

# ПУТЕВКА

Орган Управления и Дорпрофсожа Свердловской жел. дороги

№ 82 (2556)

Суббота, 8 июля 1944 г.

Год издания 11-й  
Цена 15 коп.

## П Р И К А З

### Верховного Главнокомандующего Маршалу Советского Союза РОКОССОВСКОМУ

Войска 1-го БЕЛОРУССКОГО фронта сегодня, 6 июля, овладели важным опорным пунктом обороны немцев и крупным железнодорожным узлом—городом КОВЕЛЬ.

В боях за овладение КОВЕЛЕМ отличились войска генерал-лейтенанта ГУСЕВА, генерал-майора АНАШКИНА, генерал-майора КУЗЬМИНА, полковника ЦВИНТАРНОГО, полковника БУЛГАКОВА, полковника ВЬДРИГАНА, генерал-майора ЧЕРНОВА, полковника ЗАЙКИНА; артиллеристы генерал-майора артиллерии ГОДИНА, генерал-майора артиллерии ВИТЮЦКОГО, полковника ЕЛОВАЦКОГО, подполковника БАЛАГУРОВА; летчики генерал-лейтенанта авиации ПОЛЫНИНА, полковника ГРАЦЕНКО, подполковника СМЕРНОВА и саперы полковника КИСЕЛЕВА, подполковника СОКОЛОВА, майора СОКОЛОВА.

В ознаменование достигнутого успеха соединения и части, наиболее отличившиеся в боях за освобождение КОВЕЛЯ, представить к присвоению наименования «КОВЕЛЬСКИХ» и к награждению орденами.

Сегодня, 6 июля, в 22 часа столица нашей Родины МОСКВА от имени Родины салютует доблестным войскам 1-го Белорусского фронта, овладевшим КОВЕЛЕМ,—двенадцатью артиллерийскими залпами из ста двадцати четырех орудий.

За отличные боевые действия ОБЪЯВЛЯЮ БЛАГОДАРНОСТЬ руководимым Вами войскам, участвовавшим в боях за освобождение КОВЕЛЯ.

Вечная слава героям, павшим в боях за свободу и независимость нашей Родины!

Смерть немецким захватчикам!

**Верховный Главнокомандующий  
Маршал Советского Союза  
И. СТАЛИН.**

6 июля 1944 года.

### Школа на паровозе

На моем паровозе работают девушки-комсомолки. Недавно окончив школу ФЗО, они еще не овладели практическими навыками работы помощника машиниста и кочегара, не подготовлены для работы на паровозе в условиях зимы. Я, как старший машинист, решил им помочь и организовал школу на паровозе. Я рассказываю молодым помощникам машиниста и кочегарам об устройстве и ремонте паровозов, учу их лунинским методам труда.

Проведенные занятия показали большую заинтересованность в учебе. Упорно взялись за повышение квалификации помощник машиниста т. Чистякова и кочегар т. Костоглотов.

Я предлагаю другим машинистам организовать подобные школы, готовить молодые кадры паровозников.

**А. БОРКОВ**—старший машинист депо Камышлов.

### Слаженность — основа успеха

Полное использование алапаевского хода для пропуска поездов имеет сейчас решающее значение для подема работы дороги. Умело взялись за решение этой задачи передовые диспетчеры Н-Тагильского и Егоршинского отделений. 4 июля, несмотря на трудности, вызванные закрытием неисправных путей станции Алапаевск для ремонта, смены дежурных помощников распорядительного отдела тт. Медведевой и Шихалева, дежурных по Н-Тагильскому отделению Вениамина Балакина и по Егоршинскому т. Порфирьева обеспечили вывод поездов из

ря слаженной работе движущихся паровозников. Особенно в этом отличились диспетчеры Н-Тагильского отделения тт. Скобелев и Сопронов и Егоршинского—тов. Ченцов. Дежурный по станции Алапаевск т. Ветшкин и дежурный по депо т. Недугов с исключительной быстротой обрабатывали паровозы Н-Тагильского депо, обеспечивая их своевременную выдачу под поезд.

Отмечая этот успех, зам. начальника дороги т. Краевой наградила тт. Ветшкина и Недугова денежными премиями и объявил благодарность тт. Ченцову, Ско-

## ЧЕСТЬ И СЛАВА ЛУЧШИМ ЛЮДЯМ ДОРОГИ—ПЕРЕДОВИКАМ СОРЕВНОВАНИЯ ЗА БОЕВУЮ ПОМОЩЬ ФРОНТУ!

### ПОСТАНОВЛЕНИЕ

Дорожной оценочной комиссии по итогам социалистического соревнования железнодорожников по профессиям на звание лучших работников Свердловской дороги

5 июля 1944 года

Рассмотрев итоги социалистического соревнования по профессиям за июнь 1944 года, дорожная оценочная комиссия постановляет:

Присвоить звание лучшего работника дороги по профессиям:

**ЛУЧШИЙ МАШИНИСТ:**

Логинову М. В. — депо Свердловск-пассажирская.

Бердникову А. А. — депо Тюмень.

Семенову Л. Ф. — депо Тюмень.

Мыльникову И. Д. — электродепо Свердловск-сортiroвочная.

**ЛУЧШИЙ ДЕЖУРНЫЙ ПО ДЕПО:**

Аристову С. З. — депо Кузино.

Бердникову В. С. — электродепо Свердловск-сортiroвочная.

**ЛУЧШИЙ ПОЕЗДНОЙ ДИСПЕТЧЕР:**

Бажину Н. А. — Кузинское отделение.

Фокину П. П. — Свердловское отделение.

**ЛУЧШИЙ ПАРОВОЗНЫЙ ДИСПЕТЧЕР:**

Рязанову А. П. — Кузинское отделение.

**ЛУЧШИЙ ДЕЖУРНЫЙ ПО СТАНЦИИ:**

Филатьеву А. И. — станция Кузино.

**ЛУЧШИЙ БРИГАДИР ПОДЪЕМОЧНОГО ЦЕХА:**

Шлыкову Н. Н. — паровозное депо Тюмень.

**ЛУЧШИЙ БРИГАДИР ПРОМЫВОЧНОГО ЦЕХА:**

Поторочину А. Ф. — депо Тюмень.

**ЛУЧШИЙ СЛЕСАРЬ:**

Макарову А. И. — электродепо Свердловск-сортiroвочная.

**ЛУЧШИЙ ТОКАРЬ:**

Белоногову П. С. — электродепо Свердловск-сортiroвочная.

**ЛУЧШИЙ НАЧАЛЬНИК ТЯГОВОЙ ПОДСТАЦИИ:**

Сенкевичу А. Е.

**ЛУЧШИЙ СОСТАВИТЕЛЬ:**

Гусеву Е. Ф. — станция Шарташ.

**ЛУЧШИЙ СЦЕПЩИК:**

Сычеву А. В. — станция Шарташ.

**ЛУЧШИЙ ДОРОЖНЫЙ МАСТЕР:**

Ситникову И. И. — Камышловская дистанция пути.

**ЛУЧШИЙ БРИГАДИР ПУТИ:**

Ершову Ф. Г. — Тюменская станция.

**ЛУЧШИЙ ПУТЕВОЙ ОБХОДЧИК:**  
Коростелеву И. И. — Туринская дистанция.

**ЛУЧШИЙ РЕМОНТНЫЙ РАБОЧИЙ:**  
Валугину И. П. — Камышловская дистанция пути.

**ЛУЧШИЙ НАЧАЛЬНИК ВОКЗАЛА:**

Савостину И. Ф. — станция Свердловск-пассажирская.

**ЛУЧШИЙ НАЧАЛЬНИК ПОЕЗДА:**  
Смольниковой Н. С. — Свердловское пассажирское отделение.

**ЛУЧШИЙ БАГАЖНЫЙ РАЗДАТЧИК:**

Коркониной В. Д. — Свердловское пассажирское отделение.

**ЛУЧШИЙ ГЛАВНЫЙ КОНДУКТОР:**

Лошагину С. В. — Н.-Тагильский резерв.

**ЛУЧШИЙ СТРЕЛОЧНИК:**

Пашковой Т. Д. — станция Свердловск-пассажирская.

**ЛУЧШИЙ ПОЕЗДНОЙ ВАГОННЫЙ МАСТЕР:**

Зорину И. И. — Н.-Тагильский вагонный участок.

Машьянову Н. Е. — Камышловский вагонный участок.

Попову Г. П. — Кузинский вагонный участок.

Кротких К. И. — Тюменский вагонный участок.

**ЛУЧШИЙ СТАРШИЙ ОСМОТРИЩИК ВАГОНОВ:**

Микрюкову М. Я. — Н.-Тагильский вагонный участок.

Загудаеву П. И. — вагонный участок Свердловск-пассажирская.

**ЛУЧШИЙ ОСМОТРИЩИК-ПРОЛАЗЧИК:**

Сухих К. М. — вагонный участок Свердловск-пассажирская.

**ЛУЧШИЙ МАСТЕР:**

Микушину Ф. Н. — пункт технического осмотра станции Вагай.

Корягину В. А. — дорожные мастерские пути.

Зубрицкому И. Е. — дорожные колесные мастерские.

**ЛУЧШИЙ ЭЛЕКТРОМЕХАНИК:**

Панищеву В. И. — центральный телеграф.

**И. КРАЕВОЙ**—зам. начальника дороги.  
**А. ВОРОПАЙ**—председатель Дорпрофсожа.



Афанасий Александрович БЕРДИКОВ—машинист-луинец паровозного депо Тюмень, лучший машинист Свердловской дороги.

### Ширится соревнование по профессиям

Подписывая полугодовой рапорт товарищу Сталину, коллектив станции Кушва взял на второе полугодие новые повышенные обязательства. Работники станции решили своими силами подготовить все хозяйство к зиме, отработать поездку строго по графику и ускорить оборот паровозов.

На основе этих обязательств на станции широко развертывается соревнование по профессиям. Старший стрелочник тов. Путин дал слово образцово подготовить свой стрелочный пост к зимней работе и вызвал на соревнование старшего стрелочника т. Торопицына. Дежурный по станции тов. Ермилов вызвал на соревнование т. Касьянова на лучшую работу по графику. Коллектив единодушно вызвал на соревнование за лучшую подготовку к годовому отчету уральцев товарищу Сталину железнодорожников станции Гороблагодатская.

**КАСЬЯНОВ** — председатель месткома.

## От Советского Информбюро

Оперативная сводка за 7 июля

В течение 7 июля к западу от города ПЕТРОЗАВОДСК наши войска с боями заняли несколько населенных пунктов и среди них САРА-ГОРА, РЕККУ-СЕЛЫГА, КОЛАТ-СЕЛЫГА, ВАГА-ЯРВИ.

Севернее и северо-западнее города ПОЛОЦК наши войска с боями продвигались вперед и заняли более 30 населенных пунктов, в том числе ПОРЕЧЬЕ 2-е, ПРИБЫТКИ, СЕЛЯВЩИНА, ЯНКОВИЧИ, БРОДЫ, КОНЮХОВО, ЗАМОШЬЕ. В лесах южнее города ПОЛОЦК нашими частями взята в плен группа немецких солдат и

Северо-западнее и западнее города МИНСК наши войска, продолжая развивать наступление, овладели районными центрами Вилейской области городом ОШМЯНЫ, ОСТРОВЕЦ, а также с боями заняли более 250 других населенных пунктов и среди них крупные населенные пункты КЕМЕЛИШКИ, БЫСТРИЦА, СЫКОНЕЛИ, ВОЗДВИЖЕНСК, ВОРНЯНЫ, ДУБНИКИ, ЛОША, ГУДОГАЙ, ЦЕХАНЫ, СТРИПУНЫ, БОГДАНОВ, ВИШНЕВ, ТОКАЖИШКИ и железнодорожные станции СОВЫ, ОШМЯНЫ, ГУДОГАЙ.

Восточнее города МИНСК наши войска продолжали операцию по ликвидации окруженных частей противника. За день боя уничтожено до 4 тысяч немецких солдат и офицеров и взято в плен более 3 тысяч человек. В числе плененных командир 78 штурмового

Партийная жизнь

НАВЕСТИ ПОРЯДОК В ПАРТИЙНОМ ХОЗЯЙСТВЕ

В дни Отечественной войны вопросы партийного хозяйства имеют исключительно важное значение. В партию влилось большое пополнение, усилилось передвижение коммунистов из одной организации в другую. Все это требует особой четкости и бдительности в оформлении, содержании и хранении партийных документов.

Мы ведем войну с коварным и хитрым врагом. Немецкие захватчики используют все средства для шпионажа, провокации и диверсий, и чем отчаяннее их положение на фронте, тем судорожнее хватаются они за эти средства, стремясь засылать в наш тыл лазутчиков и шпионов, снабжая их фальшивыми документами.

В этих условиях малейшее нарушение порядка в партийном хозяйстве — преступление перед родиной. Нужно помнить, что каждую нашу ошибку, каждый промах может использовать враг.

Между тем еще в некоторых партийных организациях нет должного внимания к партийному хозяйству. Имеются случаи, когда коммунисты вопреки инструкции ЦК ВКП(б) «Об учете членов и кандидатов ВКП(б)», уезжают самовольно из организации, не снявшись с партийного учета. Отдельные коммунисты, потеряв чувство ответственности за сохранность партдокументов, проявляют беспечность и ротозейство.

Это приводит к утере партийных документов. Секретари парторганизаций обязаны постоянно воспитывать коммунистов в духе большевистской ответственности за сохранность партийных документов.

Особое значение имеет четкое и правильное оформление документов по приему новых членов и кандидатов ВКП(б). Эти документы являются первостепенными партийной истории коммуниста. Оформлять их неряшливо, небрежно ни в коем случае нельзя. Секретари парторганизаций обязаны помогать вновь вступающим в

партию в оформлении заявления, в заполнении анкеты, следить за правильностью рекомендаций. Есть случаи, когда рекомендуемые дают вновь вступающему в партию поверхностную характеристику, не указывая, что они рекомендуют их для приема в партию и несут за них ответственность перед партией.

Важное место в партийной жизни имеет правильное оформление протоколов партийных собраний, подготовка и принятие решения. Однако в некоторых парторганизациях протоколы пишутся небрежно на клочках бумаги, с неграмотными и неправильными формулировками. Решения пишутся наспех, изобилуют общими фразами и обещаниями и не ставят конкретных задач с указанием кто, когда и к какому сроку их выполняет. Ясно, что провести такие решения подчас невозможно и их выполнение заранее обречается на провал.

Навести большевистский порядок в партийном хозяйстве — важнейшая задача партийных организаций и в первую очередь их секретарей. Секретари парторганизаций обязаны своевременно учитывать каждого коммуниста, прибывающего в парторганизацию, тщательно проверять подлинность его партийных документов, своевременно сообщать в райком об изменениях в учете, объяснять коммунистам их обязанности в отношении учета и хранения партдокументов, шире привлекать к разработке решений партийный актив.

Изжить недостатки в ведении и хранении партийного хозяйства и навести большевистский порядок в нашем собственном партийном доме, — это значит решительно покончить с проявлением недисциплинированности и расхлябанности, неустанно повышать у коммунистов чувство большевистской бдительности и ответственности.

**Е. КАЛМЫКОВА** — зав. организаторским отделом Кагановичского райкома ВКП(б).

Неподготовленное собрание

Не заботится о подготовке к партийным собраниям секретарь парторганизации станции Свердловск-товарная т. Измоленов. Собрания, как правило, проходят формально, выполнение их решений никогда не проверяется.

Взять, к примеру партийное собрание, проходившее 18 июня. На повестке дня стояли два вопроса: прием в партию тт. Беляевских и Семенова и о состоянии противопожарной охраны.

Собрание началось с опозданием на 35 минут. Быстро обсудили вопрос о приеме в партию т. Беляевских, а второй — Семенов не явился. Перешли ко второму вопросу. Докладчик Попова не знала положения дел с противопожарной охраной и, проговорив 4 минуты, села на место. В прениях никто не выступил, так как повестку дня никто не знал и к собранию не готовился.

Слово взял секретарь парторганизации т. Измоленов. Ничего существенного он также не мог сказать, т.к. на станции не бывает, ее работой совершенно не интересуется. Он лишь огласил директиву райкома ВКП(б).

Через 25 минут собрание закончилось и коммунисты стали расходиться. В это время явился т. Семенов. Тов. Измоленов вернул уходящих коммунистов и предложил возобновить собрание, чтобы обсудить вопрос о приеме в партию т. Семенова.

Собрание возобновилось. Тов. Измоленов переписывал какие-то бумаги. Ему задали вопрос: достаточно ли у т. Семенова поручителей.

— Одного не хватает, — ответил Измоленов. — Кто из товарищей даст т. Семенову рекомендацию?

Все в недоумении молчат. Обсуждение вопроса о Семенове было отложено.

Измоленов — опытный партийный работник, учился на партийных курсах, но работает спущен рукава. Недавно райком партии проверил работу парторганизации, дал ряд указаний. Но Измоленов по-прежнему пренебрегает важнейшими вопросами организационно-партийной работы.

**П. БУГРИМ** — начальник станции.

Клятву вождю выполним

Рабочие и команды Камышловского паровозного отделения, готовясь к полугодовому отчету товарищу Сталину, добились значительных успехов.

Производительность труда возросла до 151 процента к заданию. В коллективе нет ни одного рабочего, не выполняющего нормы. Особенно увеличили выработку рабочие склада топлива. Передовые податчики угля тт. Подшивалов, Койнов, Юдин, Ошивалов и Лидия Попова за 6 месяцев выполнили годовую программу. Девятимесячную выработку дали за полгода слесари по водоснабжению тт. Ожиганов, Чукунов, штукатур т. Кузнецов и маляр тов. Тропина.

Передовые машинисты за полгода перевезли тяжеловесными поездами 2.320.518 тонн грузов, сэкономив на этом выдачу 1409 паровозов. Особенно отличились в этом машинисты-тяжеловесники тт. Кунцевич, Чуркин, Рылов, Мышкин, Казанцев, Филатов и Стафеев.

Задание по выработке электроэнергии выполнено на 107 проц., экономия топлива по электросиловому хозяйству выразилась в 8,9 и по водокачкам — в 6,1 проц. против установленных нормативов. Только одна смена машиниста электростанции т. Кашина сберегла государству 104 тонны угля.

10 процентов экономии топлива и смазочных материалов дал машинист водокачки станции Грязновская т. Односчко. Себестоимость выработки электроэнергии снижена против плана на 20,7 проц. и по водоснабжению на 18 процентов.

Однако наш коллектив в большом долгу перед родиной. Мы не выполнили основных измерителей по эксплуатации паровозов, за исключением технической скорости.

Подписывая полугодовой отчет уральцев товарищу Сталину, коллектив берет на себя обязательства добиться выполнения и перевыполнения заданий по эксплуатации паровозов, отлично и на полмесяца раньше срока подготовить к зиме водокачку станции Камышлов, силами стройгруппы смонтировать лесопилку и дать на ремонтных и строительных работах экономии государственных средств не менее 10 процентов. Обеспечить заботливый уход за посевами и провести уборку урожая доброкачественно и в срок. Своими силами построить для хранения овощей и картофеля овощехранилище.

**ПЛЮЩЕВ** — начальник паровозного отделения, **НАПАЛКОВ** — секретарь парторганизации, **ПОПОВА** — председатель месткома.

Письма в редакцию

Забывое депо

В прошлом году после реконструкции здания паровозного депо Вагай остались большие недоделки. Новая кровля не покрашена, и теперь ржавеет, подвергается порче. Кровля старой части депо требует ремонта.

Оконные рамы остались не застекленными и защищены досками. В помещении темно, как ночью, так и днем. К тому же помещение не освещено из-за отсутствия лампочек. В зимнее время из-за этого нередко были случаи травматизма.

Приказом № 347 от 27 мая начальник дороги обязал руководи-

телей Тюменского отделения паровозной службы полностью устранить эти недоделки. Прошло больше месяца, однако отделение ограничилось посылкой 10 листов железа для ремонта дымовых труб. Материалами для ремонтных работ отделение располагает в избытке, но только не для депо Вагай. Мои неоднократные запросы по этому поводу в паровозную службу остаются без ответа.

Неужели и в нынешнюю зиму депо вступит с дырявой крышей и заколоченными окнами?

**Ф. ТИХОНОВ** — нач. депо.

В ВОЕННОМ ТРИБУНАЛЕ ДОРОГИ

Расхитители грузов

В течение апреля и мая группа работников станции Свердловск-сортпункт систематически расхищала грузы из вагонов.

Маневровый диспетчер Королев, составитель Шалин, сцепщик Голышев, машинист Филимонов, осмотрщики вагонов Павлов, Зайцев и другие, похищая из вагонов продукты и промтовары, делили похищенное и часто продавали на рынке.

Рассмотрев это дело 3 июля, Военный Трибунал дороги под председательством майора юстиции т. Вторникова приговорил

расхитителей социалистической собственности Королева и Филимонова к высшей мере наказания — расстрелу. Шалина, Павлова, Зайцева и Голышева к 10 годам лишения свободы с последующим поражением в правах на 3 года и конфискацией всего лично принадлежащего им имущества. Участники краж Кузнецова, Ковыгина Богуш и Сериченко приговорены к заключению в исправительно-трудовых лагерях на сроки от 3 до 5 лет.

Ответственный редактор **П. А. МАРКОВ**

От Советского Информбюро

(Окончание. Начало на 1 стр.)

На **БАРАНОВИЧСКОМ** направлении наши войска, преодолевая сопротивление противника, продолжали вести наступательные бои, в ходе которых заняли более 50 населенных пунктов и среди них **САВИЧИ, ЛИХОСЕЛЬЦЕ, ПОДЛЕСЕЙКИ, ЛИТВА** (7 километров юго-восточнее **БАРАНОВИЧИ**), **РУСИНЫ, ЛУКИ, КРИВОШИН** и железнодорожные станции **ПОГОРЕЛЬЦЫ, ГОНЧАРЫ, КРИВОШИН**.

В районе среднего течения реки **ПРИПЯТЬ** к западу от города **МОЗЫРЬ** наши войска овладели районным центром **ПИНСКОЙ** области городом **СТОЛИН**, а также с боями заняли населенные пункты **НАДУБОВО, ЧЕРЕТЯНКА, ЛЮДЕНЕВИЧИ, ЗАГОРВАШЬЕ, ДЕДОВКА, БРОНИСЛАВ, ЗАПРОСЬЕ, ВИЛЬЧА**.

На других участках фронта — без существенных изменений.

За 6 июля наши войска на всех фронтах подбили и уничто-

жили 34 немецких танка. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 25 самолетов противника.

НАЛЕТЫ НАШЕЙ АВИАЦИИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ УЗЛЫ БРЕСТ И ДВИНСК

В ночь на 7 июля наша авиация произвела налеты на железнодорожные узлы Брест и Двинск и подвергла бомбардировке эшелоны и военные склады, противника.

На железнодорожном узле Брест в момент налета находилось 12 немецких воинских эшелонов. Бомбардировочным ударом разбито несколько составов. Возникли пожары, среди которых произошло 5 сильных взрывов.

В результате бомбардировки на пассажирской и товарной станциях в Двинске возникли крупные пожары. Горели железнодорожные эшелоны и военные склады немец. Среди пожаров отмечены многочисленные взрывы, из них три взрыва большой силы. На товарной станции взорван склад горючего. К концу налета огнем была охвачена почти вся территория железнодорожного узла.