

Да здравствует Сталинский день железнодорожника!

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ПУТЕВКА

Орган Управления и Дорпрофсожа Свердловской жел. дороги

№ 91 (2565) | Воскресенье, 30 июля 1944 г. | Год издания 11-й | Цена 15 коп.

Всесоюзный сталинский день железнодорожника

В этом году железнодорожники Советского Союза отмечают свой традиционный праздник в дни великих побед на фронтах отечественной войны. Красная Армия, ведомая великим Маршалом страны товарищем Сталиным, с величайшим мастерством громит немецкие полчища, очищает от врага священную советскую землю.

Каждый день десятками орудийных салютов оповещает Красная Москва об освобождении новых городов, сотен населенных пунктов и железнодорожных станций. Наступило время, когда доблестная Красная Армия воеводно с польским войском, уничтожая врага, освобождает территорию Польши. Близок час, когда взвьется алый стяг над советской Прибалтикой, когда салюты Москвы возвестят миру о полном очищении советской земли от немецко-фашистских захватчиков.

Велики заслуги перед родиной, перед фронтом и нашего железнодорожного транспорта. Героическая работа железнодорожников войдет в историю отечественной войны на ряду с победами доблестных воинов Красной Армии.

Большой вклад в фонд победы сделали железнодорожники Свердловской магистрали. Тысячи тяжеловесных поездов провели наши машинисты - тяжеловесники. Передовые механики-лунинцы Голубев, Логинов, Соснин, Бердников, Ложкин, и десятки других перевезли стране миллионы тонн грузов, сверх плана, сэкономили сотни паровозо-выдач, сберегли много дорогостоящего топлива.

Большой резерв в путевом хозяйстве вскрыла инициатива Казанцева и Мухаметшина. За годы войны силами кооперированных бригад путеобходчиков и их семей проделаны большие ремонтные работы.

Всяческого внимания заслуживает также почин движущихся стан-

ции Баженово, которые своими силами и средствами готовят, стационарное хозяйство к зиме, производят средний ремонт станционных путей.

Следует отметить также инициативу работников Свердловского пассажирского отделения. Они совместно с вагонниками производят оздоровительный ремонт пассажирских составов и за короткое время подготовили 6 голубых экспрессов дальнего следования.

Много можно привести примеров передовой инициативы и изобретательности отдельных железнодорожников и целых коллективов. Все они свидетельствуют об огромном стремлении людей увеличить свою помощь фронту, внести трудовой вклад в дело улучшения работы дороги.

Однако далеко не все возможности, использованы нашими железнодорожниками для улучшения работы дороги. Есть еще много не поднятых резервов роста грузо-перевозок и увеличения пропускной способности Уральской магистрали. Дорога наша в долгу у государства, она не выполняет государственного плана перевозок, не справляется с нормами оборота вагонов и паровозов.

Сегодня Сталинский день железнодорожника. Коллективы предприятий Уральской магистрали обсудили и подписали письмо железнодорожников Советского Союза великому Сталину, отчитались перед вождем советского народа о выполнении своей клятвы и взяли на себя новые обязательства по усилению помощи фронту.

Для выполнения этих обязательств нужно все усилия направить сейчас на подготовку железнодорожного хозяйства к зиме, привести Уральскую магистраль в полную готовность к осенне-зимним перевозкам, обеспечить Красную Армию всем необходимым для быстрой окончательной победы над врагом.

Наступление в труде

Невиданные победы Красной Армии над немецко-фашистскими захватчиками вызвали в коллективе паровозного депо Тюмень могучий трудовой подъем. К Сталинскому дню железнодорожника рабочие подготовили достойные производственные подарки матери-родине.

Подъемный цех еще к 25 июля выдал из ремонта один паровоз сверх месячного плана. Комплексная бригада т. Поторочина выработала до 214 проц. и значительно перевыполнила программу, 277 проц. к заданию выработал слесарь-стахановец т. Си-

ркин, по две нормы за смену дают тт. Намятов и Бахтеев.

Свыше 316 тысяч тонн сверхпланового груза перевезли тяжеловесными поездами передовые машинисты депо. Лучший машинист дороги тов. Семенов провез за месяц 19 тяжеловесных поездов.

Машинист Виктор Соснин за полгода перевез 57 тысяч тонн груза сверх плана и сберег 130 тонн угля. 92 тысячи тонн сверхпланового груза доставили братья Бердниковы, сэкономив 284 тонны топлива.

В. ПЕРМИНОВ — начальник депо.

Нужно сказать, что в деле своевременного подвоза на фронт вооружения, Огнеприпасов, продовольствия, обмундирования и т. д. роль транспорта является решающей. И если несмотря на трудности военного времени и недостаток топлива нам все же удалось снабжать фронт всем необходимым, то в этом надо признать, прежде всего, заслугу наших транспортных рабочих и служащих.

И. СТАЛИН.



Всем руководителям предприятий железнодорожного транспорта

Сегодня на четвертом году отечественной войны, железнодорожники великой советской страны празднуют ставший для них родным Сталинский день железнодорожного транспорта.

Народный Комиссариат Путей Сообщения Союза Советских Социалистических Республик передает горячий большевистский привет и поздравляет всех, железнодорожников и членов их семей со Сталинским днем железнодорожного транспорта.

Народный Комиссариат Путей Сообщения особо приветствует и поздравляет железнодорожников освобожденных дорог, возвращенных в родную семью железнодорожников советской страны героической Красной Армией и великим полководцем, товарищем Сталиным.

В этот радостный для нас день железнодорожники шлют, сердечный братский привет бойцам, офицерам и генералам Красной Армии, с беспримерным героизмом и мужеством, с великим воинским мастерством истребляющим фашистскую нечисть, освобождающим родную советскую землю, осуществляющим гениальные стратегические планы Верховного Главнокомандующего великого маршала Советского Союза товарища Сталина.

В этот день железнодорожники с особым чувством обращают, слова безграничной любви, преданности и сердечного привета к своему лучшему другу, организатору и вдохновителю всех наших побед на фронте и в тылу родному и любимому Сталину. Накануне славного Сталинского дня железнодорожного транспорта 2 миллиона 127 тысяч 959 железнодорожников приняли и подписали отчетное письмо товарищу Сталину. В

этом письме железнодорожники отчитались перед всей страной, перед большевистской партией, перед великим Сталиным в выполнении тех обязательств, которые они взяли в своем ноябрьском письме вождем. Железнодорожники не только рассказывали в этом письме о своих успехах и достижениях, но и критически указали на имеющиеся в их работе недостатки, и четко определили те обязательства, которые они берут на себя до конца зимы 1944—45 годов.

Народный Комиссариат Путей Сообщения не сомневается в том, что, воспитанные товарищем Сталиным, железнодорожники Советского Союза сдержат свое слово, ибо слово большевиков, слово советских людей — крепкое слово. Народный Комиссариат Путей Сообщения уверен, что железнодорожники сумеют мобилизовать все внутренние ресурсы в эксплуатации и дать Родине новые тысячи вагонов дополнительной погрузки, обеспечить выполнение заданий по погрузке по родам грузов, в первую очередь, воинские, уголь, металл, горючее, хлеб. Добиться дальнейшего внедрения технической культуры в работе, укрепления технологической дисциплины, особенно в зимних условиях и тем самым обеспечить дальнейшее улучшение движения поездов по графику.

Выполнить большую и трудную работу по первоочередному и капитальному восстановлению хозяйства освобожденных железных дорог. Укрепить железнодорожное хозяйство, в особенности путь, паровозы и вагоны, улучшить работу паровозо- и вагоно-ремонтных

заводов, усилить работу по мобилизации внутренних материальных ресурсов, по правильному и рациональному использованию отпускаемых железнодорожному транспорту фондов материального снабжения. Усилить внимание кадрам, людям, повышению их технического и политического уровня. Подготовить все железнодорожное хозяйство к зиме до 27 годовщины Великой Октябрьской Социалистической революции и добиться того, чтобы транспорт работал в зиму, 1944—45 годов еще лучше, еще четче и организованней, чем в минувшую зиму. Великие победы доблестной Красной Армии воодушевляют железнодорожников на еще более напряженный, энергичный и плодотворный труд, на благо любимой отчизны. Важнейшими условиями успешного решения железнодорожниками всех стоящих перед ними задач являются неустанная борьба за укрепление железной воинской дисциплины, дальнейшее развертывание массового социалистического соревнования, усиление сплоченности вокруг советского правительства и великой партии Ленина—Сталина, вокруг родного и любимого товарища Сталина. Вместе со всем советским народом железнодорожники твердо и уверенно пойдут вперед к новым великим победам, руководимые большевистской партией и великим Сталиным.

Да здравствует Сталинская армия железнодорожников! Да здравствует наша великая и могучая советская Родина! Да здравствует великий машинист локомотива революции нашей родной и любимый Сталин!

Народный комиссар генерал-директор Путей Сообщения Л. КАГАНОВИЧ.

Вперед, к новым трудовым подвигам, товарищи железнодорожники!

Крепче помощь Красной Армии в окончательном разгроме врага!

Инициатива баженовцев

Ценную инициативу проявили движенцы станции Баженово. В помощь путейцам они в неурочное время отлично отремонтировали своими силами средним ремонтом 1270 метров станционных путей, поставили на щебень 3 стрелочных перевода. Начальник станции тов. Панекин сам изыскал для оздоровления путей 250 штук шпал.

Этот замечательный почин подхватили коллективы других станций и раз'ездов дороги. Начальник раз'езда Гагарский т. Фролов привлек на работы и клиентуру леспромхоз, который использовал для ремонта свои шпалы. С высоким качеством отремонтировали гагарцы один станционный путь, 1200 метров пути основательно оздоровили железнодорожники станции Косулино. Движенцы станции Шубакиш отработали на ремонте пути 412 человеко-часов, произвели средний ремонт одного станционного пути, отремонтировали стрелочное хозяйство.

Большую работу, без участия путейцев, проделали работники станции Кузино. Они произвели под'емку 470 погонных метров пути, сменили 520 неисправных шпал.

Значительную помощь путейцам оказали паровозники станции Вагай. Коллектив депо взял на себя обязательство к Дню железнодорожника отремонтировать средним ремонтом по классу № 2 тракционные пути, сменить 265 шпал. Свое обязательство они выполнили. Дружно, почти каждое воскресенье, выходили паровозники на работу. В качестве баласта они использовали шлак, чем намного удешевили стоимость работ.

Н. КАЛИТИН — начальник производственного отдела службы пути.



Лучший составитель дороги **Е. Ф. ГУСЕВ** (ст. Шарташ).



Герой Социалистического Труда **А. К. ЧЕРЕПАНОВ** — мастер скоростной экипировки паровозов.



Лучший машинист дороги **А. А. БЕРДНИКОВ** (депо Тюмень).

Производственная победа

Белосток, Львов, Станислав, Шауляй, Двинск и Режица... И это за один день. Сотней залпов в честь победителей салютовала столица нашей Родины—Москва 27 июля. Небывалые по своей мощи удары наносит наша доблестная Красная Армия ненавистным гитлеровцам.

И каждый свой день и час посвящают труженики тыла самоотверженной работе для победы. Сегодня, в Сталинский день железнодорожника, мы подведем итог выполнения священной клятвы вождю. Сделано немало. Вместе со всеми железнодорожниками внесла достойный вклад в фонд победы и наша вагоноремонтная колонна № 56.

Установленный наркомом план ремонта вагонов на июль выполнен коллективом на 13 дней раньше срока. На 158 процентов выполнен план за 26 дней июля.

Победителем в соревновании за достойную встречу Дня железнодорожника вышла бригада плотников тов. Якухов, давшая 205 процентов выработки.

На 250—450 процентов выполняют задание лучшие стахановцы колонны тт. Пришебчук, Карчев, Стеблев, Ключева, Калинин, Аристов, Копытов, Бокон, Лазарева.

Много сделали для перевыполнения плана совмещающие по две профессии слесари-плотники тт. Бокон, Аристов, Копытов и слесарь-котельщик т. Стеблев.

По итогам работы в июне мы получили переходящее Красное знамя НКПС. Мы не остановимся на достигнутом, дадим еще больше здоровых вагонов для увеличения воинских и народно-хозяйственных перевозок.

А. ОСИПОВ — начальник колонны № 56.

МАРШРУТЫ ФРОНТУ И ПРОМЫШЛЕННОСТИ

Сталинский день железнодорожника коллектив Егоршинского отделения движения встречает серьезными успехами в борьбе за ускорение оборота вагона. Овладевая в совершенстве отравительской и ступенчатой маршрутизацией, мы цимного ускорили доставку грузов промышленности и фронту.

В 1944 году мы взяли на себя обязательство маршрутизировать 65 процентов общей погрузки и погрузить на 100 ступенчатых маршрутов больше, чем в прошлом году. Это обязательство выполняется. За 6 месяцев и 20 дней маршрутизировано 60, процентов погрузки и организовано на 90 с лишним ступенчатых маршрутов больше, чем взято по обязательству.

Этих успехов мы добились благодаря тому, что весь коллектив

отделения, воодушевленный блестящими победами Красной Армии, трудится, не покладая рук, горя единым желанием ускорить окончательный разгром гитлеровской Германии. На отделении выросли за это время подлинные мастера организации ступенчатых маршрутов. Работая под руководством заместителя старшего диспетчера инженера по маршрутизации В. Н. Злоказова, они проявляют инициативу и стахановскую сметку, умело используют резервы, мобилизуют клиентуру. Это прежде всего начальники станций Крутиха—т. Пономарев, Костюсово—т. Дурсенев, Туринск—т. Васильев. Так, железнодорожники Туринска за это время погрузили совместно с соседними станциями 119 ступенчатых маршрутов, костюсовцы — 73 и коллектив станции Крутиха, — 66. Егоршин-

цы по праву горятся тем, что они первыми на дороге начали и успешно продолжают организовывать ступенчатые маршруты из воинских грузов.

Диспетчеры тт. Вяткина, Лескин, Тарасов, дежурный по отделению т. Толмачев настойчиво борются за своевременную погрузку ступенчатых маршрутов и за их скоростное продвижение. Благодаря погрузке маршрутами наше отделение за 6 месяцев сэкономило 115453 вагоночаса.

Коллектив егоршинцев будет и впредь широко практиковать метод Героя Социалистического Труда В. Т. Осипова, увеличивать погрузку маршрутами, с честью выполнит любое задание партии и правительстве.

Инженер - майор движения М. ШАНАУРИН — начальник Егоршинского отделения.

СИЛА ПРИМЕРА

Давно некрашенные вагоны приобрели землисто-серый цвет. В окнах, вместо бемского стекла, торчали фанерные заплатки. Убого выглядели вагоны и внутри: металлические части покрылись ржавчиной, уборные, заколочены, отопление и электропроводка неисправны... И такие составы куреировали по ответственному маршруту: Свердловск—Москва.

Привести их в порядок должны были вагонники. Но они уклонялись от этого, ссылаясь то на недостаток рабочей силы, то на отсутствие материалов. А кое-кто из командиров рассуждал:

★ Время военное, теперь, не до культуры, возим—и на том спасибо.

Краснеть за все это приходилось проводникам.

—Что же вы, железнодорожники, так оскудели.—Говорили пассажи-

ры. —Вагоны,— это наше оружие. Разве можно их запускать до такой степени?—с укором добавляли военные.

Больно было слышать проводникам эти упреки. И заключая социалистический договор накануне 1 Мая, бригада поезда Любы Уминой единодушно решила:

—Сами отремонтируем свой состав: сделаем его лучше, чем до войны.

Инициативу проводников, поддержали руководство отделения и службы, партийная организация: дали им красок, олифы, стекла, всего, что нужно для внутреннего убранства составов.

Девушки разбились на группы: кто красил вагоны внутри и снаружи, кто чинил двери и стекла, нашлись и слесари по ремонту ходовых частей и внутреннего

оборудования. 10 дней работали проводники под руководством мастера т. Юшневича, а потом, пригласив дорожную комиссию и товарищей по работе осмотреть состав.

Люди ахнули от удивления. На пути стоял новенький, красивый, голубой экспресс. С интересом и не без зависти осматривали проводники других поездов, заново отделанные и любовно убранные вагоны. Посмотреть было на что: внутри все сияло, на полу аккуратно разложены коврики, на окнах занавески, на столиках белоснежные салфетки, графины, цветы.

—Хорошо! Говорить нечего, орошо! А все-таки мы сделаем лучше! —заявили начальник поезда т. Худорожкова и бригадир ов. Налкина.

Не откладывая ни на день, принялись они за ремонт своего состава. И верно, сделали лучше: внутри, покрасили с различными

оттенками, металлические части покрыли серебряной бронзой.

Загорелось соревнование. Каждая из бригад поездов, где начальниками тт. Тимофеев, Смирнова, Никифорова, Смольникова, ремонтируя составы, старались их сделать красивей и уютней.

Шесть голубых составов оборудовали в неурочное время в Сталинском Дню железнодорожника проводники-любовники. Они дали государству свыше 50 тысяч рублей экономии средств, заменили труд 100 квалифицированных рабочих в течение целого месяца.

Шестой состав отремонтирован и оборудован с учетом всего накопленного опыта. В нем есть все, включая радио и киноустановку. Немало потрудились над этим начальник радиоцеха т. Сыев и старший электромеханик ов. Ананьин, проявили много инициативы, изобретательности, настойчивости.

Шесть заново отремонтирован-

ных, культурно и уютно обставленных составов поезда № 45—46, курсируют сейчас из Свердловска в столицу нашей Родины—Москву. Заботливо поддерживают проводники порядок и чистоту в поездах, чутко и внимательно обслуживают пассажиров. Прежние жалобы на недостатки в обслуживании сменились потоком благодарностей в адрес проводников и руководства отделения.

ВЦСПС и НКПС заслуженно оценили самоотверженный труд коллектива. Вот уже второй месяц Свердловское пассажирское отделение держит переходящее красное знамя НКПС, и завоеванное первенство мы не упустили.

А. КОЖЕВНИКОВА — секретарь партбюро.

Ответственный редактор **П. А. МАРКОВ**