

ПУТЕВКА

Орган Управления и Дорпрофсежа Свердловской жел. дороги

№ 92 (2566) Вторник, 1 августа 1944 г. Год издания 11-й Цена 15 коп.

УКАЗ

ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

О награждении орденом „Победа“ Маршала Советского Союза СТАЛИНА Иосифа Виссарионовича

За исключительные заслуги в организации и проведении наступательных операций Красной Армии, приведших к крупнейшему поражению германской армии и к коренному изменению положения на фронте борьбы с немецко-фашистскими захватчиками в пользу Красной Армии, наградить

орденом „ПОБЕДА“

Маршала Советского Союза

Сталина Иосифа Виссарионовича.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР **М. КАЛИНИН.**

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР **А. ГОРКИН.**

Москва, Кремль 29 июля 1944 г.

Своевременно подготовить хозяйство дороги к зиме

Продолжительна и трудна по своей суровости уральская зима. Не легко в эту пору водить поезд, производить осмотр и ремонт подвижного состава, обслуживать станционное хозяйство, содержать путь. Но из опыта работы железнодорожники знают, что никакие морозы и метели не страшны, если к работе в зимних условиях подготовлены люди, подготовлено хозяйство.

Спору нет, основная масса железнодорожников нашей магистрали прошла немалую школу зимней работы и научилась преодолевать трудности. Об этом свидетельствует тот факт, что в зиму 1943-44 г. дорога работала лучше чем зимой 1942-43 гг. Однако и тогда было немало помех и затруднений, которые должны стать серьезным уроком в этом году.

Прошел июль, а на дороге еще не чувствуется настоящей подготовки к зиме. Сейчас, в лучшие летние месяцы не выполняется план подъемного ремонта паровозов. Особенно плохо идет подъемка в депо Свердловск-пассажирская и Свердловск-сортировочная (начальники тт. Борцов и Скопин).

Совершенно неудовлетворительно идет заготовка топлива. В летний период паровозники не только не создали необходимого запаса топлива, а допустили его перерож. По вине паровозной службы и отделений слишком слабо внедряются теплотехнические мероприятия, плохо используются топливные отходы и суррогаты.

Отстают в этом году и путейцы. Из-за своей медлительности они упустили много хорошего времени и теперь идут с большим недоисполнением программы по капитальному и среднему ремонту

пути, усилению кривых и другим видам путевых работ. В подготовке к военной зиме имеет первостепенное значение создание хорошей продовольственной базы, заготовка большого количества продуктов питания. В этой области не могут похвастаться наши работники ДОРУРС'а. Совхозы и подсобные хозяйства дороги накануне уборки, однако, к встрече урожая они готовы очень плохо. Неудовлетворительно проходит ремонт и строительство овощехранилищ, к постройке квашпунктов только думают приступить, бочкотары заготовлено всего лишь 37 процентов потребного количества. Позволительно спросить у руководителей ДОРУРС'а: кто будет отвечать за такую бездеятельность?

Подготовка дороги к зиме—это большой и трудный комплекс работ по каждой службе, по каждому предприятию в отдельности. И в этом комплексе главным остается подготовка к работе в зимних условиях наших кадров, людей, которые будут преодолевать трудности уральской зимы. И в этом главном вопросе на дороге еще непочатый край работы. Отдел кадров (руководители тт. Степанов и Никифоров) проявляет слишком слабую деятельность, чтобы своевременно укомплектовать недостающий штат людей, особенно кадров массовых профессий.

Железнодорожники отпраздновали свой традиционный праздник. К этому дню они отчитались перед великим Сталиным о своей работе и взяли новые дополнительные обязательства. Выполнить их железнодорожники имеют все возможности. Для этого нужно в первую очередь отлично подготовить хозяйство дороги к работе в зиму 1944-1945 года.

Фронтной работой отметили стахановцы нашей дороги Сталинский день железнодорожника

Ускоренный оборот паровозов

Замечательными достижениями в труде отметили паровозники депо Камышлов праздник советских железнодорожников. 30 июля паровозная бригада машиниста т. Боркова, помощник т. Иванов, кочегар т. Костюкова на 3,5 часа сократили норму оборота паровоза на участке Камышлов—Поклевская и почти на 3 часа снизи-

ли его простой на станции Поклевская. Паровозная бригада машиниста т. Капранова также много перевыполнила заданные измерители. Дежурные по депо Поклевская тт. Захаров и Евсеев в этот день на 1,4 часа против нормы ускорили оборот паровозов. **ОВЧИННИКОВ** — старший диспетчер.

Отличный путь

Фронтной, стахановской работой славятся путейцы Тюменской дистанции. Путь они содержат всегда в отличном состоянии. За время Отечественной войны не раз держали они в своих руках знамена НКПС и Государственного Комитета обороны.

Новыми успехами встретили тюменские путейцы традиционный праздник советских железнодорожников. Годовая программа по среднему ремонту пути перевыполнена на дистанции на 6,4 километра, закончена постройка стрелочных переводов на щебень. Успех обеспечили организова-

ность и самоотверженная работа всего коллектива. Только за два массовых выхода, в которых участвовали домохозяйки, казанцевские бригады, члены семей путейцев, было отремонтировано 7 километров пути.

Много на дистанции передовых стахановцев и командиров. Но лучше всех содержат путь рабочие 11 околотка, где дорожным мастером т. Пантелеев. Уже к 20 июля они закончили весь планово-предупредительный ремонт.

Г. МОТЫЛЕВА—инженер службы пути.

Вызываем егоршинцев на соревнование

Участвуя в социалистическом соревновании за достойную встречу Сталинского дня железнодорожника, коллектив станции Тюмень добился неплохих успехов. Отправление поездов по новому наркомовскому графику в июне составило 90—100 процентов, рабочий парк систематически держался ниже нормы, значительно снижен простой вагонов под грузовыми операциями.

Для более успешного выполне-

ния государственных измерителей наш коллектив вызывает на социалистическое соревнование работников станции Егоршино за 100-процентное отправление поездов по графику, за снижение рабочего парка, за нулевой остаток вагонов под грузовыми операциями и за сокращение их простоя.

ИСУПОВ—начальник станции Тюмень, **БОГОМЯГКИХ**—секретарь партбюро, **ОВЕЧКИН**—пред. месткома.

От Советского Информбюро

Оперативная сводка за 31 июля

В течение 31 июля западнее и юго-западнее города ПСКОВ наши войска продолжали вести наступательные бои, в ходе которых заняли более 80 населенных пунктов, среди которых крупные населенные пункты **ВИСКИ, РА-АКВА, КОСЬКА, АЛАСТСА, ЧЕРЕМНОВА, ТУРШИНО, НАУМОВА** и железнодорожные станции **КУДУПЕ, МАЛУПЕ, СИТА.**

Северо-западнее и западнее города **ДАУГАВПИЛС (ДВИНСК)** наши войска успешно продвигались вперед и с боями заняли более 300 населенных пунктов, в том числе крупные населенные пункты **ДУНАВА, БЕВРЕНЕ, КАЛДАБРУНА, ЛАШУ, ЕГЛАЙНЕ, ШЕДЗРЕС, САМАЯИ, АЛЕКСАНДРАВЕЛЕ, БРАДЕСЯИ, ОБЕЛЯИ, РАГЕЛЯИ, ВЕРИЦИНАИ, УБЕЙНЕ** и железнодорожные станции **ЕГЛАЙНЕ, НОРЕЙКЯИ, ОБЕЛЯИ, ГИНДВИЛЯИ.**

Войска 1-го **ПРИБАЛТИЙСКОГО** фронта, в результате стремительного маневра танковых соединений и пехоты 31 июля с боями овладели основным узлом коммуникаций, связывающим Прибалтику с Восточной Пруссией — городом **ИЕЛГАВА (МИТАВА).**

Западнее и юго-западнее города **УКМЕРГЕ** наши войска вели наступательные бои, в ходе которых

заняли более 200 населенных пунктов, в том числе **ДОЛЬНЫЕ, БУБЛИ, СЛИКИ, ЖЕНОЕЛМИ, ПРИШАГОВА, ЖЕНЯНЫ, ЛЕПШИШКИ, ПЛЕБАНИШКИ, КАЛЬНИЦА, ПОКАЛНЫШКИ, ГОДЛЕВО, ВЕЙВЕРЫ** и железнодорожные станции **ЛУКШАИ, МАВРУЦЕ, ПАЛЕМОНАС.** Наши войска ворвались в город **КАУНАС**, где завязали уличные бои.

Войска 3-го **БЕЛОРУССКОГО** фронта, развивая успешное наступление, овладели уездным центром Литовской ССР городом **МАРИАМПОЛЬ**, узловой железнодорожной станцией **КОЗЛОВА-РУДА**, а также с боями заняли более 900 других населенных пунктов, в том числе крупные населенные пункты **ПИЛЬВИШКИ, СУРГУЦЕ, ШУМСК, МИХАЛИН, ЛЮДВИНОВ, КРАСНА, ШОСТАКОВ, ОГАРЫНЕ, НЕРАВЫ, СЕЙНЫ** и железнодорожные станции **ЮРЕ, БОГАТА, ПИЛЬВИШКИ, ВИНЦИ, МАРИАМПОЛЬ, КРАСНА, ШОСТАКОВ.**

Западнее и юго-западнее города **ГРОДНО** наши войска с боями продвигались вперед и заняли более 100 населенных пунктов, среди которых крупные населенные пункты **ПОДБОРОВ, КОПЕЦ, ЯЗЕВО, ШТАБИН, СУХОВОЛЯ, ХОДОЛОВА, КОРЫЦИН, КРУКОВИЩИЗНА, МИЛЕВСКЕ** и железнодорожная станция **САИНО.**

В честь Дня железнодорожника

С высокой скоростью провели поезд в честь Сталинского дня железнодорожника передовые машинисты паровозного депо Свердловск-пассажирская.

Тов. **Абакумов** превысил задание по среднесуточной скорости на 168 километров, тов. **Купач** — на 120, а тт. **Белов, Смердов** и **Шлакшин** провели поезд вдвое быстрее установленной нормы.

Кривonosовская работа паровозников позволила Свердловскому отделению выполнить норму сдачи поездов на Южно-Уральскую дорогу по Синарской и снизить рабочий парк участка на 486 вагонов.

И. ЕРЕМИН — диспетчер Свердловского отделения.

Сверх плана

К Сталинскому дню железнодорожника коллектив Н-Тагильского вагонного участка в подарок родине выпустил сверх плана на среднего ремонта 10, из годового осмотра — 60 вагонов. Большая работа проведена по оздоровлению вагонного парка. Перевыполнен план восстановления безбортных платформ, полностью подготовлены вагоны для перевозки зерна нового урожая, на 60 проц. перевышено задание по ремонту цистерн и изотермических вагонов.

К. СМЕРНОВ—начальник вагонного отдела.

Войска 1-го **БЕЛОРУССКОГО** фронта после упорных боев штурмом овладели городами и крупными узлами коммуникаций **СЕДЛЕЦ** и **МИНСК-МАЗОВЕЦКИЙ** — мощными опорными пунктами обороны немцев на подступах к Варшаве, а также с боями заняли более 500 других населенных пунктов, в том числе город **РАДЗИМИН**, город **БОЛОМИН**, город **ОТВОЦК**, крупные населенные пункты **САРНАКИ, МОРДЫ, ГОЛУБЛЯ, ГЖЕСЛИН, ОПОЛЕ** и железнодорожные станции **БРОШКОВ, ДЕМБЕ-ВЕЛЬКЕ, РАДЗИМИН, ВОЛОШИН, ОТВОЦК.**

Юго-западнее и южнее города **ПЕРЕМЫШЛЬ** наши войска вели наступательные бои, в ходе которых заняли более 60 населенных пунктов, в том числе крупные населенные пункты **БЖУСКА, БИРЧА, ЛОМНА, ВИЯСКО, НОВОМЯСТО** и железнодорожные станции **ГЕРМАНОВИЦЕ, НИЖАНКОВИЦЕ.**

На других участках фронта — без существенных изменений.

За 30 июля наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 81 немецкий танк. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 32 самолета противника.

