

ПУТЕВКА

Орган Управления и Дорпрофсожа Свердловской жел. дороги

№ 93 (2567) Четверг, 3 августа 1944 г. Год издания 11-й Цена 15 коп.

ПРИКАЗ

Верховного Главнокомандующего Генералу армии ЧЕРНЯХОВСКОМУ

Войска 3-го БЕЛОРУССКОГО фронта, сломив упорное сопротивление противника, штурмом овладели городом и крепостью КАУНАС (КОВНО) — оперативным — важным узлом коммуникации и мощным опорным пунктом обороны немцев, прикрывающим подступы к границам Восточной Пруссии. В боях за овладение КАУНАС отличились войска генерал-полковника КРЫЛОВА, генерал-лейтенанта ЧОДНИКОВА, генерал-лейтенанта МОРОЗОВА, генерал-майора КАЗАРЦЕВА, генерал-майора ПЕРЕВРЕСТОВА, генерал-майора ПОПЛАВСКОГО, генерал-майора КАЗАЧЕНКО, генерал-лейтенанта БЕЗУГЛОГО, генерал-майора ПРЖАЛЮБИВА, генерал-майора САМАРСКОГО, генерал-майора ГЛАДЫШЕВА, генерал-майора ЛАСКИНА, генерал-майора АЛЕКСЕЕНКО, полковника ДОНЕЦ, полковника ЖЕВНОВА — БОГАТЫРЕВА, генерал-майора ГОРОДОВИКОВА, генерал-майора КАЛИНИНА, генерал-майора БАБАЯНА, полковника ДРУЖИНИНА, полковника КРАСНОВСКОГО, полковника КАТЮШИНА, полковника БИБИКОВА, генерал-майора КВАШНИНА, полковника БИРДТЕЙНА; артиллеристы генерал-полковника артиллерии БАРСУКОВА, генерал-майора артиллерии ФЕДОРОВА, генерал-майора артиллерии ДЕРЕШ, генерал-лейтенанта артиллерии БОДРОВА, генерал-майора артиллерии РОЖАНОВИЧА, генерал-майора артиллерии КОРСАНОВА, полковника РЯБЧИКА, полковника ДОЛГОВА, полковника СТАРЫШИНА, полковника СКВОРЦОВА, полковника ЖЕВНОВА, полковника СЕДОВА; танкисты генерал-майора танковых войск ГУРДЕЙНОГО, полковника БУЛЫГИНА, полковника ЛОСИКА, полковника НЕСТЕРОВА, подполковника АНТИПОВА, полковника ДУХОВНОГО, полковника БУКОВА, генерал-майора ГРОМАДИНА, полковника СЕМЕНИЮКА, генерал-майора танковых войск МАЛАХОВА, полковника ВАХРУШЕВА, полковника КУТУЗОВА; летчики генерал-полковника авиации ХРЮБИНА, генерал-лейтенанта авиации САВИЦКОГО, генерал-лейтенанта авиации БЛАГОВЕЩЕНСКОГО, полковника ЗИМША, полковника ЧУЧЕВА, полковника ВАСИЛЬЕВА, генерал-майора авиации МОЛОГОВА, генерал-майора авиации АНДРЕЕВА, полковника ПРУТКОВА, майора БОРЗЕЕВА; саперы генерал-лейтенанта инженерных войск БАРАНОВА, полковника ЛЕЙМАНА, полковника ЛУКАШЕНКО, подполковника ПОПЛАВСКОГО, майора МЕЛЬНИКОВА, капитана ЛИПЕЦКОГО; связисты полковника ПРИХОДАИ, подполковника ШТЕЙМАНА, генерал-майора авиации ШТИЦИНА, полковника ТКАЧЕНКО, полковника АРХАРОВА.

В ознаменование одержанной победы соединения и части, наиболее отличившиеся в боях за овладение городом и крепостью КАУНАС (КОВНО), представить к присвоению наименования «КОВЕНСКИХ» и к награждению орденами.

Сегодня, 1 августа, в 22 часа столица нашей Родины МОСКВА от имени Родины салютует доблестным войскам 3-го БЕЛОРУССКОГО фронта, овладевшим КАУНАС, — двадцатью артиллерийскими залпами из двухсот двадцати четырех орудий.

За отличные боевые действия ОБЪЯВЛЯЮ БЛАГОДАРНОСТЬ, руководимым Вами войскам, участвовавшим в боях за освобождение КАУНАС.

Вечная слава героям, павшим в боях за свободу и независимость нашей Родины!

Смерть немецким захватчикам!

**Верховный Главнокомандующий
Маршал Советского Союза
И. СТАЛИН.**

1 августа 1944 года.

Слет стахановцев и лунинцев Свердловской дороги

4-5 августа по решению Свердловского обкома ВКП(б) проводится слет стахановцев-лунинцев Свердловской магистрали. Лучшие люди дороги, передовики социального соревнования обустраивают итоги работы за прошлое полугодие и намечают практические мероприятия по выполнению обязательств, взятых железнодорожниками в письме товарищу Сталину.

Эти люди должны будут решить, как лучше подготовить хозяйство дороги к работе в зимних условиях, как мобилизовать все силы и средства, чтобы в условиях сурового времени года обеспечить четкую, бесперебойную работу дороги, доставлять фронту любое количество вооружения и боеприпасов.

Коллективы предприятий дороги выделили на слет лучших людей. Здесь будут машинисты-тяжеловесники, передовые диспетчеры, отличники путейцы, вагонники, связисты.

Коллективы предприятий дороги выделили на слет лучших людей.

Больше организованности и инициативы в борьбе за выполнение плана грузоперевозок!

К новым успехам в труде

В своем письме великому вождю и полководцу товарищу Сталину, железнодорожники Советского Союза поклялись всемерно улучшать свою работу, быстрее доставлять грузы фронту и промышленности. Все силы отдают для выполнения этой священной клятвы железнодорожники станции Вагай.

За первое полугодие станция выполнила план погрузки на 270 проц., выгрузки — на 116 проц., задание по маневровой работе — на 111 проц. и значительно снизила простой вагонов.

Рабочие склада топлива больше чем вдвое ускорили экипировку паровозов. Они подают тонну топлива в тендер локомотива за 1.4 минуты вместо 3 по норме. Пункт технического осмотра вагонов на 9 минут сократил простой поездов под техническим осмотром и 94 проц. поездов отправил с нулевой утечкой воздуха из поездной магистрали. На 129,4% выполнил

задание, по текущему ремонту пути коллектив путевого околотка.

Коллектив узла справедливо гордится лучшими людьми, мастерами своей профессии. Лучшими из лучших являются старший осмотрщик вагонов тов. Микушин, дежурный по депо т. Беспяткин, кочегар т. Привалов, осмотрщик тт. Коротаев, Краев и слесарь тов. Ячменев, путеобходчик т. Огнева.

Обсудив письмо железнодорожников товарищу Сталину, к Сталинскому дню железнодорожника, коллектив узла единодушно решил ответить на замечательные победы Красной Армии новым трудовым подъемом и взял на себя обязательства еще больше улучшить эксплуатационные измерители и образцово подготовить все хозяйство к осенне-зимним перевозкам.

С. СМИРНОВ — секретарь узлового парткома.

217 сверхплановых вагонов

Коллектив вагоно-ремонтной колонны № 57, работающей на станции Смычка с честью выполнил свои обязательства, взятые к Сталинскому дню железнодорожника. Сверх заданной программы из капитального и среднего ремонта выпущено 42 вагона. Кроме того, в порядке социалистической помощи вагонному депо Смычка, рабочие колонны произвели отпочинный текущий ремонт 175 вагонов. Всего, таким образом, колонна выпустила сверх плана 217 вагонов, выполнив программу на 205 процентов.

В борьбе за перевыполнение программы особенно отличились слесари тт. Буксанов, Бочкарев, Ладчиков, Медведев, Попов и плотник т. Бузаков, систематически вырабатывающие по 4 норм.

Ф. КАЛАБУХОВ — начальник колонны № 57.

Овладевают передовыми методами

За последние месяцы наша станция Надеждинск стала работать значительно лучше. Важным условием этого явилось овладение железнодорожниками станции передовыми методами труда. Стрелочники тт. Гребенщикова, Чеурина, Ладыгина, Кислицина стали работать по методу лучшего стрелочника-орденоносца т. Никитиной. Они вычистили все стрелки, закрепили болты, заменили негодные, побелили в будках, развернули широкое соревнование с остальными стрелочниками за образцовую подготовку к зимним перевозкам.

Работая по методу т. Ищенко тумья паровозами с противоположных сторон пути, одновременно производя формирование и расформирование составов, составители тт. Майдаров, Воронин и другие на 10—15 минут против нормы ускорили формирование поездов, значительно сократив простой вагонов. Первенство в соревновании на станции завоевала и прочно удерживает смена дежурного по станции т. Пшеницина.

ТОКАРЕВ — зам. начальника станции.

Хорошая помощь

Железнодорожники и трудящиеся поселка Тугулым провели воскресник по ремонту пути.

Проделава большая работа. За день пройдено средним ремонтом 325 метров станционного пути, один километр — планово-предупредительным и поставлен на щебень стрелочный перевод. По-стахановски работали тт. Бурдин, Пунышев, Матвеева, Вавилин, Тихонова и Возжов.

СИТНИКОВ — дорожный мастер 5 околотка Камышловской дистанции.

От Советского Информбюро

Оперативная сводка за 2 августа

В течение 2 августа западнее города РЕЗЕКНЕ (Режица) наши войска вели наступательные бои, в ходе которых овладели городом ВАРАКЛАНИ, а также заняли более 30 других населенных пунктов, в том числе САРНИ, ГРОЗИ, ЛЕЙМАНИ, ТИЛТАГАЛС, СТЕТИ и железнодорожную станцию ТИЛТАГАЛС.

Севернее города КАУНАС (Ковно) наши войска с боями продвигались вперед и овладели уездным центром Литовской ССР — городом и железнодорожной станцией КЕДАЙНЯЙ, а также заняли более 100 других населенных пунктов, среди которых крупные населенные пункты ЯКУБАЙЦЫ, КРОКИ, ДАТНОВО, ДУБЫ, ЯС ВОЙНИ, ЗАСТРАБЕ и железнодорожную станцию ДАТНОВО.

Северо-западнее и южнее города МАРИАМПОЛЬ наши войска, продолжая наступление, овладели городом ВИЛКАВИШКИС (Волковышки), городом КАЛВАРИЯ, а также с боями заняли более 100 других населенных пунктов, в том числе крупные населенные пункты ДЫДВИЖЕ, БОЛЬШИЕ ШЕЛЫ, ЯНОВКА, СЛОБОДКА, БУДВЕЦЕ, ВИДУГЕРЫ и железно-

дорожные станции ВИЛКАВИШКИС, КАЛВАРИЯ.

Севернее и западнее города СЕДЛЕЦ наши войска с боями заняли более 200 населенных пунктов, среди которых город ЦЕХАНОВЕЦ, крупные населенные пункты ВОЙТКОВИЦЕ, ГРАННОЕ, ГРУДЕК, КАМЕНКА, СКШЕШЕВ, РЕПКИ, ВОРОЖЕМБЫ, ПАПРОТНЯ, КРЫНИЦА, СУХОЖАБРЫ, МРОЧКИ, ЖОНДЗА, ЛАЗИСКА, ЧАРНА.

Западнее города ЯРОСЛАВ наши войска, сломив сопротивление противника, овладели городом и железнодорожным узлом ЖЕШУВ, а также с боями заняли более 150 других населенных пунктов, в том числе крупные населенные пункты РОЗАЛИН, МАЙДАН, КОЛЬБУШОВА, ГЛОГУБ, МРОВЛЯ, ДОЛЬНА, БОГУХВАЛА, ЧУДЕЦ, СТШИЖУВ и железнодорожные станции БОГУХВАЛА, БАБИЦА, ЧУДЕЦ, СТШИЖУВ.

На других участках фронта — без существенных изменений.

За 1 августа наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 63 немецких танка. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 76 самолетов противника.

Западнее города Резекне (Режица) противник, используя удобную для обороны болотистую местность, оказывает упорное сопротивление. Немцы окопались на

перекрестках дорог и превратили все возвышенности в мощные опорные пункты обороны. Наши войска, действуя мелкими группами, проникли в тылы врага, бло-

кируют и уничтожают его узлы сопротивления. Части Н-ского соединения обошли город и узел дорог Бараклани и в результате стремительной атаки овладели им. Занята также железнодорожная станция Тилтагалс. В этих боях уничтожено 800 немецких солдат и офицеров. Захвачены пленные и трофеи.

Севернее города Каунас (Ковно) противник за последние дни предпринимал сильные контратаки. Немцы намеревались нанести удар советским войскам, наступающим в северо-западном направлении. В ожесточенных боях наши войска измотали противника, а затем обрушили на него мощный удар. Сломив сопротивление гитлеровцев, советские части форсировали реку Неважа и стремительной атакой с нескольких направлений овладели крупным узлом шоссе дорог, городом и железнодорожной станцией Кедайняй. Наши войска полностью очистили от немецко-фашистских захватчиков железнодорожную дорогу Вильнюс—Шауляй. Противник потерял только убитыми до 2 тысяч своих солдат и офицеров. Уничтожено 38 орудий, 12 минометов, 90 пулеметов и 100 автоматов и пистолетов. Захвачено 29 орудий, 11 складов с вооружением и боеприпасами и 340 железнодорожных вагонов. Взято более 200 пленных.

Настойчиво и всесторонне готовить железнодорожное хозяйство к зиме!

Своими силами, без затраты государственных средств

Станция, все хозяйство которой расположено под открытым небом, больше, чем любой другой участок испытывает трудности зимы. Но и в самый суровый мороз, метель, гололедицу, должны беспрепятственно приниматься, быстро обрабатываться и своевременно отправляться поезда. Иначе нарушится нормальный ритм железнодорожного конвейера, призванного при любых условиях действовать бесперебойно.

В этом году к работе в зимних условиях наша станция Лобва готовится с ранней весны. Начали мы с укомплектования штата и обучения людей. Организовали техническую учебу, и без затраты государственных средств подготовили дежурного по станции, стрелочников и весовщиков. Наряду с изучением Правил технической эксплуатации, широко популяризируем среди работников станции передовые методы труда лучших стахановцев. На проверочных испытаниях по Правилам технической эксплуатации работники показали отличные знания.

Все ремонтные работы по подготовке зданий и устройств мы решили провести своими силами, используя внутренние ресурсы. В этом нам большую помощь оказала клиентура.

Немало поработали над украшением станционного здания и перрона наши комсомольцы. Они убрали зал ожидания портретами вождей, лозунгами и плакатами, на стенах повесили художественные картины, на окнах — бело-снежные шторы. Все это создало для пассажиров уютную обстановку для отдыха.

Лучшей наградой за наш труд являются положительные отзывы пассажиров о нашей станции.

Силами коллектива в образцовый порядок приведено все стрелочное и сигнальное хозяйство. Стахановцы тт. Романова А., Романова В., Костылева, Русских и Трушкова отремонтировали стрелочные будки, по-хозяйски утеплили их, переложили печи, произвели наружную, и внутреннюю побелку, покрасили указатели, диски и щиты.

Сами работники заготовили и отремонтировали весь инструмент. В полном порядке находятся ломки, топоры, скрепки, лопаты. Стрелочницы-стахановки тт. Романова и Костылева заготовили черенки для лопат и необходимое количество метел.

Экономно, по-хозяйски расходуя материалы, стрелочницы за первое полугодие сэкономили 100 килограммов керосина, которого хватит для двух стрелочных постов на 3 месяца.

Нелегкой задачей была для нас заготовка дров на зиму. При активном участии работников станции тт. Смирнова, Суслопарова, Сунцова, Шулакова, Назарова, Балакиной и других мы заготовили в неурочное время 200 кубометров дров. Этого количества нам вполне хватит на всю зиму.

Свою работу по подготовке к зиме коллектив станции тесно увязывает с выполнением производственных измерителей. Станция из месяца в месяц перевыполняет план грузовой работы.

Мы твердо помним, что чем лучше подготовимся к зиме, тем большую помощь окажем героической Красной Армии в окончательном разгроме гитлеровских бандитов.

А. СУСЛОПАРОВА — начальник станции Лобва.

Дружный коллектив

Организованно готовит свое хозяйство к осенне-зимним перевозкам коллектив водокачки станции Вагай, возглавляемый старшим машинистом т. Земляновым.

Рабочие своими силами заготовили дрова для водокачки на 7 месяцев. Заготовка и вывозка топлива продолжается. Полностью подготовлен к работе в зимних условиях водоумягчитель, исправлено 4 насоса, проверены котлы и смотровые колодцы.

В неурочное время работники водокачки отремонтировали служебное помещение, покрасили баки и все оборудование.

В. БОГДАНОВ — начальник Тюменского паровозного отделения.

Смирись с бракоделами

Из-за отсутствия среди работников настоящей воинской дисциплины станция Тюмень за последнее время стала аварийным очагом. Стрелки здесь грязные, встречается много слабых болтов, указатели не окрашены и не отрегулированы.

Недавно из-за грубого нарушения Правил технической эксплуатации старшими стрелочниками Новоженовой и Казимировой допущено два случая приема поездов на занятые пути.

Начальник станции Исупов и его заместители Кубасов и Казаринов смирились с бракоделами. Случаи брака расследуются с опозданиями, иногда до 20 суток.

А. КУЗНЕЦОВА — пом. участкового ревизора НКПС по безопасности движения.

По неготовности состава...

В 18 часов, 50 минут 28 июля паровоз Егоршинского депо под управлением машиниста Левандарского прибыл на станцию Свердловск-пассажирская.

Готовых составов для отправления паровоза в обратный рейс на станции не оказалось. Как же быть? Зам. начальника Свердловского отделения движения тов. Палкин нашел выход.

— Отдыхайте до 5 час. 20 м., — предложил он паровозной и кондукторской бригаде. Этим он преднамеренно обрек паровоз на простой на 10 часов 30 мин.

29 июля, в 4 часа 55 мин. паровоз вышел на контрольную. Здесь слова простоя в течение полутора часов. Не зная, как распорядиться ввиду отсутствия составов, маневровый диспетчер решил соединить этот локомотив с паровозом Камышловского депо, отправляющимся на станцию Путевка за брошенным составом.

Потом диспетчер передумал. Дал распоряжение паровозной бригаде произвести прицепку 5 вагонов к составу. Затем снова подогнал несчастный паровоз к Камышловскому локомотиву и отправил их на станцию Шарташ под несуществующий состав.

Ночная смена станции Шарташ не только сама не подготовила поезда, но и не сообщила об этом дневной смене. Составитель начал формировать состав с большим опозданием. С трудом набрал он 15 вагонов, сформировал их с нарушением правил расстановки автоматических и ручных тормозов.

В тормозах нехватало 11 тонн нажатия. Старший осмотрщик написал недостающее количество в документе.

Как ни бились, но поезд сформировать так и не удалось. Паровоз в 11 часов 30 мин. был отправлен в Егоршино резервом. По вине зам. начальника отделения

тов. Палкина за 16 час. 40 мин. паровоз прошел всего лишь... от Свердловска до Шарташа.

Но на этом злослучения не кончились. Паровоз долго задерживали на станции Монетная. По прибытии его в Аудуй, диспетчер Егоршинского отделения т. Лескин дал приказ задержать его для вывозки 31 погруженного вагона. На деле эти вагоны еще не были даже загружены и не выведены с ветки клиента. На вопрос главного кондуктора: когда же вагоны будут готовы, т. Лескин ответил:

— Не, ваше дело. Если нужно, паровоз будет стоять еще пять часов.

Не пора ли положить предел этой вопиющей распущенности в использовании паровозного парка и привлечь к суровой ответственности нарушителей приказа № 545/П?

Б. МАСЛОВ — зам. начальника локомотивного отдела.

Техническая страничка

Новый способ изготовления тормозных колодок

Вследствие недостатка формовщиков, Богословские паровозоремонтные мастерские систематически невыполняли план изготовления вагонных тормозных колодок. Себестоимость колодок была завышена против номенклатурной на 1 руб. 57 коп., и на этом мастерские несли тысячные убытки.

Начальник мастерских Геннадий Лаврентьевич Цылев решил усовершенствовать их изготовление. Он использовал принцип кокильного литья, но в оригинальной форме, обеспечивающей разлив металла без больших затрат физической силы.

Сконструированный им кокиль состоит из неподвижно установленного на стойках паровозного банджа, на котором установлен вращающийся на стальных шариках чугунный поддон, диаметром 1260 миллиметров в нижней части и в 1000 миллиметров в верхней, как этого требуют размеры тормозной колодки.

На опорном кольце, через равные интервалы в 460 миллиметров неподвижно установлены 6 елистных кубиков. К ним пригнаны 6 накладок, радиусом в 530 миллиметров, определяющих наружную форму колодки. В накладки ввернуто по две рукоятки для установки и с'емки их с поддона. Верхний выступ поддона и накладка является формой колодки, в которую при начале литья вставляется стержень, заменяемый после заливки каждой колодки.

Заливка расплавленного металла производится сверху из ковша, подвешенного к подъемному крану баки. Кокилей в наших мастерских установлено 4. Обслуживаются они пятью рабочими. Кокиля заливаются поочередно. Во избежание перегрева поддона с'емка залитых колодок производится через 1-2 минуты, начиная с первого заливаемого кокиля. При наличии четырех кокилей литье приближается к принципу поточного производства, устраняя зависимость отливки от количества формовки и позволяет использовать работу вагранки до 16 часов в сутки. Новый способ увеличил ежедневный выпуск тормозных вагонных колодок в наших мастерских до 320 за смену, вместо 180 за целые сутки при прежнем способе. Стоимость колодки снизилась на 1 р. 95 коп. и изготовле-

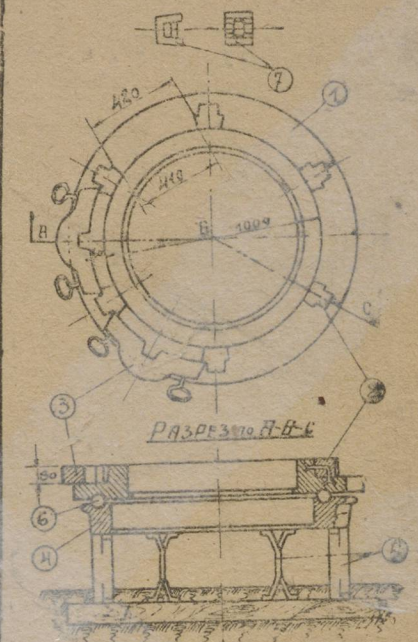


Схема устройства кокиля: 1) Поддон — 1 шт. 2) Промежуточные вставки — 6 шт. 3) Лобовые накладки — 6 шт. 4) Опора-бандаж — 1 шт. 5) Стойки — 6 шт. 6) Шарик — 40 шт. 7) Стержень — 1 шт. на каждую колодку.

Этот способ дал также значительную экономию рабочей силы: отпала надобность в четырех формовщиках, двух чистильщиках, работа обрубщиков сократилась на 50 процентов. Не нужна также и формовочная земля. Кроме того, вследствие точного соблюдения объема отливаемых колодок мы экономим на каждой единице до 2 килограммов чугуна. По приблизительным подсчетам использование предложения т. Цылева дает свыше 55 тысяч рублей ежегодной экономии.

Сейчас в мастерских изготавливаются также кокиля для отливки более сложных паровозных тормозных колодок. Способ изготовления тормозных колодок о методу т. Цылева нужно широко распространить в литейных цехах нашей дороги.

А. ПЧЕЛКИН — главный инженер Богословских мастерских.

Чуткость и внимание

Исключительной чистотой и порядком отличается нервное отделение Свердловской железной дороги больницы. Заведует этим отделением врач т. Бахтияров.

Больные окружены повседневным вниманием и заботой. Чутко следит т. Бахтияров за состоянием больных, часто беседует с ними, прилагает все силы, чтобы быстрее восстановить их здоровье. Следуя примеру своего начальника, сестры тт. Унесихина, Ярославцева, Жукова, Елистратова и другие создают все условия больницы для быстрого выздоровления. Мы горячо благодарны медицинскому персоналу отделения за чуткость и внимание.

По поручению больных: **А. КЛАЗАНЦЕВ, ЕФРЕМОВ, И. ФРЗЛОВ, БРОДОВИКОВ.**

Ответственный редактор **П. А. МАРКОВ**

СВЕРДЛОВСКАЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ ФЕЛЬДШЕРСКАЯ ШКОЛА

Объявляет прием учащихся на 1944—45 учебный год. Срок обучения на фельдшерском отделении — 3 года и в отделении медицинских сестер — 2 года.

Принимаются лица, окончившие 7 классов. Поступающие с 20 по 25 августа держат испытания по русскому языку, математике и Конституции СССР. Отличники принимаются без испытаний. Учащимся предоставляются стипендии на общих основаниях.

С заявлениями и справками обращаться по адресу: Свердловск, ул. Быкова, 34, железнодорожная школа № 2 лично, с 5 до 7 часов вечера.