

ПУТЕВКА

Орган Управления и Дорпрофсожа Свердловской жел. дороги

Выходит по вторникам, четвергам и субботам

№ 108 (2582)

Четверг, 7 сентября 1944 г.

Год издания 11-й
Цена 15 коп.

Благоустроить и привести общежития в культурный вид

На ряду с подготовкой к зиме всего многообразного и сложного хозяйства дороги, не менее важной задачей является и подготовка жилых помещений железнодорожников. С особенной тщательностью и заботой должны быть приведены в порядок общежития.

Хорошо поняли важность этой задачи хозяйственники Тюмени. Образцовой чистотой и порядком отличаются здесь общежития паровозников и углеподатчиков. Помещения хорошо подготовлены к зиме: окна застеклены, печи исправны, стены выбелены. В любое время дня и ночи рабочий может принять, горячий душ, продезинфицировать и высушить одежду. Командант общежития т. Засыпкина поддерживает в комнатах чистоту и порядок.

Зам. начальника паровозного отделения тов. Лопаткин сам следит за тем, чтобы рабочие могли культурно провести свой отдых. В красном уголке устраиваются чutki, имеются книги, пашки, радио, музыкальные инструменты.

Приятное впечатление производит и общежитие путейцев, особенно женское. Солнечная комната, белоснежные стены, свежее выдраженный пол. Кровати аккуратно заправлены, на тумбочках — цветы. Начальник дистанции тов. Рахманинов позаботился о том, чтобы его работники в зимнее время не испытывали никаких невзгод.

Однако, многие хозяйственники, несмотря на приказ наркома о благоустройстве общежитий, до сих пор считают это делом второстепенным и проявляют преступное равнодушие к творящимся безобразиям.

Грязны и неблагоустроены общежития паровозного депо Свердловск-пассажирская. Крыши про-

текают, печи не приспособлены для приготовления пищи, вагон-общежитие, в котором живут девушки - кочегары, не освещается.

Начальник паровозного депо тов. Борцов и председатель местного т. Борисов равнодушно взирают на эту неприглядную картину и не принимают никаких мер к улучшению бытовых условий паровозников.

Не готовят своих общежитий к зиме и руководители паровозного депо Свердловск - сортировочная. Проживающие в общежитии № 3 машинисты, кочегары и слесари каждую зиму устанавливают железную печку, но из-за отсутствия дров она не всегда топится. Ничего, как видно, не думают изменить беззаботные руководители и в этом году. Дров по-прежнему нет. В комнатах грязно и неуютно, не хватает мебели, редко меняется постельное белье.

Подобное отношение к общежитиям недопустимо, и руководители, пренебрегающие заботой о бытовых условиях рабочих и служащих, должны нести строгую ответственность за нарушение приказов наркома и руководства дороги.

Сейчас накануне зимы каждый командир - хозяйственник обязан хорошо отремонтировать и благоустроить общежития, привести их в культурный вид, снабдить необходимой мебелью, инвентарем, обеспечить топливом, создать для жильцов максимум удобств.

В общежитиях проживает преимущественно молодежь. Забота о культурном обслуживании молодых железнодорожников, их политическом воспитании — важнейшая обязанность командиров и ответственности.

В общежитиях проживает преимущественно молодежь. Забота о культурном обслуживании молодых железнодорожников, их политическом воспитании — важнейшая обязанность командиров и ответственности.

П. МАКЕЕВ — ст. помощник начальника распорядительного отдела.

Ускоренный оборот вагона

В ответ на приказ наркома тов. Л. М. Кагановича об ускорении оборота вагона смена дежурного по Тюменскому отделению т. Бакулина — диспетчер Поклевского участка т. Федоров, маневровый диспетчер ст. Тюмень т. Кошель и дежурный по станции т. Рябов — в дежурство 4 сентября обеспечила 100-процентное отправление поездов со

станции Тюмень, а диспетчер т. Федоров 100-процентное проследование поездов по расписанию.

В результате боевого соревнования и дружной организованной работы смена выполнила задание по обороту вагона на 102 проц.

А. АНДРЕЕВ — зам. начальника отделения.

Нота Советского Правительства правительству Болгарии

5 сентября 1944 года в 7 часов вечера Народный Комиссар Иностранных Дел СССР В. М. Молотов по поручению Советского Правительства вручил посланнику Болгарии в СССР И. Стаменову ноту следующего содержания:

«Три года с лишним Болгария на деле помогала Германии в войне против Советского Союза. Советское Правительство считалось с тем, что маленькая страна Болгария не в состоянии сопротивляться мощным вооруженным силам Германии в такое время, когда Германия держала в своих руках почти всю Европу. Советское Правительство терпело такое положение. Советское Правительство терпело и то, когда болгарские правящие круги помогали немцам эвакуироваться из Крыма и спасать остатки разбитого германского войска на юге Советского Союза.

Однако летом этого года наступил сильный кризис в состоянии вооруженных сил Германии. Взятая в клещи советскими войсками с востока и союзными войсками на западе, высадившимися во Франции, Германия оказалась в катастрофическом положении и ее вооруженные силы, разбитые на

голову, вынуждены отступать на всех фронтах. Германия окончательно потеряла Италию. Германия потеряла Францию. После этого от Германии отпала Румыния. Отпадает даже такая небольшая страна, как Финляндия, ибо она видит, что продолжение дружественных отношений с Германией ведет страну к гибели.

Участь Германии решена. Война проиграна Германией окончательно.

При таком повороте дела можно было ожидать, что Болгария решится использовать благоприятный момент, и вслед за Румынией и Финляндией откажется от прогерманской политики, порвет с Германией и присоединится к антигитлеровской коалиции демократических стран.

Несмотря на это, болгарское правительство и теперь отказывается порвать с Германией, проводит политику так называемого нейтралитета, в силу которой оно продолжает оказывать прямую помощь Германии против Советского Союза, спасая ее отступающие силы от преследования Красной Армии и давая им базу на болгарской территории для создания нового очага сопротивления со сто-

роны Германии силам антигерманской коалиции как на суше, так и на море.

Советское Правительство не может расценивать эту политику Болгарии иначе, как фактическое ведение войны в лагере Германии против Советского Союза, — политику, проводимую ныне, несмотря на коренное ухудшение военной обстановки для Германии и несмотря на то, что Болгария имеет теперь полную возможность, не опасаясь Германии, порвать с Германией и тем самым спасти страну от гибели.

В силу этого, Советское Правительство не считает дальше возможным сохранять отношения с Болгарией, и заявляет, что не только Болгария находится в состоянии войны с СССР, поскольку на деле она и ранее находилась в состоянии войны с СССР, но и Советский Союз отныне будет находиться в состоянии войны с Болгарией.

Москва, 5 сентября 1944 года, 7 часов вечера».

Г-н И. Стаменов, заявил, что он немедленно уведомит свое правительство о ноте Советского Правительства.

К советско-финским отношениям

1. В ночь на 4 сентября Финское Правительство сделало заявление по радио, в котором сообщало, что Финляндия приняла выдвинутое Советским Правительством предварительное условие о разрыве отношений с Германией и о выводе германских войск из

Финляндии, не позднее 15 сентября.

2. Одновременно с заявлением Финского Правительства о принятии советского предварительного условия, финское военное Главнокомандование объявило о прекращении военных действий на всем участке расположения финских войск с 8 часов утра 4 сентября.

3. В связи с принятием Финским Правительством предварительного условия Советского Правительства, Советское Верховное Командование приказало прекратить военные действия на участке расположения финских войск с 8 часов утра 5 сентября.

От Советского Информбюро

Оперативная сводка за 6 сентября

Войска 2-го БЕЛУРОССКОГО фронта 6 сентября штурмом овладели важным опорным пунктом обороны немцев на реке НАРЕВ городом и крепостью ОСТРОЛЕНКА.

К югу от города ОСТРОЛЕНКА наши войска полностью очистили от противника восточный берег реки НАРЕВ, заняв при этом более 40 населенных пунктов, в том числе узловую железнодорожную станцию ОСТРОЛЕНКА, населенные пункты КРУШЕВО, ХЕЛСТЫ, ЖОНСЬНИК, СОКОЛОВО, ЗАМБСКИ - КОСЬЦЕЛЬНЕ, ПОНИКЕВ, ПСАРЫ.

Северо-восточнее ПРАГА наши войска в результате предпринятых контратак улучшили свои позиции. Город ВОЛОМИН, несколько раз переходивший из рук в руки, вновь занят нашими войсками.

В Румынии наши войска, продвигаясь вперед, заняли города КЫМПУЛУНГ (юго-западнее БРА-

ШОВ), КАРАКАЛ, АЛЕКСАНДРИЯ, ЗИМНИЧЕ и более 100 других населенных пунктов, в том числе крупные населенные пункты АЛБОТА, ЦУЦУЛЕШТИ, КОШЕШТИ, БАБАНЕШТИ, СТРИМБЕНИ, РЫКА, СУРДУЛЕШТИ КАЛЕНДЕРУ, ПЕРЕТУ, СУХАЯ и железнодорожные станции СУСЕНИ, КОШЕШТИ, БУРДЯ, МИРОШИ, БАЛАЧИ, БЕУКА, ПАПА, ПЕРЕТУ, БУЗЕСКУ, ЦИГАНЕШТИ, СМЫРДЕАСА, ШОЙМУ, УЛМУЛЕЦ. Наши войска также заняли город ТУРНУ-СЕВЕРИН, выйдя таким образом на границу Румынии с Югославией.

На других участках фронта — поиски разведчиков.

За 5 сентября наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 17 немецких танков. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 32 самолета противника.

Нарев. Через Остроленка проходит шоссе, которое немцы использовали для переброски войск вдоль линии фронта. В бою за город наши войска уничтожили до 2 тысяч гитлеровцев. Захвачены трофеи и пленные.

К югу от города Остроленка части Н-ского соединения прижали разрозненные группы немцев к реке Нарев и уничтожили их. На поле боя осталось свыше 300 вражеских трупов, 9 сгоревших

танков и самоходных орудий. На другом участке противник, стремясь удержать в своих руках плацдарм на восточном берегу реки, вел непрерывные контратаки. Наши танки и пехота нанесли немцам удары с флангов и отбросили их на западный берег реки Нарев. Много гитлеровцев утонуло в реке. Захвачено 8 самоходных орудий, 9 бронетранспортеров и 90 автомашин. Восточный берег реки Нарев к югу от города Остроленка полностью очищен от противника.

Наши летчики штурмовали вражеские войска, скопившиеся у переправ. Только у одной переправы сожжено 40 автомашин и 3 автоцистерны с горючим. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 29 немецких самолетов.

Северо-восточнее Праги (предместье Варшавы на правом берегу реки Висла) происходили ожесточенные бои. В ходе этих боев город Воломин несколько раз переходил из рук в руки. Сегодня наши войска вновь овладели этим городом, являющимся важным узлом обороны немцев. Уничтожено до батальона гитлеровцев. Орудийные расчеты, которыми командуют старший сержант Гусев, и рядовой Чебыкин, отражая атаку противника, сожгли три и подбили два немецких танка «тигр».

Подготовку к зиме — под неослабный контроль общественности!

На проверке станция Ивдель

Актив и работники станции Ивдель провели рейд проверки готовности предприятий к зиме. Проверка показала, что передовые коллективы уже полностью подготовились к зимней работе.

Движенцы своими силами, без затраты государственных средств отремонтировали здание станции, в образцовый вид привели пассажирский зал и помещение дежурного по станции, отремонтировали печи, крыши, двери и окна, произвели побелку и покраску.

500 человеко-дней отработали они на ремонте стационных путей и очистке территории от мусора. В боевую готовность приведено стрелочное хозяйство, выстроено багажное помещение.

Многое сделали и паровозники во главе с начальником депо тов. Парчинским. Отремонтировано здание депо, станки, приведены в порядок цеха.

Машинисты братья Ежиковы Дмитрий и Федор первые подготовили свой паровоз к зиме. Они отремонтировали машину, утеплили будку и паротводные трубы и покрасили паровоз, подготовили весь инструмент и инвентарь. Их примеру последовали тт. Глушко, Булахов, Ушкалов и другие. На отдельных паровозах машинисты оборудуют электроосвещение.

Готовясь к зиме, рабочие ремонтных цехов изо дня в день повышают производительность труда. Слесарь-подросток Крилов на шпавровке золотника выполнил норму на 222 проц. На 150 проц. выполняют задания электросварщик т. Швирков, котельщик тов. Тарасов, автоматчик т. Печурин и многие другие. Начальник промышленного цеха тов. Борсаков изготовил специальный шкаф для запасных частей. Это позволит комплексной бригаде в любое время заменить на паровозе сносившиеся детали.

Но есть у нас и отстающие предприятия, руководители которых

беспечно относятся к подготовке к зиме. Топливный склад, где начальником тов. Панфилов, не имеет запаса топлива. Начальник топливной группы паровозного отделения т. Гершов задерживает доставку угля на ивдельский склад. Недавно он снял со склада и отправил в Верхотурье угледоёмный кран. Сейчас из-за этого задерживается экипировка паровозов, а прибывающие с углем вагоны сутками простаивают под выгрузкой.

Пункт водоснабжения хорошо подготовил старые точки. Но здесь ничего не сделано для постройки водонаборной колонки на тракционных путях. Тормозит эти работы начальник участка Дорестрой т. Франковский.

Крайне неудовлетворительно готовятся к зиме электростанция, где начальником т. Левицкий, столовая № 16 — заведующий т. Гунько. И всех хуже обстоит дело на пункте осмотра вагонов и путевом околотке. Мастер пункта осмотра Пестриков не инспектирует рабочих о переводе вагонного парка на зимнюю смазку. Запаса мазута здесь нет, запасными частями к вагонам пункт осмотра не обеспечен. Среди рабочих нет воинской дисциплины. Часто они медленным осмотром вагонов задерживают отправление поездов. На путевом околотке до сих пор не ликвидированы предупреждения о сокращении скорости движения поездов.

Зима приближается. Руководителям предприятий участков и всем железнодорожникам следует в кратчайший срок устранить эти недостатки и недостатки, образцово подготовиться к зиме, с честью выполнить свои обязательства в социалистическом соревновании с железнодорожниками Южно-Уральской дороги.

Бригада стеной газеты «Движенец». **И. ЛУПАН, М. ПОПОВ, И. ЗАМОТАЕВ, И. БАЖАНОВА.**

К встрече зимы ГОТОВЫ

В подготовке своего хозяйства к зиме коллектив станции Свердловск-товарная проявил много инициативы и энергии.

Силами работников технического цеха и товарной конторы полностью закончен ремонт путей. Со всей территории убран мусор, собран и отгружено 40 вагонов лома, за что получено 50 тысяч рублей. Много труда вложили в эту работу составители тт. Земцов, Чагин, Кожнев, техник тов. Матковский.

Подготовку служебных зданий мы произвели своими силами, используя внутренние ресурсы. Отремонтирована товарная контора все технические помещения, будки весовщиков, побелены, покрашены и утеплены стрелочные посты, заготовлен стрелочный инвентарь. Образцово отремонтировала помещение дежурного по станции смена т. Седюкова, она покрасила и побелила все комнаты, переложила печи, вставила стекла. С помощью домохозяйки железнодорожники починили всю спецодежду. Завезен годовой запас дров. Рабочие и командиры на «отлично» и «хорошо» сдали испытания по Правилам технической эксплуатации.

П. БАГРИМ — начальник станции.

СВОИМИ СИЛАМИ

Заботливо, с любовью готовит свое хозяйство к зиме коллектив станции Покровск. Движенцы во главе с начальником станции тов. Валовым сами подготовили все объекты. Вместе с путевцами они в неурочное время отремонтировали стационные пути.

Стрелочники, тт. Мальцева, Отраднава и Конигина оштукатурили и побелили стрелочные будки и застеклили окна. На всю зиму заготовлены дрова для служебных зданий и квартир железнодорожников.

В. СТАШЕВСКИЙ.

Не забывать о под'ездных путях

Уроки прошлых зим показали, что неподготовленность хозяйства транспортных цехов промышленного предприятия весьма отрицательно влияла на работу дороги. Нередки были сбои в погрузке и выгрузке, чрезвычайно завывался простой вагонов.

В нынешнем году руководители отделений и станции обязаны учесть эти уроки, требовать от клиентуры полной и своевременной подготовки транспортных цехов к зиме и в то же время оказать им необходимую помощь.

На многих предприятиях, как и раньше, подготовка транспортного хозяйства пущена на самотек. На заводе, где начальником транспортного цеха т. Винник, не выполнен план капитального и среднего ремонта пути, плохо ремонтируются паровозы и вагоны, погрузочно-разгрузочные фронты завалены материалами и захлаплены. Цех не укомплектован рабочей силой.

Неудовлетворительно готовится к зиме транспортный цех завода, возглавляемый т. Павловым. Погрузочно-разгрузочные механизмы не отремонтированы, инвентарь не подготовлен, паровозное хозяйство запущено. В транспортном цехе, где начальником т. Гельфанд,

ничего не делается для расширения погрузочно-разгрузочных фронтов, не подготовлены средства подогрева для сгущающихся сливных грузов, запущено паровозное и путевое хозяйство.

Не подготовили своих цехов к зиме также начальники тт. Иванов, Красиков и Дятлов.

Контроль за готовностью транспортных цехов возложен на заместителей начальников отделений по грузовой работе. Но многие из них относятся к этому важному делу спустя рукава. Зам. начальника Н-Тагильского отделения т. Копылов даже не знает, как и какие транспортные цехи готовятся к зиме. Несерьезно относятся к этому и зам. начальника Свердловского отделения т. Новиков. По его вине сорвана организованная на отделении проверка готовности транспортных цехов.

Необходимо с помощью общественности промышленных предприятий организовать широкий смотр подготовки транспортных цехов к зиме, и принять энергичные меры к тому, чтобы все их хозяйство и кадры были своевременно подготовлены к бесперебойной работе в зимних условиях.

Г. РАДАВСКИЙ — начальник отдела под'ездных путей.

Расхитители вагоночасов

25 августа в адрес паровозного депо Свердловск-пассажирская прибыл с углем вагон № 1175504 и был выставлен на дровяной склад. Работники депо просили маневровых диспетчеров станции Свердловск-пассажирская тт. Панкратова и Зюнова подать вагон под выгрузку, но получили отказ.

29 августа вагон исчез. После долгих поисков зам. начальника депо тов. Котугин и мастер тов. Фокин разыскали его в тупике, где обычно стоят ледники. Вторичная просьба о подаче вагона под выгрузку, даже паровозом самого депо, также не была выполнена.

31 августа вагона снова не стало, и разыскать его на станции так и не удалось. Оказалось, что работники станции отправили его без всяких документов с порожняком на станцию Синарская.

Свыше 200 вагоночасов растрачено на этом диспетчере! И это всего лишь на одном вагоне! Руководителям Свердловского отделения следовало бы разобраться в этом и привлечь к строгой ответственности лиц, виновных в беспечной перегонке вагона.

А. ГОМОН — зам. начальника депо.

ИТОГИ РАБОТЫ ДОРОГИ В АВГУСТЕ

В августе, по сравнению с июлем, на дороге был ускорен на 0,2 суток оборот рабочего и местного вагона, улучшился прием и сдача поездов, снижен рабочий парк. Но вместе с этим снизились погрузка и выгрузка, на 1,1 проц. меньше погружено угля.

ПО СЛУЖБЕ ДВИЖЕНИЯ

Первенство присуждено Тюменскому отделению движения, выполнившему на 108,5 проц. норму оборота вагона, а также план погрузки и участковую скорость. На втором месте — Кузинское отделение, на одном из последних — Свердловское, допустившее много случаев брака.

По сортировочным станциям на первом месте — Свердловск-пассажирская, на втором — Смычка. По распорядительно-участковым станциям первенство занял Надеждинск, второе место — Верхотурье,

в числе последних — Надеждинск-сортировочная.

По грузовым станциям на первом месте Надеждинский завод, на втором — Углежжение, на последнем — Верхняя Салда.

ПО ПАРОВОЗНОЙ СЛУЖБЕ

Первенство завоевал коллектив паровозного депо Свердловск-пассажирская, выполнивший план под'емочного ремонта и снизивший процент больных паровозов, ниже нормы. На втором месте депо Н-Тагил, на последнем — Камышлов.

Депо Тюмень за резкое ухудшение работы и увеличение случаев брака (проезд закрытых сигналов) с первого места отнесено на шестое.

Среди паровозных отделений первенство заняло Кузинское, второе место — Н-Тагильское и хуже всех работало Надеждинское паровозное отделение.

В соревновании топливных складов первое место занял склад Свердловск-пассажирская. Коллектив склада снизил простой паровозов под набором топлива и на 0,4 часа против нормы, простоя вагонов под выгрузкой. Здесь выше, чем на других складах, процент использования суррогатов и топливных отходов.

ПО ВАГОННОЙ СЛУЖБЕ

Первенство оставлено за вагонным участком Свердловск-пассажирская, который перевыполнил программу по всем видам ремонта вагонов. На втором месте — Егоршинский участок.

В соревновании вагоно-ремонтных колонн первое место занял коллектив колонны № 57.

ПО СЛУЖБЕ ПУТИ

На протяжении длительного времени передовиками соревнования являются камышловские путевцы. По итогам работы в августе первенство снова оставлено за Камышловской дистанцией с превышением закончившей годовой план среднего ремонта пути по 1

и 2 классам. На втором месте Тюменская дистанция.

По дистанциям второй группы первенство занял коллектив туринских путевцев. На последнее место за большое количество случаев брака отнесена дистанция пути Смычка.

ПО СЛУЖБЕ СВЯЗИ

Первое место присуждено дистанции Свердловск-пассажирская, коллектив которой в основном закончил подготовку к зиме. На втором месте — Камышловская дистанция.

ПО ПАССАЖИРСКОЙ СЛУЖБЕ

Первое место занял коллектив вокзала Свердловск-пассажирская.

ПЕРЕДОВИКИ СОРЕВНОВАНИЯ

По работе за август отличились и заняли первые места диспетчеры тт. Лескин и Гагаров (Егоршинское отделение). Дежурные по станциям т. Сыромятников Свердловск-пассажирская и Волков — Тюмень и составитель т. Черепанов — Свердловск-пассажирская.

По работе комплексных бригад под'емочного ремонта на первом

месте бригада т. Минаева (депо Н-Тагил), у которой средняя производительность труда каждого рабочего составила 222 проц., и т. Шлыкова — депо Тюмень. Среди бригад промышленного ремонта первенство заняла бригада т. Васильева — депо Н-Тагил и т. Гирина — Свердловск-пассажирская.

Среди путевых околотков передовыми признаны околотки дорожных мастеров т. Казаринова — Тюменская дистанция и Беспалова — Камышловская дистанция.

По работе за август дорожные переходящие Красные Знамена присуждены: паровозному депо Свердловск-пассажирская, Кузинскому паровозному отделению, Тюменской дистанции пути, вагонному участку Свердловск-пассажирская, складу топлива Свердловск-пассажирская, дистанции связи Свердловск-пассажирская и Свердловскому вокзалу.

Ответственный редактор **П. А. МАРКОВ.**