

ПУТЕВКА

Орган Управления и Дорпрофсожа Свердловской жел. дороги

№ 100 (2574) Суббота, 19 августа 1944 г. Год издания 11-й
Цена 15 коп.

Доброкачественно и в срок подготовить путевое хозяйство к зиме

В социалистическом соревновании с железнодорожниками Южно-Уральской путевки Свердловской магистрали взяли обязательство на 15 дней ранее срока выполнить план капитального и среднего ремонта пути, усиления кривых и постановки стрелок на щебень. Задача трудная, но посильная, и путевки вполне могут ее решить, если сейчас, в оставшиеся летние дни, мобилизуют все силы, все резервы на выполнение плана ремонтных работ.

Так именно и поступают передовые коллективы Камышловской, Тюменской, Баженовской и некоторых других дистанций пути. Здесь знают цену времени и производительно используют каждый летний день, чтобы за короткий период строительного сезона полностью освоить установленную программу ремонтных работ.

Лучше других готовят путевое хозяйство к зиме камышловские путевки. На 10 августа здесь уже полностью закончен план среднего ремонта по классу № 2, а по классу № 1 выполнен на 140 и по плано-предупредительному — на 142 процента.

Успешный ход оздоровительных работ дал возможность камышловцам довести среднюю оценку пути до 2,9 балла. Вполне заслуженно камышловские путевки долгое время держат дорожное первенство, а по работе за июль им присуждено переходящее знамя НКПС.

В хорошем состоянии находится путевое хозяйство и на Тюменской дистанции, где также перевыполнен план по всем видам работ. Огромную помощь в подготовке дистанции к зиме оказывают казанцевские бригады, в которых работает около 200 человек путеобходчиков, переездных сторожей и членов их семей.

Но эти успехи имеются лишь у отдельных дистанций. Все же остальные не справляются с заданным планом, не выполняют

взятых обязательств в подготовке пути к зиме.

Крайне неудовлетворительно ремонтируется путь на Надеждинской дистанции (начальник т. Булохов). Кончается лето, а здесь средний ремонт выполнен едва на 50 процентов. Запущено и текущее содержание. Не случайно средняя оценка состояния пути на дистанции является не удовлетворительной.

Плохо идет ремонт на Н-Тагильской, Алапаевской и ряде других дистанций. Здесь командиры не занимаются работой казанцевских бригад, не научились организовывать и эффективно проводить скоростной ремонт пути силами общественности.

Из-за плохой работы большинства дистанций дорога отстает с подготовкой путевого хозяйства к зиме. Кончается август, а годовой план среднего ремонта выполнен всего лишь на 69 и капитального — на 27 процентов. Положение тяжелое. Однако в службе пути нет тревоги за то, что путь к зиме может остаться не подготовленным.

Как и раньше, главным препятствием в путевых работах является недостаток балласта. Трудно перечислить сколько было приказов и распоряжений по этому вопросу, однако и до сих пор балласт для путевцев доставляется из рук вон плохо.

Фронт и промышленность, страны требуют от транспорта непрерывного роста грузоперевозок. Железнодорожники уральской магистрали в соревновании за лучшую помощь Красной Армии тяжёлыми поездами доставляют фронту миллионы тонн грузов сверх плана. Обязанность путевцев в этом соревновании — своевременно закончить план ремонтных работ, привести путь в отличное состояние и обеспечить в зимнее время беспрепятственное следование поездов с грузами для фронта и промышленности.

Достижения казанцевских бригад Кыновской дистанции

На днях на Кыновскую дистанцию пути приехал Герой Социалистического труда, т. Казанцев. Он глубоко ознакомился с работой кооперированных бригад путеобходчиков.

11 августа на дистанции состоялось производственное совещание дорожных мастеров, путеобходчиков, мостовых и переездных сторожей. С докладом о работе казанцевских бригад выступил начальник дистанции инженер-майор, пути и строительства т. Житников. Он указал, что кооперированные бригады в текущем году оказали дистанции серьезную помощь: отремонтировали 7 километров пути, изгото-

вили 1375 шпал, выполнив работы на сумму 15552 рубля.

Тов. Казанцев в своем выступлении поставил перед путеобходчиками ряд практических задач. Затем лучшие путеобходчики тт. Мезенин, Мясников, Чугаева и мостовые обходчики тт. Томилов, Елохов и другие, рассказав об опыте своей работы, взяли на себя социалистическое обязательство — работать на ремонте пути не менее двух дней в неделю — по 4 часа в день и содержать охраняемые километры в отличном состоянии.

САННИКОВ — старший путеобходчик.

Мы приложим все свои силы, энергию, знания и опыт к тому, чтобы с честью выполнить священную клятву великому вождю и полководцу товарищу Сталину и самоотверженным трудом, выполнением и перевыполнением плана грузоперевозок помочь нашей героической Красной Армии в полном и окончательном разгроме ненавистных немецко-фашистских захватчиков.

(Из социалистических обязательств железнодорожников Свердловской дороги в соревновании с южноуральцами.)

Сдержим слово в соревновании с южноуральцами, выведем нашу дорогу в ряды передовых!

Передовики работы по графику

За 50 дней работы по новому графику отправление поездов по расписанию на дороге увеличилось на 12,3 и проследование на 8 процентов.

Первенство держит Тюменское отделение, которое в первой декаде августа довело отправление поездов по графику до 83,9 и проследование до 70 процентов. На втором месте — Кузинское отделение.

Среди диспетчеров наибольших успехов в работе по графику добились т. Скворцов — Кузинское отделение, т. Бакулин — Тюменское и т. Зяткина — Егоршинское отделение. Все поезда по графику отправляют дежурные по станциям Кузино — т. Коновалов и Тюмень — т. Волков.

Перевыполнили заданные измерители, в том числе и оборот паровозов, машинисты тт. Логинов и Саватеев — депо Свердловск-пассажирская, Семенов и Соснин — Тюмень, Ашихмин — Свердловск-сортировочная, Пономарев — Кушва, Казанцев — Камышлов, Ошивалов и Мельников — электродепо Свердловск-сортировочная.

В. ШИНДЕЛЬМАН — нач. производственно-массового отдела.

Досрочно завершили программу

Рабочие и командиры Тюменской электростанции на 15 дней ранее срока выполнили августовскую программу выработки электроэнергии. Успех дела решили станхановцы-передовики производства. Машинист т. Мыльников, электромеханик т. Горев ежедневно выполняли по 2—2,5 нормы. По фронтовому работает вновь организованная молодежная бригада, возглавляемая кочегаром т. Чивановым.

Коллектив энергетиков развернул боевое соревнование за выполнение месячной программы на 155 процентов.

Д. ЩЕГЛОВ.

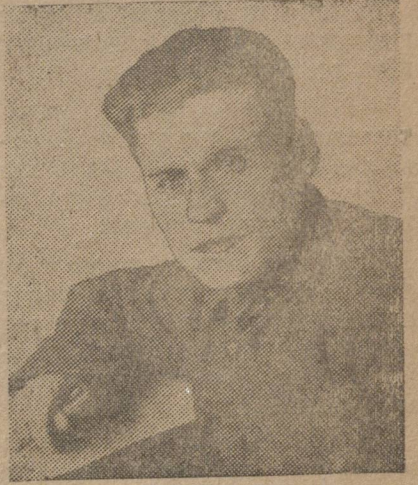
Машинист Бойчук выполняет обязательство

Выполняя свое социалистическое обязательство, взятое при подписании письма железнодорожников Советского Союза товарищу Сталину, машинист депо Верхо-турье т. Бойчук, его помощник Назарукова и кочегар т. Rogozina содержат свой паровоз в отличном техническом и культурном состоянии.

За первую декаду августа они провели 3 тяжеловесных поезда, перевезли 550 тонн сверхпланового груза, перевыполнив при этом на 6 километров в час норму технической скорости.

М. МОРОЗОВ — начальник депо.

Новый успех смены Патрикеева



На Н-Тагильском отделении широко развернулось соревнование движенцев за перевыполнение плана развоза местного груза. Готовясь к зиме, диспетчеры и дежурные по станциям всемерно стремятся завести больше сырья и топлива для промышленных предприятий в зимний запас.

Выдающегося успеха в соревновании добилась за сутки 17 августа смена дежурного по отделению т. Патрикеева. Она на 85 вагонов перевыполнила взятое на себя повышенное обязательство. Особенно отличились в этом диспетчеры тт. Виктор Балакин, Скобелев, Волкова, дежурные по станциям Вагонзавод т. Евсеев и Западная — т. Мищенко.

КЛИМОВ — зам. старшего диспетчера.

От Советского Информбюро

Оперативная сводка за 18 августа

В течение 18 августа юго-восточнее города ТАРТУ наши войска с боями заняли более 80 населенных пунктов, среди которых крупные населенные пункты ТАММИСТУ, РАЗИНА, АХЬЯ, ВАЛГЕМЕТСА, КРОТУЗЕ, КАРСТЕ. Наши войска, форсировав пролив между Чудским и Псковским озерами, захватили плацдарм на западном берегу пролива и соединились с частями, наступающими вдоль западного побережья Псковского озера, заняв при этом населенные пункты ЛАНЕ, ИЫЕПЕРА, МЕХИКОРМВА, ХАВАМЕТСА, РИХТЕМЕТСА, АРАВУ, КЮКА, МЕНСИ, СИКАКУРМУ, КАСТМЕКОДА.

Севернее города КРУСПИЛС (на ЗАПАДНОЙ ДВИНЕ) наши войска с боями заняли более 30 населенных пунктов, в том числе РУЛИ, КЛАУЦАНЫ, ТРУЛЭС, РАМИ, МАРЦИЗНА, РУБЕНИ, АРОНЫЭШИ и железнодорожные станции ЦЕСВАЙНЭ, МАРЦИЗНА. Западнее города ШАУЛЯЙ

(ШАВЛИ) наши войска вели упорные бои с наступающими крупными силами пехоты и танков противника. Ценой огромных потерь в живой силе и технике противнику удалось незначительно выдвинуться в наши боевые порядки.

Восточнее ПРАГА наши войска успешно отбивали атаки пехоты и танков противника и на ряде участков сами переходили в контратаки.

Войска 1-го УКРАИНСКОГО фронта 18 августа штурмом овладели важным опорным пунктом обороны немцев на левом берегу реки ВИСЛЫ — городом САНДОМИР и, продолжая бои по расширению плацдарма, заняли населенные пункты МИЛЬЧАНЫ, ЛЕНАРЧИЦЕ, ГЛАЗУВ, КЛЕЧАНУВ, ДОБРОЩИЦЕ, ПШЕЗВОДЫ, ЛУКАВА, НИХАРЫ, ДВИКОЗЫ, МСЬЦЮВ, ЩИТНИКИ, СЛУПЧА, ВИНЯРЫ, ГАРБУВ, РОМАНУВКА, НОВА, СОБУТКА — ШЛЯХЕЦКА,

ЯНОВИЦЕ, ЛОПАТА, САДЛОВИЦЕ, ПЕЛЯШУВ, КОСЬЦЕЛЬНЕ и железнодорожные станции ДВИКО-ВЫ, ГУРЫ ВЫСОКЕ. Севернее города САНДОМИР наши войска завершили окружение группировки противника в составе трех дивизий и вели успешные бои по ее уничтожению.

На других участках фронта — бои местного значения.

За 17 августа наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 295 немецких танков. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 98 самолетов противника.

Юго-восточнее города Тарту наши войска продолжали успешные наступательные бои. Части Н-ского соединения с боями продвинулись вперед на 10—15 километров. Штурмом заняты узел дорог Ахья и сильный опорный пункт обороны немцев Валгеметса, расположенный в 25 кило-

(окончание на 2 стр.)

Стахановским трудом наверстать упущенное, своевременно и отлично отремонтировать путь!

В Н.-Тагиле проваливают оздоровительный ремонт

Порывшись в груде бумаг, начальник Н.-Тагильской дистанции пути т. Шамапович извлек пухлую папку.

— Как у нас идет оздоровительный ремонт? Сейчас посмотрим. На 1 августа план капитального ремонта, выполнен на 13 проц., среднего — по классу № 1 на 50 проц., а по классу № 2 несколько хуже, отстаем также с планово-предупредительным ремонтом.

Из этих цифр явствует, одно: выполнению плана оздоровления пути на дистанции грозит срыв.

— Сделали бы больше, да материалов нет, — говорит т. Шамапович. — Рельсов нам дали менее 5 проц. к потребности, плохо завозится балласт, щебенка.

Прав, во многом прав начальник дистанции. Действительно, служба пути крайне плохо снабжает эту важнейшую дистанцию материалами. Ясно, что это, в значительной мере затормозило ход работ.

Но как же сам т. Шамапович использует внутренние ресурсы, как он мобилизует путейцев на досрочное, завершение путевых работ?

Нужно прямо сказать, что путевые работы на дистанции пущены на самотек. Еще весной приказ начальника дороги обязывал т. Шамаповича полностью укомплектовать ремонтные бригады за счет привлечения новых рабочих и членов семей путейцев. Приказ этот остался невыполненным. Рабочей силой дистанция обеспечена всего лишь на 65 процентов.

Казалось бы, в связи с недостатком рабочих руководители возмущаются за массовое распространение передовых методов труда и в первую очередь казанцевского и андреевского движения. Зедь имен-

но здесь, в Н.-Тагиле, путеобходчик Мухаметшин первым на дороге вышел со своей семьей на ремонт пути. Его примеру последовали тт. Копанев, Имамов, Малков, Трефилов и другие.

Результаты не замедлили сказаться. Если раньше участок путеобходчика т. Копанева имел удовлетворительную оценку, то сейчас в короткий срок семья обходчика привела его в отличное состояние. Многие могли бы сделать андреевцы. Но беда в том, что почин Мухаметшина не стал достоянием всех околотков.

Н.-Тагильские путеобходчики весной проявили горячее стремление работать в кооперированных бригадах по методу т. Казанцева. Но это стремление не было поддержано и закреплено руководителями дистанции. Если в мае 28 казанцевских бригад объединяли 145 человек, то в июле число бригад пало до 15, и осталось в них всего лишь 46 путеобходчиков.

Наконец, важным резервом ускорения ремонта пути могла быть помощь железнодорожников других служб и хозяйств. Начальник дороги своим приказом № 219 от 20 июня обязал всех начальников хозяйств и предприятий Н.-Тагильского отделения организовать массовые выходы железнодорожников на ремонт пути. Но командиры и общественность плохо выполняют этот приказ, не помогают путейцам оздоравливать путь.

Ни упорства, ни инициативы не чувствуется на дистанции. Нет здесь большевистской тревоги за подготовку к зиме. И больше всех безответственности и беспечности проявляет начальник дистанции т. Шамапович.

А. ШАДРИН.

По методу знатного земляка

На Свердловской дистанции зародился замечательный почин Героя Социалистического Труда М. А. Казанцева по ремонту пути в неурочное время кооперированными бригадами путеобходчиков. И с первых же дней обходчики нашей дистанции поддержали эту замечательную инициативу.

В нынешнем году кооперированные бригады объединяют 95 процентов всех путеобходчиков. Они оказали большую помощь коллективу путейцев в летних оздоровительных работах. В июле, и за первую половину августа казанцевские бригады отремонтировали и сдали 6 километров пути и 7 подготовили к сдаче. Развернуты работы еще на 4 километрах.

Путеобходчики выправили путь суфляжом на 4500 концах шпал,

очистили 4 километра кюветов, на 6 километрах заправили бровки, сменили 429 шпал и т. д. Производительность труда в бригадах достигла 167 процентов.

Организовано трудятся кооперированные бригады 10 околотка, где дорожным мастером т. Орлов. Путеобходчик-андреевец т. Клепалов втроем с женой и дочерью прожвели перешивку пути на 910 концах шпал.

На 4 околотке хорошо руководит путеобходчиками-казанцевцами бригадир т. Чесноков. Под его руководством кооперированные бригады подняли 737 концов шпал на суфляж, перешивали путь на 242 шпалах и 145 шпал заменили новыми.

Н. ГОРДЕЕВ — контролер-нормировщик.

Зиму встретим подготовленными

Несмотря на острый недостаток рабочих, коллектив нашей дистанции Свердловск-сортировочная проделал большую работу по ремонту пути. Полностью закончен ремонт главной линии Свердловск—Дружинино. Средний ремонт пути по классу № 1 выполнен на 102,2 и по классу № 2 — на 75 процентов. На 80 процентов осуществлен план смены брусьев, постановки на щебень стрелочных переводов.

Большую помощь нам оказали путем массовых выходов трудящихся города и железнодорожники других хозяйств. Они много поработали на подьемке пути, планировке шпала, смене шпал и стрелочных переводов. Особенно выделались на последних воскресеньях рабочие вагонного участка, паровозного депо, колонны № 56, управления дороги, горного института и др.

Сейчас заканчивается ремонт снегоочистителей, полностью заготовлены лопаты и щиты. На днях

бригада путейцев выехала на линию для ремонта металлических частей стрелочных переводов.

Однако дистанция испытывает и ряд трудностей, тормозящих своевременную подготовку путевого хозяйства к зиме.

В особо тяжелых условиях находится рельсовое хозяйство. В пути лежит много изношенных рельсов, а заменить их нечем. Нет и стрелочных переводов. Наши неоднократные обращения к начальнику дороги т. Кулагину и начальнику службы т. Зотову с просьбой о выделении рельс пока не увенчались успехом.

Коллектив дистанции приложит все усилия к созданию нормальных условий для работы зимой. Но руководство дороги должно оказать нам в этом необходимую помощь.

Директор-полковник пути и строительства В. ЯКОВЛЕВ — начальник дистанции.

Военные действия во Франции

Как передает корреспондент английского агентства Рейтер, американские войска, действующие в Северной Франции, заняли города Орлеан и Шартр. Форсирован реку Ону, они продвигаются быстро к Парижу и уже находятся в 32 милях от столицы Франции.

По сообщению штаба американской первой армии, 11 немецких дивизий полностью окружены войсками союзников в Нормандии.

На Южном побережье Франции продолжается высадка войск союзников. Высадившиеся войска соединились между собой и, продвигнувшись до 17 километров от берега, заняли сплошную линию фронта. Площадь освобожденной территории превышает 500 квадратных миль. Занято много городов и сел.

Части вторжения соединились с парашютными частями, высаженными в глубине страны. Вся береговая оборона противника подавлена благодаря эффективной воздушной бомбардировке и обстрелу с моря. Потери союзников не велики, в то время, как немцам причинены тяжелые потери.

Письма в редакцию

Срывают снабжение путейцев

В печати уже сообщалось о безобразном отношении ОРС'а Надеждинского отделения и его начальника т. Осколкова к снабжению путейцев продуктами питания. Однако Осколков не сделал для себя никаких выводов.

Безобразно снабжает хлебом движущие и путейцев 7 и 8 околотков ларек станции Волчанка, которым заведует Уварова. Хлеб здесь бывает через два-четыре дня, а иногда и больше.

Путьцы и движущие кроме хлеба не получают никаких продуктов. Продуктовые карточки давно не отовариваются.

В. БОРОЗДИН — зам. начальника Надеждинской дистанции пути.

От Советского Информбюро

(Окончание. Начало на 1 стр.):

метрах от города Тарту (Юрьев).

Западнее города Шауляй (Шавли) противник сегодня утром возобновил наступление. На одном участке после ряда безуспешных атак вражеским танкам и пехоте удалось незначительно вклиниться в наши боевые порядки. В полдень советская моторизованная часть предприняла контратаку. Наши бойцы нанесли врагу фланговые удары и отсекали пехоту от танков. Лишенная танковой поддержки, немецкая пехота в беспорядке отступила. Советские артиллеристы и танкисты уничтожили 43 немецких танка. Остальные танки спешно отошли. Положение на этом участке восстановлено. На другом участке крупные силы танков и пехоты противника непрерывно атакуют наши позиции. Немцы бросают в бой одновременно по 100 и более танков и самоходных орудий. Идет

ожесточенное сражение. Мощным огнем из всех видов оружия и контрударами наши войска наносят немцам огромный урон в живой силе и технике. Ценою больших потерь противнику удалось незначительно вклиниться в нашу оборону. По неполным данным, подбито и уничтожено 74 немецких танка и самоходных орудия, 24 полевых орудия, 8 бронетранспортеров, 8 бронемашин и 5 автоцистерн с горючим.

Войска 1-го Украинского фронта сегодня штурмом овладели мощным опорным пунктом обороны немцев на реке Висла — городом Сандомир. Противник сильно укрепился в городе. Немцы приспособили для обороны каменные здания, чердаки и подвалы. Советские части, ворвавшиеся в Сандомир с двух сторон, непрерывно продвигались вперед, сжимая вражеский гарнизон в тиски.

Всю ночь длились ожесточенные уличные бои. Наши штурмовые группы при поддержке артиллерии выбивали гитлеровцев из очагов сопротивления, истребляли их. Сегодня к утру советские войска полностью очистили город Сандомир от немецко-фашистских захватчиков. Захвачено много трофеев и пленных.

Разгром немецких войск группы «центр» на советско-германском фронте привел в смятение фашистскую правящую клику. Гитлеровцы из кожи лезут вон, пытаются скрыть правду об истинных причинах поражений немцев и обелить своего обанкротившегося главаря — Гитлера. В Берлине в пожарном порядке сочиняют фальшивки, цель которых доказать немцам, что для фашистской Германии еще не все потеряно.

Берлинское радио 15 августа передало военный обзор генерал-лейтенанта Дитмара. Касаюсь положения на советско-германском фронте, Дитмар заявил, что об-

стоятельства, приведшие к разгрому центральной группировки немецких войск, «можно в значительной степени свести к одному единственному фактору — к численному превосходству противника...»

Несколько ранее, 13 августа, в фашистской газете «Ангрифф» была опубликована статья одного из главных подручных Гитлера — Лея. Эта статья, также как и обзор Дитмара, посвящена вопросу о причинах разгрома немецких войск на советско-германском фронте. Лея пишет: «Когда потоки советских войск хлынули от Витебска через Минск к Восточной Пруссии, у нас замерло дыхание... невольно возник вопрос — неужели русские настолько превосходят нас не только по численности, но и по способности и моральным качествам... Сейчас нам стало ясно, что в поражении немецких войск на всем протяжении фронта от Сталинграда до Вильно и Варшавы повинны германские изменники». Всякие раз-

говоры о превосходстве советских войск в живой силе и технике Лея называет «глупыми и поразительными».

Таким образом, генерал-лейтенант Дитмар утверждает: «Русские сокрушили центральный немецкий фронт потому, что они обладают численным превосходством, а Лея вопит: «Ничего подобного. Кто говорит о превосходстве русских, тот глупец и пораженец. Во всем повинны немецкие генералы». Разноголосица в фашистском хоре лжецов свидетельствует о полном замешательстве и панике гитлеровских заправил. Видимо, у гитлеровцев не только замерло дыхание, но и помутилось в голове. Оттого и врут, они по-разному, каждый на свой лад, уличая друг друга во лжи. Сколько бы ни соревновались на этом поприще гитлеровцы, им не удастся уйти от неизбежной гибели.

Ответственный редактор П. А. МАРКОВ.