

# ПУТЕВКА

Орган Управления и Дорпрофсожа Свердловской жел. дороги

№ 102 (2576)

Четверг, 24 августа 1944 г.

Год издания 11-й  
Цена 15 коп.

## ПРИКАЗ

### Верховного Главнокомандующего Генералу армии Малиновскому

Войска 2-го УКРАИНСКОГО фронта, перейдя в наступление, при поддержке массированных ударов артиллерии и авиации, прорвали сильную, глубоко эшелонированную оборону противника северо-западнее города ЯССЫ и за три дня наступательных боев продвинулись вперед до 60 километров, расширив прорыв до 120 километров по фронту.

В ходе наступления войска фронта штурмом овладели мощными опорными пунктами обороны противника — городами ЯССЫ, ТЫРГУ-ФРУМОС, УНГЕНЬ и с боями заняли более 200 других населенных пунктов.

В боях при прорыве обороны противника и за овладение городами ЯССЫ, ТЫРГУ-ФРУМОС и УНГЕНЬ отличились войска генерал-лейтенанта ТРОФИМЕНКО, генерал-лейтенанта КОРОТЕЕВА, генерал-полковника ШУМИЛОВА, генерал-лейтенанта ГАЛАНИНА, генерал-лейтенанта ПЕТРУШЕВСКОГО, генерал-лейтенанта ГОРЯЧЕВА, генерал-майора ФОМЕНКО, генерал-майора МАРТИРОСЯНА, генерал-майора САФИУЛИНА, генерал-майора ЛАТЫШЕВА, генерал-майора РУМЯНЦЕВА, генерал-майора КИНДИУХИНА, генерал-майора ДЖАХУА, генерал-майора СМИРНОВА, полковника КОНЕВА, полковника ХОХЛОВА, полковника АБРАМОВА, полковника МОШЛЯКА, полковника ПЕРЕПЕЛИЦА, полковника ПУТЕЙКО, полковника РУБАНА, генерал-майора СОКОЛОВА, генерал-майора СМИРНОВА, генерал-майора ЛЕЛЕНКОВА, генерал-майора МОРОЗОВА, полковника ВАСИЛЕВСКОГО, генерал-майора ФЕДОРОВСКОГО, полковника ФРОЛОВА, полковника ХИЛЬЧЕВСКОГО; артиллеристы генерал-полковника артиллерии ФОМИНА, генерал-майора артиллерии ФАУСТОВА, генерал-майора артиллерии ЛЕБЕДЕВА, генерал-майора артиллерии ЦИКАЛО, генерал-майора артиллерии ПЕТРОВА, генерал-майора артиллерии ПОПОВИЧА, генерал-майора артиллерии ГУСАРОВА, полковника ИВАНОВА, полковника ГУЩИНА, полковника САПОЖНИКОВА, подполковника ВЛАСЕНКО, полковника ЭРИСТОВА, полковника ШМАНОВА, полковника ПАСТУХА, полковника МОТОВА, полковника МАГАРОВА, подполковника ШЕЙНИНА, полковника ЗАПОРОЩУКА, полковника ЕРЕМЕНКО, подполковника САВЧЕНКО, подполковника ДЕНИСЕНКОВА, подполковника КОЗАКА, подполковника ТРОНЕВА, подполковника БРЕЕВА, подполковника БЕЛИЧЕНКО, полковника ОРЛОВА, полковника ЧУМАКА, майора КОЛОМИЦЕВА, подполковника БОГУШЕВИЧА, полковника МАЛОВА, подполковника ПУРИНА; танкисты генерал-полковника танковых войск КУРКИНА, генерал-майора танковых войск АХМАНОВА, полковника ЛЫСКИНА, подполковника ИВЛЕВА, полковника ОСТАПЕНКО, полковника ОБДАЛЕНКОВА, подполковника АТОНОВА, подполковника ТИТАРЕНКО, майора КРАВЧЕНКО, майора РОМАНЕНКО; летчики генерал-полковника авиации ГОРЮНОВА, генерал-лейтенанта авиации СТЕПИЧЕВА, генерал-майора авиации ПОДГОРНОГО, генерал-майора авиации ВИТРУКА, полковника ЧАМПАЛОВА, полковника ЮДАКОВА, полковника ТАРАНЕНКО, подполковника РОМАНОВА, подполковника БЕРМАНА, полковника ЧИЖИКОВА, подполковника ШУТЕЕВА; саперы генерал-майора инженерных войск ЦИРЛИНА, генерал-майора инженерных войск ПЛЯСКИНА, полковника МАЛОВА, полковника ПОНИМАШ, полковника ГЛЕЙЗЕРА, полковника КОВАЛЕНКО, полковника МЯСНИКОВА, полковника ПЕНЗИНА, подполковника ПАВЛЕНКО, инженер-полковника ЧЕРНЫХ, подполковника МИРОНЦЕВА, майора СОЛОВЬЕВА, майора СУНДСТРЕМ, инженер-майора САВИЦКОГО, инженер-капитана ДЮКОВА, майора СМИРНОВА, майора УВАКИНА; связисты генерал-лейтенанта войск связи ЛЕОНОВА, полковника АГАФОНОВА, полковника БОРИСЕНКО, подполковника ДОЛЕНКО, майора ПИШИЛОВА, майора ЕФИФАНОВА, подполковника СЫВОРОТКИНА.

В ознаменование одержанной победы соединения и части, наиболее отличившиеся в боях при прорыве обороны противника и за овладение городом ЯССЫ, представить к присвоению наименования «ЯССКИХ» и к награждению орденами.

Сегодня, 22 августа, в 22 часа столица нашей Родины МОСКВА от имени Родины салютует доблестным войскам 2-го Украинского фронта, прорвавшим оборону противника, — двадцатью артиллерийскими залпами из двухсот двадцати четырех орудий.

За отличные боевые действия ОБЪЯВЛЯЮ БЛАГОДАРНОСТЬ руководимым Вами войскам, участвовавшим в боях при прорыве обороны противника и за освобождение города ЯССЫ.

Вечная слава героям, павшим в боях за свободу и независимость нашей Родины!

Смерть немецким захватчикам!

**Верховный Главнокомандующий  
Маршал Советского Союза  
И. СТАЛИН.**

24 августа 1944 года.

## ПРИКАЗ

### Верховного Главнокомандующего Генералу армии ТОЛБУХИНУ

Войска 3-го УКРАИНСКОГО фронта, перейдя в наступление, при поддержке массированных ударов артиллерии и авиации, прорвали сильно укрепленную и развитую в глубину оборону противника южнее БЕНДЕРЫ и за три дня наступательных боев продвинулись вперед до 70 километров и расширили прорыв до 130 километров по фронту, освободили более 150 населенных пунктов, в том числе крупные населенные пункты БАУШАНЫ, ЧИМИШЛИЯ, ЛЕЙПЦИГ, ТАРУТИНО.

В боях при прорыве обороны противника отличились войска генерал-лейтенанта ШАРОХИНА, генерал-лейтенанта ШЛЕМИНА, генерал-лейтенанта ГАГЕНА, генерал-майора КУПРИЯНОВА, генерал-майора КОТОВА, генерал-майора ЛОЗАНОВИЧА, генерал-майора ГОЛОСКО, генерал-майора ДРЕЙЕРА, полковника ПЕТРУШИНА, генерал-лейтенанта БАХТИНА, генерал-майора БОБРУКА, генерал-майора КОЛЧУКА, генерал-майора КОСОБУЦКОГО, полковника ПАРФЕНОВА, полковника МАКСИМОВИЧА, генерал-майора КАРАМЫШЕВА, полковника ДУНАЕВА, полковника КУЗНЕЦОВА, полковника НИКИТИНА, полковника СМИРНОВА, полковника ВЛАСОВА, генерал-майора ШКОДУНОВИЧА, генерал-майора КРУЗЕ, полковника МУХАМЕДЬЯРОВА; артиллеристы: генерал-полковника артиллерии НЕДЕЛИНА, генерал-лейтенанта артиллерии ВОЗНЮКА, полковника ЧИСТЯКОВА, генерал-майора артиллерии АЛЕКСЕЕНКО, генерал-майора артиллерии БРЕЙДО, генерал-майора артиллерии РАТОВА, генерал-майора артиллерии ПАВЛОВА, полковника УСИКА, полковника МАРЕНКОВА, полковника СЛЕПАКОВА, полковника ТРЕХНОВА; танкисты генерал-лейтенанта танковых войск СУХОРУЧКИ-

НА, генерал-майора танковых войск ЖДАНОВА, генерал-майора танковых войск БАТКОВА, подполковника СТРЕЛЕНКО, подполковника ШКАДОВА, подполковника ВЕТРОВА, подполковника КАРТАШОВА; летчики генерал-полковника авиации СУДЕЦ, генерал-лейтенанта авиации ТОЛСТИКОВА, полковника ИВАНОВА, подполковника ПАТИЛИНА, полковника СМИРНОВА, полковника ЛОЖЕЧНИКОВА, полковника КУДРЯШЕВА, генерал-майора авиации БЕЛИЦКОГО, генерал-лейтенанта авиации ЕРМАЧЕНКОВА, подполковника МАЛОВА, подполковника СТЕПАНОВА; саперы генерал-полковника инженерных войск КОТЛЯРА, полковника ПАВЛОВА, полковника ЗАГРЕБИНА, полковника НОМИНАСА; связисты генерал-лейтенанта войск связи КОРОЛЕВА.

В ознаменование одержанной победы соединения и части, наиболее отличившиеся в боях при прорыве обороны противника, представить к присвоению наименования «НИЖНЕДНЕСТРОВСКИХ» и к награждению орденами.

Сегодня, 22 августа, в 23 часа столица нашей Родины МОСКВА от имени Родины салютует доблестным войскам 3-го Украинского фронта, прорвавшим оборону противника, — двадцатью артиллерийскими залпами из двухсот двадцати четырех орудий.

За отличные боевые действия ОБЪЯВЛЯЮ БЛАГОДАРНОСТЬ руководимым Вами войскам, участвовавшим в боях при прорыве обороны противника.

Вечная слава героям, павшим в боях за свободу и независимость нашей Родины!

Смерть немецким захватчикам!

**Верховный Главнокомандующий  
Маршал Советского Союза  
И. СТАЛИН.**

22 августа 1944 года.

## От Советского Информбюро

### Оперативная сводка за 23 августа

В течение 23 августа к юго-востоку и югу от города ТАРТУ наши войска с боями заняли 25 населенных пунктов, в том числе МИННА, СИЛЬЯ, ЛЯТИ, ИЛЛИ, ОТЕПЯ и железнодорожные станции РЭОЛА, УХТИ, АЙЯМА.

Юго-западнее города ИЕЛГАВА (МИТАВА) наши войска отбили атаки пехоты и танков противника и в результате предпринятых контратак улучшили свои позиции.

Юго-восточнее и южнее города ЛОМЖА наши войска, продолжая наступление, с боями заняли более 80 населенных пунктов, среди которых узловая железнодорожная станция МАЛКИНЯ-ГУРНА, крупные населенные пункты ВЫЖИКИ, ВЫПЫХИ, ШУМОВО, АНДЖЕЕВО, ПЕНХРАТКА, КАЛИНОВО, ЗАРЕМБЫ, КАНЬКОВО и железнодорожная станция ЧЕРВОННЫЙ БОР (13 километров юго-восточнее ЛОМЖА).

Северо-восточнее и восточнее ПРАГА наши войска отбивали атаки пехоты и танков противника.

Войска 1-го УКРАИНСКОГО фронта, развивая наступление, 23 августа штурмом овладели крупным центром авиационной промышленности и важным железнодорожным узлом городом ДЕМБИЦА, а также с боями заняли более 70 других населенных пунктов, в том числе крупные населенные пункты ОСТАЛЕНЖ, ВАМПЕЖУВ, РАДОМЫСЛЬ ВЕЛЬКИ, ЖАРУВКА, РУЖА, КЕНДЗЕЖ, КАВЕНЧИН, ЗАВАДА, ЛОПУХОВА и железнодорожные станции

ПШЕЦЛАВ, ДОМБЬЕ, ПУСКУВ, КОХАНУВКА.

Войска 2-го УКРАИНСКОГО фронта, в результате стремительного удара танковых соединений и пехоты, 23 августа овладели важным узлом коммуникаций и сильным опорным пунктом обороны противника между реками СЕРЕТ и ПРУТ — городом ВАСЛУЙ, а также с боями заняли более 150 других населенных пунктов, в том числе районный центр Молдавской ССР КОРНЕШТИ, крупные населенные пункты КУЗА ВОДЭ, БУТЯ, НЕГРЕШТИ, ГЫРЧЕНИИ, ОЗЕШТИИ, КЕТРЕШТИИ, ЭЗПОДЕНИИ, ФЕРЕШТИИ, ДОБРОВЗЦИИ, ПРИСЕКАНИИ, КОСТУЛЕНЬИ, МАКАРЕШТИИ, МИЛЕШТИИ, БАХМУТ, ПАЛАНКА, МЫНДРА и железнодорожные станции КОРНЕШТИ ГАРА, ПЫРЛЕБЦА, ГРАЖДУРЬ, СКЫНТЕА, РЕБРИЦА, БУХЭШТИ, БЭРЗЭШТИИ, БЭЛТЕНИИ, НЕГРЕШТИ, ТОДИРЕШТИИ.

Войска 3-го УКРАИНСКОГО фронта, продолжая наступление, 23 августа штурмом овладели важными опорными пунктами обороны противника в нижнем течении ДНЕСТРА — городами БЕНДЕРЫ и БЕЛГОРОД-ДНЕСТРОВСКИЙ (АККЕРМАН), а также с боями заняли более 200 других населенных пунктов, среди которых районные центры Молдавской ССР город КОМРАТ, РОМАНОВКА, районные центры Измаильской области СТАРОКАЗАЧЬЕ, ШАБО, САРАТА, АРЦИЗ, узловая железнодорожная станция БЕССАРАБСКАЯ, крупные населенные

пункты ПЕРЕСЕЧИНА, ЗАГАЙКАНА, БАЛАБАНЭШТЬ, ЧИМИШЕНИ, БУЛЬБОКИ, ГИСКА, ЗОЛОТЯНКА, КАШКАЛИЯ, БАЙМАКЛИЯ, БАТЫРЬ, ГУРА-ГАЛБЕНА, КАРАКУИ, КНЯЗЕВКА, ЖАВГУР, ДЕЗГИНЖЕ, БОРОГАНЫ, ВИШНЕВКА, САДЫК, КИРСОВА, ТВАРДИЦА, КРАСНА, ПАРИС, ФРИДЕНСТАЛЬ, ВАДЕНЬ, КОРНИЛОВКА и железнодорожные станции БУЛЬБОКИ, СОКОЛЕНЬ, СКИНОСА, ПЕТРЕШТЬ, АБАКЛИЯ, ЧОК-МАЙДАН, КОМРАТ, ДЕЗГИНЖЕ, САРАТА.

На других участках фронта — без существенных изменений.

За 22 августа наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 174 немецких танка. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 94 самолета противника.

**НАЛЕТЫ НАШЕЙ АВИАЦИИ НА РУМЫНСКИЕ ПОРТЫ КОНСТАНЦА, СУЛИНА, ВИЛКОВ**

Авиация Черноморского флота совершила налеты на румынские порты Констанца, Сулина и Вилков. В порту Констанца наши летчики потопили вспомогательный крейсер, транспорт водоизмещением в 1000 тонн и сторожевой катер. В порту Сулина пущены ко дну транспорт водоизмещением в 1000 тонн, две баржи и катер. В порту Вилков потоплен монитор противника.

К югу от города Тарту наши войска продолжали наступление. Упорные бои произошли за населенный пункт Отепя. Части

(Окончание на 2 стр.)

# Ускорение оборота вагонов—мощный резерв увеличения грузоперевозок!

## Партийно-техническая конференция по ускорению оборота вагонов

Недавно в Н-Тагиле состоялась партийно-техническая конференция, посвященная вопросу выявления и использования новых резервов ускорения оборота вагонов. В работе конференции приняли участие командиры и партийные работники всех хозяйственных узлов, начальники станций, станционеры, представители клиентуры.

С докладом выступил начальник отделения движения т. Тышков. На конкретных примерах и фактах он вскрыл причины замедленного оборота вагонов. 87 процентов всего времени вагоны простаивают на станциях и на ветвях клиентуры в ожидании погрузки и выгрузки, в технической обработке и т. д. и лишь 13 проц. находятся в движении. Простой вагонов под грузовыми операциями завешен более чем в полтора раза. Из-за перепростоя подвижного состава отделение ежедневно недополучает под погрузку важнейших грузов 250—300 вагонов.

Докладчик указывает, что на отделении забыт метод т. Кутафина по скоростной обработке и продвижению сборных поездов. Отправление неполновесных составов стало системой. Только за первую декаду августа станции Смычка и Гороблагодатская отправили 20 неполновесных поездов, не доотправив более 240 вагонов важнейшего груза.

В диспетчерском коллективе отделения ослаблена борьба за графиковую работу. 10 августа диспетчер Богословского участка Денисов отправил из Кушвы только 20 проц. поездов по расписанию. Еще хуже он организовал их проследование. Поезд № 1021 прибыл на станцию Верхотурье с опозданием на 3 часа.

После доклада развернулись оживленные прения. Зам. начальника отделения по грузовой работе т. Копылов предложил коман-

дирам станций и клиентуре усилить борьбу за выполнение, единого технологического процесса работы станций и транспортных цехов промышленных предприятий. Он указал также, что маршрутизация, особенно ступенчатая, по методу Героя Социалистического Труда т. Осипова, является мощным средством ускорения оборота вагонов. Внедрение ступенчатой маршрутизации значительно освободило бы сортировочные и участковые станции от непроизводительной переработки поездов.

Тов. Зуйкин—зам. начальника отделения посвятил свое выступление вопросам планирования поездной и грузовой работы. Он предложил ввести на отделении контрольные путевки, в которых осуществлять строгий учет времени подачи вагонов под погрузку и выгрузку, окончания грузовых операций, время выводки вагонов и т. д., вплоть до их сдачи на соседние отделения.

Практические задачи по ускорению оборота паровозов поставил в своем выступлении нач. паровозного отделения т. Покидько. Начальник вагонного участка т. Кириллов внес ряд предложений по ускорению обработки поездов в пунктах технического осмотра. В прениях выступили также старший, коммерческий ревизор т. Бабушкин, секретарь узлового парткома станции Н-Тагил т. Прохоров и другие.

Конференция обсудила и наметила конкретные задачи по ускорению оборота вагонов на отделении. Сейчас движеньцы, электровозники, паровозники, грузовые работники и клиентура развертывают массовое социалистическое соревнование за реализацию этих решений. Диспетчерский коллектив борется за перевыполнение заданий по развозу местного груза и плана погрузки и выгрузки.

**А. ШАДРИН.**

## 97 процентов погрузки—маршрутами

Движенцы Егоршинского отделения борются за ускорение оборота вагона, широко внедряя ступенчатую маршрутизацию. Впереди в соревновании идет Свердловский диспетчерский участок. В августе он повысил маршрутизацию до 97 процентов общей погрузки.

Лучшими организаторами ступенчатой маршрутизации являются диспетчеры тт. Лескин и Сысов, начальники станций тт. Пономарев, Дурсенев, Васильев, Ершов и Красноусов. За 18 дней августа на отделении погружено 25 ступенчатых маршрутов.

## Бдительность стрелочника

Горячо любит свое дело старший стрелочник станции Вьюхино тов. Пономарева. Вверенный ей пост всегда в образцовом порядке. За отличную работу уже в текущем году она получила 4 денежных премии и две благодарности.

В ночное дежурство 8 августа, проверяя стрелку, после пропуска поезда № 467, т. Пономарева обнаружила, что рамный рельс лопнул в трех местах. Быстро оградив стрелку сигналами остановки, она сообщила об этом дежурному по станции и дорожному мастеру. Рамный рельс был быстро сменен без задержки поездов.

**ПАВЛУШЕВ—дежурный по станции.**

## От Советского Информбюро

(Окончание. Начало на 1 стр.)

Н-ского соединения, перерезав пути, связывавшие вражеский гарнизон с тылами, атаковали противника. После ожесточенной схватки наши войска заняли важный узел дорог Остепя. Истреблено свыше 400 гитлеровцев. Уничтожено два танка, 16 орудий, 12 минометов и 40 автомашин. Захвачены пленные и трофеи.

Юго-восточнее и южнее города Ломжа наши войска, преодолевая ожесточенное сопротивление противника, с боями продвигались вперед. Немцы выбиты из узловой железнодорожной станции Малкиня-Гурна. Противник понес большие потери. На поле боя подсчитано свыше 2000 убитых немецких солдат и офицеров. Разгромлен штаб 3-й немецкой кавале-

рийской бригады. Сожжено и подбито 54 танка и самоходных орудия. Уничтожено 43 полевых орудия, 45 минометов и 8 бронетранспортеров. Захвачено у немцев 6 танков, 116 орудий разного калибра, из них 14 тяжелых, 34 миномета, 68 пулеметов, 2 радиостанции и 3 склада боеприпасов. В воздушных боях сбито 12 немецких самолетов.

Войска 1-го Украинского фронта под прикрытием мощного артиллерийского огня форсировали реку Вислока. Стремительным натиском советские части прорвали полосу обороны противника и овладели узлом шоссе между Радомысль—Вельки. Развивая успех, наши войска штурмом овладели городом Дембица.

Войска 2-го Украинского фронта продолжали успешное наступление. Противник вводил в бой свои резервы и оказывает сопротивление. Контратаки вражеских танков и пехоты успешно отбиты нашими войсками. Сломив сопротивление противника, советские танкисты и пехотинцы стремительно продвинулись вперед на 35 километров и штурмом овладели румынским городом Васлуй.

Пленные румыны рассказывают, что немцы преграждают путь отступающим румынским частям и открывают по ним огонь. Немецкие заградительные отряды расстреляли большое количество румынских солдат и офицеров. На некоторых участках между отступавшими румынскими подразделениями и немецкими заградительными отрядами произошли вооруженные столкновения.

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

областного жюри по итогам социалистического соревнования комсомольско-молодежных бригад за июль 1944 года

Всего участвовало в областном соревновании 102 комсомольско-молодежных бригады, 2 цеха и одна смена. Рассмотрев итоги соревнования за июль, областное жюри признало победителями в соревновании следующие комсомольско-молодежные бригады, смены и решило:

1. Присудить первую премию по 500 рублей каждому члену комсомольско-молодежной бригады электровоза старшего машиниста электродороги Н-Тагил т. Трофименко. Бригада провела за месяц 42 тяжеловесных поезда, перевезла сверх плана 28.730 тонн груза и увеличила на 3,1 километра в час техническую скорость. Экономия средств по хозрасчету выразилась в 13 проц.

2. Присудить вторую премию по 300 рублей каждому члену комсомольско-молодежной бригады старшего машиниста депо Тюмень т. Соснина. За месяц бригада провела 20 тяжеловесных поездов, перевезла сверх нормы 18.820 тонн груза, перевыполнив норму технической скорости на 3 километра в час и сэкономила 31.430 килограммов топлива.

3. Присудить первые премии по 250 рублей каждому рабочему следующим бригадам:

Фронтальной молодежной бригаде автоматчиков т. Исакова вагонного участка Свердловск-пассажирская. В июле бригада повысила производительность труда до 180 проц., сэкономила 10 проц. смазки и собрала 20 тонн металлолома.

Фронтальной молодежной бригаде т. Калабина кузнечно-прессовых мастерских вагонного депо Смычка. Готовясь к Дню железнодорожника, бригада добилась производительности труда в 239 проц., а сам т. Калабин — до 409 проц. Фронтальной молодежной бригаде т. Кадышевского механического цеха депо Свердловск-пассажирская. Включившись в областное соревнование, бригада повысила производительность труда на 41

проц., выполнила месячный план на 217%. Кроме того, члены бригады подготовили из учеников трех слесарей и активно участвовали в восстановлении паровозов в запас НКПС.

4. Признать победителями в соревновании, занявшими третьи места, и присудить денежные премии по 100 рублей каждому рабочему следующим комсомольско-молодежным бригадам. Молодежной бригаде т. Уфимцевой молодежно-литейного цеха вагонного депо Смычка. Соревнуясь с бригадой т. Исаковой, она добилась производительности труда в 195 проц. Коллектив всего цеха сэкономил 2588 киловатт-часов электроэнергии.

Фронтальной молодежной бригаде поезда № 45/46 Свердловского пассажирского отделения — начальник поезда т. Смольникова, бригадир т. Шабурова. Бригада своими силами произвела оздоровительный ремонт состава. В составе оборудованы вагон-кинотеатр, парикмахерская, камера хранения ручного багажа.

Молодежной бригаде строгальщиков т. Палкина Н-Тагильского путевско-ремонтного завода, выполнившей задание на 174 проц. Член бригады т. Овчинников дал выработку на 233 и т. Мильчакова на 262 проц.

Молодежной бригаде т. Козина промычного цеха паровозного депо Н-Тагил. Бригада перевыполнила задание по ремонту паровозов и дала производительность труда на 159,4 проц.

Молодежной смене дежурного по станции Свердловск-товарная тов. Седюкова. Смена выполнила месячный план досрочно к 25 июля с превышением по погрузке на 55 проц. и отправлению поездов на 6,7 проц. Простой вагонов снижен на 8 и рабочий парк на 13 процентов.

**И. КУЛАГИН** — генерал-директор тяги 2-го ранга начальник Свердловской дороги.  
**П. МЫШКИН** — секретарь Свердловского Обкома ВЛКСМ

## В Военном Трибунале дороги

Машинист паровозной колонны № 76 Иванов, будучи вызван в поездку, явился на работу в нетрезвом виде.

Выехав со станции с поездом, Иванов ехал на паровозе в полусонном состоянии и помощник вынужден был несколько раз его будить.

Выезжая в обратный рейс Иванов снова напился пьяный.

Подъезжая к одной из станций, он заснул. Помощник разбудил его. Не обращая внимания на сигналы, Иванов проехал предельный столбик, взрезал выходную стрелку, вехав на нее паровозом и двумя вагонами. Поезд был остановлен поездным вагонным мастером путем применения стопкрана.

Разобрав это дело, 16 августа, Военный трибунал дороги приговорил Иванова за преступное на-

рушение Правил технической эксплуатации и воинской дисциплины к лишению свободы сроком на 7 лет.

Стрелочница Чернышева, получив задание на приготовление маршрута к приему поезда, халатно отнеслась к своим обязанностям и одну из стрелок, входящую в маршрут, оставила открытой по направлению к занятому пути, доложив дежурному по станции о правильности приготовления маршрута.

Поезд был принят на занятый путь, вследствие чего произошла авария. Рассмотрев 18 августа, это дело, Военный трибунал дороги приговорил Чернышеву к лишению свободы сроком на 10 лет.

Ответственный редактор  
**П. А. МАРКОВ.**