

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ПУТЕВКА

Орган Управления и Дорпрофсожа Свердловской жел. дороги

№ 98 (2572) Вторник, 15 августа 1944 г. Год издания 11-й
Цена 15 коп.

Не медлить с заготовкой и вывозкой топлива

Приближающаяся суровая уральская зима потребует больших расходов топлива для отопления паровозов, служебных и технических зданий и жилищ железнодорожников. Полностью и своевременно заготовить и вывезти топливо—дело первостепенной важности.

По-большевистски решают эту задачу передовые командиры и стахановцы дороги. Машинисты-лунинцы паровозного депо Свердловск-пассажирская тт. Голубев, Логинов и Саватеев за весенние и летние месяцы сэкономили на своих паровозах свыше 400 тонн угля, отложив его в зимний запас.

Умело организовали заготовку и вывозку топлива железнодорожники Егоршинского узла. Здесь коллективы отделений движения, дистанции связи, жилищно-ремонтной конторы давно уже закончили заготовку и вывозку дров для служебных помещений, культурно-бытовых учреждений и для всех рабочих и служащих.

Но в целом по дороге заготовка топлива проходит крайне неудовлетворительно и больше всех бесечны в этом важнейшем деле паровозники — основные потребители топлива. Создание зимних запасов угля за счет экономии на паровозах в летние месяцы пушено на самотек. На дороге нет ни одного депо, которое бы работало без пережога. Топливный отдел паровозной службы, возглавляемый т. Шаровым, не обеспечил завоз фондовых дров на склады, не ведет борьбу за увеличение использования суррогатов.

Особенно велики пережоги в паровозном депо Тюмень. Здесь начальник депо т. Перминов и многие машинисты давно уже перестали считаться с расходами государственных средств и материалов. Котловое хозяйство запущено, имеется много локомотивов, работающих с перепробегами между промывками. В результате этого паровозники за последние три месяца пережгли свыше 4 тысяч тонн угля. Сотни тонн угля пусти-

ли на ветер машинисты Неустроев, Аристов и Репьев.

Плохо организованы самозаготовки дров. Паровозные отделения выполнили план менее, чем на половину, а Камышловское не заготовило ни одного кубометра дров. Вместо организации заготовок зам. начальника отделения Усарев ежесекундно сообщает по телеграфу в службу: «Заготовленных дров нет в виду отсутствия рабочей силы». Приходится удивляться, как терпят такого бездельника на ответственном посту руководители службы тт. Ионин и Шаров?

Отстают также заготовки дров для нужд железнодорожников. Большинство предприятий Н-Тагильского отделения паровозные епо, ОРСы и т. д. все еще не приступали к этой работе, а созданная на отделении «чрезвычайная комиссия», в составе председателя райпрофсожа т. Широкова, начальников отделений движения — т. Тышкова и паровозного — т. Покидько, не проявляет никаких признаков деятельности.

Зима не за горами, и медлить с заготовкой и вывозкой топлива нельзя. Необходимо использовать с максимальной пользой каждый день: направить в лес специальные бригады на рубку дров, организовать воскресники, шире развивать индивидуальную заготовку топлива самими железнодорожниками.

Работники паровозных отделений и складов топлива обязаны в летнее время создать устойчивые имные запасы не только угля, дров и торфа, но также и различных суррогатов, способствующих экономии топлива на паровозах, и, в первую очередь, опила, щепы, изгари и шлакоотсева.

Топливо — важнейший фактор четкой, бесперебойной работы каждой хозяйственной единицы и в целом дороги в зимнее время, и своевременная заготовка и вывозка топлива — важнейшая хозяйственная и политическая задача, которую нужно решить своевременно и полностью.

Андреевские бригады

Шесть андреевских бригад из членов своих семей организовали путеобходчики Баженовской дистанции для подготовки к зиме закрепленных за ними километров пути. Бригады эти объединяют 18 человек.

Работая в неурочное время, андреевцы уложили в путь 89 кубометров балласта, сменили 64 шпалы, опололи 9000 погонных метров балластной призмы, окрасили и поставили 25 путевых знаков.

Особенно хорошо работает бригада путеобходчика 9-го околотка Семёна Филипповича Черепанова. Вчетвером: с женой Прасковьей

Александровной и дочерью Валентиной и Александрой, он привел свой километр в отличное состояние. Они ложили в путь 51 кубометр щебня, опололи 5000 квадратных метров балластной призмы, подчистили заусеницы на 1084 шпалах, отремонтировали 10 путевых знаков, очистили на всем километре рельсы от грязи, смазали болты и подбили костыли.

Добросовестно потрудились на всем километре и семья путеобходчика Петра Кирилловича Коптелова.

БОБРОВ — зам. начальника дистанции.

Шире соревнование за под'ем работы дороги, за лучшую подготовку к зиме!

5 сверхплановых поездов

Вступая в дневное дежурство 12 августа дежурный помощник начальника распорядительного отдела тов. Иванов вызвал на соревнование диспетчера Дружининского участка тов. Андрианова. Ознакомив его с поездным положением, он поставил перед ним задачу — сдать на Казанскую дорогу 5 поездов сверх нормы.

Приняв вызов, тов. Андрианов вовлек в соревнование всех линейных работников своей смены. Каждый прилагал все силы к тому, чтобы с честью выполнить задание.

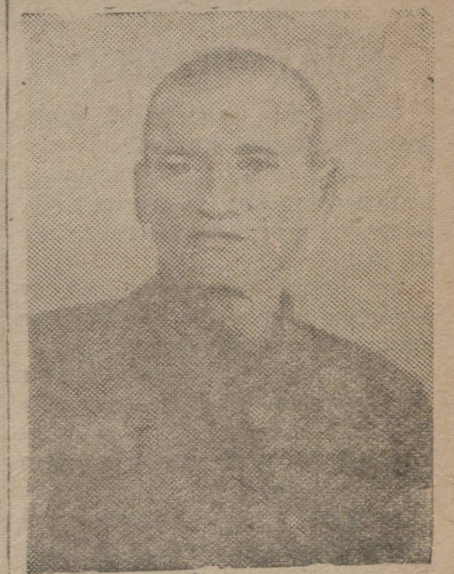
Дежурный по депо Дружинино тов. Яковлев лично руководил экипировкой паровозов, обеспечивая их своевременную выдачу

под поезда. Четко работал дежурный по станции т. Додров.

Когда из-за отсутствия поездного мастера сдаче двух поездов грозил срыв, старший осмотрщик вагонов т. Мокеев, сдав смену, сам отправился сопровождать двойник до станции Красноуфимск.

Обязательство было выполнено. Казанская дорога получила 5 сверхплановых поездов. Зам. начальника дороги т. Краевой за отличную работу премировал т. Андрианова, Додрова и Мокеева денежными суммами и объявил благодарность с занесением в личное дело.

О. ЛОШКАРЕВА — инженер группы анализа.



Алексей Матвеевич РОСТОВЦОВ — старший машинист водокачки станции Туринск — одним из первых на дороге подготовил свой объект к зиме.

Выдающийся успех

В ночное дежурство 9 августа мена дежурного по Н-Тагильскому отделению т. Балакина добилась выдающегося успеха в развозе местного груза. Она превысила сменное задание на 95 вагонов. Такого измерителя в теку-

щем году не имела еще ни одна смена. Особенно четко работали диспетчеры тт. Понамарев, Волкова, Есюниц и Старкова.

А. КУЗНЕЦОВ — редактор газеты «Сталинский локомотив».

Передовые водокачки

Работники водоснабжения энергично готовят свое хозяйство к зимним перевозкам. Значительная часть водокачек уже подготовлена, а 10 из них приняты по актам готовности к работе в зимних условиях.

Первыми подготовили свои водокачки старшие машинисты т. Землинов — станция Вагай, тов. Сотников — Ирбит, т. Ростовщиков — Туринск, т. Корнилов — Кармак, Предин — Тавада.

Вагайцы сами сменили насос Вортингтона на более мощный, а три остальные капитально отремонтировали, покрасили водонапорную башню, заготовили на всю зиму дрова. Работники водокачки станции Кармак отремонтировали

надворные постройки, побелили водокачку и энергично заготавливают дрова.

Хорошо готовятся к зиме водокачки станции Ялutorовск во главе с энергичным старшим машинистом т. Янковым. Они очищают самотечную галерею, закончили осмотр задвижек напорных и разводящих линий, заготовили 100 кубометров дров. Содержа водокачку в образцовом состоянии и добиваясь большой экономии топлива, ялutorовцы вот уже несколько месяцев держат дорожное первенство.

Г. КОВРИЖНИКОВ — начальник отдела водоснабжения паровозной службы.

На Кыновской дистанции

Путейцы Кыновской дистанции на замечательные победы Красной Армии отвечают трудовыми подвигами.

На 85 процентов выполнен годовой план среднего ремонта пути и на 115 процентов планово-предупредительного. Полностью подготовлен к зиме весь инвентарь и инструмент.

Дорожные мастера тт. Романов, Логинов, Сырчиков и Зубарь досрочно закончили плановый ремонт пути на своих околотках. С честью выполнили свои социальные обязательства лучшие люди дистанции тт. Шахмаев, Гарнаухов, Вендальцев, Яманов, Гилишева, Мезенин, Токарева и другие. Все они дают по 130—150 процентов производительности труда.

КАЛЫГИНА — старший техник.

От Советского Информбюро

Оперативная сводка за 14 августа

В течение 14 августа западнее и юго-западнее города ПСКОВ наши войска продолжали вести наступательные бои, в ходе которых овладели городом и железнодорожной станцией АНТСЛА, а также заняли более 100 других населенных пунктов и среди них ВЕРХУЛИТСА, КАХКУ, ЦИРГАСКИ, СИМЕРПАЛУ, ТСОРУ, СЯННА, МУРАТИ, СКРЫНИ, АЙЗУПЕ, САЛЬНИ и железнодорожные станции ВАГУЛА, СИМЕРПАЛУ.

В районе РАСЕЙНЯЯ (РОССИЕ-НЫ) наши войска отбивали атаки крупных сил пехоты и танков противника.

Войска 2-го БЕЛУРОССКОГО фронта, продолжая наступление,

14 августа штурмом овладели мощным укрепленным районом обороны немцев на реке БОБР — городом и крепостью ОСОВЕЦ.

Северо-западнее и западнее города САНДОМИР наши войска, отражая контратаки пехоты и танков противника, вели бои по расширению плацдарма на левом берегу реки ВИСЛА.

На других участках фронта — без существенных изменений.

За 13 августа наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 79 немецких танков. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 22 самолета противника.

Западнее и юго-западнее города Псков наши войска продолжали успешное наступление. Части Н-ского соединения, неотступно преследуя противника, продвинулись вперед на 25 километров.

Советским бойцам пришлось преодолеть на своем пути многочис-

ленные речки, использованные немцами как промежуточные оборонительные рубежи. Особенно упорное сопротивление противник оказал на подступах к городу Антсела, расположенному в 22 километрах восточнее железнодорожной магистрали Рига—Таллин.

После ожесточенного боя наши войска овладели городом и железнодорожной станцией Антсела. Враг понес большие потери в людях и технике. Только одна наша часть уничтожила более 400 гитлеровцев и захватила 29 орудий, 18 минометов, из них 7 шестиствольных, 44 пулемета, 3 радиостанции, 2 склада с боеприпасами и склад с продовольствием. Юго-западнее города Псков наши войска разгромили батальон немецкой пехоты и взяли 270 пленных. Захвачено все вооружение и обоз батальона.

В районе города Расейняй сегодня утром крупные силы танков и пехоты противника атаковали наши позиции. Немцы были встречены мощным артиллерийско-минометным огнем. Оставив на поле боя сотни трупов своих солдат и офицеров, и несколько подбитых танков, гитлеровцы отошли на исходный рубеж. Вско-

(Окончание на 2 стр.)

Создать зимние запасы топлива, образцово подготовить топливные склады!

БЛАГОДУШНЫЕ РУКОВОДИТЕЛИ

—Как вы думаете, обеспечить свой коллектив дровами?

—Пока ничего не сделано,—лаконично ответил начальник ОРС а Свердловск-сортiroвочная т. Секачев.

Орс должен заготовить 1000 кубометров дров, но до сих пор этим никто еще не занимался.

—Что же я сделаю,—говорит т. Секачев,—если Леспромхоз не выделяет делянку. Да и люди заняты заготовкой грибов и ягод. Дрова... не уберут.

Между тем время бежит, приближая холодную уральскую зиму. Из коллектива в 380 человек ОРС вполне мог бы выделить людей для заготовки топлива. Но, как видно по всему, т. Секачев мало беспокоит заботы о нуждах сотрудников.

—За ОРС я не беспокоюсь: дрова будут,—говорит он,—а рабочие и служащие пусть заботятся о себе сами.

Рабочим и служащим паровозного депо нужно заготовить для собственных нужд свыше восьми тысяч кубометров дров. Начальник

депо т. Скопин, председатель местного т. Паршин и секретарь партбюро т. Чупис все еще даже не думали организовать самозаготовки.

Иждивенческие настроения царят и в кондукторском резерве, где начальником т. Дударев. Здесь не только нет каких-либо запасов топлива на зиму, но из-за отсутствия дров кондукторы, проживающие в общежитии, лишены даже возможности вскипятить чай: 10 проц. топлива к потребности имеет пока электродепо (начальник т. Зиньков), около 15 проц. заготовил и вагонный участок. Приходится удивляться благодушию и беспечности, которые царят среди командиров и профсоюзных руководителей узла, Свердловск-сортiroвочная в важнейшем деле заготовки топлива на зимний период для рабочих и служащих. Неужели люди не понимают, что обеспеченность железнодорожников топливом будет иметь важное значение в бесперебойной работе узла?

А. ЗУСИНА.

Зима не застанет врасплох

По-фронтному готовится коллектив Н-Тагильского склада топлива к встрече зимы. С помощью сотрудников паровозного отделения мы подняли на один метр и обшиваем с боков один кагатный путь. Это даст возможность вдвое ускорить выгрузку угля из вагонов. Отремонтировано 3 тысячи квадратных метров кагата.

Приводится в порядок крановое хозяйство. Раньше ремонт кранов производился заводским способом, а сейчас, по инициативе инженера т. Солина и старшего механиста т. Малиновского, ремонт их выполняют сами крановщики.

Один кран переведен с работы мотором внутреннего сгорания на электрический. Это дает 90 килограммов ежесуточной экономии горючего и освобождает одного рабочего.

Капитально отремонтирован транспортер. Сейчас коллектив склада занят закладкой зимних запасов дров и угля.

Не забываем мы и о спецодежде для рабочих. 40 пар валенок, столько же фуфаяк, теплых брюк и рукавиц тщательно отремонтированы.

САМОЙЛОВ—зам. начальника склада топлива.

Передовики экономии топлива

По-луниински ухаживая за своими локомотивами, передовые машинисты дороги ежемесячно добываются большой экономии топлива, откладывая его в зимний запас.

За полгода передовой машинист депо Свердловск-пассажирская т. Голубев сберег государству 147 тонн угля. 140 тонн топлива сэкономил т. Логинов и 120 тонн т. Саватеев.

Большой экономии топлива добываются также передовые машинисты депо Тюмень. В июле от 22-х до 29-ти тонн каждый сэкономили машинисты тт. Семенов, Ковязин, Бердников Афанасий и Агафонов.

Третьяков не думает о зиме

Плохо готовится к зиме склад топлива станции Крутиха, где начальником т. Третьяков. Этот беспечный руководитель разложил дисциплину в коллективе. Люди заняты сбором грибов и ягод в ущерб прямым обязанностям.

Эстакады развалились и требуют ремонта. Податчикам дров на паровозы в зимнее время негде обогреться. На складе достаточно рабочей силы. Люди могут своими силами произвести ремонт всех устройств и хорошо подготовить склад к зиме. Паровозному отделению следовало бы напомнить т. Третьякову о его служебном долге.

ПОНОМАРЕВ—начальник станции.

ПО НАШЕЙ ДОРОГЕ

Каждому железнодорожнику— военную специальность

Работники станции Свердловск-пассажирская организовали военную учебу. Каждый железнодорожник, способный носить оружие, решил овладеть военной специальностью, чтобы в любой момент быть готовым встать на защиту свободы и независимости своей Родины.

Изучение военного дела организовано по сменам. Глубоко изучая дисциплинарный Устав железнодорожного транспорта, железнодорожники знакомятся с дисциплинарным и строевым уставами Красной Армии, уставом карауль-

ной службы, овладевают материальной частью винтовки и т. д.

Для руководства занятиями артильная и осовиахимовская организации выделили подготовленных командиров запаса. В багажном цехе занятиями руководит Старицин, в вокзальном заместители начальника вокзала тт. Береснев и Исламов. Занятия также посещают кадровые командиры воинской части, передавая свои знания и опыт руководителям ружьев.

Ф. СОЛДАТОВ—председатель Кагановичского Райсовета Осовиахима.

Паровое отопление на паровозах

Паровозные бригады старших машинистов депо Надеждинск тт. Луканина, Филиппова, Старикова, Овчинникова и Шипкова взяли на себя социалистические обязательства подготовить к зиме локомотивы своими силами, без затраты государственных средств.

Они оборудуют, на паровозах паровое отопление. Основные работы уже выполнены. Сейчас бригады собирают материалы для отопления локомотивов.

И. НИКУЛИН—редактор газеты «Социалистический транспорт».

С передвижкой по околоткам

Актив клуба станции Кын организовал выходы с библиотекой-передвижкой и свежими газетами по путевым околоткам и линейным станциям. В казармах и на месте работ с путейцами проводились беседы и читки о текущем моменте. Тут же желающим раздавались книги для чтения.

Клубный драмкружок дал постановки в ремонтно-путевой колонне и в колхозном клубе деревни Пермьяки.

На читки и беседы, как правило, приходили не только все рабочие, но и большинство членов их семей. Проходили они оживленно и порой затягивались до позднего вечера. Во время постановки драмкружка в деревне Пермьяки клуб был переполнен путейцами и колхозниками. Постановка прошла с большим успехом. Вечер закончился танцами.

В. ПОПОВА—зав. клубом.

К новому учебному году

1 сентября—начало нового учебного года. Дейтельно готовятся к этому дню железнодорожные школы Н-Тагильского узла.

Педагоги и учащиеся старших классов школ № 56 и № 39 сами производят ремонт помещений, побелку и покраску в классах, ремонтируют и запасают школьный инвентарь. Учители тт. Шашкин и Бородин ремонтируют печи.

К концу подходят ремонтные работы в школе № 78. Большую помощь этой школе оказывают шефы—дистанция пути и отряд военизированной охраны. Они выделили необходимые материалы, помогают людям, предоставили лошадь. Путейцы и работники охраны перестлали в школьном здании полы и отремонтировали два крыльца. К зиме шефы полностью обеспечат школу дровами.

А. ЧАЙКО—зав. культотделом райкома союза.

Письма в редакцию

Антисанитария и беспорядок

Будучи на излечении в Свердловской железнодорожной больнице, я наблюдала факты и явления, недопустимые в культурном советском учреждении. Больным Мокееву, Беспоместных, Анне Черемных и другим приносили не продезинфицированное постельное белье. После того, как люди выходят из больницы, им выдают также не продезинфицированные вещи и одежду. Оказывается, дезинфектор Маслов считает больных частными лицами и не хочет пропускать их вещи через дезокамеру.

Кормят больных безобразно. Они не получают и двух третей полагающихся им продуктов. Обеды приготавливаются безвкусные и непитательные. Контроля за расходом продуктов нет.

Не в лучших условиях находятся сотрудники больницы. Директор Главсанура о выделении 40 проц. продукции подсобного хозяйства для питания сотрудников не выполняется.

Дисциплина расшатана. Повар Иванова похитила крупу и сахар, но к ответственности ее никто не привлек. В стерилизационной комнате сотрудник Мамаев в рабочее время шьет обувь для продажи на рынке. Врачи и другие работники больницы вскрывают эти недостатки, но начальник больницы Коркия зажимает всякие проявления критики.

М. КАЛИНИНА.

Ответственный редактор П. А. МАРКОВ.

От Советского Информбюро

(Окончание. Начало на 1 стр.)

ре враг возобновил контратаки, но успеха не добился. Бой продолжается.

Наша авиация бомбардировала железнодорожные станции в Восточной Пруссии. На станции Эйдунае бомбы взорвались среди железнодорожных эшелонов. Возник большой пожар, сопровождавшийся сильными взрывами. На станции Шталлупенен уничтожено 3 служебных здания и подожжено несколько воинских составов. В ряде мест разрушено железнодорожное полотно.

Войска 2-го Белорусского фронта сегодня утром штурмом овладели крепостью и городом Осовец на реке Бобр. Крепость Осовец имела большое значение в системе обороны немцев, прикрывающей подступы к границам Восточной Пруссии. Крепость окружена со всех сторон сплошным рвом, шириною в 16—20 метров, наполненным водой. За рвом про-

ходит земляной вал, высотой в 10 метров. На подступах к крепости противник построил десятки дотов и дзотов. Внутри крепости, в каждом из четырех фортов, противник сосредоточил мощные огневые средства. Вчера на подступах к Осовцу разгорелись ожесточенные бои. Наши артиллеристы и летчики подавили огневые средства противника. Советские войска, наступающие с юга и севера, свернули с поспешных дорог и пробрались к крепости болотами и лугами. Наши бойцы переправились на подручных средствах через ров с водой и ворвались в город. Советские штурмовые группы подрывали долговременные точки противника, гранатами и штыками выбивали немцев из укреплений. К утру наши войска завершили разгром гарнизона противника и полностью овладели крепостью Осовец.

В районе населенного пункта

Высокий Мазовецк танки и пехота противника за день предприняли девятнадцать контратак. Наши части успешно отбили вражеские контратаки и уничтожили 600 немецких солдат и офицеров, 8 танков и самоходных орудий. Захвачены пленные.

Западнее города Сандомир наши войска вели бой по расширению плацдарма на левом берегу реки Висла. Части Н-ского соединения, отразив несколько контратак танков и пехоты противника, продвинулись вперед и заняли выгодные позиции. Уничтожен батальон вражеской пехоты, сожжено и подбито 13 немецких танков и 8 самоходных орудий. На одном участке перешедший в контратаку противник был внезапно атакован нашими танками, находившимися в засаде. После непродолжительной схватки гитлеровцы поспешно отступили. На поле боя осталось 350 вражеских трупов, 6 сгоревших немецких танков и 5 бронетранспортеров. Захвачено 2 танка и 3 бронетранспортера.