

ПУТЕВКА

Орган Управления и Политотдела дороги им. Л. М. Кагановича

№ 63 (2056)

Вторник, 22 июля 1941 г.

Год издания 8-й
Цена 10 коп.

Железнодорожник, будь бдителен! Зорко охраняй и как зеницу ока береги станции и депо, пути и связь, мосты и другие сооружения! Помогай вылавливать и истреблять фашистских лазутчиков и диверсантов! Свято храни государственную и военную тайну!

Сделаем каждое звено транспортного конвейера непреступной крепостью обороны!

От Советского Информбюро

(Утреннее сообщение 21 июля)

В течение ночи на 21 июля продолжались упорные бои на Полоцко-Невельском, Смоленском и Новоград-Вольнском направлениях. На остальных направлениях и участках фронта крупных боевых действий не велось.

За ночь 20 июля наша авиация уничтожила 31 самолет противника, потеряв 6 своих самолетов.

Группа истребителей под командованием трижды орденоносца капитана Полякова приблизилась к вражескому аэродрому в момент, когда один фашистский самолет шел на посадку. Летчик Решетников не дал вражеской машине приземлиться и сбил ее пулеметной очередью. В это время летчик Дубовик изрешетил пулями белофинский самолет, находившийся на аэродроме. Вражеская машина тотчас же воспламенилась. Летчики Поляков, Баранов и Калинин разбомбили пять вражеских самолетов, стоявших в лесу в укрытии. Отлично выполненное боевое задание, все советские летчики вернулись на свой аэродром.

Германская армия несет крупные потери в людях и материальной части. Захваченные в плен унтер-офицеры 311 пехотного полка 27 дивизии Франц Кляйн и Рудольф Янсен показали, что в начале войны в каждой роте 311 полка насчитывалось по 170 солдат, 9 бронемашин и 24 мотоцикла. Сейчас в ротах этого полка осталось всего лишь по 15—20 солдат и по 2—3 бронемашин.

В бою у местечка П. несколько немецким танкам в сопровождении мотопехоты удалось прорваться в расположение нашего Энского стрелкового полка. Эта вражеская часть была уничтожена. Затем разведка донесла, что по дороге движется большая колонна танков в сопровождении пехоты. Полк перешел в контратаку, отсек пехоту от танков и целиком уничтожил ее.

Летчики одной из эскадрилий Балтийского флота — старший лейтенант Митин и лейтенант Козлов успешно атаковали аэродром противника и уничтожили на нем 7 вражеских самолетов.

В оккупированной Франции, несмотря на репрессии германских военных властей, нередки случаи, когда сходят с рельс воинские поезда, поджигаются военные склады, исчезают немецкие офицеры и солдаты.

Обеспокоенные ростом крушений железнодорожных поездов, власти безуспешно стараются отыскать виновников.

Префект парижской полиции назначил 20 тысяч франков вознаграждения тому, кто укажет виновников крушения важного военного эшелона, в результате ко-

торого погибло много солдат и восемь офицеров германской армии.

Из городов и сел Советского Союза продолжают поступать отклики трудящихся в связи с назначением товарища Сталина Народным комиссаром обороны СССР. Мастер прокатного цеха московского завода «Серп и молот» тов. Ульянов на митинге сказал: «Взоры трудящихся нашей страны и всего мира обращены к нашей родной большевистской партии, к нашему вождю и другу товарищу Сталину. Мы знаем, — дело обороны страны находится в надежных сталинских руках. С каждым часом растет наша сила и непоколебимая решимость разгромить и уничтожить фашистских варваров». Это — голос всех советских людей, голос всех передовых людей мира, вставших на борьбу с лютым врагом человечества — гитлеровской бандой. О готовности помогать Красной Армии всем необходимым для победы над фашизмом заявляют в своих резолюциях коллективы фабрики «Парижская коммуна», комбината «Красная роза», завода «Серп и молот», тормозного завода имени Л. М. Кагановича, завода «Динамо» имени Кирова, ленинградского завода имени Сталина, завода «Большевик», шахт № 1 треста «Сталинуголь» и № 39 треста «Рутченковуголь», нефтяных промыслов треста «Орджоникидзефтоб» и треста «Сталиннефть» и др.

Рабочие, колхозники, интеллигенция советской страны единодушно одобряют соглашение между СССР и Чехословакией о взаимной помощи в войне против гитлеровской Германии. Группа работников киевского машиностроительного завода «Большевик» заявляет: «Это соглашение блестяще подтверждает слова товарища Сталина о том, что война за свободу нашего отечества сольется с борьбой всех народов Европы и Америки за их независимость. Наши силы растут с каждым днем». Депутат Верховного Совета Украинской ССР академик Д. Н. Синцов, профессор Харьковского государственного университета академик Л. А. Булаховский, художественный руководитель театра им. Шевченко народный артист УССР М. М. Крушельницкий, председатель Харьковского медицинского общества заслуженный деятель науки В. М. Коган Ясный, заслуженный деятель искусств Н. Г. Бурачек пишут: «Мы, деятели науки, культуры и искусств Советской Украины, горячо приветствуем мудрую сталинскую политику, направленную на объединение усилий, воли и стремлений всех свободолюбивых народов против фашистских варваров. Мы одобряем соглашение между Правительством Союза Советских Со-

циалистических Республик и правительством Чехословацкой республики и не сомневаемся, что примеру воинственных и свободолюбивых чехословаков последуют и другие народы — члены великой славянской семьи и все передовое человечество». Выступая на митинге рабочих и служащих Алма-Атинской обувной фабрики, стахановец тов. Аршибаев сказал: «Всем сердцем мы со свободолюбивым чехословацким народом. Советский народ поможет чехословакам освободиться от гитлеровского ярма». Мысли коллектива московского завода «Каучук» выразил рабочий цеха № 1 тов. Бардошин: «Все ширится и крепнет единый фронт народов, борющихся за свою независимость, честь и свободу против гитлеровских хищников. Объединение и сплочение сил народов СССР, Англии, Чехословакии и других стран — гарантия скорого и полного разгрома фашистских злодеев».

(Вечернее сообщение 21 июля)

В течение 21 июля развивались упорные бои на Полоцко-Невельском, Смоленском и Новоград-Вольнском направлениях.

На остальных участках фронта крупных боевых действий не велось.

Наша авиация действовала по уничтожению мотомехчастей противника и его авиации.

В течение 20 и 21 июля немецкие самолеты дважды пытались совершить налет на Ленинград, но будучи перехвачены заградительными отрядами нашей авиации, не сумели достигнуть района Ленинграда.

При первой попытке прорваться к Ленинграду сбито 11 немецких самолетов, при второй попытке сбито 8 немецких самолетов, при этом мы потеряли 4 самолета.

Каждый день берлинское радио передает измышления о многочисленных трофеях, якобы захваченных в сражениях на русском фронте. Однако, сами германские генералы опровергают бахвальские сводки германского информационного бюро. Среди захваченных нашими частями документов имеется приказ командира 18 танковой дивизии генерал-майора Неринга. Этот приказ гласит: «Потери снаряжением, оружием и машинами необычайно велики и значительно превышают захваченные трофеи. Это положение нетерпимо, иначе мы напобеждаем до своей собственной гибели». Это ценное признание сделано сведущим человеком. Генерал Неринг состоял до 1936 года при военной академии. В 1936 году назначен начальником штаба мотомехвойск, в 1937 году произведен в полковники, а в 1940 году в генерал-

майоры. Кому, как не генералу Нерингу, знать о подлинных потерях, какие несли и несут его части. Генерал произнес справедливые слова: «Мы напобеждаем до своей собственной гибели».

В рукопашной схватке у деревни М. политрук Николай Воронов был ранен в ногу. Несмотря на ранение, Воронов продолжал штыком и прикладом отбивать атаку врага. Заметив, что на младшего сержанта Гаврилова насаждают три фашиста, Воронов бросился на выручку Гаврилова. Политрук заколол одного фашиста, двух прикончил сам Гаврилов.

Навстречу группе фашистских самолетов, состоящей из 8 бомбардировщиков «Ю-88» и десяти «Мессершмиттов», вылетели наши истребители. Вражеские стервятники, сбросив бомбы куда попало, пустились наутек. Советские летчики навязали им воздушный бой, в результате которого сбито восемь «Мессершмиттов» и пять бомбардировщиков. Особенно отличился летчик лейтенант Клыков. В этом бою он сбил два вражеских самолета.

Прорвав оборону противника, танковое соединение капитана Семенова продолжало уничтожать артиллерию и связь в тылу фашистов. В 10—12 километрах от переднего края обороны немцев танкисты обнаружили трупы 37 германских солдат. Из протокола военного-полевого суда, захваченного в штабе врага и показаний пленных, выяснилось, что эти немецкие солдаты расстреляны за уклонение от боя и дезертирство.

В расположении Энской части Красной Армии советские партизаны доставили группу женщин и детей, отбитую во время налета партизанского отряда на захваченное немцами село Ф. Советские женщины рассказали об ужасающих зверствах фашистских офицеров и солдат. Село Ф. фашисты превратили в груды развалин, усеянных изуродованными трупами убитых и заживо сожженных крестьян и членов их семей. Среди доставленных жителей села — восемь девочек в возрасте от 13 до 15 лет, изнасилованных пьяными немецкими солдатами и офицерами.

НАЛЕТ НЕМЕЦКИХ САМОЛЕТОВ НА МОСКВУ В НОЧЬ С 21 НА 22 ИЮЛЯ

В 22 часа 10 мин. 21 июля немецкие самолеты в количестве более 200 сделали попытку массового налета на Москву. Налет надо считать провалившимся. Заградительные отряды нашей авиации не допустили основные силы немецких самолетов к Москве. Через заградительные отряды к Москве прорвались лишь отдельные самолеты противника. В городе воз-

Соглашение между СССР и Чехословакией

18 июля в Лондоне было подписано соглашение между СССР и Чехословацкой республикой. От имени СССР соглашение подписал чрезвычайный и полномочный посол СССР в Великобритании тов. Майский, а от имени Чехословацкой республики министр иностранных дел Ян Массарик. Ниже приводится текст соглашения.

СОГЛАШЕНИЕ МЕЖДУ ПРАВИТЕЛЬСТВОМ СОЮЗА СОВЕТСКИХ СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ РЕСПУБЛИК И ПРАВИТЕЛЬСТВОМ ЧЕХОСЛОВАЦКОЙ РЕСПУБЛИКИ

Правительство Союза Советских Социалистических Республик и правительство Чехословацкой республики заключили следующее соглашение:

1. Оба правительства согласились немедленно обменяться посланниками.
2. Оба правительства взаимно обязуются оказывать друг другу всякого рода помощь и поддержку в настоящей войне против гитлеровской Германии.
3. Правительство Союза Советских Социалистических Республик согласно на создание на территории Союза Советских Социалистических Республик национальных чехословацких воинских частей под командованием лица, назначенного чехословацким правительством с согласия советского правительства. Чехословацкие воинские части на территории Союза Советских Социалистических Республик будут действовать под руководством верховного военного командования Союза Советских Социалистических Республик.
4. Настоящее соглашение вступает в силу немедленно с момента его подписания и ратификации не подлежит.
5. Настоящее соглашение составлено в двух экземплярах каждый на русском и чехословацком языках. Оба текста имеют одинаковую силу.

Чрезвычайный и полномочный посол Союза Советских Социалистических Республик в Великобритании

МАЙСКИЙ.
Министр иностранных дел Чехословацкой Республики ЯН МАССАРИК.

нико несколько пожаров жилых зданий. Имеется небольшое количество убитых и раненых. Ни один из военных объектов не пострадал. Нашей ночной авиацией и огнем зенитных батарей по неполным данным сбито 17 немецких самолетов. Воздушная тревога продолжалась пять с половиной часов.

ПОСТ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА—ВОЕННЫЙ ПОСТ

Патриоты и патриотки одной комсомольской организации

Комсомолки 7 дистанции связи послали бойцам действующей Красной Армии письмо.

«Здравствуйте, дорогие товарищи бойцы, командиры, политработники.

Мы, комсомолки 7 дистанции связи дороги имени Л. М. Кагановича шлем вам свой пламенный большевистский привет и желаем успехов в борьбе с фашистской гадиной. Мы все как одна уверены в том, что вы героически разгромите, уничтожите набравшего врага, вероломно напавшего на нашу любимую родину.

Помните, дорогие наши товарищи, что мы, находясь в тылу считаем себя, что находимся на фронте и ни на одну минуту не забываем о вас. Заверяем вас, что на зло врагу будем как можно лучше, плодотворнее работать, перевыполнять производственную программу, не считаясь со временем. Мы все как одна подали заявления о зачислении нас добровольцами в действующую Красную Армию.

Если потребуются, то и мы в любую минуту пойдем защищать нашу любимую родину, или заменим на производстве наших товарищей, уходящих на фронт.

До свидания, дорогие товарищи! Желаем успехов, желаем вам героями вернуться домой.

С комсомольским приветом: Мария Подшивалова, Сима Чикишева, Фуса Костылева, Женя Дмитриева, Рита Болярская, Дуся Брянцева».

Свое обещание бойцам героической Красной Армии комсомолки-патриотки немедленно подкрепили делом. Небольшая комсомольская организация перестроила свою работу на производстве на военный лад. Все они приступили к занятиям на курсах медсестер. Среди них две девушки имеют уже значок ГСО II ступени.

Стахановский труд

Железнодорожники Тюменского отделения в дни великой отечественной войны работают самоотверженно, добиваются новых производственных успехов.

Коллектив вагонного участка ежедневно перевыполняет производственный план по ремонту вагонов. В первой декаде июля план по капитальному ремонту вагонов выполнен на 150 процентов, по среднему—на 130 проц. За это время вагонные мастера провели 65 процентов поездов без дополнительной заливки буек. Поездные вагонные мастера тт. Романюк—орденоносцы, Крекин, Чеканов, Глазырин, Давыдов,—награжденный значком «Ударнику сталинского призыва» работают по-лунинскому методу, проявляют высокую бдительность, самоотверженность на своем боевом посту.

Отличные показатели имеют и многие диспетчеры. Они являются организаторами быстрого продвижения поездов, добиваются четкой и слаженной работы с вагонниками, паровозниками. Лучшим диспетчером на отделении является тов. Паутов. Он заключает социалистические договоры на одну поездку с поездными бригадами.

В первых рядах бойцов трудового фронта находятся и паровозники. Машинисты водят поезда на высоких скоростях, систематически добиваются экономии топлива. Только за первую декаду июля машинисты сэкономили около 78 тонн «черного золота». Широко внедряя лунинский метод, машинисты сэкономили 38082 рубля государственных средств.

Призыв политотдела отделения о постройке тракторной дороги от паровозного депо до отделения

пони. Они организовали кружок, в котором учатся метко стрелять из винтовки и пулемета, метко бросать гранату.

Боевую инициативу, задор и самоотверженность замечательных патриотов подхватили в других комсомольских организациях. На узле возникли два кружка медсестер. Многие комсомолки организованы в дружины, они несут охрану железнодорожных предприятий. Большое количество комсомольцев готовятся сдать нормы на значок ГСО первой и второй ступени. 12 комсомольцев работают на агитпункте агитаторами. Много комсомольцев пошли на помощь к путейцам.

Кипучая деятельность комсомольцев и комсомолок Тюменского отделения не ограничивается только этим. Они собирают лом, помогают в сельском хозяйстве, в столовых и т. д. Только за один день комсомолки собрали на отделении свыше трех тысяч килограммов железного, медного и иного лома в фонд обороны страны.

Комсомолки стараются всюду и везде быть передовиками, вожаками. Бригада комсомольского паровоза во главе с машинистом-комсомольцем тов. Конколовичем по-лунински водит поезда, перевыполняет нормы скоростей, экономит топливо. Только за 10 дней бригада сэкономила 10 тонн угля, помня, что он нужен для разгрома врага, также и снаряды.

Образцово, на высоких скоростях проведя поезд, машинист тов. Конколович, его помощник тов. Семенов, кочегар тов. Лукьянов на днях отдали весь свой заработок за эту поездку в фонд обороны страны. Их примеру последовали теперь уже многие другие бригады паровозов.

К. КАПРАНОВ.

движения нашел горячий отклик среди всех железнодорожников и членов их семей. Экономлено более пяти тысяч рублей на дело обороны страны.

Весь коллектив отделения, памятуя о том, что пост железнодорожника—это военный пост, все силы отдает на укрепление тыла, на помощь Красной Армии в борьбе по разгрому фашистских захватчиков.

И. ЩЕРБАКОВ.



Машинист депо Свердловск-пассажирская тов. СОКОЛОВ П. Е. обеспечивает высокую техническую скорость, по-лунински ухаживает за своим паровозом. Награжден значком «Ударнику сталинского призыва».

Фото В. Лежнина.

Мы все сегодня на посту

(Железнодорожная).

Мы все сегодня на посту,
У всех один устав.
Спокойно глядя в темноту,
Веди на фронт состав;
Придя на смену, став к станку
Иль свинчивая рельсы,—
В любой работе по врагу
Движением каждым целься.
Работай честно и храни
Стальную магистраль.
Горят сигнальные огни
И мчатся рельсы в даль.
Идут составы в темноту
За грани горизонта.
Мы все сегодня на посту,
Сегодня все для фронта.
Чтоб враг покинул наш порог
И путь к нему забыл,—
Стальными звеньями дорог—
Скреплять фронт и тыл.

К. МУРЗИДИ.

БДИТЕЛЬНОСТЬ

На днях вагонный мастер Гороблагодатского участка т. Щукин, сопровождая поезд, обнаружил едва заметные толчки одного из вагонов. Это показалось подозрительным. Тов. Щукин немедленно остановил поезд. Оказалось, что тележка даймонда была неисправной. Авария была предотвращена.

М. БУЧЕЛЬНИКОВ.

ДВА ПИСЬМА

В семье учительницы железнодорожной школы № 3 Екатерины Ивановны Теплых—большая радость. Два ее сына с первых дней отечественной войны находятся в рядах действующей Красной Армии. От одного из них—летчика, младшего лейтенанта Дмитрия, Екатерина Ивановна получила первую весть. Вот содержание написанного в боевой обстановке письма:

«Здравствуйте, мама, бабушка, братья Вова и Боря. Шлю вам всем горячий привет и всех обнимаю вас.

Получаю второе боевое крещение по защите любимой родины. На этот раз буду бить немецких фашистов. Чувствую себя прекрасно.

Не беспокойтесь обо мне, сохраните полное спокойствие и выдержку. Я, и все мы с вами, как один, обязаны защищать независимость нашей родины. Мы не позволим фашистам хозяйничать на земле, политой кровью наших отцов. Я отдаю все свои силы и энергию за дело родины, за дело партии Ленина—Сталина.

Привет всем знакомым, дяде Вите и Леле с Мишей. Боря пусть готовится защищать родину, его черед подходить. Пусть закалит себя для боев с врагами и воспитает в себе силу воли, мужество и находчивость. Будьте все здоровы, крепко целую и обнимаю вас.

Жить хочется и жить будем! Если и придется умереть, то не просто так, а героически и почетно. Я готов умереть, но чтобы дать возможность вам жить мирно и спокойно.

Итак, идем в бой. Простите, что грязно написал. Писал в кабине своего самолета, поэтому и так неровно.

Ваш сын и брат Дмитрий».

23 июня 1941 г.

Мать—патриотка родины ответила сыну:

«Мой милый мальчик, я получила твое письмо. Как мы были рады, написать не могу. Я его прочтала бабушке, твоим братьям и всем учителям школы. Я, как мать, горжусь тем, что ты у меня умеешь по-большевистски защищать свою родину. Мы все

Путейцы помогают фронту

Егоршинской дистанции пути срочно потребовалось переделать газогенераторный мотор автомашины ЗИС-5 на бензиновый. Эта работа была поручена шоферам тт. Зотову, Брагину, Пономареву, Городилову, электросварщику тов. Мисилеву под общим руководством механика тов. Чудинова. Они проработали, не отходя от автомашины, в течение 20 часов и задание выполнили в срок.

Коллектив рабочих путейских мастерских почувствовал, что теперь не место благодущию и мирным настроениям. В дни героической Отечественной войны против коварного и злобного германского фашизма каждый старается сделать как можно больше и самоотверженным трудом в тылу обеспечить победы Красной Армии на фронте.

Член ВКП(б) тов. Зотов П. И. имеет две специальности—он шофер и слесарь. Он разыскал в мастерских строгальный и болтовозный станки, которые из-за неисправности уже около двух лет бездействовали. Тов. Зотов отремонтировал их и пустил в ход. Его брат Е. И. Зотов, изобретатель и рационализатор, приспособил сейчас путеизмерительную тележку «Пионер» и делает машину для ополки бровок от травы. Производственное задание он выполняет на 286 проц.

Хорошо работают кузнецы-станхановцы тт. Кабаков и Кириллов. Они выполняют нормы до 320 проц. От них не отстают кузнецы тт. Устьянцев, Марусов, электросварщик тов. Мисилев. В целом коллектив мастерских ежедневно выполняет задание более чем на 200 проц.

Большую помощь путейцам оказывают сейчас домохозяйки. Ежедневно от 60 до 100 домохозяек работает на путях. На 7 обколотке 15 женщин-активисток во главе с женой мастера тов. М. Е. Ивановой работают на путях с первых дней Отечественной войны. Они привели в порядок несколько километров пути. Е. В. Мешина работает на ремонте пути с двумя сыновьями, вся семья Т. Е. Авдюковой—5 человек, вот уже 10 дней работает на путях.

Многие женщины готовятся заменить своих мужей на производстве. Активистки тт. В. В. Мальцева, А. В. Толмачева, В. В. Щербакова и ряд других уже работают путеобходчиками.

Помогают транспорту учителя и учащиеся школы. Ежедневно 22 учащихся под руководством учительницы В. И. Василенко исправляют бровки, очищают пути от мусора, приводят их в культурный вид.

И. МЫШКИН—зам. начальника Егоршинской дистанции пути по политчасти.

В фонд обороны родины

Трудящиеся нашей родины хорошо знают, что самоотверженная работа в тылу кует победу для фронта, ускоряет гибель зарвавшихся фашистских варваров. В выходной день 20 июля был проведен массовый субботник рабочих и служащих Свердловского узла и управления дороги. К 6 часам утра собрано около тысячи патриотов родины, готовых своей работой оказать помощь транспорту—родному брату Красной Армии.

На участках Дорстроя ожидали прибытия не более 400 человек. На субботник явилось 670 человек. За 6 часов работы силами собравшихся на субботник, было вынужено около тысячи кубических метров грунта.

Коллектив аппарата дорожного ревизора по безопасности в составе тт. Алексеева, Мерешко, Квитного, Лобанова и других дал сверх плана немало кубометров грунта. Тт. Васильев, Першин, Устюгов и другие из паровозной

службы не уступили первенства в соревновании с этим коллективом.

Дружно работала бригада поликлиники и Дорсанотдела во главе с бригадиром тов. Берштадт. Бригада выполнила земляные работы в объеме 120 кубометров.

Замечательные образцы производительности труда показали, несмотря на свой 66-летний возраст, тов. Матвеев, тов. Комаров из грузовой службы и тов. Кабашкин из службы движения. Дневную норму, рассчитанную на квалифицированного землекопа, они выполнили на 150 процентов.

Большим производственным успехом ознаменовал массовый субботник тов. Созинов (грузовая служба). На отвозке грунта, за 6 часов работы он дал более 4-х норм!

Во время работы на стройплощадке проводились политинформации, был выпущен «Боевой листок». Сообщение о назначении товарища Сталина Народным Комиссаром Обороны Союза ССР было встречено участниками субботника долго несмолкаемыми аплодисментами. Это известие влило в сердца железнодорожников новый прилив энергии.

После окончания работ состоялся краткий митинг. Руководство дороги, отмечая ценное патриотическое начало железнодорожников узла, поблагодарил собравшихся за производительную работу. Многие тысячи рублей, заработанные на субботнике, отчисляются в фонд обороны страны.

ТРУДОВОЙ ПОДЪЕМ

Коллектив учащихся и учителей Камышловской школы № 58 оказал практическую помощь путейцам. Хорошо работали учителя тт. Анучина, Лютина, Кузнецова, Кузнецов, Дудалова, Шепелева и Миронова, а также ученики 10 класса Бужукова, Попова, Зыков, Тагильцев, Шушевский, Кушнерук и другие. Каждый день задания выполнялись на 100 процентов

А. ОКУНЦОВА—председатель месткома.

Ответственный редактор
В. К. ХАПУГИН.