

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ПУТЕВКА

Орган Управления и Дорпрофсожа Свердловской ж.д. дороги

№ 95 (2569) Вторник, 8 августа 1944 г. Год издания 11-й
Цена 15 коп.

П Р И К А З

Верховного Главнокомандующего Генерал-полковнику ПЕТРОВУ

Войска 4-го УКРАИНСКОГО фронта, развивая успешное наступление, сегодня, 6 августа штурмом овладели крупным промышленным центром и областным городом Украины—ДРОГОБЫЧ—важным узлом коммуникаций и опорным пунктом обороны противника, прикрывающим подступы к перевалам через Карпаты.

В боях за овладение городом ДРОГОБЫЧ отличились войска генерал-полковника ГРЕЧКО, генерал-майора ГОРДЕЕВА, генерал-майора ЛАЗЬКО, полковника ДРЯХЛОВА, полковника ГРИНЧЕНКО, полковника ПАХОМОВА, полковника ИВАНЧУРА; артиллеристы генерал-майора артиллерии БРИЧЕНКО, полковника БРОЗГОЛЬ, генерал-майора артиллерии ЖИБУРКУСА, полковника УРМАНОВА, полковника НОВИКОВА; танкисты генерал-майора танковых войск РАЙКИНА, подполковника СТРЕЛЕЦ; летчики генерал-майора авиации САМОХИНА, генерал-лейтенанта авиации НАНЕЙШВИЛИ, полковника КОТЕЛЬНИКОВА; саперы генерал-майора инженерных войск ТУПИЧЕВА, полковника ОСТАПОВА, майора ВОРОНОВА, майора МАРХОРАН, майора ШИШОВА; связисты полковника БЕЛЯНИГА, подполковника ИНЦЕВА, подполковника МИШИНА.

В ознаменование одержанной победы соединения и части, наиболее отличившиеся в боях за овладение городом ДРОГОБЫЧ, представить к присвоению наименования «ДРОГОБЫЧСКИХ» и к награждению орденами.

Сегодня, 6 августа, в 22 часа столица нашей Родины МОСКВА от имени Родины салютует доблестным войскам 4-го Украинского фронта, овладевшим городом ДРОГОБЫЧ—двадцатью артиллерийскими залпами из двухсот двадцати четырех орудий.

За отличные боевые действия ОБЪЯВЛЯЮ БЛАГОДАРНОСТЬ руководимым вами войскам, участвовавшим в боях за освобождение города ДРОГОБЫЧ.

Вечная слава героям, павшим в боях за свободу и независимость нашей Родины!

Смерть немецким захватчикам!

**Верховный Главнокомандующий
Маршал Советского Союза
И. СТАЛИН.**

6 августа 1944 года.

За лучший стрелочный пост

Среди стрелочников станции Смычка ширится соревнование за образцовую подготовку стрелочных постов к зиме. Старший стрелочник т. Коренкова и младший—Мария Фадина—первыми привели свой пост в образцовое состояние. Они сами произвели побелку и покраску будки, разбили вокруг нее клумбочки, привели в отличное состояние стрелки, подобрали и привели в порядок весь инструмент.

Порядок и чистоту на своем стрелочном посту навели также стрелочники тт. Завьялова и Двойнишникова.

Л. ГРАНКИНА.

В Управлении дороги

За инициативу в разрешении важнейших научно-практических задач и ценную инженерно-техническую деятельность по улучшению работы дороги за время Отечественной войны, начальник дороги генерал-директор тяги 2-го ранга т. Кулагин награждает группу инженерно-технических работников.

Значком «Ударнику сталинского призыва» награждены: Т. Г. Бульба ст. инспектор службы пути по дефектоскопии, Г. А. Ансберг—ст. инженер технического отдела участка энергоснабжения, Е. Я. Аршанский—инженер лаборатории

службы связи, Б. Л. Брагилевский—ст. инженер службы электрификации и В. А. Комаров—ст. инженер группы изобретений.

Нагрудным значком «Отличный путеец» награжден Г. Г. Каменский—инженер-геолог службы пути. Объявлена благодарность и выданы денежные премии Б. М. Лобанову—помощнику дорожного ревизора НКПС по безопасности, И. В. Витевскому—инженеру электродепо Свердловск-сортiroвочная, Ф. И. Сыромятникову—начальнику Тюменской жилищно-ремонтной конторы и Т. П. Третьяк—инженеру бригады релейной защиты участка энергоснабжения.

От Советского Информбюро

Оперативная сводка за 7 августа

В течение 7 августа северо-западнее города РЕЗЕКНЕ (РЕЖИЦА) наши войска, продолжая вести наступательные бои, овладели городом ЛУБАНА и с боями заняли несколько населенных пунктов и среди них ЦЕПУРНЫ-ЭКИ, ЛЫБЕНЫЭКИ, ЛУЗА, ПЛАТЭС. Наши войска перерезали железную дорогу и шоссе ГУЛБЕНЭ-МАДОНА.

Западнее и юго-западнее города ШАУЛЯЙ наши войска с боями продвигались вперед и овладели крупными узлами грунтовых дорог КУРШЕНАЙ и ШАВКЯНЫ, а также с боями заняли более 50 других населенных пунктов, в том числе СМИЛЬГИ, ЯНУЛАЙЦЫ, КУРТОВЯНЫ, ГАВГОРЫ, ГОРДЫ.

Северо-западнее города КАУНАС (КОВНО) наши войска, преодолевая сопротивление противника, заняли более 40 населенных пунктов и среди них АНДРУШАЙЦЕ, ТРАКУЦЕ, ПЛИНГЕ, ПРОМЕДЗОВО, ПУШИНЕ, ПАГРЯУЦЫ, ЗУБРЫ.

Северо-западнее и юго-западнее города БЕЛОСТОК наши войска, сломив сопротивление противника,

Северо-западнее города Резекне (Режица) советские части ударами с юга и севера сломили сопротивление противника и овладели опорным пунктом обороны немцев—городом Лубана. Ожесточенные бои происходили в районе шоссе Резекне—Мадона. Отразив несколько контратак противника, наши войска опрокинули его и, развивая успех, форсировали реку Куя. За день истреб-

овладели городами КНЫШИН, ЛАПЫ.

Западнее города САНДОМИР наши войска вели успешные бои по расширению плацдарма на левом берегу реки ВИСЛА и заняли более 60 населенных пунктов, в том числе крупные населенные пункты СОСНИЧАНЫ, КЛИМОНТУВ, КОНАРЫ, БОГОРИЯ, ШИДЛУВ, ПШИБОРУВ и железнодорожную станцию БОГОРИЯ.

Войска 1-го УКРАИНСКОГО фронта, в результате упорных боев, 7 августа штурмом овладели важным опорным пунктом обороны немцев в предгорьях КАРПАТ—городом и крупным железнодорожным узлом САМБОР.

Войска 4-го УКРАИНСКОГО фронта, продолжая наступление, 7 августа с боем овладели крупным центром нефтедобывающей промышленности Западной Украины—городом БОРИСЛАВ.

На других участках фронта—без существенных изменений.

За 6 августа наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 110 немецких танков. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 117 самолетов противника.

Северо-западнее города Каунас наши войска, переправившись на широком фронте через реку Ду-

лено свыше 2000 немецких солдат и офицеров. Захвачено 13 самоходных и полевых орудий, 2 зенитных батареи, 10 минометов и 3 склада боеприпасов. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 18 немецких самолетов.

ВЫПОЛНИМ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА В СОРЕВНОВАНИИ С ЮЖНО-УРАЛЬЦАМИ

5 августа закончился общедорожный слет стахановцев-лунинцев Свердловской магистрали. Лучшие люди дороги, передовики социалистического соревнования обсудили итоги работы за первое полугодие и взяли новые обязательства в договоре, социалистического соревнования с железнодорожниками Южно-Уральской.

Не легки эти обязательства. Много сил, умения и опыта нужно будет приложить всему коллективу, чтобы с ними справиться, вывести дорогу в число передовых и добиться безусловного выполнения государственного плана перевозок.

За истекшие полгода наши железнодорожники добились, по сравнению с первым полугодием 1943 года, увеличения погрузки на 8,5 проц. на 11,7 проц. больше выполнили план перевозок в тонно-пассажиро-километрах, снижена себестоимость перевозок.

За полугодовой период на дороге выдвинулся в число передовых целый ряд предприятий, которым во Всесоюзном соревновании железнодорожников не раз присуждалось первенство и переходящие знамена НКПС. Лучшее стало работать Надеждинское отделение, несколько месяцев подряд идет с перевыполнением плана погрузки и выгрузки станция Свердловск-пассажирская, хорошо стал справляться с планом погрузки угля коллектив станции Богословск. Не уступает первен-

ства в соревновании паровозников Тюменское паровозное депо, досрочно выполнившее план подемочного ремонта. Многие сделали за это время и работниками Свердловского пассажирского отделения по улучшению пассажирских перевозок.

Однако основные обязательства железнодорожники не выполнили, не справились с государственным заданием по перевозкам. Имея вышесказанный парк вагонов с местным грузом, дорога не выполняет плана выгрузки и, следовательно, не обеспечивает свою погрузку достаточным количеством порожняка. Особенно отстают Свердловский и Н-Тагильский узлы, которые плохо и медленно формируют поезда, плохо развозят местный груз.

Сложность работы этих узлов требует от руководителей большого умения в организации транзитных и местных грузопотоков, применения всех передовых методов стахановского труда, соблюдения установленного технологического процесса. Но этого как раз и нет в повседневной работе работающих узлов и отделений.

Взять хотя бы маршрутизацию. Это одно из мощных средств улучшения грузоперевозок, резерв ускорения оборота вагонов. Однако план маршрутизации выполняется всего лишь на 68 процентов. И совершенно правильно критиковали участники слета руководителей службы и отделений движения за не-

бисса, продолжали наступление. Противник часто переходит в контратаки, но не может задержать продвижение советских частей. После упорного боя наши подразделения овладели опорным пунктом обороны немцев Андрушайце. На подступах к населенному пункту остались сотни вражеских трупов. За день уничтожено более 1000 немецких солдат и офицеров, 10 танков и самоходных орудий, 13 полевых орудий и 56 пулеметов.

Наша авиация нанесла мощные удары по железнодорожным станциям и аэродромам противника в Восточной Пруссии. На станции Инстербург в результате бомбардировки возникло 6 очагов пожара. На станции Эйдкунен разбито и сожжено несколько эшелонов с войсками и горючим. При палете на аэродром Пилькаллен наши истребители сожгли на земле 4 бомбардировщика и 2 истребителя. За день советские летчики в воздушных боях сбили 20 немецких самолетов.

Северо-западнее города Белосток части Н-ского соединения сбили противника с оборонительного рубежа на реке Яскранка и прорвались к городу и узлу шоссе-северных дорог Кнышин. Немцы, сосредоточив много артиллерии и минометов, пытались сильным огнем и контратаками восстановить положение, но безуспешно. Советские артиллеристы, расчищая путь пехоте, подавили огонь 60 пулеметов, 13 минометов и 15 артиллерийских батарей. Наши части ворвались в город Кнышин и в результате ночного боя очистили его от немецко-фашистских захватчиков. Захвачены пленные и трофеи.

радивое, наплевательское отношение к вопросам маршрутизации перевозок. Игнорируются движениями и другие передовые методы стахановского труда, как метод Кутафина, Закорко, Еремина и других.

Не справляются со своими обязательствами путейцы. Лето кончается, а у них еще непочатый край работы. Особенно отстает капитальный ремонт, по которому план на 1 августа выполнен всего лишь на 26 процентов. Руководители службы пути и начальники дистанций не сумели в этом году по настоящему организовать и использовать силу казанцевских бригад, слабо занимались расширением скоростных методов ремонта.

Основной недостаток в работе паровозников, правильно вскрытый на дорожном слете, состоит в том, что начальники депо, руководители партийных и профсоюзных организаций начали забывать лунинское движение, не руководят им, не растят лунинцев-новаторов и передовиков соревнования.

Не за горами зима. Свои обязательства железнодорожники должны будут выполнять в трудных условиях уральских морозов и метелей. Но справиться с ними есть полная возможность. Нужно только выполнить все требования приказа № 532/Ц и образцово подготовить хозяйство дороги к зиме.

Своевременно подготовить кадры и все хозяйство, встретить суровую уральскую зиму во-всеоружии!

БОРОТЬСЯ ЗА ОТЛИЧНЫЙ ПУТЬ

М. А. КАЗАНЦЕВ — Герой Социалистического Труда



В этом году работа кооперированных бригад путеобходчиков проходит менее оживленно и продуктивно чем в прошлом.

Значительно лучше других обстоит дело на Камышловской, Туринской и Свердловской дистанциях. На Свердловской дистанции, где начальником тов. Карякин, в этом году на целый месяц позднее, чем в прошлом, началась работа кооперированных бригад. Однако они уже сдали в эксплуатацию 34 километра отлично отремонтированного пути и развернули работу еще на 19 километрах.

Ни одной кооперированной бригады не организовано на Баженовской дистанции, где начальником тов. Князев. Из рук вон плохо обстоит дело на 2, 11 и 13 дистанциях. Начальники дистанций — тт. Яковлев, Булатов и Жуков совсем не пропагандируют этого метода.

После слета путейцам нужно по-боевому взяться за работу, быстро выправить все недоделки, преодолеть любые испытания и трудности в суровое зимнее время.

Внедряем ступенчатую маршрутизацию

М. ПАЛКИН — старший помощник начальника Свердловского узла

Всю свою работу мы подчинили одной задаче: как можно больше отправлять сверхплановых поездов с вооружением для фронта и промышленности. Особенно плодотворным был июль месяц. Соревнование в честь Сталинского дня железнодорожника, слаженность в работе с участковыми диспетчерами, машинистами и кондукторскими бригадами дали нам значительное ускорение формирования поездов и развоза местного груза.

Намного снизился простой вагонов под местными операциями на станции Шартан, так как мы объединили подачу с нескольких станций и составы повторно, не обрабатываются. Благодаря этому

4-5 августа в Свердловске проходил слет стахановцев и лунинцев нашей дороги. Слет заслушал доклад начальника дороги генерал-директора тяги 2-го ранга тов. Кулагина о итогах работы дороги за первое полугодие и дальнейших задачах по подготовке к зиме и выполнению взятых социалистических обязательств. В прениях по докладу выступило 22 человека. Слет утвердил социалистический договор коллектива нашей дороги с железнодорожниками Южно-Уральской. Ниже мы публикуем сокращенные выступления отдельных участников слета.

Заботливо выращивать лунинцев

ЛОГИНОВ — машинист депо Свердловск-пассажирская

К слету стахановцев дороги бригада моего паровоза пришла с неплохими показателями в работе. Мы сэкономили 130 тонн угля, на 5 километров в час повысили техническую скорость.

В депо много хороших, инициативных людей. Однако их ценные начинания еще плохо популяризируются и внедряются среди остальных машинистов. Наши командиры еще не превратились в подлинных политических руководителей, воспитателей молодых кадров. Достаточно сказать, что начальник депо т. Борцов за все время своей работы ни разу не собрал машинистов, не побеседо-

вал с ними, не разрешил с коллективом ни одной производственной задачи.

В результате недостаточной воспитательной работы командиров в депо совершенно заглохло лунинское движение.

Плохо готовится депо и к зиме. Помещения не отеплены, крыши протекают, окна выбиты. Толщина шлама на территории депо доходит до 2 метров, что очень затрудняет подъезд к депо.

Своевременная подготовка к зиме для нас, железнодорожников, является теперь вопросом перво-степенной важности.

Больше помощи решающей станции

ПУДРИН — секретарь узлового парткома ст. Смычка

Смычка — решающий узел дороги. Она выполняет до 50 процентов всей грузовой работы Н-Тагильского отделения.

За время войны коллектив станции проделал большую работу. У нас выросли замечательные стахановцы — составители тт. Перевязкин, Петриченко, дежурные по станции тт. Фомин, Гурилов и другие.

Есть успехи. Но по ряду вопросов узел нуждается в серьезной помощи со стороны управления дороги. Взять укомплектование предприятий кадрами. В этой части приказ наркома № 532 выполняется плохо. Станция работает на две смены, не хватает людей в вагонном участке и на дистанции

пути, а в кузнечно-прессовых мастерских работает не более 25 проц. полагающихся рабочих.

Материалами предприятия снабжаются безобразно. Кузнечно-прессовые мастерские освоили производство буферных стержней, штамповку буксовых крышек и подошв горючих башмаков, но люди простаивают из-за отсутствия материалов. Станция забита безбортовыми платформами. Но ремонт их не производится — нет теса. В дистанции из-за отсутствия рельсов срывается ремонт пути.

Многое нужно сделать и по улучшению бытового обслуживания железнодорожников узла, как этого требует в своем приказе нарком тов. Л. М. Каганович.

Но на ряду с достижениями имеется ряд серьезных недостатков. План отправления поездов освоев только на 79 процентов, а отправление по графику — всего на 70. Необходимо укомплектовать постоянные бригады передаточных паровозов, наладить экипировку локомотивов.

Большим пробелом является также и то, что работники маршрутизации не принимают участия в нашем социалистическом соревновании. Вовлечь их в соревнование теперь особенно важно, так как мы заключили договор с передовой сменой Тагильского отделения и взяли на себя обязательства в августе месяце освоить метод Героя Социалистического Труда тов. Осипова и внедрить ступенчатую маршрутизацию на Свердловском узле.

ПЕРВЕНСТВО НЕ УСТУПИМ

ХАРЧЕНКО — начальник Тюменского отделения движения

С введением нового графика коллектив Тюменского отделения значительно улучшил свою работу. Достигли мы этого путем широко развернувшегося соцсоревнования, созыва производственных совещаний единых смен, заключения групповых соцдоговоров. В результате в июле мы увеличили отправление по расписанию поездов с июнем на 30 процентов.

В результате слаженной работы и широко развернувшихся социалистических методов труда наше отделение в соревновании за июнь завоевало первое место на Свердловской дороге.

У нас есть и ряд недостатков. До сих пор еще плохо планируется работа по продвижению и использованию полувагонов, которые часто, непроизводительно задерживаются на отделении на целые сутки. Не четко обслуживаются сборные поезда.

От имени своего коллектива я заверяю руководство дороги, слет, что работники Тюменского отделения приложат все усилия к тому, чтобы и впредь разделять первые места среди передовых коллективов дороги.

Выполняю свои обязательства

БОРКОВ — машинист депо Камышлов

В соревновании к Сталинскому дню железнодорожника я брал ряд обязательств и теперь могу сообщить участникам слета о их выполнении. За полгода я перевыполнил на своем паровозе норму среднесуточного пробега, техническую скорость выполнил на 108 процентов, во втором квартале сэкономил на хозяйсчете 2300 рублей. При пробеге локомотива 19,700 километров пробег башмаков составляет всего лишь 2,7 миллиметра.

В подготовке своего локомотива к зиме я всемерно стараюсь использовать внутренние ресурсы. Из отходов я заготовил много мелких деталей и материалов, собрал много гаек, шурупов, болтов. Для отепления локомотива подготовил кошку, тряпье, проволоку.

Нельзя забывать и о подготовке кадров. Бригада моего паровоза на «отлично» сдала испытания по знаниям Правил технической эксплуатации. Все члены бригады овладели слесарной квалификацией и полностью готовы к работе в зимних условиях.

Для производства промышленного ремонта мною организована кооперированная бригада, силами которой произведен второй промышленный ремонт локомотива.



Н. Г. ФЕТИСОВ — составитель-орденоносец станции Свердловск-сортировочная, участник дорожного слета стахановцев.

Соревнование — руководить повседневно

ЖУКОВ — секретарь Свердловского Обкома ВКП(б)

Мало еще внимания на Свердловской дороге уделяется социалистическому соревнованию. Тысячи передовых людей оспаривают первенство, право завоевать звание лучшего рабочего своей профессии. Широко можно было развернуть такое соревнование среди железнодорожников. Но профсоюзные организации плохо занимаются этим делом, не организуют действенного соревнования, не проверяют заключенных договоров.

Такое замечательное движение, как лунинское, по существу нашло свое отражение в практической деятельности многих промышленных предприятий, а на железной дороге, например, на Свердловском отделении — оно забыто. Командиры производства, партийные и профсоюзные организации не занимаются его систематическим внедрением. Плохо развиты на Свердловском отделении и такие стахановские методы, как метод Кривоноса, Осипова, Казанцева и Черепанова. А ереминское движение, которое зародилось на Свердловском отделении, не популяризируется совершенно.

Не растут здесь фронтные бригады. Особенно их мало среди паровозников депо Свердловск-пассажирская и Сортировочная. Ни одна фронтная бригада не имеет шефа из числа инженерно-технических работников, хотя городской слет командиров фронтных бригад, созывавшийся в марте, поставил эту задачу.

Нет этого на отделении. Нужно немедленно заняться вопросами соревнования, организовать показ лучших людей, раскрыть организаторские способности командиров производства, так как от всего этого зависит продуктивная работа решающего отделения дороги.

Ответственный редактор **П. А. МАРКОВ**.