

ПУТЕВКА

Орган Управления и Дорпрофсожа Свердловской жел. дороги

№ 99 (2573)

Четверг, 17 августа 1944 г.

Год издания 11-й
Цена 15 коп.

Поднять работу решающих узлов дороги

Промышленное развитие Урала, достигшее, особенно высокого уровня в дни войны, предъявило повышенные требования Свердловской магистрали, обслуживающей важнейшие предприятия области.

Особенно возросли эти требования к решающим узлам дороги — Свердловскому, Н-Тагильскому и Надеждинскому. На их долю выпала главная задача по обеспечению сырья и топливом огромного количества промышленных предприятий, вывозки от них оборонной и народно-хозяйственной продукции.

И следует отдать должное, что железнодорожники этих узлов за годы войны сделали многое для дальнейшего роста промышленности области, для увеличения народно-хозяйственных и оборонных грузоперевозок. Однако далеко еще не полностью использованы технические возможности решающих узлов, их пропускная способность.

Свердловская магистраль издавна не выполняет государственного плана перевозок. И это, прежде всего, потому, что Свердловский и Н-Тагильский узлы работают плохо, не справляются они с планом погрузки и выгрузки, плохо внутри узлов развозится местный груз, не выполняется норма оборота вагонов.

Железнодорожный узел — это сложный комбинат, четкость работы которого может быть обеспечена только тогда, когда все его звенья будут подчинены единому плану, когда умело сочетается пропуск транзитных потоков и местного груза, когда работа станций проходит по единому технологическому процессу с транспортными цехами примыкающих предприятий. Вот этого, как раз и нет в работе наших решающих узлов.

Взять, к примеру, Свердловский узел. Он объединяет в себе несколько станций: Свердловск-пассажирскую, Свердловск-сортировочную, Шарташ, Свердловск-товарную, но в системе узла они не представляют единого целого, их работа не подчинена общему единому плану, здесь нет правильного маневрирования грузопотоками, умелого сочетания транзита с местным грузом. Не организована также и работа станций по единому технологическому процессу

с транспортными цехами таких предприятий, как Уралмашзавод, ВИЗ и другие.

Плохо, с большими трудностями работает и Н-Тагильский узел. Здесь систематически зашиваются важнейшая станция Смычка. Узел не укомплектован кадрами массовых профессий, и по этой причине, главным образом, плохо идет формирование передач, выдача груженых и порожних составов с фронтов выгрузки. Крайне неудовлетворительно работают передаточные паровозы.

На протяжении всего полугодия узел имеет избыток местного груза в 30 проц., и только потому, что плохо организовано его продвижение, систематически не выполняется план выгрузки, ухудшается оборот вагона.

Плохой развоз местного груза привел к тому, что Н-Тагильский и Свердловский узлы стали систематически задерживать поезда на подходах, на участковых станциях, поезда пачками ожидали паровозов, нарушалась маневренность узлов.

Беда в том, что руководители службы движения тт. Карпов и Македон, начальник технического отдела т. Тиркельтауб, зная слабые места этих двух узлов, не принимают мер для коренного улучшения их работы, выполнения государственного плана перевозок. Эти руководители голосуют за маршрутизацию перевозок, но практически не внедряют ее, вскакивают от нее отмахиваются. Они признают смысл и пользу в применении метода Кутафина, однако пока еще ни один диспетчер его не применяет, а большинство их даже и не знают сущности этого метода. Руководители службы и отделений не мало кричали о внедрении единых технологических процессов в работу станций и клиентуры, но и это мероприятие осталось лишь на словах. В этом большая часть причин плохой работы узлов, а следовательно и дороги.

Свердловская магистраль накануне зимы. Наши железнодорожники дали слово великому Сталину встретить ее во всеоружии и проработать бесперебойно. Чтобы это выполнить — нужно раньше всего — подготовить к зиме решающие узлы дороги, добиться четкой и слаженной, их работы.

Погрузка и выгрузка сверх задания

Дружно поработал в первую декаду августа коллектив станции Свердловск-пассажирская. Государственный план погрузки выполнен на 140 и выгрузки — на 115 процентов. Отправлено по графику 92,5 проц. товарных и 98,2 пассажирских поездов.

На первое место вышла смена маневрового диспетчера т. Панк-

ратова. Образцы производительности труда показали фронтовые составительские бригады. На 180 процентов выполнил норму выработки составитель т. Коромылов, 150,6 процента к плану дал т. Григорьев, 130,5 проц. тов. Кропачев.

Г. МЕЛЬНИКОВ — секретарь партбюро.

От Советского Информбюро

Оперативная сводка за 15 августа

В течение 15 августа севернее и западнее города ПЕТСЕРИ (Печоры) наши войска с боями заняли более 80 населенных пунктов, в том числе МИКИТОМЯЗ, ЯРВЕПЯ, ЛЕВИ, ВАНА КОЙОЛА, МУСТАЙЫЗ, ОСУЛА, УРВАСТЕ, КАСИ, МАДИСЕ и железнодорожные станции ИЛУМЕТСА, ОРАВА, КУРЕНУРМЕ, ВАВИНА, АННЕ.

В районе города РАСЕЙНЯЯ наши войска отбивали атаки пехоты и танков противника и нанесли ему большие потери в живой силе и технике.

Восточнее ПРАГА наши войска отбивали атаки крупных сил пехоты и танков противника.

Оперативная сводка за 16 августа

В течение 16 августа севернее и северо-западнее ПЕТСЕРИ (ПЕЧОРЫ) наши войска, продолжая наступление, с боями заняли более 70 населенных пунктов, в том числе ПАРМА, РАХУМЯЕ, КИРМСИ, ПЯЗНА, СОХАРА, ПАРТСИ, АЛАКЮЛА, ПЫЛЬВА, МЕМАСКЮЛА, ЗРАСТВЕРЕ, СУЛБИ и железнодорожная станция ВЕРЖОРА.

Западнее и юго-западнее города ШАУЛЯЙ (ШАВЛИ) наши войска успешно отбивали атаки пехоты и танков противника.

Восточнее ПРАГА наши войска вели бои с противником, отбивая атаки крупных сил его пехоты и танков. После упорных боев наши

Севернее города Петсери наши войска, сломив упорное сопротивление противника в лесных массивах, продвинулись вперед на 10 километров. Советским войскам приходится преодолевать на своем пути многочисленные естественные препятствия, минные поля, лесные завалы и заграждения. Немцы предпринимают частые контратаки и упорно обороняются на каждом выгодном рубеже. Частично Н-ского соединения, ломая сопротивление противника, уничтожили свыше 600 гитлеровцев и захватили 8 орудий, 13 минометов, 26 пулеметов и 3 склада с боеприпасами. Северо-западнее города Петсери немцы, используя тонкие болота и многочисленные речки, оказывают сильное сопротивление. Решительными ударами советские части выбили противника из нескольких населенных

Северо-западнее и западнее города САНДОМИР наши войска продолжали вести бои по расширению плацдарма на левом берегу реки ВИСЛА и заняли несколько населенных пунктов.

Западнее города САНОК наши войска отражали атаки пехоты и танков противника.

На других участках фронта — без существенных изменений.

За 14 августа наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 114 немецких танков. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 29 самолетов противника.

войска оставили населенный пункт ОССУВ.

Северо-западнее города САНДОМИР наши войска вели успешные бои по расширению плацдарма на левом берегу реки ВИСЛА, заняв при этом несколько населенных пунктов. Наши войска ворвались в город САНДОМИР, где завязали уличные бои.

На других участках фронта — без существенных изменений.

За 15 августа наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 118 немецких танков. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 66 самолетов противника.

Занят узел обороны немцев местечко Пыльва. Враг понес большие потери. Только в районе одного селения подсчитано 260 трупов гитлеровцев. Наши летчики в воздушных боях сбили 10 немецких самолетов. Огнем зенитной артиллерии уничтожено 8 самолетов противника.

Западнее и юго-западнее города Шауляй (Шавли) пехота и танки противника атаковали наши позиции. После непродолжительного боя советская пехота, при поддержке артиллерии, отбросила немцев на исходный рубеж. Уничтожено 250 гитлеровцев. Сожжено и подбито 6 вражеских танков и самоходных орудий. На другом участке противник пытался захватить выгодные позиции, недавно занятые советскими войсками. Пять раз гитлеровцы пе-

реходили в контратаку, но успеха не добились. На подступах к нашим позициям осталось много вражеских трупов и три немецких сгоревших танка. Наш разведывательный отряд уничтожил группу противника численностью до 100 человек.

Восточнее Праги, (предместье города Варшава на правом берегу Вислы) противник сегодня утром возобновил атаки. На одном участке к нашим позициям двинулось 60 тяжелых танков. Подпустив гитлеровцев на близкое расстояние, советская артиллерия открыла интенсивный огонь. Понесла значительные потери, противник отступил. Большой урон немецкой пехоте, следовавшей за танками, нанесли наши выдвинутые вперед пулеметы. Подтянув свежие резервы, немцы, вскоре снова предприняли атаку. Весь день продолжались ожесточенные бои. Ценою больших потерь противнику удалось незначительно потеснить наши части и захватить населенный пункт Оссув. По неполным данным, сожжено и подбито до 30 немецких танков, 7 самоходных орудий, 11 бронетранспортеров и 4 бронемшины. На поле боя остались сотни вражеских трупов.

Северо-западнее города Сандомир наши войска продолжали вести бои по расширению плацдарма на левом берегу реки Висла. Противник яростно сопротивляется. За каждый населенный пункт и высоту происходят ожесточенные сражения. Советские танковые и пехотные части сломили сопротивление немцев и ворвались на улицы города Сандомир. Наши штурмовые отряды выбивают врага из домов, подвалов и дотов. Уничтожено 15 немецких танков, 5 бронетранспортеров и 9 орудий. На другом участке противник бросил в контратаку 150 танков и самоходных орудий. Наши танкисты, артиллеристы и пехотинцы встретили гитлеровцев мощным огнем и вынудили их отойти на исходный рубеж. Уничтожено 30 немецких танков и самоходных орудий, 20 транспортеров и 30 полевых орудий. Пленные сообщают, что 79 мотострелковый полк 16 немецкой танковой дивизии за несколько дней потерял убитыми и ранеными до 70 процентов личного состава.

Потери противника и трофеи войск 1-го УКРАИНСКОГО фронта за время наступательных операций с 13 июля по 12 августа с. г.

Войска 1-го УКРАИНСКОГО фронта, под командованием Маршала Советского Союза КОНЕВА, за время наступательных операций с 13 июля по 12 августа с. г. нанесли противнику следующие потери в живой силе и технике: УНИЧТОЖЕНО: самолетов — 567, танков и самоходных орудий — 1.404, орудий разных калибров — 1.220, пулеметов — 2.100, бронемашин — 80, бронетранспортеров — 190, автомашин — 1.350, повозок с военными грузами — 1000. Противник потерял только убитыми 140 тысяч солдат и офицеров.

За это же время войска 1-го

УКРАИНСКОГО фронта захватили следующие трофеи: самолетов — 120, танков — 537, орудий разных калибров — 2.395, минометов — 2.638, пулеметов — 3.635, бронемашин — 39, бронетранспортеров — 277, автомашин — 10.377, паровозов — 41, вагонов — 1.286, железнодорожных шезелон — 28, повозок с военными грузами — 7.019, лошадей — 12.060, складов с боеприпасами, вооружением, снаряжением и продовольствием — 190.

ВЗЯТО В ПЛЕН 32.360 немецких солдат и офицеров.

Таким образом, в итоге месячных наступательных боев войск

1-го УКРАИНСКОГО фронта, ЗАВЕРШИВШИХСЯ РАЗГРОМОМ ГРУППИРОВКИ ПРОТИВНИКА НА ЛЬВОВСКОМ НАПРАВЛЕНИИ И ОСВОБОЖДЕНИЕМ ГОРОДОВ СОВЕТСКОЙ УКРАИНЫ — ЛЬВОВА, СТАНИСЛАВА, ДРОГОБЫЧА, СТРИЯ, БОРИСЛАВА, САМБОРА и РАВЫ РУССКОЙ, потери немцев по главным видам боевой техники и живой силе составляют: пленными и убитыми — 172.360, самолетов — 687, танков и самоходных орудий — 1.941, орудий разных калибров — 3.615, минометов — 3.868, пулеметов — 5.735, автомашин — 11.727. СОВИНФОРМБЮРО.

Не позднее 15 сентября подготовить к работе в зимних условиях все станционное хозяйство дороги!

Нужды станции Смычка

Смычка — крупнейшая сортировочная станция, и от ее подготовленности к зиме во многом будет зависеть работа не только Н-Тагильского отделения, но и всей дороги. В своем приказе № 532 нарком тов. Л. М. Каганович особо указал на необходимость улучшения работы станции Смычка.

За время отечественной войны коллектив станции добился значительных успехов. Здесь выросли замечательные стахановцы, новаторы производства, такие, как старший осмотрщик вагонов тов. Микрюков, составители — тт. Петриченко и Перевозкин, дежурные по станции тт. Гурилов, Фомин и другие. Много сделано по улучшению технического оснащения и расширению станции.

Но в подготовке к зиме станции нужна большая и всесторонняя помощь, как со стороны Н-Тагильского отделения, так и управления дороги. Нужно прежде всего укомплектовать рабочей силой единые смены.

Узким местом на станции является работа горки. Из-за недостатка башмачников, сцепщиков, скрутичков, горка часто работает с перебоями, задерживая формирование поездов.

Острую нужду испытываем мы в тормозных башмаках. Исправных башмаков мало, а побывавшие уже в ремонте, быстро выйдут из строя. Ежедневно ломается до 20 башмаков, а для восстановления их не имеется никакого запаса головок.

Освещение станции, особенно горочных устройств, недостаточ-

ное. Это сказывается на производительности труда ночных смен. От наших требований об увеличении освещения начальник Н-Тагильского паровозного отделения тов. Покидько отмахивается, ссылаясь на отсутствие электрических ламп.

Станции необходима кузница для ремонта тормозных башмаков и различных запасных частей. По приказу наркома строительство кузницы начато, но не доводится до конца. Начальник стройучастка т. Лисиенко, подготовив площадку, установив столбы, вскоре забросил строительство, а дожди и ветры разрушают начатое.

Необходимо улучшить и бытовое обслуживание железнодорожников. Многие рабочие, особенно из числа одиночек, проживают в тесных, не приспособленных для общежитий помещениях. Постельных принадлежностей и жилья не хватает. Не обеспечено и нормальное снабжение продуктами питания, как этого требует приказ наркома. Необходимых запасов муки и других продуктов не создано. Начальник ОРСа, Н-Тагильского отделения тов. Саломатов ровным счетом ничего не сделал для выполнения приказа 532/Ц.

Бесспорно, коллектив железнодорожников станции Смычка постарается сделать все, чтобы хорошо подготовиться к зимним перевозкам. Но эту задачу он сможет решить лишь при условии энергичной и повседневной помощи отделения и управления дороги.

В. ЖИЛЕНКОВ — секретарь партбюро.

Я. ШТЕЙНБРОХ — начальник горки.

К встрече зимы готовы

Энергично готовили работники ст. Крутиха все хозяйство к зиме. Своими силами железнодорожники отремонтировали два станционных пути, со сменой 450 шпал. Произведены побелка и покраска в служебных помещениях, стрелочных постах и в здании вокзала. Отремонтированы и приведены в полную готовность стрелки и весь стрелочный инвентарь, на всю зиму заготовлены дрова. Во всем этом особенно отличились тт. Абакумова, Олькова, Колотилова, Воробьева, Воронова и другие.

ПОНОМАРЕВ — начальник станции.

Отремонтированы пути и пакгаузы

В неурочное время железнодорожники станции Свердловск-товарная сами отремонтировали все станционные пути. Грузовые работники во главе со старшими весовщиками заканчивают ремонт, покраску и побелку пакгаузов. Полностью подготовили свои объекты старшие весовщики тт. Снеткова, Колеватова, Агулова и Медведева.

С помощью членов своих семей работники технического цеха образцово отремонтировали и подготовили помещение цеха.

Работницы и домохозяйки тт. Котокеева, Петрова и другие тщательно отремонтировали всю спецодежду.

П. БУГРИМ — начальник станции.

На Туринском узле

Подписывая письмо железнодорожников Советского Союза товарищу Сталину, железнодорожники Туринского узла дали слово — завершить подготовку к зиме к XXII годовщине Октября. Заключение социалистического договора с Южно-Уральской дорогой еще больше вдохновило рабочих и командиров на образцовую подготовку к зимним перевозкам.

Во всех хозяйственных узлах кипит напряженная работа. Склад топлива, пункт технического осмотра вагонов, водокачка, все хозяйство куста ОРСа уже полностью подготовлены.

На складе топлива рабочие своими силами отремонтировали кагаты, эстакаду, транспортер, банки, пневматический кран и помещение конторы. Вновь построено здание маслораздаточной. Подготовлены инструменты и инвентарь — лопаты, кирки, ломы, топоры, пилы. Много потрудились над этим бригадир т. Медведков и плотники тт. Савинков и Куклин.

Энергично готовятся к зиме паровозники и движэнцы. В паровозном депо заново отремонтирован пол, подготовлен механический цех, заканчивается ремонт парового отопления. Мастер т. Тюрнин, машинисты тт. Хрушков, Жарков, Тихонов, Горшков,

помощники машинистов тт. Попов и Деменов, машинист-инструктор т. Сотников, слесарь т. Ходырев, кузнецы тт. Нерушев и Мандриков энергично оздоравливают паровозный парк, на месте изыскивая материалы и детали. 45 проц. паровозов пропущено через подемочный и 20 проц. через оздоровительный ремонт.

На станции отремонтированы стрелочные будки, подготовлен инвентарь. На стрелочных постах построены дровяники, зовосятся и разделяются дрова. Инициативу в этом проявили дежурный по станции Негушкина, составитель т. Шешуков и стрелочник т. Никулина. Полным ходом идет капитальный ремонт вокзального помещения.

Но вот подготовка электростанции вызывает тревогу. Двигатель внутреннего сгорания вышел из строя, а второй — требует капитального ремонта. Сделать это на месте мы не в силах. Если электростанция не будет подготовлена, это затормозит работу всех предприятий узла. Однако несмотря на сигналы узлового парткома, паровозная служба и Егоршинское отделение не принимают никаких мер.

ДЕМИН — секретарь узлового парткома.

Высадка войск союзников на южном побережье Франции

По сообщению английского информационного агентства Рейтер, 15 августа американские, английские и французские войска, при сильной поддержке военно-воздушных сил высадились на южном побережье Франции.

Масштаб операций превосходит размеры высадки войск в Нормандии. Войска союзников высаживались с 800 кораблей, американских, английских, французских, канадских, голландских и других, прибывших из многих портов Италии, Африки и средиземноморских островов.

На побережье между Ниццей и Марселем менее чем за два часа было высажено 7 эшелонов пехоты. В тылу германских береговых батарей сброшено свыше 14 тысяч десантно-парашютных войск. Войска союзников встретили минимальное сопротивление, и операции развиваются успешно. По мнению военных обозревателей немцы располагают в Южной Франции 4—7 дивизиями, ограниченными силами авиации.

Верховный главнокомандующий вооруженными силами союзников на Средиземноморском театре военных действий генерал Вильсон обратился по радио к населению, призывая французов, как мирных жителей, так и военных, принять участие в освобождении Франции от немецких захватчиков.

М. БАБИНЦЕВ — инженер депо Егоршино

Ответственный редактор **П. А. МАРКОВ**

ПОВЫСИТЬ КУЛЬТУРУ ТРУДА КОМПЛЕКСНЫХ БРИГАД

В приказе № 419/Ц нарком тов. Л. М. Каганович, основным условием оздоровления паровозного парка поставил укомплектование и укрепление комплексных бригад.

По количеству рабочих комплексные бригады подемочного и промывочного цехов в нашем депо Егоршино укомплектованы достаточно полно, но улучшения в работе не видно. Объясняется это некоторыми организационными беспорядками и недостатком технической культуры.

Работы в цехах много. Нужно правильно организовать труд в бригадах, распределить задания, расставить людей, следить за своевременным изготовлением деталей и ремонтом узлов локомотивов, проверять качество работы и в тоже время учить, воспитывать людей.

Одному мастеру справиться со всем этим трудно. К тому же мастера все еще не нашли своего места: они подчас подменяют бри-

гадиров, бегают по цехам в поисках материалов и деталей, забывая основное — учить рабочих мастерству, правильно планировать ремонт. Роль мастера нужно поднять.

Следует в то же время повысить роль и ответственность бригадира за выполнение заданий и организацию труда в бригаде. В помощь ему для укрепления дисциплины и производственного обучения рабочих необходимо в группах арматурной, дышлавой, экипажной и других выделить старших слесарей, в первую очередь, из числа слесарей, получивших звание первого и второго класса.

Для того, чтобы освободить мастера от хлопот по снабжению бригад материалами и запасными частями и для связи между цехами следует выделить, как это принято на заводах, особого диспетчера, который бы следил за своевременным изготовлением деталей и снабжением ими комплексных

бригад. Связываясь с ними, старшие слесари сами будут заботиться о снабжении деталями своих групп. К тому же они лучше чем, кто-либо другой знают, что им нужно держать в запасе. У слесари-арматурщика 1 разряда тов. Захарова всегда имеются в запасе и гайки, и болты определенных размеров, и необходимые детали.

Неупорядочен в депо вопрос о квалификации слесарей, о разрядности. Мастера повышают разряды, как им вздумается, и они меняются буквально каждый месяц. Нужно восстановить старый испытанный метод — сдачи проб и определения разряда квалификационной комиссией, тем более, что сейчас есть неплохой тарифно-квалификационный справочник, ясно определяющий квалификацию того или иного разряда различных профессий железнодорожников.

Техническая учеба у нас сведена к чтению правил ремонта. Этого мало. Нужно прививать молодым рабочим трудовые навыки: учить, как держать молоток, заправлять зубило, пользоваться изме-

рительным инструментом. Руководить этим может в группе старший слесарь или слесарь, имеющий класс. Нужно только, чтобы паровозная служба, снабдила их необходимыми пособиями.

Приказ 419/Ц обязывает командиров полностью укомплектовать бригады подсобными рабочими. У нас в депо все еще не поняли значения подсобных рабочих. Слесари сами транспортируют детали, непроизводительно растрачивая время. Хронометрическая запись работы слесаря заготовительного цеха тов. Сосновских показывает, что он половину рабочего времени тратит на хождение.

Подготовка кадров в процессе труда, повышение квалификации рабочих и правильная организация работы комплексных бригад решает успех оздоровления паровозного парка. И этими вопросами должны повседневно заниматься низовые и средние командиры паровозных депо, инженерно-технические работники, а также партийные и профсоюзные организации.