

# ПУТЕВКА

Орган Управления и Дорпрофсожа Свердловской ж.д. дороги

№ 97 (2571) | Суббота, 12 августа 1944 г. | Год издания 11-й  
Цена 15 коп.

## Своевременно подготовить паровозное хозяйство к зиме

Раньше других с трудностями зимней работы встречаются паровозники. Они первыми подвергаются испытаниям осенней непогоды, суровых морозов и метелей. Вот поэтому паровозники в первую очередь должны подготовить свое хозяйство к зиме: обучить людей, оздоровить паровозный парк, отремонтировать депо, здания, подготовить зимние хозяйственные устройства, заготовить топливо.

Следует отдать должное, что большинство паровозников научились преодолевать трудности уральской зимы, приобрели умение и опыт вождения поездов зимой не хуже, чем летом. За годы войны на дороге выросло много передовых машинистов-лунинцев, как Логинов, Голубев, Соснин, Лежнин, Бердников и другие, которые в любую погоду отлично водят тяжеловесные поезда, экономят топливо, бережно сохраняют свои локомотивы. И как результат этого в минувшую зиму паровозники работали значительно лучше, чем в зиму 1942-43 года, лучше, чем когда-либо, сохранили паровозный парк.

Как же сейчас готовится к зиме решающая отрасль хозяйства дороги, какие меры принимают работники паровозной службы и их руководители к встрече осенне-зимних перевозок?

Общий план всех видов ремонта идет неудовлетворительно и составляет на первое августа всего лишь 56 проц.

Наступили самые ответственные решающие дни по оздоровлению всего хозяйства, приведения его в полную готовность, однако по основным работам имеется недопустимая проволочка, преступная потеря времени. Особенно отстает ремонт складского и депо, подготовка пунктов водоснабжения. План по этим видам работ выполнен всего только на 40—50 проц.

Плохо готовят паровозное хозяйство к зиме руководители Камышловского паровозного отдела

Главное звено в паровозном хозяйстве — локомотивный парк. Раньше всего он должен быть оздоровлен, всесторонне подготовлен к работе в зимних условиях. Прежде всего должно быть приведено в порядок котловое и электротехническое хозяйство, произведен промысловый ремонт машин, имеющих перепробег.

В подготовке паровозного хозяйства к зиме нужно по опыту прошлых лет широко использовать помощь общественности, инициативу самих машинистов. Паровозы нужно готовить к зиме так, как это делают камышловский машинист т. Борков, свердловский механик т. Голубев и другие. Эти хозяева своих машин сами изыскивали необходимые для отопления локомотивов материалы — кошку, тряпье, проволоку, заготовили мелкие детали и инструмент.

Успех зимней работы паровозников будет зависеть от подготовки людей, от их умения и опыта преодолевать зимние трудности. Однако подготовка кадров по линии паровозной службы происходит явно неудовлетворительно и особенно плохо в депо Свердловск-пассажирская, Свердловск-сортiroвочная и Надеждинск.

Железнодорожники Советского Союза в письме великому Сталину обязались к 27 годовщине Октября завершить подготовку к зиме всего железнодорожного хозяйства. Паровозники Свердловской магистрали должны и обязаны справиться с этой задачей раньше всех с отличной оценкой.

Век, в том числе: П. Т. Алесасов — начальник станции Свердловск-пассажирская, З. Е. Седюков — дежурный по станции Свердловск-товарная, Н. М. Бакулин — диспетчер Тюменского отделения.

Нагрудным знаком «Отличный паровозник» награждено 18 человек, в том числе: А. Ф. Борков — машинист депо Камышлов, Я. А. Бердников — машинист депо Тюмень, И. Н. Сосновский — слесарь депо Егоршино, и М. Е. Лукашин — машинист депо Надеждинск.

Нагрудными знаками «Отличный вагонник» награждено 7 человек, «Отличный путеец» — 8, «Отличный связист» — 6 и «Отличный административный работник» — 1 человек.

## Честь и слава лучшим стахановцам и лунинцам дороги, мастерам своей профессии!

### ПОСТАНОВЛЕНИЕ

дорожной оценочной комиссии по итогам социалистического соревнования железнодорожников по профессиям на звание лучших работников Свердловской дороги

8 августа 1944 года.

Рассмотрев итоги социалистического соревнования по профессиям за июль 1944 года, дорожная оценочная комиссия постановляет:

Присвоить звание лучшего работника дороги по профессиям:

**ЛУЧШИЙ МАШИНИСТ**

Логинову М. В. — депо Свердловск-пассажирская.

Саватееву И. И. — депо Свердловск-пассажирская.

Семенову Л. С. — депо Тюмень.

Соснину В. Ф. — депо Тюмень.

Ашихмину М. С. — депо Свердловск-сортiroвочная.

Пономареву Н. В. — депо Кушва.

Казанцеву Н. Ф. — депо Камышлов.

Мураховскому Г. И. — депо Свердловск-пассажирская.

Ошивалову А. В. — электродепо Свердловск-сортiroвочная.

Мыльникову И. Д. — электродепо Свердловск-сортiroвочная.

**ЛУЧШИЙ ПАРОВОЗНЫЙ И ЭЛЕКТРОВАЗНЫЙ ДИСПЕТЧЕР**

Рязанову А. П. — Кузнецкое отделение.

Бердникову В. С. — электродепо Свердловск-сортiroвочная.

**ЛУЧШИЙ ДЕЖУРНЫЙ ПО ДЕПО**

Аристову С. И. — депо Кузино.

**ЛУЧШИЙ БРИГАДИР ПОДЪЕМОЧНОГО ЦЕХА**

Шлыкову Ф. Ф. — депо Тюмень.

**ЛУЧШИЙ БРИГАДИР ПРОМЫСЛОВОГО ЦЕХА**

Поторочину А. Ф. — депо Тюмень.

**ЛУЧШИЙ СЛЕСАРЬ**

Налимову В. Ф. — депо Свердловск-сортiroвочная.

Петрову Н. А. — депо Свердловск-пассажирская.

Долматову П. И. — электродепо Свердловск-сортiroвочная.

**ЛУЧШИЙ ТОКАРЬ**

Измоденову А. С. — депо Свердловск-сортiroвочная.

Пермикину С. Я. — депо Свердловск-пассажирская.

Никоненко Г. Е. — депо Тюмень.

Белогову П. С. — электродепо Свердловск-сортiroвочная.

**ЛУЧШИЙ МАШИНИСТ ВОДОКАЧКИ**

Яркову А. И. — станция Ялуторовск.

**ЛУЧШИЙ ПОЕЗДНОЙ ДИСПЕТЧЕР**

Сиворцову — Кузнецкое отделение.

Вяткиной С. — Егоршинское отделение.

**ЛУЧШИЙ ДЕЖУРНЫЙ ПО СТАНЦИИ**

Коновалову — станция Кузино.

Волкову И. — станция Тюмень.

**ЛУЧШИЙ СОСТАВИТЕЛЬ**

Фетисову Н. Г. — станция Свердловск-сортiroвочная.

Короткову — станция Верхотурье.

**ЛУЧШИЙ ДОРОЖНЫЙ МАСТЕР.**

Назарову И. А. — Тюменская дистанция пути.

Беспалову Ф. Я. — Камышловская дистанция пути.

**ЛУЧШИЙ БРИГАДИР ПУТИ**

Киселеву В. Е. — Тюменская дистанция пути.

Буслаеву К. Ф. — Камышловская дистанция пути.

**ЛУЧШИЙ КУЗНЕЦ**

Анпилову И. А. — Н-Тагильская дистанция пути.

**ЛУЧШИЙ ПУТЕОБОХОДЧИК**

Старикову И. — Туринская дистанция.

Долговых Е. Е. — Кузнецкая дистанция.

Чеснокову Д. С. — Свердловск-пассажирская дистанция пути.

И. КРАЕВОЙ — зам. начальника дороги.

Н. ХАРИТОНОВ — зам. председателя Дорпрофсожа.

**ЛУЧШИЙ РЕМОНТНЫЙ РАБОЧИЙ**

Красникову П. И. — Свердловск-пассажирская дистанция пути.

**ЛУЧШИЙ ПОЕЗДНОЙ ВАГОННЫЙ МАСТЕР.**

Зорину И. И. — Н-Тагильский вагонный участок.

Машьянову Н. Е. — Камышловский вагонный участок.

Попову Г. П. — Кузнецкий вагонный участок.

Катаеву В. Г. — Свердловск-пассажирский вагонный участок.

**ЛУЧШИЙ СТАРШИЙ ОСМОТРИЩИК ВАГОНОВ.**

Микрюкову С. З. — депо Смычка.

**ЛУЧШИЙ ИНСТРУКТОР БУКСОСМАЗОЧНОГО ХОЗЯЙСТВА**

Мезенцеву — Егоршинский вагонный участок.

**ЛУЧШИЙ ОСМОТРИЩИК ПРОЛАЗЧИК**

Сухих К. М. — станция Свердловск-пассажирская.

**ЛУЧШИЙ МАСТЕР**

Микушину Ф. И. — пункт технического осмотра станции Вагай.

**ЛУЧШИЙ НАЧАЛЬНИК ПОЕЗДА**

Никифоровой М. М. — Свердловск-пассажирское отделение.

**ЛУЧШИЙ БИЛЕТНЫЙ КАССИР.**

Пасынковой А. И. — Свердловский вокзал.

**ЛУЧШИЙ БРИГАДИР ПОЕЗДА**

Шабуровой А. А. — Свердловское пассажирское отделение.

**ЛУЧШИЙ ЭЛЕКТРОМЕХАНИК**

Зяблову В. И. — Камышловская дистанция связи.

Кононову Д. П. — Свердловск-сортiroвочная дистанция связи.

Полешеву К. И. — Свердловск-пассажирская дистанция связи.

## От Советского Информбюро

### Оперативная сводка за 11 августа

Западнее и юго-западнее города ПСКОВ наши войска, возобновив наступление, прорвали оборону противника, продвинулись вперед до 25 километров и расширили прорыв до 70 километров по фронту. В ходе наступательных боев наши войска овладели уездным центром Эстонской ССР городом ПЕТСЕРИ (Печеры), а также с боями заняли более 200 других населенных пунктов, в том числе ЛТОВИЧИ, ИВАНОВО БОЛОТО, РАГУЗИНА, ВЫМШКИ, ККУЛЛАТОВИ, ОИНИТСА, ВАСЛАНЦА, ЛИНЦИ, КУКОЛНА, МЕКСИ, ВИТНА, ТИИЛИКЕ, ЛЕЙМАНИ, СТУКОЛОВА и железнодорожные станции ЛИИВАМЯС, ПЕТСЕРИ.

Западнее города КРУСТПИЛС (на Западной Двине) наши войска, продолжая наступление, с боями заняли более 50 населенных пунктов и среди них РОЖИ, РАЦЕНИ, ВАРЕНБРОКАС, БЛИНТИ, ГРАЗЕНДЕРИ, ВАРТУНИ и железнодорожные станции СУНАКСТЭ, СВИНИ.

Северо-западнее и западнее города БЕЛОСТОК наши войска

вели наступательные бои, в ходе которых заняли более 150 населенных пунктов, среди которых крупные населенные пункты ЯГЛОВО, ЗАБОЛЕ, БЖОЗЕВО, МИМИЦИН, ТИИКОЦИН, МИКИЦИН, ВРОДЕН, ШЛЯХТА, ЛУПИХИ, ДУЦК, БОГУШОВО, ТЫКАЦЫН, МЕНЬКИ, ЦЕНИШИЧ, ЧАЙКИ и железнодорожную станцию КНЫШИН.

Севернее и северо-западнее города СЕДЛЕЦ наши войска с боями продвигались вперед и заняли более 100 населенных пунктов, в том числе крупные населенные пункты КОССАКИ, ЛОМНА, ТЕЛЯКИ, ГУЖЕНМАЛЫ, КОССУВ-РУСКИ, БРОТНУВ, МЕДЗНА, ПХУЖЕВА, СТАРАВЕСЬ, КОРЫТНИЦА, ПНЕВНИК, ДОБРЕ, РАКОВЕЦ, РУДЗЕНКО и железнодорожную станцию КОССУВ-РУСКИ.

Западнее города САНДОМИР наши войска, отражая контратаки пехоты и танков противника, продолжали вести бои по расширению плацдарма на левом берегу реки ВИСЛА.

На других участках фронта —

без существенных изменений.

За 10 августа наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 50 немецких танков. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 29 самолетов противника.

Западнее и юго-западнее города Псков наши войска возобновили наступление. Утром, после мощной артиллерийской подготовки, советская пехота пошла в атаку. Немцы, засевшие в укреплениях, оказывали упорное сопротивление. Наши бойцы ворвались в расположение противника и выбили его из дзотов и траншей. Наращая удары, советские войска прорвали вражескую оборону и продвинулись вперед до 25 километров. Части Н-ского соединения, преследуя разгромленные части 30 немецкой пехотной дивизии, овладели важным опорным пунктом немцев — городом Петсери (Печеры). По неполным данным уничтожено до 1500 гитлеровцев, 16 орудий, 15 минометов и 30 пулеметов. Захвачено 8 танков.

(Окончание на 2 стр.)



# Завоеваем первенство в соревновании с южно-уральцами за лучшую и своевременную подготовку к зиме!

## Забывшие уроки

— Кто не работал прошлой зимой в нашем депо, тот не знает зимы, — говорит т. Чундеров — зам. начальника паровозного депо Н-Тагил. И он поведал печальную историю прошлогодней зимовки: в цехах холод, зонты и канавы неисправные, нехватало людей, инструмента, запасных частей...

Прошлая зима позади. Уже теперь-то казалось бы, наученные горьким опытом руководители депо учли прошлогодние уроки, организовано и заранее начали подготовку всего хозяйства к зимним перевозкам. Но, увы! Уроки прошли бесследно.

— Боюсь, что и нынче трудно нам придется зимой из-за неподготовленности канав, — повествует т. Чундеров: — Снова будут тормозить дело цехи под'емочный и тепловой промывки. Не приспособлена для объема нашей работы и кузница.

Беспечность руководителей сказывается на всем. Комплекские бригады промывочного ремонта укомплектованы людьми лишь наполовину. 12 человек нехватает в бригаде под'емочного цеха. Но это никого не беспокоит. Все надеются, что кто-то выделит для депо недостающую рабочую силу. Отдел приема и увольнения совершенно не занимается этим вопросом.

Не торопятся в депо и с созданием зимних запасов топлива. Только за последние 3 месяца паровозники пережгли около 150 тонн угля. Турбонасосы на паровозах не используются, хотя польза их в экономии топлива очевидна.

Машинист член ВКП(б) т. Гаутаулин не раз просил руководи-

телей депо закрепить за ним паровоз, оборудованный турбонасосом, и обещал экономить большое количество топлива. Но ему отказали. Инициативу машиниста не поддержал почему-то и секретарь партбюро т. Бабинцев. Теплотехники паровозного отделения совершенно не занимаются вопросами бережного расходования угля и созданием зимнего запаса топлива за счет экономии в летнее время.

Не видно и подготовки к отоплению паровозов. Брезента нет, и для изготовления щитков и фартуков потребуются тес. Нужно сейчас же запастись теплоизоляционным материалом. Но в депо нет ни досок, ни плотника, который мог бы сейчас же приступить к работе.

Не думают о зиме и руководители цехов. В цехе промывочного ремонта неисправна электропроводка. Давно уже пора закончить проведение трубопроводов парового отопления, но эта работа осталась недоделанной из-за отсутствия труб. К побелке помещений и застеклению окон все еще не приступлено. Неизвестно, будет ли что сделано по улучшению состояния рабочих мест.

Зима — строгий ревизор. Она напоминает о малейшем упущении и недоделках. К встрече ее нужно готовиться заранее, с лета запастись топливом, инструментом, отремонтировать и отопить паровозы, производственные и жилые помещения. Но к сожалению, начальник депо т. Никифоров, его заместитель т. Чундеров забыли о прошлогодних уроках и пустили подготовку к зиме на самотек.

А. ШАДРИН.

## Дрова заготовлены, спецодежда отремонтирована

Активно готовятся к зиме в кондукторском резерве станции Тюмень. Еще в июне была полностью отремонтирована вся спецодежда и закуплены 127 пар валенок. Готовы к зиме и рабочие общегития.

Коллектив рабочих под руко-

водством заместителя начальника резерва т. Таратутина самостоятельно заготовил 1000 кубических метров дров. Рабочие, служащие и семьи фронтовиков уже получили по 5 кубических метров топлива.

Д. ЩЕГЛОВ.

## От Советского Информбюро

(Окончание. Начало на 1 стр.)

59 орудий, 14 минометов, 42 пулемета, 4 радиостанции и неслыханно крупный склад с военным имуществом. Взято в плен более 300 немецких солдат и офицеров.

Западнее города Крустпилс части Н-ского соединения, развивая наступление, выбили немцев из ряда населенных пунктов. На поле боя осталось до 600 вражеских трупов. Ломая упорное сопротивление противника и преодолевая многочисленные инженерные и минные заграждения, советская пехота продвинулась на 10 километров вперед и фор-

сировала реку Виесите на всем ее протяжении. Попытки противника задержать наступление советских частей были сорваны решительными действиями наших войск. На одном участке два батальона немцев перешли в контратаку. В ночном бою оба немецких батальона были разгромлены. Оставшиеся в живых гитлеровцы разбежались по лесам.

Северо-западнее города Белосток части Н-ского соединения после ожесточенных боев в ряде мест форсировали реку Бжозувка. На западном берегу этой реки противник построил усовершен-

## К зиме готовимся с весны

В этом году к зиме мы начали готовиться с весны. План подготовительных работ по вагонному депо выполнен уже на 80 проц. Много сделано по оборудованию кузнечного цеха: капитально отремонтировали молот, 3 прессы и горн, заканчиваем ремонт рессорной печи. В котельной ремонтируется вся паровая сеть: уже подготовлены топка котла, насос, очищены дымоходы. Увеличивается количество конденсационных труб.

Все рабочие места приводятся в порядок. В механическом цехе капитально отремонтированы строгальный, токарный и винторезный станки, проведен текущий ремонт двух сверлильных станков.

Большая работа проделана по приведению в порядок здания депо: отремонтирована кровля, душевая комната. В заливочной мастерской переложена печь, исправлена вентиляция, построены стеллажи, наново зацементирован пол.

И. АКОПОВ — старший инженер вагонного депо Смычка.

## Своими силами

Подписывая письмо железнодорожников Советского Союза товарищу Сталину, коллектив станции Ивдель взял обязательство своими силами и в срок подготовить все хозяйство станции к зимним перевозкам.

Слово не разошлось с делом. Не медля ни дня, рабочие и командиры взялись за подготовку станции. Стрелочники тт. Тихонова, Вахрушев, составитель т. Занеев и другие, под руководством зам. начальника станции т. Бобрук, подготовили стрелочные посты: поставили в будках новые печи, произвели штукатурку и побелку, покрасили стрелочные указатели, отремонтировали ручные сигналы и фонари. Затем коллектив станции произвел ремонт пассажирского зала. Сейчас своими силами заготавливаем дрова.

И. ЛУПАН — дежурный по станции.

ствованные оборонительные позиции. Советская пехота при поддержке артиллерии прорвала оборону немцев и продвинулась вперед на 15 километров. На другом участке немцы перешли в контратаку. Советские артиллеристы и минометчики обрушили на врага шквал огня. Противник в беспорядке отступил, оставив на поле боя 700 трупов своих солдат и офицеров, 8 подбитых орудий и 12 минометов.

Советские бомбардировщики и штурмовики совершили успешный налет на железнодорожные станции Ликк и Протткен (Восточная Пруссия). На станции Ликк сожжен железнодорожный эшелон и безхозохранилище. На территории станции Протткен возникло 5 больших очагов пожара. Произ-

## Больше сырья металлургическим заводам

Много на Свердловской дороге говорят о государственной значимости своевременного выполнения плана погрузки сырья для предприятий Наркомчермета. Однако ежемесячно не выполняет этого плана, несмотря на ряд специальных решений ГКО приказом наркома и распоряжений начальника дороги.

Если в июле улучшилось положение с отгрузкой черных металлов и железной руды, то продолжается нетерпимое отставание погрузки марганцевой руды, флюсов, лесоматериалов и метизов. Месячный план по марганцевой руде выполнен только на 56 процентов, по флюсам — на 62 и лесоматериалам — на 47 процентов.

Основная причина систематических срывов плана погрузки — в безответственном отношении некоторых командиров управления дороги и линии.

Формально служба движения ежедневно планирует вагоны под руду, лес, флюсы и прочие грузы Наркомчермета. Однако диспетчеры грузовой службы не проверяют, в течение суток положения с отгрузкой, в результате чего, большее количество выделенных вагонов используется для других целей. Заместители начальника дороги, ежедневно утверждая эти планы, на другой день не требуют отчета о выполнении, не наказывают виновных.

Следуя плохому примеру командиров управления, начальники Свердловского и Надеждинского отделений тт. Попов и Канделин-

ский систематически срывают погрузку таких важных грузов, как огнеупоры и лес. По приказу начальника дороги т. Попов обязан ежемесячно, прежде своей погрузки, сдавать 30 порожних вагонов на Камышловское отделение под погрузку огнеупоров. В течение месяца это задание выполнялось только трижды, и дорога, по вине т. Попова, недополнила план погрузки огнеупоров по Богдановичу на 23 процента.

Также безнаказанно срывает погрузку лесоматериалов на Надеждинском отделении тов. Канделинский. Июльский план он выполнил только на 47 процентов. Незаметно улучшения и в августе.

На этих же отделениях имеются факты задержек груженых составов. С июля стоит на Свердловском отделении груженный доломитами кольцевой маршрут № 1033, который необходимо было без задержки отправить на завод имени Серова. Надеждинское отделение не отправило до сих пор груженный лесом, кольцевой маршрут № 1219, готовый к отправлению еще 4 августа.

Пора от бесконечных разговоров о первоочередности погрузки грузов Наркомчермета перейти к делу. Заводы черной металлургии ждут сырья, и дорога обязана дать его в срок, как этого требует военное время.

В. ХОЛОСТЯКОВ — уполномоченный Наркомчермета по Свердловской дороге.

## Дети хорошо отдохнули

Летняя оздоровительная кампания среди детей железнодорожников Н-Тагильского узла в нынешнем году получила исключительный широкий размах. В пионерском лагере школы № 38 за две смены отдохнуло 200 человек, да 100 ребят пользовались отдыхом на площадке при школе № 78.

Хорошо отдохнули ребята в лагере. Начальник отдела общественного питания т. Горбунов,

зав. столовой № 7 т. Бурдакова и главный бухгалтер Райпрофсоюз т. Петрова много сделали для организации питания детей. Из продуктов, отпущенных в достаточном количестве и высокого качества, повара тт. Сочихина и Кандинская приготавливали вкусную и питательную пищу. Ребята прибавились в весе от 1,5 до 3,6 килограмма.

В лагере проводилась большая культурно-массовая работа. Дети 13 раз побывали в кино, провели 6 вечеров самодеятельности, выступали с концертами в подшефном госпитале и железнодорожной больнице. Замечательно работали кружки драматический, физкультурный, хоровой и другие. Особой популярностью пользовался кукольный театр. Ребята побывали на экскурсиях в Н-Тагильском музее и на электровозе. Проведено 6 походов в лес, во время которых дети собрали 43 килограмма лекарственных трав.

А. АГАФОНОВА — начальник лагеря.

Ответственный редактор  
П. А. МАРКОВ.