

# ПУТЕВКА

Орган Управления и Политотдела дороги им. Л. М. Кагановича

№ 65 (2058)

Воскресенье, 27 июля 1941 г.

Год издания 8-й  
Цена 10 коп.

## Бдительность — прежде всего

Весь советский народ встал грудью за свою свободную родину в великой Отечественной войне против германского фашизма. На призыв вождя великого Сталина за организацию победы над врагом откликнулись все трудящиеся нашей страны. Победа с каждым днем куется силой советских людей на боевом и трудовом фронте. Бойцы нашей доблестной Красной Армии жестоко бьют врага. Советские патриоты в тылу, проявляя свою трудовую доблесть, каждым процентом новой, более высокой производительности труда, бьют как снарядами необычайной силы, по зарвавшемуся врагу.

Но враг коварен и хитер. Опасность для нашей отчизны серьезная. В современных войнах, при высоком уровне развития военной техники уже нет той старой разницы между тылом и фронтом, какая, например, была в первую империалистическую войну. Готовность отразить нападение врага должна быть всегда и везде, даже в самом глубоком тылу. Враг всегда пытался, пытается и будет пытаться засылать к нам в тыл диверсантов, шпионов и разведчиков. Долг, честь и обязанность каждого советского гражданина в условиях войны быть вдвойне и втройне бдительными. Враг не должен проникать в наши тылы.

Транспорт — родной брат Красной Армии. Он обеспечивает связь тыла и фронта; снабжает армию, пополняет ее ряды, обеспечивает переброску частей и эвакуацию. От четкости работы транспорта зависит успех борьбы на фронте. От безопасности работы транспорта, от боевой революционной бдительности каждого железнодорожника, зависит организация разгрома врага.

Каждый железнодорожник должен помнить, что коварство врага будет всегда направлено на наиболее решающие и уязвимые участки нашего тыла. Бдительность каждого железнодорожника — прежде всего. Надо оберегать от воздействия шпиона, лазутчика и диверсанта каждый участок железнодорожного транспорта, как зеницу ока. В безопасности должно быть и работать каждое депо, вагонный участок, дистанция пути, станция и т. д.

Железнодорожники Тюменского узла нашей дороги организовали боевые дружины в помощь стрелковой охране. Они заявляют: «Находясь в тылу, удвоим и утроим свою бдительность, будем крепить тыл и охранять объекты железнодорожного транспорта».

Зорки и бдительны путеобходчики нашей дороги. Как посту часового стоит на своем посту путеобходчик третьей дистанции тов. Першин. Всеми методами осмотра пути в совершенстве овладевший технический осмотрщик первой дистанции тов. Сменаков.

Бдительной работе железнодорожников помогают и члены семьи. Пенсионеры, домохозяйки, пионеры и школьники всюду и везде проявляют свои патристические чувства, помогают оберегать транспорт и обеспечивают его четкую работу.

Каждый железнодорожник повышением своей бдительности приближает час окончательного разгрома врага.

Выше бдительности, товарищи железнодорожники!

## От Советского Информбюро

(Утреннее сообщение 26 июля)

В течение ночи на 26 июля продолжались ожесточенные бои на Полоцко-Невельском, Смоленском и Житомирском направлениях.

Противник несет большие потери, о чем свидетельствует ряд перехваченных нами донесений командиров соединений и частей противника.

Наша авиация, во взаимодействии с наземными войсками, продолжала вести борьбу с мотомехчастями и пехотой противника на поле боя. По уточненным данным за 24 июля сбито 47 немецких самолетов.

Танковая колонна противника подходила к большому селу Г. Впереди танков ехали вражеские разведчики-мотоциклисты. На подступах к селу танки остановились в ожидании сведений от разведчиков. Но мотоциклисты не возвращались. Они попали в вырытую нашими саперами воронку и были схвачены бойцами подразделения лейтенанта И. Османчука. Обеспокоенный долгим отсутствием разведчиков, противник сделал несколько выстрелов по селу. В ответ на это батареи артиллерийской части подполковника В. Свиридова открыли огонь с обеих флангов. Фашистские танки метались по участку, отлично простреливаемому советскими артиллеристами. На поле боя остались 18 тяжелых и 11 легких танков, 12 грузовиков и 7 противотанковых пушек противника.

Десантная группа подполковника Малахова при поддержке артиллерии и авиации заняла и закрепила за собой три острова. Ошеломленные смелыми и решительными действиями наших бойцов, белофинны в панике бежали, бросив 12 пулеметов, 185 винтовок, пять минометов и три пушки. В плен захвачено большое количество белофинских солдат.

Отступив от города М., противник минировал все дороги и подступы к нему. На расчищенную территорию была послана группа саперов под командой лейтенанта Пальцева. Отважные бойцы обезвредили более 80 мин и проложили безопасный путь нашим частям. Несколько раз саперов безуспешно обстреливали немецкие самолеты. Отбивая атаки фашистских летчиков, пулеметчик Апракин сбил один «Мессершмитт» и подожог второй.

Наша разведка красноармейцы Рюмин, Поливанов и Зубарев, проникнувшие далеко в тыл врага в районе С., были свидетелями следующей сцены: кинооператоры из немецкой роты пропаганды снимали хронику, отражающую «победы» германской армии. Перед ки-

ноаппаратом офицер пожимал руки нескольким старикам-крестьянам, только что пригнанным к месту с'емок ударами прикладов немецких солдат. Эта сцена, видимо, должна будет показать, что население «приветствует» германских оккупантов.

После с'емки этой сцены крестьянам было приказано бежать по направлению к лесу. Офицер, только что пожимавший крестьянам руки, бросился к пулемету и расстрелял беззащитных крестьян.

Германская военщина серьезно обеспокоена активными действиями польских партизан. На днях в 15 километрах от Дембицы партизаны пустили под откос воинский состав с кавалерийской частью. Партизаны уничтожили около 200 германских солдат и офицеров, захватили 180 лошадей, боеприпасы и продовольствие. Часть военного имущества сожжена. В немецких газетах, выходящих в Польше, почти каждый день появляются объявления о «скоростной смерти» руководителей группы охраны отрядов, о смерти охранника «в результате враждебного выступления» и т. д. Фашистская газетка в Польше «Кракуэр цейтунг» бьет тревогу, заявляя, что «партизанское движение по своим размерам значительно шире, чем мы это предполагаем». Озлобленные партизанскими действиями поляков, немецкие оккупанты жестоко мстят мирному населению. Гитлеровцы снова уменьшили и без того мизерные нормы выдачи продуктов детям. В Варшаве и во многих других городах сотни польских детей умирают от систематического недоедания и голода. Вдвое сокращена выдача хлеба польскому населению. Польский рабочий получает теперь 210 грамм черного хлеба в неделю. Итумовики и немецкая тайная полиция днем и ночью врываются в дома и отбирают последнее белье, простыни и полотенца для бесчисленных немецких лазаретов. Малейшее недовольство поддается оружием. За последнюю неделю из одной Варшавы бесследно исчезло около трех тысяч жителей.

(Вечернее сообщение 26 июля)

В течение 26 июля наши войска продолжали вести ожесточенные бои на Порховском, Невельском, Смоленском и Житомирском направлениях. Существенных изменений в положении войск на фронте не произошло.

В боях на Смоленском направлении нашими войсками разбиты две пехотные дивизии противника.

Наша авиация совместно с наземными войсками нанесла удары по мехчастям и пехоте противника и по авиации на его

аэродромах. За 25 июля сбито 98 немецких самолетов. Наши потери 28 самолетов.

Утром 26 июля несколько немецких самолетов подходили к Москве, но были рассеяны и отогнаны нашими истребителями, при этом было сбито 3 самолета противника.

Германская авиация с 20 по 26 июля 12 раз пыталась совершить налет на Ленинград. Во всех случаях немецко-фашистские самолеты были отогнаны и понесли тяжелые потери. На подступах к Ленинграду в воздушных боях и зенитной артиллерией был сбит 41 немецкий самолет. Наша авиация потеряла 8 самолетов. Как правило, немецкие самолеты при встрече с нашими истребителями обращаются в бегство.

Восемь истребителей подразделения майора Иванова совершили смелый налет на аэродром противника в районе города Б. Точным попаданием бомб и пулеметным огнем уничтожено десять «Мессершмиттов» и повреждено несколько «Юнкерсов». Захваченные врасплох немцы не сумели произвести ни одного выстрела по нашим самолетам.

Соединение катеров капитана-лейтенанта Кубышкина успешно высадило десант на остров «К» в гирле Дуная. Враг считал этот остров неприступным. Остров был укреплен двумя линиями обороны с многочисленными новейшими орудиями, минометами и станковыми пулеметами. Десант был высажен под прикрытием нашей береговой артиллерии и орудий десантного отряда под руководством старшего лейтенанта Денисенко. На острове «К» разгорелся ожесточенный бой. Через три часа после начала операции остров был взят. Захвачено много орудий и пулеметов, а также боеприпасы и другое снаряжение.

Разведчики красноармейцы Гнеушев, Силин и Захаркин захватили в тылу противника немецкого мотоциклиста И. Вальфа с донесением командира Энского германского пехотного полка начальнику штаба дивизии. Из документов установлено, что в полку в результате боев убыло две трети личного состава и израсходованы все боеприпасы. Пользуясь данными разведки, батальон капитана Лизюкова атаковал и уничтожил остатки полка противника до подхода немецких резервов.

Группа бомбардировщиков под командованием Героя Советского Союза Н. Токарева совершает смелые налеты на нефтяные районы Румынии. Во время одного из налетов первыми бомбами были зажжены нефтебаки и

нефтеперегонный завод. Зарегу пожара осветило весь город. Летчики отчетливо видели нужные им объекты. Все брошенные бомбы легли точно в цель. Бомбардировщики благополучно вернулись на свой аэродром. После удачного ночного налета тов. Токарев во главе восьмерки бомбардировщиков в сопровождении истребителей днем бомбардировал фашистские транспорты, укрывшиеся в Сулинском гирле Дуная. Враг тщательно замаскировал баржа с нефтью, но летчики их обнаружили. В результате прямых попаданий бомб два транспорта загорелись и затонули. Остальные транспорты получили тяжелые повреждения.

Подразделение старшего лейтенанта Пудова, действуя в тылу противника, атаковало германский пехотный батальон. Внезапный удар совершенно парализовал противника. Многие солдаты бросились бежать, не открывая огня. Отдельные группы солдат побросали оружие и подняли руки. Допрос пленных показал, что батальон целиком составлен в начале июля из стариков резервистов — жителей городов Плауэн, Зоннеберг, Хоф и Кобург. Солдаты незнакомы с автоматическим оружием и не знают современной тактики. В плен сдались 279 немецких солдат. Захвачены винтовки, станковые пулеметы, 2 миномета и много гранат.

Бойцы партизанского отряда, которым командует председатель сельсовета тов. Ю., перехватили танкетку, направляющуюся в штаб 18 немецкой танковой дивизии с донесением от командира прорвавшейся на нашу территорию танковой колонны майора Ф. Мельцер. В донесении говорится: «Ставлю в известность о том, что многие солдаты высказывают в личных беседах друг с другом недовольство нехваткой продовольствия. Ваши указания о необходимости добывать продовольствие на месте выполняются не представляется возможным».

Русское крестьянство, вопреки всем нашим предположениям, оказалось настолько фанатичным, что уходит вместе с Красной Армией, уничтожая все свое имущество. За последние шесть дней я потерял еще около 20 своих лучших людей, посланных на автомашинах в расположенные вокруг нас села добывать продовольствие. Из 23 солдат вернулось, и то ни с чем, только трое. Остальные очевидно, убиты или захвачены в плен партизанами, которые не дают нам покоя ни днем, ни ночью. Настоятельно прошу о скорейшей присылке продовольствия. Желательно, чтобы транспорт сопровождался сильным охранением, иначе неминуемо попадет в руки партизан. Майор Ф. Мельцер».

Всюду, товарищ, — в цехе и дома —  
Во всеоружии будь всегда.  
Бей по врагу до его разгрома,  
На поле войны и на фронте труда.



# Ознаменуем день железнодорожника производственными победами, всенародным коммунистическим субботником

Но всем железнодорожникам  
дороги имени Л. М. Кагановича

Дорогие товарищи!

30 июля исполняется шесть лет со дня приема товарищем Сталиным в Кремле передовых людей великой железнодорожной державы. Этот исторический день стал для нас традиционным праздником, Сталинским днем железнодорожников. Вдохновленные мудрыми указаниями великого Сталина, мы, железнодорожники, ежегодно отмечаем этот день новыми успехами, новыми победами на благо родины.

В нынешнем году День железнодорожников проводится в условиях великой Отечественной войны советского народа против озверевших гитлеровских захватчиков. Советский народ борется за свою землю, свободу и честь. На полях битв решаются судьбы нашей родины.

В грозные дни Отечественной войны мы, железнодорожники, своей четкой работой помогаем Красной Армии громить врага. Чем лучше наша работа, тем сильнее удары по врагу.

Мы, железнодорожники узла Свердловск - пассажирская, решили в нынешнем году ознаменовать День железнодорожников всенародным коммунистическим субботником. 3 августа мы все, как один, с женами и детьми выйдем на производство для выполнения очередных работ и для подготовки железнодорожных объектов к зиме. Заработанные средства отчислим в фонд обороны.

Письмо принято на собрании рабочих и служащих паровозного депо Свердловск-пассажирская и единодушно поддержано коллективами железнодорожников станций Свердловск - пассажирская и

Призываем всех железнодорожников дороги имени Л. М. Кагановича отметить День железнодорожников производственными победами и коммунистическими субботниками. Самоотверженным трудом на благо родины нанесем новый удар людоеду Гитлеру и его кровавой фашистской своре.

Все для фронта, все для победы над врагом!

Да здравствует сталинский нарком советских железнодорожников Лазарь Моисеевич Каганович!

Да здравствует наш любимый вождь, учитель, друг и отец великий Сталин, ведущий нас к победе над гитлеризмом!

По поручению коллектива предприятия узла Свердловск-пассажирская:

**М. Перекальский** — зам. начальника паровозного депо Свердловск - пассажирская, **П. Попов** — секретарь партбюро, **стахановцы Быданцов и Трифионов.**

**Минюхин** — нач. станции Свердловск, **Салтыков** — зам. секретаря партбюро, **стахановцы Чегаев, Ломакин, Барам, Ильиних.**

**Стахановцы кондукторского резерва — Тулинов, Ностылев, Третьякова, Корнухова, Скакунов, Кузнецов;** **стахановцы Свердловской дистанции пути — Козловских, Филин, Смирнов, Лукин и другие.**

\* \* \*

## ТРУДОВОЙ ГЕРОИЗМ

Помочь героической Красной Армии разгромить фашистских гадов — под таким лозунгом работает коллектив Тюменского вагонного депо. Коллектив за 15 дней июля выполнил месячный план по капитальному ремонту вагонов на 200 процентов, а по среднему ремонту — на 161 проц.; сэкономлено 11 тысяч рублей.

Образцы трудовой доблести показывают многие рабочие депо. Слесари среднего ремонта тт. Иванов и Гривцов в три раза

увеличили производительность труда. Плотники тт. Бочерников, Русских за полмесяца выпустили из капитального ремонта 3 вагона. Кровельщик тов. Мелкобродов выполняет сменное задание на 300 проц.

Слесари-автоматчики тт. Горлов, Федотов вместо 40 часов, за один рабочий день заготовили каркасы; в другой раз они за одну смену справились с работой четырех человек, оборудуя вагон автотормозами. **Д. КОЛМАНОВ.**



Домохозяйки, жены работников депо Свердловск-пассажирская овладевают токарным делом, готовясь заменить товарищей, ушедших на фронт. Слева направо: **ЛОГИНОВА А. Н., ЛЯСКОВСКАЯ Е. Ф., ИЛЬИНА Е. Н.** Фото **В. Лежнина.**

## Работать четко и слаженно

Коллектив станции Платина собрался для обсуждения обращения работников орденосного депо Москва-сортiroвочная. В своем выступлении начальник станции тов. Морозов говорил о том, что весь советский народ встал грудью на защиту своей горячо любимой родины и самоотверженным трудом куёт в тылу победу для фронта.

Стрелочница тов. Елфимова в своем выступлении заявила:

— От нас теперь в военное время требуется одно — работать по-стахановски быстро, четко и быть бдительными.

Собрание тут же избрало бригаду из 5 человек по усилению охраны социалистической собственности и твердо решило заняться подготовкой к противовоздушной и противохимической обороне.

В своей резолюции работники станции и путевцы записали: «Стрелочное и путевое хозяйство содержать в строгом порядке, исправности и чистоте. Работать так, как призывают всех железнодорожников Советского Союза работники орденосного депо Москва - сортiroвочная — четко, самоотверженно, слаженно, чтобы наши поезда мчались с кривоносовскими скоростями».

**М. БУЧЕЛЬНИКОВ.**

## СОВМЕЩЕНИЕ ПРОФЕССИЙ

Места ушедших на фронт заменяют женщины или товарищи по работе, совмещающие свою основную профессию с другой специальностью.

Тов. Малайин — рабочий инструментального цеха паровозного депо Свердловск-пассажирская работает токарем-бандажником и слесарем. А тов. Палинев — токарем и кузнецом. Производственную программу они оба выполняют не ниже, чем на 150 процентов. Тов. Логинов работает одновременно и электросварщиком и газосварщиком.

— Задание выполняю на 200—300 процентов, — говорит он. Простое у меня никогда не бывает. Если нет работы на газосварке, перехожу на электросварку.

На станции Свердловск-сортiroвочная многие составители поездов работают в двух маневровых районах на одном паровозе. Составитель тов. Шалин почти ежедневно дает по три нормы. Его примеру следует тов. Евлютин.

Списчики этой станции также обслуживают поезда в двух районах. Тт. Бабаилова и Ожгихина прекрасно справляются с работой, сходу принимая поезда.

Так упорно и самоотверженно работают лучшие люди станции Свердловск-сортiroвочная.

## Зажигательные бомбы и борьба с ними

В современной войне зажигательные авиабомбы получили широкое распространение.

Потушить зажигательную бомбу в первые минуты после ее падения — дело не трудное, с этим может справиться один человек. Но если бомба не будет вовремя потушена, возникнет пожар, бороться с которым гораздо сложнее.

Наиболее распространенными являются зажигательные бомбы в 1, 2, 3, 10, 12 и 50 килограммов. По характеру действий различаются бомбы сосредоточенного и рассеивающего действия. Бомбы первого рода, в зависимости от их веса, создают большой или малый очаг воспламенения; эти бомбы не взрываются. Бомбы рассеивающего действия взрываются и создают многочисленные очаги воспламенения.

Наибольшее распространение имеют зажигательные бомбы сосредоточенного действия.

По роду снаряжения известны бомбы термитные, электронно-термитные и комбинированные,

то-есть содержащие два-три разных по своим свойствам зажигательных вещества.

**Термитные бомбы** отличаются ярким пламенем желтоватого оттенка. Расплавленное железо и шлак растекаются и разбрызгиваются. В первый момент горение сопровождается интенсивным (со свистом) выходом пламени и раскаленных искр через газотводящие отверстия бомбы, затем расплавляется корпус бомбы.

**Электро-термитные бомбы** можно отличить по ослепительному бело-голубому пламени. Эти бомбы выделяют тяжелый дым, покрывающий белым налетом место горения; раздаются хлопки, идет выброс расплавленных частиц. Весь корпус бомбы расплавляется и сгорает.

**Комбинированные бомбы**, начиненные термитом (с отвержденным керосином, бензином или нефтью), дают яркое желтоватое пламя. Они имеют свойство фонтанировать, то-есть в момент воспламенения отвержденного горючего взметывать огненный факел.

Эти бомбы выделяют копоть и черный густой дым.

Захламленные чердаки способствуют быстрому развитию пожара.

Необходимо освободить чердаки от всякого хлама. Чердачный пол следует покрыть слоем сухого песка. В различных угрожающих в пожарном отношении местах нужно расставить ящики с песком, бочки с водой. Всегда под рукой должны быть железные скрепки, совки с длинными ручками или вилы.

Надо держать наготове запасы в бочках, чанах, ведрах, содержать в полной готовности к действию все огнетушительные средства.

Зажигательная бомба сама горит всего несколько минут. За это время к ней можно подойти и выбросить ее в такое место, где она не нанесет ущерба. Подходить к бомбе нужно, защитив руки и ноги от расплавленных искр. Обычно одевают брезентовые рукавицы, ноги защищают толстым плотным материалом — куском брезента, мешковиной. Для защиты лица от раскаленных частиц,

а органов дыхания от дыма — одевают противогаз.

К бомбе можно также подходить, оградив себя от искр деревянным щитом. Такой щит должен иметь в высоту примерно полтора метра, а в ширину метр. С тыльной стороны щита прибивается скоба, в которую продевают левую руку.

Приблизившись к горячей зажигательной бомбе, надо забросать ее мешками с песком. Но песок бомбы не тушит, он только сбивает пламя и прекращает извержение искр. Бомба продолжает гореть и в песке. Лопатой, щипцами, или вилами ее надо поднять и бросить в ведро или в бочку с водой. Бомбы малого калибра можно брать просто руками (защитными рукавицами), хватая их за стабилизатор.

Способы борьбы с зажигательными бомбами просты, изучить их может и должен каждый. Противопожарные звенья, являющиеся основой противопожарной обороны страны в военное время, должны в совершенстве знать, как тушить зажигательные бомбы.

Военинженер 2-го ранга  
**А. ГОРЛОВ.**

## Лермонтов — патриот

(К 100-летию со дня смерти)

В поэме «Сашка» Михаил Юрьевич Лермонтов писал:

«Москва, Москва!... Люблю тебя,  
как сын,  
Как русский, — сильно,  
пламенно и нежно!  
Люблю священный блеск твоих  
седин

И этот Кремль зубчатый,  
безмятежный.  
Напрасно думал чуждый  
властелин  
С тобой, столетним русским  
великаном,  
Померяться главою и обманом  
Тебя низвергнуть. Тщетно

поражал  
Тебя прищелец: ты вздрогнул, —  
он упал!»

Перечитывая эти проникновенные строки великого национального русского поэта сейчас в дни священной войны советских народов против зарвавшихся фашистских захватчиков, с особенной силой ощущаешь могучий дух лермонтовской поэзии, глубокий патриотизм, беспредельную любовь поэта к своей отчизне и ее сердцу — нзыблемому московскому Кремлю.

Тема героической борьбы русского народа с наполеоновскими полчищами повторяется в ряде произведений Лермонтова. Историческому Бородинскому сражению, когда войска Наполеона получили отпор от русской армии, Лермонтов посвятил знаменитое стихотворение «Бородино», которое Лев Толстой называл зерном своей эпопеи «Война и мир». В форме правдивого рассказа старого ветерана поэт дает реалистически точное описание боя, воспекает отвагу славных русских воинов, отстаивавших свою независимость:

«И молвил он, сверкнув очами:  
«Ребята, не Москва ль за нами?  
Умремте ж под Москвой,  
Как наши братья умирали!»  
И умереть мы обещали,  
И клятву верности сдержали  
Мы в Бородинский бой».

Позорное поражение самонадеянного «трехнедельного» удальца Бонапарта высмеивает Лермонтов в прекрасной музыкальной балладе «Два великана».

Питая постоянный интерес к отечественной истории, Лермонтов делал различия между войнами справедливыми и несправедливыми. Осуждая (в поэмах «Измаил-Бей», «Мцыри» и других) захватническую политику царского правительства на Кавказе, Лермонтов приветствует освободительную народную войну. В стихотворении «Предсказание» он высказывает мечту о народном вожде «могучем человеке», о том дне, «когда царей корона упадет».

Среди творений Лермонтова особое место занимает «Песня про купца Калашникова» — подлинная народность поэмы ставит Лермонтова, развивающего пушкинские традиции народной поэзии, в ряд первоклассных народных русских поэтов.

Советские народы вправе гордиться мощным гением Лермонтова — великого патриота своей родины.

«Да, были люди в наше время,  
Могучее, лихое племя», —  
восклицал Лермонтов.

И наше племя — такое же могучее и сильное племя многочисленных героев великой Отечественной войны. В дни столетнего юбилея со дня трагической гибели Лермонтова еще выше поднимаем знамя борьбы за свободу, за искусство, за Лермонтова и Гейне, Чайковского и Бетховена, — за все то, что никогда не удастся уничтожить гитлеровским варварам, напавшим на нашу родину. Враг будет разбит. Советская культура будет цвести и развиваться.

**Е. САРАПУЛОВА.**

Ответственный редактор  
**В. К. ХАПУГИН.**