение годовых отчетов и балансов.

КОРОВИН — зам. главного бухгалтера, **Н. ПОПОВ**, **М. ПОПОВ**, **НЕМАТОВСКИЙ**, **БЛИНОВ**, **МИРОНОВ**, **ГУРЕНКО** — ревизоры по расходам.

ДОСТИЖЕНИЯ ЛУНИНЦЕВ

Паровозные бригады депо Кушва несколько позднее, чем в других депо дороги, начали осваивать лунинский опыт содержания паровоза, сокращать объем промывочного ремонта. Но результаты показали, какое полезное влияние оказывает лунинское движение на работу депо в целом.

В декабре уже на четырех паровозах прочно привился замечательный метод борьбы за их сохранность, исправность и качественный ремонт. В конце декабря бригада паровоза № 738-99 под руководством старшего машиниста тов. Кускова своими силами, без участия комплексной бригады, произвела промывочный ремонт, уложившись в установленную норму времени. До этого по лунински поступила при очередной промывке своего паровоза бригада во главе с машинистами тт. Фоминых и Жариновым, прекрасно владеющими слесарным мастерством. Эти паровозы не имеют межпоездного ремонта, работают исправно, и полезный пробег их значительно превышает установленную норму.

Многие паровозные бригады, следуя почину машинистов тт. Фоминых, Жаринова, Кускова и других, резко улучшили качество содержания своих паровозов, снижают количество записей ремонта при очередных промывках. Так, например, бригада паровоза

№ 738-98 обычно записывала по 20-30 пунктов ремонта, а теперь сократила запись до 10-12 пунктов. Вместе с этим в депо падает количество случаев межпоездного ремонта. Если в ноябре было 26 заездов в депо для межпоездного ремонта, то за декабрь эти случаи упали уже до девяти. В январе положение еще более улучшится.

То обстоятельство, что паровозные бригады улучшили уход за локомотивами, сократили записи ремонта, не замедлило сказаться на состоянии всего паровозного парка. Так, например, процент неисправных паровозов за декабрь был ниже нормы. До этого же, например, в ноябре, процент неисправных паровозов значительно превышал установленную норму.

Сокращение объема промывочного ремонта в депо Кушва хотя еще и не столь значительно, но уже заметно облегчило труд комплексной бригады слесарей. Сейчас, в январе, нередко комплексная бригада, руководимая тов. Гребеньковым, имеет возможность участвовать в работе цеха подемочного ремонта паровозов. Машинисты-лунинцы создают комплексной бригаде все условия для того, чтобы она повышала качество ремонта.

К. КАПРАНОВ.

Результаты хозрасчета на паровозе

Прошло четыре месяца, как машинисты депо Гора Высокая тт. Савельев, Саканцев и Цыганкин перевели свой паровоз на хозяйственный расчет. Результаты их четырехмесячной работы интересны.

Плановая стоимость промывочного ремонта за это время должна была составить 1772 рубля, а фактически израсходован лишь 361 рубль. По смазке, обтирочному и осветительному материалу также имеется экономия. Она составила 414 рублей 19 коп. Что же касается межпоездного ремонта, то за 4 месяца на него было потрачено всего 12 рублей.

При переводе паровоза на хозрасчет было установлено, что пробег между под'емками должен быть не менее 54 тысяч километров. Сейчас паровоз сделал уже 30 тысяч километров пробега и имеет прокат бандажей только 1,1 миллиметра.

Бригады хозрасчетного паровоза работают дружно. Они первыми стали применять метод Лунина. Сейчас машинисты взяли обязательство довести пробег локомотива между промывками до 100 тысяч километров.

САПРОНОВ — начальник депо Гора Высокая.

Организованно встретить возрастающий грузопоток

За последние дни положение на станции Свердловск-Сортировочная значительно улучшилось по сравнению с декабрем. К 9 января, например, рабочий парк вагонов был меньше нормы на 200 вагонов.

Безусловно, в этом улучшении значительную роль играет стахановская работа составительских бригад тт. Чистякова, Шалина, Евлютина, осмотровиков-автоматчиков тт. Мартынова, Кузьмина, Кривокорытова и ряда паровозников, которые делают все возможное, чтобы груз не задерживался на станции, а быстро продвигался вперед.

Но главной причиной уменьшения рабочего парка на станции является резкое снижение транзитного вагонопотока со стороны Омской дороги.

В настоящее время количество поездов со стороны Омской начинает увеличиваться.

Подготовлен ли коллектив узла к тому, чтобы без задержки принять и переработать весь этот транзитный груз?

Нужно отметить, что должной подготовки к этой работе на станции не ведется. Наоборот, несмотря на более благоприятные условия, здесь попрежнему ежедневно срывается отправление поездов, что ведет к бесцельному простоя вагонов на путях станции.

Так, 3 января из всего количества отправленных поездов только 36 процентов ушли по расписанию. В последующие дни — 4, 5, 6, 7 января со станции ушло по расписанию меньше половины поездов.

Причины срыва графика от-



Токарь-стахановец механического цеха депо Тюмень тов. УФИМ-ЦЕВ В. Ф. выполняет задание на 180 проц.

Фото В. Ложина.

Как на Тагильском отделении „обеспечивают“ продвижение поездов

Под вечер 4 января мы выехали со станции Смычка в Гороблагодатскую. Машинист электровоза тов. Губкин уверенно вел тяжеловесный поезд.

Проехали Сан-Дonato. Скоро Лая. Но впереди замелькал красный сигнал путевого обходчика и на 344 километре наш поезд остановился. Было 18 часов 55 минут.

— В чем дело?

— Путь неисправный — объяснил путевого обходчик.

Оказалось, что за три с лишним часа перед этим здесь проезжал на снегоочистителе заместитель начальника 9-й дистанции пути Морозов, по вине которого были повреждены рельсы, шпалы и выпала из строя автоблокировка. Несмотря на то, что об этом своевременно были тогда извещены старший дорожный мастер 9 дистанции Чемезов и начальник Кушвинской дистанции сигнализации, связи и автоблокировки Николаев, авария не была ликвидирована. До нас по неисправному пути уже прошли два поезда.

Выяснив обстановку, главный

кондуктор нашего поезда тов. Кабанов решил послать нарочного на станцию Сан-Дonato. В уведомлении главного кондуктора указывалось, что из-за неисправности пути на 344 километре остановлен тяжеловесный поезд № 1046, необходимо выслать с вспомогательным электровозом накладку и болты, требовалось также исправить автоблокировку. Вместо того, чтобы и на этот раз самому выехать на место аварии, начальник дистанции сигнализации, связи и автоблокировки Николаев послал малоопытного электромонтера Кузнецова, а старший дорожный мастер Чемезов явился без ремонтных материалов.

Так некоторые командиры Тагильского отделения «обеспечивают» продвижение поездов в суровые зимние месяцы. Наш тяжеловесный поезд простоял на перегоне 2 часа 35 минут, пока отправился дальше. Все это время перегон был закрыт и на участке парализовано движение поездов.

А. КРАСИЛЬНИКОВ — инструктор политотдела дороги.

правления поездов самые разнообразные: 3 января поезд № 924 ушел с опозданием на 4 часа из-за порчи паровоза. В поезде № 753 оказался коммерческий брак. Пока его устраняли, прошло больше 2 часов. Поезд № 1021 был отменен из-за неисправности электровоза. Были сорваны с графика поезда и по другим причинам. И это только за один день! Кто же конкретные виновники задержки поездов на станции?

Составитель Овчинников 6 января сформировал состав поезда № 973, но отнесся к порученному делу недобросовестно. В результате, когда состав находился уже в парке отправления, было обнаружено два вагона с коммерческим браком. Пока устраняли брак, прошло больше часа — поезд был выбит из графика. В этот же день главный кондуктор тов. Гусев без всяких на то причин настолько долго «принимал» состав, что поезд ушел со стан-

ции со значительным опозданием. Но особенно возмутительно вел себя 6 января машинист Фисенко. Он попросил сформировать состав весом в 2000 тонн, т.е. больше нормы, но когда увидел, что рядом стоит кольцевой маршрут, счел его более выгодным для себя и попросил диспетчера дать ему этот маршрут. Диспетчер отказал, так как согласно расписанию раньше нужно было отправить первый поезд.

Тогда машинист предъявил требование:

— Приведите первый состав в соответствие с весовой нормой, отцепите лишние сто тонн груза, тогда поеду.

Фисенко не подумал над тем, что такое поведение недостойно звания машиниста, да и вообще железнодорожника. Переделка состава отняла целый час, и поезд был отправлен со станции с опозданием на 1 час 9 минут.

Происходит это тогда, когда усилия всего коллектива должны

„Об'ективные“ и действительные причины

Егоршинское отделение в прошлом году продолжительное время не выполняло государственный план перевозок. Имеет место это и сейчас. За первую неделю января отделение успело уже задолжать стране более 700 вагонов только одного леса, который является здесь основным грузом.

Начальник отделения тов. Гусин и начальник политотдела тов. Рассошных объясняют причины срыва плана погрузки главным образом тем, что де соседние отделения не дают им порожняка в том количестве, какое установлено регулировочным приказом.

Правильно. Соседи не выполняют задания по передаче порожняка, нарушают регулировочную дисциплину почти ежедневно. Только за один день 7 января Свердловское и Тагильское отделения недодали егоршинцам 75 процентов полагающегося количества вагонов.

Однако, кроме порожняка, получаемого извне, отделение должно обеспечивать план погрузки еще и теми вагонами, которые освобождаются из-под выгрузки. Но на Егоршинском отделении не в обычаяе бороться за внутренние ресурсы. Здесь привыкли полагаться лишь на поступление вагонов по регулировке. Больше того, здесь неправильно используют имеющиеся порожние вагоны, загружая их чем попало и что ближе лежит. Вот факты. 3 января из 99 имеющихся порожних платформ отделение использовало лишь 49 под погрузку леса, а остальные были загружены дровами, углем, мелаллоломом и т.п.

Крупнейшая лесопогрузочная станция — Тагда в течение первой недели января недополучила по своей заявке свыше 200 вагонов. Характерно, что, например, 3 января эта станция получила лишь половину того количества вагонов, которое она заявляла, а отделение в эти сутки располагало таким количеством порожних платформ, которое в несколько раз превышало потребность станции. Все дело в том, что отделение воздерживается давать порожняк на дальние станции. Это во первых, а во вторых руководители отделения не планируют распределение порожних вагонов так, чтобы можно было обеспечить в первую очередь крупную и первоочередную погрузку.

Совершенно очевидно, что если руководители Егоршинского отделения не перестроят уже сейчас своей работы по-новому, а грузовая служба (начальник тов. Николаев) и служба движения (начальник тов. Соловьев) будут и впредь мириться с тем, что на дороге нарушается регулировочный приказ и вместе с этим неправильно используются вагоны, то дорога не сможет обеспечить январьский план перевозки такого важнейшего груза, как лес.

К. ИВАНОВ.

быть направлены на то, чтобы быстрее освободить станционные пути от транзитного груза, лучше подготовиться, таким образом, к увеличенному приему поездов, идущему со стороны Омской дороги. К тому же погода сейчас благоприятная — сильных морозов нет.

Однако из-за недобросовестного отношения отдельных работников к порученному делу, из-за разгильдяйства и рвачества на узле Свердловск-Сортировочная даже при меньшем объеме работы упускают благоприятные условия.

Командиры депо, станции, партийная организация узла должны понять, что дальше так дело продолжаться не может.

Ведь обычно зашивка узла с того и начинается, что не вовремя уйдет один поезд, затем другой, и парк вагонов начинает расти.

В. БУРЦЕВ.

МАЛЕНЬКИЙ ФЕЛЬЕТОН.

★

**Кому порядок
навести**

(Подражание Н. А. Некрасову).

Посвящается Тюменскому вагонному делу, а также и не, которым другим.

В каком году — рассчитывай,
В каком деле — угадывай,
У цеха захлавленного
Сошлись семь мастеров,
Цехами управляющих —
Колесным, механическим,
Еще периодическим
Ремонтом тормозов;
Семь мудро управляющих —
Тот средним, тот отцепочным,
Годичным, безотцепочным,
Автоконтрольным тож,
Сошлись, загуторили,
Между собой заспорили:
Кому пути ремонтные
От хлама убирать?
Один сказал: — Молчанову!
Молчанов: — Забокрицкому!
Лепчинский: — Нет, Торбееву!
Глушкова же молвил: — Дмитреву,
Поскольку он разбрасывал
Детали больше всех,
Стоят они, ругаются,
О буксы спотыкаются,
Вину валят на дядюшку,
Забывши про себя.
Стоят они и думают,
Покуривая трубочки:
— Не лучше ль нам, ребяташки,
До лета подождать?
Стоите, дожидаетесь?
А что вы завтра скажете,
Когда наши стахановцы
Возьмут вас в оборот —
За вашу жизнь недружную,
За брань совсем ненужную,
За грязь, за бескультурную
Работу мастеров?!

А. КОЧЕТКОВ.

ст. Тюмень.

СОБРАНИЕ

**ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ
ТАГИЛЬСКОГО УЗЛА**

5 января в клубе железнодорожников Тагильского узла состоялось собрание паровозников, машинистов, электровозников, вагонников и других работников Тагильского узла, в связи с получением наркомовской премии за безаварийную работу. На собрании участвовало свыше 400 железнодорожников и их семей.

Наркомовскую премию за безаварийную работу в 1940 году получили 49 работников узла. Получая награду, машинисты тт. Воронов, Рыков, Трофименко, Богданов, Гатауллин заявили, что они будут работать по-лунински, еще более повысят качество ухода за локомотивом, не допустят случаев межпоездного ремонта и будут работать в текущем году безаварийно.

ГАМЗИН — секретарь партийного комитета Н-Тагильского узла.

МОЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВО

Я работаю главным кондуктором Тагильского резерва. В течение пяти лет после опубликования приказа № 183-Ц я получаю наркомовскую премию. Получил премию и за 1940 год в размере 518 рублей.

Буду и в дальнейшем работать по-стахановски, передавать свой опыт другим. Ко дню открытия XVIII партийной конференции обязуюсь подготовить одного из старших кондукторов на должность главного.

И. А. ЗАВАЛИН.



Киргизский государственный орден на Ленина музыкальный театр поставил первый киргизский балет «Анар». На снимке: сцена из первого акта. В роли Анар — молодая артистка Артай МОЛДОБАЕВА. Фото Е. Халдея (Фото ТАСС).

**Искренняя
благодарность**

Утром 31 декабря в мою гостиницу явился радиотехник и заявил:

— Меня послали из управления дороги с заданием: установить радиоточку, чтобы с нового года вы могли слушать Москву, Свердловск и другие города.

Я, конечно, обрадовался.

Вижу, — посланец выкладывает на стол материалы и инструменты, принимается за работу.

В 2 часа дня я и моя семья уже слушали радио. Ночь под новый год мы провели у репродуктора. Радости, особенно у моих детей, не было конца.

Выношу искреннюю благодарность руководителям дороги за сталинскую заботу о путевом обходчике. Буду держать свои километры в еще лучшем состоянии, работать так, чтобы поезда без всяких задержек следовали по вверенному мне участку.

Е. А. КОПАНЕВ — путевый обходчик 424 километра 8 дистанции службы пути.

ПО НАШЕЙ ДОРОГЕ

ДЕТСКИЙ САНАТОРИЙ

Созданный в декабре на станции Вьюжино детский санаторий — одно из культурных медицинских учреждений. Находится он в живописной местности: вблизи протекает река Исеть, рядом стоит высокий сосновый лес.

Здание имеет открытые веранды, что дает возможность постоянно пользоваться чистым воздухом. Палаты санатория убраны просто, но со вкусом. Специальная комната отведена для педагогических занятий с детьми. Имеется в санатории и необходимое медицинское оборудование.

Недавно для детей, находящихся здесь, был устроен вечер новогодней елки. Он прошел весело, интересно: дети декламировали, пели песни.

ПОПОВА.

СПОРТ

★

**Сделать кросс
массовым**

Третий лыжный кросс профсоюз уже начался. Судя по итогам первого дня ряд физкультурных коллективов плохо подготовился к кроссу. Особенно это относится к коллективам станций Богданович, Гороблагодатская, Дружинино, Тагда, Алапаевск. Здесь даже лыжи оказались неприведенными в порядок.

На Свердловском отделении, где имеется 200 пар лыж, сдали нормы только 15 человек. Между тем, в период проведения кросса на сдачу норм необходимо обратить особое внимание, вовлечь в это дело более шести тысяч человек. Сейчас же на отделении сдали зимние нормы только 334 физкультурника.

Несколько лучше обстоит дело в Егоршино и Тагиле. К сдаче норм на Егоршинском отделении приступило более 230 человек.

Но все же первые итоги следует признать неудовлетворительными. Физкультурным коллективам должны помочь профсоюзные организации. Для полного успеха дела необходимо установление точного графика тренировок, сдачи норм, прохождения медицинского осмотра и т. д.

Мы имеем все возможности провести лыжный кросс как можно лучше и сделать его действительно массовым.

В. ТОРОПОВ.

**Лыжные
соревнования**

Недавно были проведены лыжные соревнования учащихся школы № 38 в Н-Тагиле. На старт выходило 42 человека.

Среди старшеклассников первенство получил ученик Ю. Богданов (9 класс). Дистанцию в 10 километров он пробежал за 48 минут 30 секунд. Второе место занял ученик Катаев, третье — Трубников.

А. НАДЕИН



Обелиск в честь Сталинской Конституции, установленный на площади у здания городского Совета в г. Черновцах. Фото Б. Федосеева. (Фото ТАСС).

**Готовятся к посевной
кампании**

В прошлом году Грязновский совхоз треста Трансстрой занял на дороге ведущее место по сбору овощей — огурцов, помидор, капусты.

К посевной кампании нынешнего года в совхозе начали готовиться еще с осени. Проведена полностью заблаговременно овощные культуры. Площадь посева уже наполовину унавожена.

Сейчас идет подготовка к посевной кампании по защищенному грунту. Работники овощного цеха, ознакомившись с обращением передовиков сельского хозяйства, решили в новом году получить еще более высокий урожай.

— Мы, — заявляют работники этого цеха, — можем снять на открытом грунте: ранней капусты с одного га 300 центнеров, помидор — 150 центнеров, огурцов — 130 центнеров.

ЛОБОВ — овощевод совхоза.

**Новинки
технической
литературы**

★

В. А. РУДНЕВ. — Технический минимум для рабочих по укладке пути. Трансжелдориздат, 1940 г., 202 стр., цена 3 руб.

В первом разделе — «Устройство железнодорожного пути» даются общие сведения о плане железнодорожной линии и о продольном профиле. Здесь же рассказывается о нижнем и верхнем строении пути, соединении путей и о путевых устройствах.

Во втором разделе — «Укладка и балластировка пути» даются правила и нормы укладки пути, применения путевых инструментов, измерительных приборов и их оборудования. Подробно описано производство работ по укладке железнодорожного пути, стрелочных переводов, применение способа тов. Чижова и путеукладчика системы тов. Платова, проведение балластировки пути.

В третьем разделе — «Содержание железнодорожного пути и техническое нормирование» даны понятия о текущем содержании пути, о среднем и капитальном ремонте, применении суффляжа, о пучинах и борьбе с ними, надзоре и уходе за искусственными сооружениями, списку проверки состояния пути. Здесь же читатель найдет сведения о нормах труда, техническом нормировании и системе оплаты труда.

Эта книга утверждена Центральным управлением учебных заведений НКПС в качестве учебника по техническому минимуму для рабочих по укладке пути.

* * *

Д. Н. ТАТЬЯНИН. — Папавинцы пути — братья Логиновы. Трансжелдориздат, 1940 г., 24 стр., цена 30 коп.

В этой небольшой брошюре описывается опыт двух ремонтных рабочих Алтырской дистанции пути Казанской дороги братьев Логиновых, проработавших беспеременно полвека на путях. За свою долготелую работу они обнаружили и заменили более двухсот лопнувших рельсов, этим самым предотвратив десятки крушений и аварий.

Изучив методы машиниста депо Всполье тов. Папавина, братья Логиновы значительно обогатили, а главное систематизировали свой личный опыт в борьбе за сохранность железнодорожной линии. Путевые отделения Алтырской дистанции, где они работают свыше 40 лет, заслуженно считаются передовыми, безаварийными отделениями на дороге. Нет ни одного разбитого стыка, никогда не лопаются рельсы, хотя и лежат они десятилетиями.

За долготелую стахановскую работу братья Логиновы награждены правительством медалями «За трудовую доблесть», а наркомом — значком «Почетному железнодорожнику». Брошюра рассчитана на широкий круг работников пути.

НОВЫЕ КНИГИ

Дорожная техническая библиотека получила новые книги. Среди них: Степанов В. Н. и Кулешев Б. В. — «Сооружение и эксплуатация кабельных сетей», Москва, 1940 г. Касаткин А. С. «Практическая электротехника», Москва, 1940 г. Тзябин П. Г. — «Справочник токаря», Свердловск, 1940 г.

Для изучающих марксизм-ленинизм большой интерес представляют книги: Александрова — «Формирование философских взглядов Маркса и Энгельса», Партиздат, 1940 г. и Рубинштейна — «О материально-технической базе перехода от социализма к коммунизму», Политиздат, 1940 г.

Получены новые книги и по другим вопросам экономики и техники. **АНЦИФЕРОВА** — работник технической библиотеки.

Ответственный редактор
В. К. ХАПУГИН.

АДРЕС РЕДАКЦИИ: Свердловск, ул. Челюскинцев, Управление ж. д. 3-й этаж, комнаты №№ 351—355. ТЕЛЕФОНЫ: АТС № Д1-16-31, через коммутатор Управления дороги; секретариат редакции—0.6, ответственный редактор—1.61, зам. отв. редактора—1.47, ответственный секретарь—4.25, инструктора—2.53, нач. издательства — 7-36, бухгалтерия изда-тельства и отдел подписки — 1-82. Подписная плата: 90 коп. в месяц; цена отдельного номера 10 коп.