

# ПУТЕВКА

Орган Управления и Дорпрофсожа Свердловской ж.д. дороги

№ 89 (2563)  
№ 90 (2564)

Среда, 26 июля 1944 г.

Год издания 11-й  
Цена 15 коп.

## ПРИКАЗ

### Верховного Главнокомандующего Маршалу Советского Союза РОКОССОВСКОМУ

Войска 1-го БЕЛОРУССКОГО фронта, в результате стремительного наступления танковых соединений, конницы и пехоты, овладели городом и крупным железнодорожным узлом ЛЮБЛИН — важным опорным пунктом обороны немцев, прикрывающим пути на ВАРШАВУ.

В боях за овладение городом ЛЮБЛИН отличились танкисты генерал-лейтенанта танковых войск ОРЕЛ, генерал-майора танковых войск ВЕДЕНЕЕВА, генерал-лейтенанта танковых войск ПОПОВА, полковника ЛИБЕРМАНА, полковника МИРВОДА, полковника ПОТАПОВА, полковника КРЕВСА, полковника СТЕПАНОВА, подполковника ПИВНЕВА, полковника ТУРЕНКОВА, полковника ПИСКАРЕВА, полковника АБРАМОВА, подполковника ИОНИСА, подполковника ЧЕПЕЛЬ, полковника АНИСИМОВА, полковника ЛУБИНА, майора ГУРЕНКО, майора БАРДНИКОВА; кавалеристы генерал-майора КОНСТАНТИНОВА, генерал-майора ЧАЛЕНКО, генерал-майора КОБЛОВА, генерал-майора БЕЛОВА, войска генерал-полковника ЧУЙКОВА, генерал-майора РЫЖОВА, генерал-майора ВАГИНА, подполковника ПТРИГОЛЬ, полковника МАРЧЕНКО; артиллеристы генерал-майора артиллерии ОВЧИННИКОВА, полковника МАКСИМОВА, подполковника ЗАЗИРНОГО, подполковника ШАДРУХИНА, полковника ПЕШАКОВА, полковника ДОМРАЧЕВА, полковника ЕГОШИНА, полковника ЗАБЕЛЛО, подполковника КРАВЧЕНКО, полковника КАГАНА, полковника МАЛЯВСКОГО; летчики генерал-лейтенанта, авиации ПОЛЫНИНА, генерал-майора авиации ТОКАРЕВА, генерал-майора авиации ВИНОГРАДОВА, полковника БОРИСЕНКО, полковника КАЛИНИНА, подполковника ГАВРИЛЬЧЕНКО, подполковника ЧУПАНОВА; саперы полковника ЛЕВИНА, майора ЧИСТЯКОВА, капитана МУРАВСКОГО, капитана ДОГАЕВА; связисты подполковника ПНАТЧЕВА, полковника БЕЛЕНКО, подполковника ИШУТИНА, майора ХОЛОДЕНКО, майора ОРЛОВСКОГО.

В ознаменование одержанной победы соединения и части, наиболее отличившиеся в боях за овладение городом ЛЮБЛИН, представить к присвоению наименования «ЛЮБЛИНСКИХ» и к награждению орденами.

Сегодня, 24 июля, в 23 часа столица нашей Родины МОСКВА, от имени Родины салютует доблестным войскам 1-го Белорусского фронта, овладевшим городом ЛЮБЛИН, — двадцатью артиллерийскими залпами из двухсот двадцати четырех орудий.

За отличные боевые действия ОБЪЯВЛЯЮ БЛАГОДАРНОСТЬ руководимым Вами войскам, участвовавшим в боях за освобождение города ЛЮБЛИН.

Вечная слава героям, павшим в боях за свободу и независимость нашей Родины!

Смерть немецким захватчикам!

**Верховный Главнокомандующий  
Маршал Советского Союза  
И. СТАЛИН.**

24 июля 1944 г.

### Сверхплановые паровозы

Рабочие и командиры колонны паровозов, особого резерва, НКПС в порядке социалистической помощи паровозному депо Свердловск-сортiroвочная сверх основной программы выпустили из под-емочного ремонта два мощных паровоза и помогли этому депо выполнить июньский план.

За проявленную инициативу в оздоровлении паровозного парка начальник дороги генерал-директор тяги 2 ранга т. Кулагин награжден передовых людей колонны, показавших образцы в ремонте паровозов. Начальник колонны тов.

В. У. Бондарь награжден значком «Отличный паровозник», его помощник т. Логинов, старший машинист Обухов и машинист Мерзляков значком «Ударнику сталинского призыва», старший машинист т. Рязанов и машинист тов. Терзилов — значком «Отличный паровозник». Мастер колонны тов. Кузьмин, помощники машинистов тт. Бочаров, Гордиенко, Москаленко и кочегар т. Тимошенко награждены денежными премиями. Машинистам тт. Галивецкому, Софронову, машинисту-инструктору Наймушину, пом. машиниста Кошелеву объявлена благодарность.

## К Всесоюзному Дню железнодорожного транспорта (Материалы в помощь агитатору)

Всесоюзный День железнодорожного транспорта в 1944 году мы отмечаем в обстановке, когда доблестная Красная Армия под гениальным водительством Верховного Главнокомандующего Маршала Советского Союза товарища Сталина одерживает великие исторические победы. В результате наступательных, боев, развернувшихся с особенной силой летом этого года, заканчивается очищение от врага земель советской Украины, советской, Белоруссии, Карело-Финской ССР, близится час полного освобождения Литовской, Латвийской, Эстонской Советских Социалистических Республик. Наши войска подходят к границам гитлеровской Германии. Больше 20 железных дорог, которые были временно захвачены немецкими оккупантами, Красная Армия вернула родине. Вместе со всеми нами будут ныне, праздновать свободно день 30 июля железнодорожники, вызволенные от фашистской неволи. Горячий боевой привет, работникам освобожденных магистралей! Мы разделяем с ними радость их возвращения в родную советскую семью, возвращения к светлой жизни, к свободному труду.

Успехи Красной Армии есть результат прежде всего, ленинско-сталинского руководства, большевистской партии. В дни войны, как и в годы мирного строительства, партия большевиков явилась руководящей силой советского народа. «В дни отечественной войны партия предстала перед нами, как вдохновитель и организатор всенародной борьбы против фашистских захватчиков» (Сталин).

Успехи Красной Армии есть результат сталинской дружбы народов, которая в ходе отечественной войны окрепла и закалилась, как сталь. Как никогда, упрочился союз рабочих, крестьян, интеллигенции, основанный на жизненных интересах тружеников советского общества. Советское государство еще более окрепло, стало еще более могучим.

Успехи Красной Армии стали возможными благодаря, искусной сталинской стратегии, и тактике нашего командования, благодаря высокому моральному духу и на-

ступательному порыву наших бойцов и командиров, благодаря хорошему оснащению наших войск первоклассной военной техникой, благодаря возросшему искусству и выучке воинов, всех родов оружия. Успехи Красной Армии одержаны и одерживаются благодаря мощной поддержке советского тыла, поддержке всего нашего народа, всей страны. В трудных условиях войны советский народ, руководимый мудрой, испытанной в боях партией Ленина — Сталина, добился решающих успехов в массовом производстве вооружения, огнеприпасов, обмундирования, продовольствия и своевременной доставке их на фронт Красной Армии. Серьезно возросла мощь советской промышленности, в строй вступили сотни новых заводов, шахт, десятки электростанций, железнодорожных линий, мостов. С честью выдержали испытания войны наши колхозы и совхозы, снабжая продовольствием армию и население, поставая сырье промышленности. Неуклонно растет грузооборот, повышаются темпы и качество работы всех видов транспорта нашей страны — железнодорожного, морского, речного, автомобильного.

«Отечественная война показала, что советский народ способен творить чудеса, и выходить победителем из самых тяжелых испытаний. Рабочие, колхозники, советская интеллигенция, весь советский народ, преисполнены решимости ускорить разгром врага, полностью восстановить разрушенное фашистами хозяйство, сделать нашу страну еще более сильной и зажиточной» (Сталин).

Советский народ, его героическая Красная Армия своей самоотверженной борьбой сорвали расчеты и планы гитлеровских разбойников на завоевание и порабощение нашей страны. Советский народ, Красная Армия сорвали и внешнеполитические расчеты гитлеровских империалистов. Под ударами наших войск и войск наших союзников разваливается разбойничий, фашистский блок. Фашистская Германия, в результате тяжелых военных поражений очутилась на краю гибели. Италия, бывшая союзница Герма-

нии, ныне ведет борьбу против немецких империалистов. Страх и смутнение царят среди румынских, венгерских, финских и болгарских «союзников» Гитлера. Теперь эти гитлеровские сподручные, страны которых оккупированы и оккупируются немцами, не могут не видеть, что Германия проиграла войну. Гитлеровский разбойничий блок обанеротился, а союз свободлюбивых народов вырос в несокрушимую силу и имеет теперь все возможности разрушить разбойничье гнездо фашистских агрессоров в Европе, покарать виновников страданий и бедствий народов, пресечь возможность повторения захватнических войн.

«Немецкие войска напоминают теперь раненого зверя, который вынужден уползать к границам своей берлоги — Германии, для того, чтобы залечить раны. Но раненый зверь, ушедший в свою берлогу, не перестает быть опасным зверем. Чтобы изгнать нашу страну от опасности порабощения, нужно преследовать раненого немецкого зверя по пятам и добить его в его собственной берлоге. Преследуя же врага мы должны выволочь из немецкой неволи наших братьев, поляков, чехословаков и другие союзные с нами народы Западной Европы, находящейся под пятой гитлеровской Германии» (Сталин).

В Сталинский День железнодорожники работники транспорта шлют от всего сердца поздравления доблестным воинам Красной Армии, с замечательными успехами на фронтах отечественной войны. Советские железнодорожники клянутся усилить помощь фронту для, быстреего полного решения исторической задачи, поставленной товарищем Сталиным. Советские железнодорожники в этот знаменательный для себя день выражают чувства своей беспредельной преданности и любви к отцу и учителю, великому машинисту, который провел страну по труднейшим крутым перевалам, и уверенно ведет ее к окончательной победе, — дорогому, родному товарищу Сталину.

### Великое государственное значение железнодорожного транспорта в СССР

Товарищ Сталин, в своей исторической речи на приеме железнодорожников в Кремле 30 июля 1935 года с гениальной прозорливостью определил решающее значение транспорта для развития и укрепления такого огромного по своим размерам государства, как наш... СССР, как государство, — указал товарищ Сталин, — был бы немислим, без первоклассного железнодорожного транспорта, связывающего в единое целое его многочисленные области и районы. В этом великое государственное значение железнодорожного транспорта в СССР.

Это, классическое определение товарища Сталина с исключительной глубиной раскрывает роль железных дорог в росте и развитии социалистической экономики, в укреплении военного могущества нашей страны. Без строительства железных дорог и налажи-

вания их работы нельзя было решить всемирно-исторические задачи индустриализации страны, коллективизации сельского хозяйства, поднять, использовать богатейшие сырьевые ресурсы. Постройка Туркестано-Сибирской магистрали дала возможность развития промышленности и социалистическое земледелие на огромных пространствах Казахстана, связать Среднюю Азию и Сибирь с их разнообразными природными богатствами. Новые линии: Магнитогорск-Карталы-Троицк, Свердловск-Курган, Новосибирск-Проектная и другие, имели большое значение для создания и развития второй угольно-металлургической базы на Востоке. Магистраль Петропавловск-Караганда-Балхаш обеспечила развитие третьей угольной базы Союза и разработку богатейшего месторождения меди. Мощная магистраль Москва-Донбасс дала кратчайшую связь

центра с основной каменноугольной базой страны. Тысячи километров вновь построенных железнодорожных линий, послужили развитию новых разработок леса, добычи нефти, угля, руды, цветных металлов, развитию сельского хозяйства и т. д. Строительство железных дорог стало могучим фактором подъема хозяйства и культуры ранее отсталых районов, оно играло и играет огромную роль в осуществлении ленинско-сталинской национальной политики нашей партии.

Сталинские указания о роли и задачах транспорта явились боевой, мобилизующей программой борьбы за подъем железных дорог. Сталинская речь открыла новый этап в жизни транспорта, ознаменовала собой начало его бурного расцвета, превратила в одну из передовых отраслей социалисти-



# К Всесоюзному Дню железнодорожного транспорта

еще равномерности в эксплуатационной и грузовой работе, следствием чего являются затишье в ночные часы и штурмовщина в конце отчетных суток, спад погрузки в первые числа и авралы в последние числа месяца. Есть дороги, отделения и станции, где плохо выполняются графики движения поездов, не укладываются в норму простоя подвижного состава, особенно на распорядительных станциях, имеют завышенный оборот вагона, плохо занимаются хозяйством. Вот почему одной из важнейших задач железнодорожников, прежде всего работников служб движения и грузовой, является борьба за выполнение государственного плана перевозок, погрузки и выгрузки, за всемерное ускорение оборота вагона, борьба за график. График представляет собой по существу единый, технологический процесс всех железных дорог, всех их предприятий. График — мощный рычаг, совершенный инструмент, помогающий четко организовать работу всех служб транспорта.

Что сейчас главное для движущих и грузовых работников? Первое — это максимально сократить простой поездов на распорядительных станциях, прежде всего за счет транзитных, следующих без переработки. В этом крупнейший резерв ускорения оборота вагонов.

Второе. Всемерно развивать маршрутизацию перевозок во всех ее видах, как один из наиболее передовых, прогрессивных методов эксплуатационной работы.

Третье. Решительно покончить с задержками поездов перед семафорами и светофорами. Зажим приема поездов, ограничение пропускной способности станций и участка нельзя расценивать иначе, как антигосударственные тенденции, как скрытое предельчество.

В неразрывной связи с графиком находится план формирования

поездов. Чтобы обеспечить его строжайшее выполнение, нужно ускорить обработку поездов на станциях, добиться подлинной согласованности между станционными парками, всерьез внедрить параллельность, операций и полностью использовать богатое, техническое оснащение, особенно горков.

60—70 процентов всех грузовых операций производится на путях клиентуры. Чтобы сократить простой под грузовыми операциями, необходимо, с большей энергией внедрять единый технологический процесс работы станций и транспортных цехов предприятий, добиться большей организованности в подаче подвижного состава, на подъездные пути и уборке его оттуда.

Важнейшей задачей паровозников является полное оздоровление всего парка локомотивов и прежде всего котлов. Паровозный парк должен быть целиком подготовлен для работы в зимних условиях не в декабре, когда зима уже начинается, а не позже октября. Центральным вопросом, организации, депоовского ремонта паровозов является улучшение работы комплексных бригад. Надо неустанно внедрять лунинские методы ухода и содержания паровоза, усилить борьбу за график оборота, за экономию топлива.

Для вагонников основная задача заключается в коренном улучшении текущего содержания подвижного состава и приведении действующего парка в полную техническую исправность. Надо максимально использовать все производственные мощности, мобилизовать все силы и средства, чтобы обеспечить перевозки исправным парком вагонов.

Основная задача путейцев состоит в том, чтобы улучшить текущее содержание пути и выполнить огромную программу по всем видам ремонта в срок на

основе мобилизации внутренних ресурсов.

Связисты обязаны обеспечить безошибочное действие всех средств сигнализации, централизации, блокировки, телеграфной и телефонной связи, уделить особое внимание восстановительным работам на освобожденных дорогах.

Работники пассажирских служб должны привести в образцовое состояние вокзалы, навести порядок в билетных кассах, камерах хранения багажа, обеспечить подлинно культурное обслуживание пассажиров на станциях и в пути следования.

Главным, важнейшим во всей предстоящей работе является неуклонное повышение производительности труда, снижение себестоимости перевозок, широчайшая мобилизация внутренних ресурсов, всемерное укрепление материальной базы. Необходимо обеспечить сохранение основного капитала железных дорог, систематическое поддержание его своими силами и средствами.

Сталинский День железнодорожника ныне, как и ежегодно, должен явиться началом всесторонней тщательной подготовки хозяйства и кадров транспорта к работе в зимних условиях. Четкая, конкретная программа действий по каждой отрасли железнодорожного хозяйства дана в приказах народного комиссара путей сообщения тов. Л. М. Кагановича. Все железнодорожники должны быть мобилизованы на образцовое выполнение приказов НКПС.

Командир транспорта — не только хозяйственник, он и политический руководитель. Командир обязан всегда быть в гуще масс, работать с массами, активно участвовать в собраниях, выступать с докладом, учить людей и учиться у них самому — только при этих условиях он сможет вести за собой коллектив, поднимать и сплачивать людей, успеш-

но преодолевать все трудности.

Всемерное развитие социального соревнования, широкое распространение передовых, стахановско-кривоносовских, лунинских методов являются долгом каждого руководителя, каждой партийной профсоюзной и комсомольской организации на транспорте. Надо, чтобы каждый железнодорожник хорошо знал и применял на практике испытанные методы труда передовых людей своей профессии, изучал все, что накоплено многолетним опытом стахановско-кривоносовского, лунинского движения, вносил, свою лепту, свой вклад в общее дело борьбы за четкую и слаженную работу железных дорог.

Больше внимания, культурно-бытовому нуждам железнодорожников. Во время и без потерь убрать урожай с огородов и подсобных хозяйств, неустанно расширять собственную продовольственную базу транспорта, своевременно подготовить жилища и общежития к зиме, привести в порядок спецодежду, культурно организовать досуг — все это должно быть предметом неустанной заботы командиров, партийных, и профсоюзных работников.

Во всей своей многогранной, трудной и ответственной работе советские железнодорожники должны всегда видеть перед собой пример нашей родной Красной Армии. У нее, у Красной Армии, которая в ходе войны крепла, росла, мужала, закалялась и выковалась в несокрушимую силу, следует учиться железнодорожникам. Учиться у Красной Армии чистоты, организованности, строжайшей дисциплине, учиться у нее, как надо совершенствовать свое мастерство. Учиться культуре управления. Учиться искусству маневра. Учиться слаженности, умелому взаимодействию различных родов оружия. Учиться тщательной подготовке, накоплению и

использованию резервов. Учиться умению анализировать практику, обобщать опыт и воспитывать на этом кадры. Учиться стратегии и тактике, которыми вооружил нашу Красную Армию великий Сталин.

Советские железнодорожники вместе со всем народом проведут свой праздник, как день напряженного труда. Подводя итоги проделанному, рапортуя о выполнении своей клятвы вождю, они помнят о задачах, стоящих впереди. Они знают: впереди — решающие схватки с врагом. Раненый фашистский зверь будет еще бешено огрызаться. Зверя надо быстрее добить! К этому сейчас направлены все силы, вся воля, вся энергия нашего народа. К этому зовет родина, зовет великий и родной Сталин.

Сталин! С этим именем связаны все заветные мысли, все думы, все чаяния советских людей; к нему, вождю и учителю, отцу и другу, вдохновителю и организатору побед, обращают они свои взоры. Сталин — наше знамя. Сталин — наша победа.

Великий Сталин вел и ведет нашу страну сквозь грозы и гром небывалых еще в истории битв. Он выковал могучую Красную Армию, покрывшую неуязвимой славой свои боевые знамена. Он создал и ввел в действие могучие арсеналы, питающие нашу армию грозным оружием. Он ведет советский народ в окончательной победе над немецко-фашистскими захватчиками.

Вперед, к новым трудовым подвигам, товарищи железнодорожники! Еще крепче помощь родной Красной Армии, чтобы быстрее осуществить великую историческую задачу, поставленную товарищем Сталиным, — полностью очистить нашу советскую землю от немецких захватчиков, добить фашистского зверя в его собственной берлоге.

(«Гудок», 23 июля).

## События в Германии

(Сообщение ТАСС)

20 июля было произведено покушение на Гитлера и на его ближайшее и непосредственное окружение. В связи с этим покушением в ночь на 21 июля германское радио передало ряд выступлений виднейших нацистских главарей. С заявлениями по радио выступили сам Гитлер, адмирал Дениц, Геринг.

В своем выступлении Гитлер прежде всего стремился уверять, что покушение на него является делом рук небольшой группы офицеров. Однако Гитлер тут же приводил перечень мероприятий, предпринятых его правительством в целях борьбы против заговора. Из этих мероприятий явствовало, что заговор охватил значительно более широкие круги, чем это пытался представить Гитлер. Гитлер объявил об образовании в Германии специальной «внутренней армии» и о назначении командующим этой армией обер-палача Гиммлера. Гиммлеру предоставлены самые широкие полномочия для расправы с движением, направленным против гитлеровского правительства. Гитлер заявил, что он приказывает, чтобы ни одна гражданская и ни

одна военная инстанция — от солдата и до командующего — не смела выполнять каких-либо приказаний, исходящих от заговорщиков. Гитлер заявил также, что он приказывает немедленно арестовывать и расстреливать всякого, кто распространяет указания заговорщиков. Таким образом, в своей речи Гитлер признал наличие не только организующего центра заговорщиков, но и наличие разветвленной периферийной организации заговора.

Командующий воздушными силами Германии Геринг обратился к личному составу германской авиации с воззванием, в котором признавал, что в заговоре участвуют германские генералы, образовавшие новое имперское правительство, что это правительство в своих приказах и воззваниях требует от германской армии и населения Германии полностью встать на его сторону.

Сделав эти признания, Геринг, в свою очередь потребовал от германской авиации слушать только его, Геринга, приказы. Геринг объявил о создании специ-

альной полицейской, внутригерманской авиации под командованием генерал-полковника Штумпфа. Назначение этой авиации — поддерживать «внутреннюю армию», руководимую Гиммлером. Совершенно безапелляционно Геринг в своем воззвании призывает расстреливать всех офицеров и солдат, а также всех гражданских лиц, которые поддерживают заговорщиков или пытаются установить контакт с солдатами, офицерами и населением в целях привлечения их на сторону заговорщиков.

Характер принятых гитлеровским руководством мероприятий — создание «внутренней армии» Гиммлера, полицейской авиации и т. п. — свидетельствует, что события в Германии приняли характер острой внутренней борьбы.

В связи с этим обращает на себя внимание переданное вчера утром стоковым радио сообщение немецкого подпольного радиопередатчика «Атлантик». Согласно этому сообщению, в Германии образовано новое правительство, в состав которого входят генерал-фельдмаршал Кейтель, генерал-полковник Фромм, генерал-фельдмаршал фон Браунхич, генерал-полковник Гальцер и генерал-фельдмаршал фон Бок.

Перечисленные генералы обратились к германскому народу с воззванием, в котором оповещают о создании нового правительства.

Далее в передаче «Атлантик» констатируется, что во всех частях Германии и на оккупированной ею территории произведены многочисленные аресты как от имени нового правительства, так и от имени Гитлера.

Несколько позже этот же радиопередатчик «Атлантик» сообщил, что заговорщиками захвачено помещение штаба верховного командования германской армии.

В самый последний момент гитлеровское агентство — германское информационное бюро — распространило утверждение, будто в течение 6 часов с момента возникновения мятеж генералов подавлен, однако это утверждение находится в резком противоречии с сообщением радиопередатчиков «Атлантик», согласно которому на аэродроме Флакфельд личный пилот Гитлера полковник Пауль Койте держит наготове один из крупных четырехмоторных самолетов с полным запасом бензина, в прошлом году самолет такого типа совершил беспосадочный полет на расстояние в 10 тысяч километров. Таким образом, все имеющиеся

для объективного рассмотрения сведения показывают, что события в Германии приняли весьма острый оборот. Совершенно очевидно, что нынешняя Германия живет под знаком вскрывшегося политического кризиса. Под влиянием новых тяжелых военных поражений гитлеровской Германии этот кризис вылился в открытое выступление части германского генералитета и офицеров против гитлеровской правящей клики. Не только наиболее дальновидным деятелям, но и рядовым офицерам германской армии становится ясным тот тупик, в который Гитлер завел Германию.

Ход событий показывает, что независимо от того, удастся ли на сей раз или не удастся Гитлеру подавить восстание, то, что уже произошло в Германии, создает новую глубокую трещину во всем гитлеровском здании и послужит фактором, способствующим его крушению.

Н. БОДРОВ.

Следующий номер «Путевки» выйдет в воскресенье, 30 июля.

Ответственный редактор

П. А. МАРКОВ