

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

# ПУТЕВКА

Орган Управления и Дорпрофсожа Свердловской жел. дороги

Выходит по вторникам, четвергам и субботам

№ 106 (2580) Суббота, 2 сентября 1944 г. Год издания 11-й  
Цена 15 коп.

## П Р И К А З

### Верховного Главнокомандующего Генералу армии Малиновскому

Войска 2-го УКРАИНСКОГО фронта, в результате стремительного наступления, разгромили группировку немецких войск в районе ПЛОЕШТИ и южнее ПЛОЕШТИ и сегодня, 31 августа вступили в город БУХАРЕСТ, ликвидировав тем самым немецкую угрозу с севера столицы Румынии.

В боях с немецкими захватчиками на подступах к БУХАРЕСТУ отличились войска генерал-лейтенанта МАНГАРОВА, генерал-майора ТЕРЕНТЬЕВА, генерал-майора АКИМЕНКО, генерал-майора ОСТАЩЕНКО, генерал-майора КАРПУХИНА, полковника СИДОРЕНКО, генерал-майора ОГОРОДОВА, полковника СОБОЛЕВА, генерал-майора ТРАВНИКОВА, полковника ГИЗАТУЛИНА, генерал-майора ЗДАНОВИЧА, полковника ТКАЧЕВА, полковника ЕСИНА, полковника ВОЛОШИНА, артиллеристы генерал-полковника артиллерии ФОМИНА, генерал-майора артиллерии ГУСЕВА, полковника ЗЫКОВА; танкисты генерал-полковника танковых войск КУРГИНА, генерал-лейтенанта танковых войск КРАВЧЕНКО, генерал-лейтенанта танковых войск ВОЛКОВА, полковника КОЛЕСНИКОВА, полковника МИРОНОВА, полковника СЕЛЕЗНЕВА, подполковника ОВЧАРОВА, подполковника МИХНО, полковника РЕШЕТНИКОВА, полковника ЧУНИХИНА; подполковника ИНДЕЙКИНА, полковника ХВАТОВА; подполковника БЕЛОВА, летчики генерал-полковника авиации ГОРЮНОВА, генерал-лейтенанта авиации СТЕПИЧЕВА, генерал-майора авиации ПОДГОРНОГО, генерал-майора авиации ВИТРУКА; саперы генерал-майора инженерных войск ЦЫРЛИНА, полковника ФАДЕЕВА, полковника БОГДАНОВА, полковника ИСАЕВА, подполковника ГОЛУКОВИЧА, полковника МЯСНИКОВА, подполковника КОРЖОВА; связисты генерал-лейтенанта войск связи ЛЕОНОВА, полковника ШЕРВУДА, полковника МАКАРЕНКО.

В ознаменование одержанной победы соединения и части, наиболее отличившиеся в боях с немецкими захватчиками на подступах к БУХАРЕСТУ, представить к присвоению наименования «БУХАРЕСТСКИХ» и к награждению орденами.

Сегодня, 31 августа, в 22 часа столица нашей Родины МОСКВА от имени Родины салютует доблестным войскам 2-го Украинского фронта, разбившим группировку немцев на подступах к БУХАРЕСТУ и обеспечившим безопасность столицы Румынии, — двадцатью четырьмя артиллерийскими залпами из трехсот двадцати четырех орудий.

За отличные боевые действия ОБЪЯВЛЯЮ БЛАГОДАРНОСТЬ руководимым Вами войскам, участвовавшим в боях с немецкими захватчиками на подступах к БУХАРЕСТУ.

Вечная слава героям, павшим в боях за свободу и независимость нашей Родины!

Смерть немецким захватчикам!

**Верховный Главнокомандующий  
Маршал Советского Союза  
И. СТАЛИН.**

31 августа 1944 года.

## Молодые патриоты

В дни, когда наша Красная Армия завершает освобождение советской земли от немецких захватчиков и ведет успешное наступление на территории Румынии и Польши, молодые патриоты Родины с каждым днем повышают темпы работы в тылу.

Самоотверженно трудятся комсомольцы и молодежь Тюменского узла. Бригады комсомольского паровоза машинистов тт. Соснина и Семенов за 25 дней августа перевезли 17.800 тонн груза сверх плана и сэкономили 66.460 килограммов угля.

18710 тонн сверхпланового груза перевезли молодые машинисты товарищи Ковязин и Агафонов. Техническую скорость они перевыполнили на 2,7 километра в час и сэкономили 67.736 килограммов угля.

Идут впереди и комсомольско-молодежные бригады литейщиков (бригадир т. Тиунов), вырабатывающие по 200—230 процентов к норме. В 2 и 2,5 раза перевыполняют сменное задание гвардейской бригады тт. Широ (паровозное депо), Мысовских (вагонный участок) и бригады электросварщиков, руководимые тов. Булатовым.

Комсомольская организация Тюменского узла по праву гордится такими двухсотниками-лунинцами, как машинисты тт. Семенов, Видерман, Ковязин, Соснин, помощники машинистов Потрепалов, Гордеев, слесарь тов. Сидоркин, фрезеровщик тов. Мухин, токарь тов. Никоненко и десятками других, отдающих все силы и знания великому делу помощи фронту.

**В. ЗЛОБИН** — секретарь узлового комитета комсомола.

# От Советского Информбюро

Оперативная сводка за 31 августа

В течение 31 августа северовосточнее ПРАГА наши войска успешно отбили атаки пехоты и танков противника и в результате предпринятых контратак значительно улучшили свои позиции, заняв при этом город и железнодорожную станцию РАДЗЫМИН и населенные пункты РУДА, ЛОСЬ, РЕЙЕНТУВКА, АЛЕКСАНДРУВ, ЦЕГЕЛЬНЯ, ДЗЕЛЬНЫ, ЦЕМНЕ, ЗЕНОНУВ, ЗАГОСЬЦИНЕЦ.

Войска 2-го УКРАИНСКОГО фронта, в результате стремительного наступления, разгромили группировку немецких войск в районе ПЛОЕШТИ и южнее ПЛОЕШТИ и 31 августа вступили в город БУХАРЕСТ. Продолжая наступление, войска фронта освободили от немецких захватчиков более 250 населенных пунктов, в том числе крупные населенные пункты, БАДАРЛОДЖИ, ПАНАТАУ, РУШАВАЦУ, ПЫРСКОВУ, КЫНДЕШТИ, ЗОРЕШТИ, ШАРЫНГА, ТОХАНИ, РАКОВА, СЕЧУ, ПЛЯША, ЦИНТЯ, СТРЕЖНИКУ, БАТЕШТИ, МИРОСЛАВЕШТИ, БУФТЯ, СЗБЭРЕНИ, БРЕНЕШТИ и железнодорожные

станции ПЫРСКОВУ, КЫНДЕШТИ, БУДА, ТРИАЖ, БРАЗИ, КИТИЛАДИНВАЛЕ, КОЗЕНИ, БРЕНЕШТИ, ФУНДУЛЯ. За 30 августа войска 2-го УКРАИНСКОГО фронта взяли в плен из окруженной группировки свыше 7 тысяч немецких солдат и офицеров. В числе пленных командир 76 немецкой пехотной дивизии и он же комендант города Яссы — генерал-майор ШТИНГЕЛЬ. Среди убитых найден труп командира 4 немецкого армейского корпуса генерала пехоты МИТ.

К западу и югу от города КОНСТАНЦА наши войска, продолжая наступление, овладели городами МЕДЖИДИЯ, БАСАРАБИ, ХАРАОМЕР, КАРМЕН-СИЛЬВА, МАНГАЛИЯ.

На других участках фронта — поиски разведчиков.

За 30 августа наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 27 немецких танков; в воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 8 самолетов противника.

Оперативная сводка за 1 сентября

В течение 1 сентября западнее и южнее города ПЛОЕШТИ наши войска с боями продвигались вперед и заняли более 60 населенных пунктов, в том числе крупные населенные пункты КАТИНА, НЕДЕЛЯ, ДЭРМЭНШТИ, БЕКЕНШТИ, БУЖОРЯНКА, ЖОЙЦА, ТЫГТТОВА и железнодорожные станции ПРАХОВА, КРИВИНО.

Южнее и восточнее города БУХАРЕСТ наши войска, выдвигаясь к реке ДУНАЙ, заняли города ДЖУРДЖУ, КЭЛЭРАШИ и более 100 других населенных пунктов, в том числе крупные населенные пункты СЭРУЛЕШТИ, ДОР-МЭРУНТ, ДРАГОШ-ВОДЭ, РАДУ-НЕГ-

РУ и железнодорожные станции СЭРУЛЕШТИ, ПРЯСНА, ЛЕХЛИУ, СИГИРЯНУ, ДЭЛГА, ЧИМПАЦИ, ИВЭНШТИ, ЧЮЛНИЦА, СЕЧЕЛЯНУ, ЖИГЭЛИЯ, БЭРЭГАНУ, ФЕТЕШТИ.

Юго-западнее города КОНСТАНЦА наши войска, продвигаясь вперед, заняли несколько населенных пунктов.

На других участках фронта — поиски разведчиков.

За 31 августа наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 30 немецких танков. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 18 самолетов противника.

Северовосточнее и восточнее Праги (предместье Варшавы на правом берегу реки Висла) подразделения Н-ской части в результа-

те внезапной атаки выбили немцев с высоты, господствующей над местностью. Противник принял попытку вернуть утрачен-

ные позиции. Контратака гитлеровцев отбита. Уничтожены две роты немецкой пехоты. Захвачены трофеи и пленные.

Западнее и южнее города ПЛОЕШТИ наши войска с боями продвигались вперед. Противник стремится задержать советские части с тем, чтобы выиграть время, перегруппировать остатки своих разгромленных войск и подтянуть резервы. Наши танкисты и пехотинцы выбили немцев из ряда населенных пунктов. Части Н-ского соединения уничтожили до батальона гитлеровцев. Захвачены большие трофеи. На другом участке советские части, в результате стремительного маневра, окружили группу противника и ликвидировали ее. На поле боя остались сотни убитых немцев. Взято в плен около двух тысяч солдат и офицеров противника. Захвачено три танка, пять самоходных орудий и другие трофеи.

Западнее города Шауляй (Шаули) происходили поиски разведчиков. На одном участке немцы под прикрытием артиллерийского и минометного огня атаковали наши позиции. После непродолжительного боя советские бойцы отбросили противника на исходный рубеж. Уничтожено 120 вражеских солдат и офицеров. На другом участке разведывательная группа Н-ской части произвела налет на позиции противника и захватила пять пулеметов, 3 миномета и несколько пленных.

Наши войска захватили приказ штаба 10. немецкого армейского корпуса от 6 августа. Этот корпус входит в состав немецких войск, изолированных в Прибалтике. В своем приказе немецкий штаб отмечает, что «главной причиной отступления, навязанного нам противником, является отказ пехоте отмечены факты разложения, которые должны быть ис-

(Окончание на 2 стр.)

## НОВЫЙ УЧЕБНЫЙ ГОД

Вчера в школах начался новый учебный год. После летнего отдыха в пионерских лагерях, площадках, санаториях со свежими силами дети железнодорожников взялись за учебу.

Организованно встретили школы своих питомцев. Руководители школ, учителя, шефы — предприятия и хозяйники в нынешнем году проделали большую работу по подготовке школ к началу занятий. Своевременно закончен капитальный и текущий ремонт школьных помещений. Директоры школ станции Поклевская тов. Здоров, Кузино — тов. Брилина и Верхотурье — тов. Орлов сами, хозяйственным способом, еще в июле закончили ремонт зданий и завезли дрова на весь отопительный сезон.

Лучше чем в прошлом году школы обеспечены инвентарем, учебниками, тетрадями. К началу занятий ОРС'ы выделили для учителей и учащихся большое количество материалов для одежды и готовой обуви. Особой заботой и вниманием окружены дети фронтовиков и инвалидов Отечественной войны.

Большую помощь школам оказали хозяйственные организации. Железнодорожники узла Свер-

дловск-сортировочная помогли школам в ремонте помещений, в заготовке и вывозе топлива. На весь отопительный сезон снабдили топливом школу № 51 коллектив Тюменского паровозного отделения.

Эта помощь школам должна расти не по дням, а по часам. Между тем есть еще руководители предприятий, которые не выполняют этой важнейшей обязанности. В школе № 11 ст. Шарташ все еще не отремонтированы печи, трубы, не вывезено топливо. Почему же неподготовленность школы к учебному году не волнует ни начальника станции тов. Конопицкого, ни секретаря партбюро тов. Астафьева?

Не обеспечены топливом многие школы Надеждинского и Н-Тягильского отделений. В ряде мест хозяйственные и профсоюзные организации не проявляют должной заботы о материально-бытовом положении учителя, не помогают школам в заготовке топлива для учителей, а ОРС'ы не обеспечивают нормальное отоваривание продуктовых карточек.

В нынешнем году перед советской школой поставлены задачи дальнейшего повышения качества всей учебной и воспитательной работы. Партия и правительство

вооружили школу и учителя важнейшими историческими документами, направленными на повышение качества знаний школьников, на воспитание дисциплинированных, культурных и всесторонне развитых патриотов нашей Родины.

Партийные, комсомольские и профсоюзные организации обязаны оказывать школам повседневную и всестороннюю помощь в решении этих задач. Они должны проявлять максимум заботы о материальных нуждах школы и учителя, помогать им в приобретении пособий и инвентаря, в благоустройстве интернатов, налаживать систематическую связь школ с инженерами, знатными специалистами, передовыми людьми дороги. Комсомольские организации должны резко улучшить работу среди учащихся, поднять авангардную роль комсомольцев, как передового отряда школьной молодежи. Помощь школе во всей учебной и воспитательной работе — дело большой государственной важности. Партийные, профсоюзные, комсомольские и хозяйственные организации дороги должны решать эту задачу с полным сознанием своего долга перед Родиной и героической Красной Армией.



## Работа вслепую, без плана и перспектив

Объем грузовой работы Н-Тагильского отделения занимает более 35 процентов общего плана дороги. Особенность отделения состоит в том, что около 40 процентов грузов оно грузит на себя. Следовательно выполнение плана погрузки и выгрузки целиком зависит от работы самого же отделения.

Это обязывает командиров отделения при понижении поступления местного груза с других отделений уметь регулировать погрузку, как вообще для отделения, так и для отдельных предприятий, обеспечивая этим выполнение государственного плана.

Местный груз, поступающий от соседних отделений должен продвигаться в соответствии с выгрузочными возможностями с тем, чтобы не закупоривались фронты выгрузки одних предприятий и не оголялись другие.

Все это хорошо известно руководителям отделения. Но тем не менее в грузовой работе не чувствуется какой-либо системы, и дело поставлено на самотек. Погрузка на отделение не контролируется в нужных направлениях. Куда и что грузить решает по своему усмотрению клиентура. Обычно в середине дня старший диспетчер намечает план сдачи порожняка, а инженер грузовой части — план грузовой работы. Эти планы, не связанные между собой, бегло просматривает начальник отделения или его заместитель, и они передаются по селектору в управление дороги.

Управление обычно не утверждает этих планов, напоминая, «фильми грамату», начинается корректировка, и от первоначальных наметок не остается и следа.

Работу отделения решает развоз местного груза. Он определяет объем выгрузки, а последняя — погрузку. Если послушать тагильчан, то у них только в разговорах, что о развозе местного груза, а на деле никто всерьез не занимается его правильной организацией.

В дежурство 27 августа ночная смена дежурного по отделению Пояркова сорвала задание по развозу местного груза, хотя на отделение и на подходах к нему проставили целые маршруты.

Поезд № 1028 — двоянный мольцевой маршрут, следовавший под выгрузку в Гороблагодатскую, вышел из Верхотурья в 17 час.

58 мин. В косою таблице учета местного груза на 18 часов он значился на участке, там же он остался и на 6 часов. За 12 часов он продвинулся немного более 50 километров, следуя со скоростью пешехода.

За этим поездом вышел второй — 1034, и следовал с такой же скоростью. Оба эти поезда могли прибыть в Гороблагодатскую — первый к 24 и второй — к 6 часам.

В это время Гороблагодатская испытывала затруднения с электровозами. Четный поток со стороны Верхотурья подпирал стеной. Это наталкивало на необходимость срочного пропуска поездов № 1028 и № 1034 с тем, чтобы немедленно подать их на фронта выгрузки и освободить пути для приема следующих поездов.

Это дало бы увеличение коммерческой скорости, увеличило бы на два поезда проследование по расписанию, освободило 3 кольцевых маршрута из-под выгрузки и позволило в эти же сутки сдать их порожнями под погрузку на Надеждинское отделение. В конечном результате отделение сэкономило бы на этом не одну тысячу вагоночасов.

Но принимая утренний доклад от диспетчера этого участка тов. Денисова, заместитель начальника отделения тов. Зуйкин даже не обратил внимания на неправильную регулировку. Хуже того, когда Денисову указали на это другие, Зуйкин начал его оправдывать. Одно уже это показывает, что соревнование за повышенный развоз местного груза на отделение сведено к пустой болтовне.

Вообще поездная регулировка диспетчеров Н-Тагильского отделения стоит на низком уровне. Графики ведутся карандашом одного цвета. Это значит, что диспетчер не может выразить на графике первоочередного значения нужных поездов и теряет их в одноцветных линиях.

Руководителям Н-Тагильского отделения необходимо навести должную дисциплину в работе по графику и организовать систематическую помощь молодым диспетчерам. Регулировка местного груза внутри отделения является для тагильчан основной задачей в борьбе за выполнение норм оборота вагона, плана погрузки и выгрузки.

**Н. ЕРЕМИН** — уполномоченный начальника дороги.

## Паровоз отремонтирован и утеплен

Наш паровоз встал на очередную промывку. Я, мой напарник тов. Мартынов, наши помощники тт. Кочнов и Чукунов, кочегары тт. Кузнецов и Баинов решили полностью подготовить паровоз к зиме.

Дружно, бригады взялись за работу. На помощь нам пришли жены. В то время, как мы тщательно осматривали и ремонтировали локомотив, они очищали его от грязи и тщательно утеплили заранее подготовленным материалом. Они помогли нам также привести в порядок весь инструмент и сигнальные принадлежности.

Наш паровоз полностью подготовлен к работе в зимних условиях. Мы обязуемся по-боевому преодолевать трудности зимней работы, с высокой скоростью водить поезда с грузами для фронта и промышленности. Свою клятву товарищу Сталину мы выполним с честью.

**Д. ЮДИН** — старший машинист депо Камышлов.

### Точно по графику

29 августа дежурный по станции Туринские Рудники т. Смольков замечательно организовал работу своей смены. Широко развернутое социалистическое соревнование и четкое командование тов. Смолькова дали замечательные результаты — все поезда приняты и отправлены точно по расписанию. План выгрузки смена выполнила на 150 процентов.

### 500 процентов

Горя желанием оказать как можно больше помощи наступающей героической Красной Армии самоотверженно трудятся лучшие люди паровозного депо Надеждинск.

27 августа бригады тов. Уваров со слесарями тт. Третьяковым и Машковцевым, работая на обтяжке бандажей, выполнили производственное задание на 500 процентов.

**И. НИКУЛИН.**

## Досрочно и с отличной оценкой

Деятельно готовится к зиме коллектив дистанции связи Свердловск-пассажирская (начальник т. Глаголев). В основном подготовка уже закончена. Средний ремонт автоблокировки выполнен досрочно и при сдаче получил отличную оценку. Полностью утеплены батарейные колодцы и релейные шкафы, отремонтированы жолобы тяговых линий.

Одними из первых подготовили к зиме свои околотки электромеханики тт. Полешев и Большаков. Каждый из них выполняет нормы технологического процесса по текущему обслуживанию устройств на 160—170 процентов к норме.

**Н. ВОЛОНИХИН** — начальник отдела сигнализации, централизации и блокировки.

## Партийно-хозяйственный актив по подготовке к зиме

В Егоршино 31 августа состоялось совещание партийно-хозяйственного актива, обсудившее ход подготовки предприятий и хозяйств отделения и узла к осенне-зимним перевозкам.

Совещание заслушало доклады о подготовке к зиме руководителей паровозного отделения т. Протасова, отделения движения тов. Шанаурина, вагонного участка т. Панченко и дистанции пути т. Ракитина.

Лучше других готовится к зиме отделение движения. Здесь полностью заготовлены дрова, из них 530 кубометров уже вывезено. Созданная в нынешнем году

пимокатная мастерская изготовила 150 пар валенок для работников отделения. Хорошо работает сапожная мастерская. Строители овощехранилище. Коллектив отделения энергично готовится к уборке богатого урожая.

Значительно улучшили работу по оздоровлению пути также и путейцы Егоршинской дистанции.

Выступившие и прения товарищи Пластинин, Мерзляков, Гаврилов, Филатов, Михайлов и другие вскрыли серьезные недостатки и недоделки в подготовке предприятий узла к зиме.

Особенно отстает паровозное депо. Здесь затягивается ремонт здания и оборудования. Медленно идет оздоровление паровозного парка, особенно по котлам, увеличились случаи нарушений Правил технической эксплуатации и трудовой дисциплины.

Неудовлетворительно готовится к зиме паровозное отделение, особенно отстает завод топлива.

В единодушном принятом решении партийно-хозяйственный актив призвал партийные организации и хозяйственных руководителей ускорить темп подготовки к зиме и с честью выполнить обязательства в социалистическом соревновании с коллективом Южно-Уральской дороги.

**А. ПОПКОВ** — секретарь узлового парткома.

## От Советского Информбюро

(Окончание. Начало на 1 стр.)

ренены, если только вся группа по обвинению в трусости, котарий не хочет стать жертвой раи карается, смертной казнью. С такой же строгостью наказывать и за утерю оружия». Однако даже такие крутые меры показались немецкому штабу мягкими и крайне недостаточными. Во втором пункте того же приказа сообщается: «Каждый солдат, обнаруженный в тылу, позади командного пункта дивизии будет расстрелян на месте особой командой».

Этот приказ штаба 10 немецкого корпуса говорит об очень многом.

С каждым днем растет в немецкой армии число дезертиров. Немецкие солдаты стремятся под любым предлогом уклониться от боя, отстать от своей части и отсидеться в тылу. Гитлеровское командование драконовскими мерами пытается приостановить процесс разложения своих войск и заставить солдат продолжать уже проигранную Германией войну. Но это, заведомо напрасный труд. Какие бы меры ни принимали гитлеровцы — от катастрофы им не отвертеться. Не выручили их «тигры», «пантеры» и «фердинанды». А массовые расстрелы своих же солдат, офицеров и генералов и подавно не помогут.

Неудовлетворительно готовится к зиме паровозное отделение, особенно отстает завод топлива.

В единодушном принятом решении партийно-хозяйственный актив призвал партийные организации и хозяйственных руководителей ускорить темп подготовки к зиме и с честью выполнить обязательства в социалистическом соревновании с коллективом Южно-Уральской дороги.

**А. ПОПКОВ** — секретарь узлового парткома.

## Первый день

Радостно и гостеприимно встретила своих питомцев Свердловская железнодорожная женская школа № 1.

В этот день все выглядело по праздничному: и радостные лица учеников, и красиво убранные классы, еще пахнущие свежей краской парт, на которых приготовлены для первоклассников букеты цветов, буквари.

Смотрев классы и встретившись со своими воспитателями, школьники под звуки марша организованно направляются в зал. В первых рядах стоят семилетние первоклассники с цветами. Сегодня они чувствуют себя ученицами. Лида Раевская пришла в школу впервые в жизни. Она обещает учиться так же отлично, как отлично защищает на фронте детство отец.

Митинг, посвященный началу нового учебного года, открывает директор школы Зинаида Ивановна Селинская. Она приветствует девочек с наступившими занятиями и говорит им, что с первых дней учебы ребята должны научиться, прежде всего, любить свою Родину.

Трогательно звучат выступления бывших воспитанников школы — студентки медицинского института Риты Корнильцевой и окончившей индустриальный институт Евгения Иванова. Принося глубокую благодарность своим учителям, они выражают уверенность, что новое поколение учащихся будет высоко держать честь своей школы.

Под звуки музыки все присутствующие поют Гимн Советского Союза.

В один голос по всей школе звучит благодарность счастливых ребят:

— Спасибо товарищу Сталину за заботу о детях!

**А. ЗУСИНА.**

### Письма в редакцию

## Где же обещанные телята?

Более года назад Свердловский райком союза предложил руководителям предприятий собрать от рабочих заявки на приобретение телят. В депо Свердловск-пассажирская изъявили желание приобрести телят машинист И. В. Япосов, слесарь С. С. Богатырев и бригадир подемочного цеха Салах Шамсутдинов.

В марте прибыла первая партия молодняка. Япосов, Шамсутдинов и Богатырев явились к составу и облюбовали себе телят. Но радость их была преждевременной. Ветеринарный врач признал телят больными, и они были направлены в подсобное хозяйство электродепо.

Из второй партии стухановцы паровозного депо также ничего не получили. Как выяснилось, райком союза при распределении молодняка, забыл о таком крупном коллективе, как депо Свердловск-пассажирская.

Когда же все-таки райком выполнит свое обещание?

**В. КИРИЛЛОЗ**

Ответственный редактор  
**П. А. МАРКОВ.**