

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ПУТЕВКА

Орган Управления и Дорпрофсожа Свердловской жел. дороги

№ 88 (2562)

Суббота, 22 июля 1944 г.

Год издания 11-й
Цена 15 коп.

ПРИКАЗ

Верховного Главнокомандующего Маршалу Советского Союза КОНЕВУ

Войска 1-го УКРАИНСКОГО фронта, развивая успешное наступление, сегодня, 20 июля, штурмом овладели городами и крупными железнодорожными узлами ВЛАДИМИР-ВОЛЫНСКИЙ и РАВА РУССКАЯ—важными опорными пунктами обороны немцев в Западной Украине.

В боях за овладение городами ВЛАДИМИР-ВОЛЫНСКИЙ и РАВА РУССКАЯ отличились войска генерал-полковника ГОРДОВА, генерал-лейтенанта ПУХОВА, генерал-майора ДОНСКОВА, генерал-майора ЧЕРОКМАНОВА, генерал-майора ОНУПРИЕНКО; артиллеристы генерал-майора артиллерии ДЗЕВУЛЬСКОГО, генерал-майора артиллерии КУБЕЕВА, генерал-майора артиллерии ЯРОВОГО, полковника ЯНОВСКОГО, полковника РЫБЛИСА, полковника АРСАХОВСКОГО, полковника СКОРОДУМОВА, подполковника ЦЕСАРЯ; танкисты генерал-лейтенанта танковых войск НОВИКОВА, генерал-майора танковых войск АНИКУШКИНА, генерал-майора танковых войск КОРОЛЕВА, полковника САДОВСКОГО; летчики генерал-полковника авиации КРАСОВСКОГО, генерал-лейтенанта авиации ЗЛАТОЦВЕТОВА, полковника КОЛОМЕЙЦЕВА, генерал-майора авиации МИРОНЕНКО, полковника ОСАДЧЕГО; саперы генерал-лейтенанта инженерных войск ГАЛИЦКОГО, полковника БАРАША, связисты генерал-майора войск связи АХРЕМЕНКО, полковника БОРИСОВА, подполковника СИМХОВИЧА.

В ознаменование одержанной победы соединения и части, наиболее отличившиеся в боях за овладение городами ВЛАДИМИР-ВОЛЫНСКИЙ и РАВА РУССКАЯ, представить к присвоению наименований «ВЛАДИМИР-ВОЛЫНСКИХ», «РАВА РУССКИХ» и к награждению орденами.

Сегодня, 20 июля, в 23 часа столица нашей Родины МОСКВА от имени Родины салютует доблестным войскам 1-го Украинского фронта, овладевшим городами ВЛАДИМИР-ВОЛЫНСКИЙ и РАВА РУССКАЯ,—двадцатью артиллерийскими залпами из двухсот двадцати четырех орудий.

За отличные боевые действия ОБЪЯВЛЯЮ БЛАГОДАРНОСТЬ руководимым Вами войскам, участвовавшим в боях за освобождение городов ВЛАДИМИР-ВОЛЫНСКИЙ и РАВА РУССКАЯ.

Вечная слава героям, павшим в боях за свободу и независимость нашей Родины!

Смерть немецким захватчикам!

Верховный Главнокомандующий Маршал Советского Союза И. СТАЛИН.

20 июля 1944 г.

Присвоение персональных званий начальникам паровозных отделений

В соответствии с Указом Президиума Верховного Совета Союза ССР от 4 сентября 1943 года приказом № 52 народного комиссара генерал-директора Путей сообщения тов. Д. М. Кагановича от 7 июля 1944 года начальникам паровозных отделений Свердловской дороги присвоены следующие персональные звания:

ДИРЕКТОР-ПОЛКОВНИКА ТЯГИ:

Бессмертному, Леониду Лазаревичу — начальнику Свердловского отделения паровозного хозяйства.

ДИРЕКТОР-ПОДПОЛКОВНИКА ТЯГИ:

Богданову Валентину Сергеевичу — начальнику Тюменского отделения паровозного хозяйства.

Плющеву, Константину Петровичу — начальнику Камышловского отделения паровозного хозяйства.

Покидько Павлу Арсентьевичу — начальнику Н-Тагильского отделения паровозного хозяйства.

ИНЖЕНЕР-МАЙОРА ТЯГИ:

Мешонгину Николаю Афанасьевичу — начальнику Кузнецкого отделения паровозного хозяйства.

Протасову Сергею Александровичу — начальнику Егоршинского отделения паровозного хозяйства.

Усатых Владимиру Петровичу — начальнику Надеждинского отделения паровозного хозяйства.

ПРИКАЗ

Верховного Главнокомандующего Маршалу Советского Союза РОКОССОВСКОМУ

Войска 1-го БЕЛОРУССКОГО фронта, перейдя в наступление из района КОВЕЛЬ, прорвали сильно укрепленную оборону немцев и за три дня наступательных боев продвинулись вперед до 50 километров, расширив прорыв до 150 километров по фронту.

В ходе наступления войска фронта заняли более 400 населенных пунктов, в том числе крупные населенные пункты РАТНО, МАЛОРЫТА, ЛЮБОМЛЬ, ОПАЛИН и вышли к реке ЗАПАДНЫЙ БУГ.

В боях при прорыве обороны противника отличились войска генерал-полковника ЧУИКОВА, генерал-лейтенанта ГУСЕВА, генерал-лейтенанта КОЛПАКЧИ, генерал-лейтенанта ПОПОВА, генерал-лейтенанта ГЛАЗУНОВА, генерал-лейтенанта ФОКАНОВА, генерал-майора РЫЖОВА, генерал-майора КУЗЬМИНА, генерал-майора ПОЗНЯК, генерал-майора АНАШКИНА, генерал-майора ВОЛКОВА, генерал-майора БАРИНОВА; артиллеристы генерал-полковника артиллерии КАЗАКОВА, генерал-лейтенанта артиллерии ПОЖАРСКОГО, генерал-майора артиллерии ГОДИНА, генерал-майора артиллерии ГОРБУНОВА, генерал-майора артиллерии МОДЗЕЛЕВСКОГО, генерал-майора артиллерии ДМИТРИЕВА, генерал-майора артиллерии ИГНАТОВА, генерал-майора артиллерии КУРКОВСКОГО, генерал-майора артиллерии СНЕГУРОВА, генерал-майора артиллерии ВИТЮЦКОГО, полковника КОБРИНА, полковника КАГАН, полковника ЗАБЕЛЛО, полковника ЕФИМОВА, полковника ЗНАЧЕНКО, полковника ГУТИНА, полковника УШАКОВА, генерал-майора артиллерии ЛЯРСКОГО, полковника КОПЕЛЕВА; танкисты генерал-лейтенанта танковых войск ОРЕЛ, генерал-майора танковых войск ВАПНРУБ, генерал-майора танковых войск ЮШУГА, полковника ТИХОНЧУГА, полковника ЕРЕМЕЕВА,

полковника ТИМЧЕНКО, полковника АГАФОНОВА; летчики генерал-полковника авиации РУДЕНКО, генерал-лейтенанта авиации ПОЛЫНИНА, генерал-майора авиации ТОКАРЕВА, генерал-майора авиации СИДНЕВА, генерал-майора авиации КРУПСКОГО, полковника БОРИСЕНКО, полковника СУХОРЯБОВА, полковника КАЛИНИНА, подполковника СМЕРНОВА, подполковника МЯСОЕДОВА, майора КОМАРОВА; саперы генерал-лейтенанта инженерных войск ПРОШЛЯКОВА, генерал-майора инженерных войск ВИТВИНИНА, генерал-майора инженерных войск ИОФФЕ, генерал-майора технических войск ШАПИРО, полковника СВАДКОВСКОГО, полковника КИСЕЛЕВА, полковника КЛЕМЕНТЬЕВА, подполковника КУЗНЕЦОВА, полковника ДОБЫЧИНА; связисты генерал-лейтенанта войск связи МАКСИМЕНКО, полковника ЧЕРКАСОВА, полковника МАКАРОВА, полковника ЧЕХОВА, подполковника САХАРОВА, подполковника КАЛЕНТЬЕВА.

В ознаменование одержанной победы соединения и части, наиболее отличившиеся в боях при прорыве обороны немцев, представить к награждению орденами.

Сегодня, 20 июля, в 22 часа столица нашей Родины МОСКВА от имени Родины салютует доблестным войскам 1-го Белорусского фронта, прорвавшим оборону немцев западнее Ковель,—двадцатью артиллерийскими залпами из двухсот двадцати четырех орудий.

За отличные боевые действия ОБЪЯВЛЯЮ БЛАГОДАРНОСТЬ руководимым Вами войскам, участвовавшим в боях при прорыве обороны противника.

Вечная слава героям, павшим в боях за свободу и независимость нашей Родины!

Смерть немецким захватчикам!

Верховный Главнокомандующий Маршал Советского Союза И. СТАЛИН.

20 июля 1944 г.

От Советского Информбюро

Оперативная сводка за 21 июля

На КАРЕЛЬСКОМ фронте к северу и западу от города СУОЯРВИ наши войска вели наступательные бои, в ходе которых заняли более 40 населенных пунктов и среди них КУДОМ-ГУБА, ГИНДЕНВАРА, ИЛЯНВАРА, ТЕРККЕЛЯ, СУОКОНО, ЯГЛЯРВИ, КИВИЯРВИ, СЕМЕЙКА, ИОУХИКАНСЕЛЬКА.

Войска 3-го ПРИБАЛТИЙСКОГО фронта, в результате умелого обходного маневра, в сочетании с фронтальной атакой, 21 июля штурмом овладели крупным узлом коммуникаций и мощным опорным пунктом обороны немцев — городом ОСТРОВ, а также с боями заняли более 150 населенных пунктов, в том числе крупные населенные пункты ВОЛКОВО, ОРЕХОВО ГОРА, ЖИГУЛИХА, АСТРАТОВА, КРЮКОВО, КОЛОМНИЦА, ТИШИНО, БОРОВСКАЯ, ЕЛИНЫ, СЕМЕХИНО, ГАВРИ и железнодорожные станции ЧЕРСКАЯ, ДУЛОВСКАЯ, БРЯНЧАНИНОВО.

На БРЕСТСКОМ направлении наши войска с боями продвигались вперед и овладели районным центром Брестской области ДИВИН, районным центром Волынской области ШАЦК, а также с боями заняли более 100 других населенных пунктов, в том числе крупные населенные пункты МЕЛЕЙЧИЦЫ, АЛЕКСАНДРОВКА, СЕМИХОЧИ, СТАВЫ, ВЕЛЬКОРЫТА, ДУБЕЧНО, ОРЛЯНКА, РОГОЗНА, МЕДНА, ПИЩА и железнодорожные станции НУРЕЦ, ПОЖЕЖЫН. Западнее города ЛЮБОМЛЬ на

ши войска форсировали реку Западный БУГ на фронте 60 километров и, сломив сопротивление противника на западном берегу реки, продвинулись вперед до 15 километров, заняв при этом более 50 населенных пунктов и среди них крупные населенные пункты ЗБЕРЕЖЕ, СТУЛЬНО, КОСЫНЬ, МАЦОШИН, БЫТЫНЬ, БУКОВО ВЕЛЬШЕ, УГРУСК, СЕДЛИЩЕ, РУДКА, ЖАЛИН, СВЕЖЕ, ДОРОГУСК, ГУСЫННЕ, УХАНЬКА, ДУБЕНКА и железнодорожные станции УГРУСК, ДОРОГУСК. Наши войска перерезали железную дорогу и шоссе БРЕСТ—ХОЛМ.

Западнее и юго-западнее города ВЛАДИМИР ВОЛЫНСКИЙ наши войска, продолжая наступление, овладели районным центром Волынской области городом УСЬТИЛУГ, а также с боями заняли более 100 других населенных пунктов, в том числе крупные населенные пункты ВЫДРАНКА, ЧЕРНИКОВ, ЛУДЗИН, МЛЫНИСКА, ГОЛУБЕ, ВИТКУВ, ВАСИЛЮР, ТЕЛЯТЫН, ПОСАДУВ, ПОДЛЕДУВ, ШЛЯТЫН, ХОДЫВАНЬЦЕ и железнодорожные станции УСЬТИЛУГ, ИЗУВ.

На ЛЬВОВСКОМ направлении наши войска продолжали вести успешные наступательные бои, в ходе которых заняли более 100 населенных пунктов, в том числе крупные населенные пункты УГНЕВ, ЖУРАВЦЫ, ЛЮБЫЧА КРУЛЕВСКА, ВЕРХРАТА, ПОТЫЛИЧ, ПОМЛЫНУВ, ВИОНЗОВА, ЗАШ-

КОВ, ЛЯХОДОВ, СВИРЖ, ЖУКОВ, ГРАБКОВЦЫ, ЗБОРОВ, ЦЕНЮВ и железнодорожные станции УГНЕВ, ЗЕЛЕНА, ЛЮБЫЧА, ГРЕБЕННЕ, ВЕРХРАТА, КАМИОНКА.

Юго-западнее города БРОДЫ наши войска вели бои по уничтожению окруженной группировки противника и, сжимая кольцо окружения, овладели населенными пунктами ЗАКОМАЖЕ, ПОДЛЕСЬЕ, ЖУЛИЦЫ, БЕЛЗЕЦ, ПЕТРЫЧИ. В ходе боев противник понес большие потери в живой силе и технике. Взято в плен свыше 2.000 немецких солдат и офицеров, захвачено более 100 орудий.

Юго-западнее города ТАРНОПОЛЬ наши войска, сломив сопротивление противника, овладели районными центрами Тарнопольской области городом и железнодорожной станцией БУЧАЧ, КОЗОВА, ЗОЛОТНИКИ, а также с боями заняли более 60 населенных пунктов, в том числе крупные населенные пункты ЛЕНЧУВКА, МОНДЗЕЛОВКА, КУРДВАНУВКА, ЕЗЕЖАНЫ, ЗУБЖЕЦ, СОКОЛОВ, ЯЗЛОВЕЦ ДУЛИБЫ и железнодорожную станцию КОЗОВА.

На других участках фронта — без существенных изменений. За 20 июля наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 95 немецких танков. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 78 самолетов противника.

Энергично и доброкачественно готовить к зиме путевое хозяйство!

В ответ на приказ наркома

Приказ наркома тов. Л. М. Кагановича № 532 вызвал новый подъем производственной активности среди путейцев Надеждинск-сорттировочной дистанции. Заново пересмотрев план летних путевых работ, коллектив дистанции решил закончить планово-предупредительный ремонт пути, досрочно и сверх плана пройти средним ремонтом по классу № 2, 15 километров.

На дистанции ощущается недостаток в рабочей силе. Чувствуя ответственность за своевременное проведение летних работ, многие путейцы выходят на ремонт целыми семьями. У бригадира 8 околотка т. Бабилова, на ремонте пути работают мать и теща в возрасте 60 и 63 лет и две доче-

ри 12 и 16 лет. Его жена — путеобходчица — в неурочное время также помогает мужу.

Работники технического отдела дистанции обязались отремонтировать в неурочное время средний ремонт по классу № 2 один путь станции Надеждинск-сорттировочная.

Стремясь работать лучше, как этого требует в своем приказе нарком, инженерно-технические работники Надеждинской и Надеждинск-сорттировочной дистанций без отрыва от производства изучили способы расчетов кривых. Большую помощь молодым работникам оказал в этом инженер тов. Игнатев.

Т. ПРОХОРОВА — нач. технического отдела службы пути.

Закончили планово-предупредительный ремонт

Оживленно прошел воскресник на Томенской дистанции пути. На работу вышло 705 железнодорожников, членов их семей и 289 человек трудящихся города.

Участники массового выхода произвели средний ремонт пути по классу № 2 на 5 километрах, по классу № 1 — на 2,4 километра и свыше 5 километров прошли планово-предупредительным ремонтом. Сменено 180 шпал, поставлен на щебень стрелочный перевод.

Дорожный мастер 8 околотка тов. Казаринов, 11-го — т. Пантелеев и 7-го — т. Захаров привлекли на воскресник казанцевские бригады, членов семей путейцев и полностью закончили весь планово-предупредительный ремонт.

М. МОРОЗОВ — зам. начальника дистанции.

За день отремонтировано 3 километра

В воскресенье 16 июля 250 человек, выделенные Туринским районом, совместно с железнодорожниками, вышли на путевые работы на 6 околотков Туринской дистанции. Начальник дистанции т. Лобанок и дорожный мастер т. Зырянов хорошо организовали работы. На каждые 10 человек они дали для руководства старых кадровых путейцев, которые подробно объясняли людям, незнакомым с путевыми работами, что они должны делать. В результате умелой организации, участники воскресника с высоким качеством отремонтировали 3 километра пути.

ДЕМИН — секретарь узлового парткома.

Нет заботы о людях

Стремясь всеми силами помочь нашей Красной Армии в победоносном наступлении против немецко-фашистских захватчиков, путейцы Кыновской дистанции изо дня в день увеличивают производительность труда, успешно выполняют и перевыполняют производственные задания.

В июне дистанция выполнила план среднего ремонта пути на 112 проц., планово-предупредительного — на 136, усилению кривых — на 100, по сварке накладок на 185 и ремонту шпал — на 424 процента.

Люди трудятся самоотверженно, не считаясь со временем и отдыхом. Это обязывает руководителей дистанции проявлять больше заботы об улучшении бытового обслуживания путейцев.

Однако начальник дистанции т. Житников, его заместитель тов. Присягин, начальник отдела при-

ема т. Малыгин и пред. месткома Шукина совершенно не интересуются бытовыми нуждами рабочих.

Рабочие ремонтно-путевой колонны не обеспечиваются трехразовым питанием, продуктовые карточки отовариваются несвоевременно. Работники дистанции, участвующие в массовых выходах по ремонту пути в неурочное время, даже не обеспечиваются горячим питанием.

Для снабжения работников дистанции отпускаются промтовары. Как они распределяются и кому выдаются — рабочие не знают. Спросили как-то у т. Малыгина.

— Мы распределяем одним по работе, другим — по обеспеченности, — ответил он. На деле же никаких промтоваров никто не получал: руководители дистанции распределяют их между собой.

РАБОТНИКИ ДИСТАНЦИИ.

Вместо помощи — обещания

До прошлого года Надеждинская дистанция не получала балласта для ремонта пути. Состояние пути ухудшилось, и это привело к ограничению скорости движения поездов и снижению грузооборота.

Чтобы оздоровить путь, нужно провести большие капитальные работы. Для этого нужны материалы и большое количество рабочей силы. Дистанция требует помощь со стороны железнодорожников всех других служб и, прежде всего, от отделения движения. Они могут помочь и путем массовых выходов на ремонт пути и ускоренной доставкой к месту работ балласта.

Но как раз этой помощи дистанция не получает. Со времени открытия карьера «Бокситы» мы получили балласта в размере всего лишь 3 процентов к общей потребности. Все дело в том, что руководители отделения движения т. Канделицкий, паровозного отделения т. Усатых, и вагонного участка т. Лесин упорно не

хотят оснастить этот карьер всем необходимым для бесперебойной отгрузки балласта.

Бригады маневрового и выводного паровозов по несколько суток не получают смены, что приводит к срыву погрузки и перевозок балласта. 20, 21 и 22 июня карьер не отгрузил ни одного вагона продукции, так как машинист т. Ашихмин проработал без смены 5 суток, не в состоянии был дальше производить маневры.

Уголь для экипировки паровозов имеется в карьере. Несмотря на это, руководители паровозного отделения посылают выводной паровоз под экипировку в Надеждинск. 22 июня он 18 часов простоял в ожидании экипировки. После этого зам. начальника паровозного отделения Гершов заявил:

— Снабжайтесь сами, у меня грузчиков нет.

Пришлось путейцам снабдить паровоз топливом, а потом уже

отправиться с составом на выгрузку балласта.

В карьере до сих пор нет осмотра вагонов. Из-за всех этих неполадок груженные вертушки простаивают в карьере по 8—10 часов.

Недавно здесь побывали зам. начальника службы пути т. Корольков, зам. начальника дороги т. Никитин. Они заверили, что примут меры к улучшению снабжения дистанции балластом. Но пока этого не видно. А от наших просьб о помощи команды Надеждинского отделения отделяются обещаниями.

Без балласта коллектив дистанции не в состоянии оздоровить путь и этим самым обеспечить бесперебойное движение поездов. В оздоровлении пути кровно заинтересованы и движенцы, и паровозники, и вагонники. Они обязаны нам помочь и рабочей силой, и своевременной доставкой балласта.

В. БОРОЗДИН — зам. начальника Надеждинской дистанции пути.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

Областного жюри по итогам социалистического соревнования комсомольско-молодежных бригад Свердловской дороги за июнь 1944 года

Всего участвовало в областном соревновании 95 комсомольско-молодежных бригад, 2 цеха и одна смена. Рассмотрев итоги соревнования в июне, областное жюри признало победителями в соревновании, занявшими первые места следующие комсомольско-молодежные бригады и решило:

1. Присудить первую премию по 500 рублей каждому члену комсомольско-молодежной бригады электровоза старшего машиниста тов. Трофименко — электродепо Н. Тагил. Бригада провела за месяц, 49 тяжеловесных поездов, перевезла сверх нормы 29415 тонн груза, увеличила техническую скорость на 3,75 километров в час и сэкономила 17 проц. средств по хозрасчету.

2. Присудить первые премии по 250 рублей каждому члену следующих бригад:

Молодежной бригаде т. Макарова — автокомпрессорного цеха Горблагодатского вагонного участка. На протяжении 6 месяцев бригада перевыполняет план выработки на 130—160 проц. В июне она перевыполнила задание по проверке, автотормозов на 70 единиц, проверила и отремонтировала 200 воздухораспределителей Казанцева и 150 автотормозов Матросова.

Бригаде т. Галкина — кузнечно-прессовых мастерских станции Смычка. В июне бригада выполнила программу на 245 проц., а передовые работники тт. Малин и Колабин выработали свыше трех норм каждый.

Молодежной бригаде кондукторского резерва Свердловск-пассажирская в составе главного кондуктора т. Ширавеи и старшего кондуктора т. Шестаковой. Борясь за продвижение поездов по графику, бригада сократила прием поездов на 10—15 мин. против нормы, выполнила задание по участковой скорости на 105 и в

целом производственную программу на 160 проц.

3. Признать победителями в соревновании, занявшими вторые места и присудить денежные премии по 100 рублей каждому члену следующих комсомольско-молодежных бригад:

Молодежной фронтальной бригаде тов. Шинкарчука — механического цеха вагонного депо Смычка. Бригада выполнила производственное задание на 182 проц.

Молодежной фронтальной бригаде т. Исаковой — литейного цеха вагонного депо Смычка, выполнившей задание на 146 проц.

Молодежной бригаде пассажирского поезда № 45/46 — начальник поезда т. Никифорова, бригадир т. Мельникова. Бригада в составе 25 человек в неурочное время произвела средний ремонт 6 вагонов и оздоровительный всего состава, произвела покраску вагонов, высвободив этим самым 40 квалифицированных рабочих. Каждый работник бригады овладел второй профессией: вагонного мастера, слесаря, плотника, маляра.

Молодежной фронтальной бригаде слесарей-автоматчиков т. Исакова — вагонного участка Свердловск-пассажирская. Бригада добилась выполнения программы по ремонту воздухораспределителей Казанцева, Матросова и Вестингауза на 140 процентов, собрала из утиля свыше 1000 рукавов и сэкономила 10 килограммов смазочного масла.

Молодежной бригаде т. Мальцева — карбидного цеха паровозного депо Свердловск-сорттировочная, выполнившей июньское задание на 309,4 проц. Члены бригады овладели специальностями: электросварщика и, своими силами производят электросварку.

П. МЫШКИН — секретарь Свердловского обкома ВЛКСМ.
И. КУЛАГИН — начальник Свердловской дороги, генерал-директор тяги 2 ранга.

К. В. Щербаков

20 июля после непродолжительной тяжелой болезни скончался начальник группы маршрутизации Управления Свердловской железной дороги Константин Васильевич Щербаков.

Тов. Щербаков родился в 1908 году в селе Петровка, Челябинской области. Окончив в 1933 году Свердловский эксплуатационный техникум путей сообщения, т. Щербаков работал диспетчером, начальником станции Усольская, инженером дорожного Дома техники, затем инструктором-корреспондентом газеты «Путевка», старшим инспектором при, начальнике дороги и в последнее время начальником группы маршрутизации.

МАРКОВ, ПИНКУС, ДОЛИНОВ, РУБИН, ГАМАРНИК, ЮРИН, ПОДКОРЫТОВ, Н. ЕРЕМИН, КРУГЛОВ, ДОЛИНОВА, КРЕЧЕТОВ, ПЕТРОВИЧЕВ, ЗЛОКАЗОВ, ШАНАУРИН.

Ответственный редактор **П. А. МАРКОВ**