

ПУТЕВКА

Орган Управления и Дорпроектирования Свердловской жел. дороги

№ 80 (2554)

Вторник, 4 июля 1944 г.

Год издания 11-й
Цена 15 коп.

П Р И К А З

Верховного Главнокомандующего

Генералу армии ЧЕРНЯХОВСКОМУ

Маршалу Советского Союза

РОКОССОВСКОМУ

Войска 3-го БЕЛОРУССКОГО фронта при содействии войск 1-го БЕЛОРУССКОГО фронта, в результате глубокого обходного маневра, сегодня, 3 июля, штурмом овладели столицей Советской Белоруссии городом МИНСК — важнейшим стратегическим узлом обороны немцев на западном направлении.

В боях за овладение МИНСКОМ отличились танкисты генерал-майора танковых войск БУРДЕЙНОГО, генерал-лейтенанта танковых войск ОБУХОВА, маршала бронетанковых войск РОТМИСТРОВА, генерал-лейтенанта танковых войск РОДИНА, генерал-майора танковых войск НЕЦВЕТАЙЛО, генерал-майора танковых войск ВОВЧЕНКО, генерал-майора танковых войск ФОМИНЫХ, полковника ЛОСИГА, полковника БУЛЬГИНА, полковника НЕСТЕРОВА, подполковника АНТИПИНА, полковника ГРИЦЕНКО, подполковника ОСИПЕНКО, полковника ПОХОДЗЕЕВА, полковника ДОЛГАНОВА, подполковника МИЩЕНКО, подполковника МОЛЧАНОВА, подполковника БУРНОВОСА, полковника МОРОЗОВА, полковника ПИЩЕНКО, генерал-майора танковых войск БАХАРОВА, генерал-майора танковых войск ПАНОВА; кавалерийские соединения кубанских казаков, генерал-лейтенанта ПЛИЕВА, генерал-майора ТУТАРИНОВА, генерал-майора ГОЛОВСКОГО, полковника ПОПРИГАЙЛО; войска генерал-лейтенанта ГЛАГОЛЕВА, генерал-полковника ГАЛИЦКОГО, генерал-полковника БАТОВА, генерал-лейтенанта ЛУЧИНСКОГО, генерал-лейтенанта КОШЕВОВОГО, генерал-майора ПРОВАЛОВА, генерал-майора БЕРЕСТОВА, генерал-майора СТРИЖЕНКО, полковника ПОЛЕВИКА, полковника ДУДКА, полковника КОВТУНОВА, полковника КЛИМАХИНА; артиллеристы генерал-лейтенанта артиллерии БАРСУКОВА, генерал-майора артиллерии СЕМИНА, генерал-майора артиллерии ВЛАДИМИРОВА, генерал-майора артиллерии САЗОНОВА, полковника ЛУБМАНА, полковника ФЕДОТОВА, полковника ХАСИНА, майора СТЕПАНОВА, майора ЗОТОВА, подполковника ПЫТАЛЕВА, майора МИХАЙЛОВА, подполковника МАЙОРОВА, майора СЕРЕДА, полковника БЕЛЯКОВА; летчики генерал-полковника авиации ХРЮКИНА, генерал-полковника авиации РУДЕНКО, генерал-лейтенанта авиации УШАКОВА, генерал-лейтенанта авиации БЕЛЕЦКОГО, генерал-лейтенанта авиации САВИЦКОГО, генерал-лейтенанта авиации ЛОГИНОВА, генерал-лейтенанта авиации ГЕОРГИЕВА, генерал-лейтенанта авиации ТУПИКОВА, генерал-лейтенанта авиации НЕСТЕРЦЕВА, генерал-майора авиации ВОЛКОВА, генерал-майора авиации СЧЕТЧИКОВА, генерал-майора авиации БУЯНСКОГО, генерал-майора авиации ЗАХАРОВА, генерал-майора авиации АНДРЕЕВА, полковника ПРУТКОВА, полковника ЗИМИНА, полковника ВАСИЛЬЕВА, полковника СКОК, подполковника РОДИНА, полковника ЮРИНА, майора МАКСИМОВА; санеры генерал-лейтенанта инженерных войск БАРАНОВА, полковника ПРОНЕВИЧА, полковника ИСУПОВА, полковника ФЕДОРОВА и связисты полковника БЕЛЫШЕВА, полковника МИНИНА, подполковника ГЕЛЛЕРА.

В ознаменование одержанной победы соединения и части, наиболее отличившиеся в бою за овладение МИНСКОМ, представить к присвоению наименования «МИНСКИХ» и к награждению орденами.

Сегодня, 3 июля, в 22 часа столица нашей Родины МОСКВА от имени Родины салютует нашим доблестным войскам, овладевшим МИНСКОМ и содействовавшим в овладении МИНСКОМ, — двадцатью четырьмя артиллерийскими залпами из трехсот двадцати четырех орудий.

За отличные боевые действия ОБЪЯВЛЯЮ БЛАГОДАРНОСТЬ руководимым Вами войскам, участвовавшим в боях за овладение МИНСКОМ.

Вечная слава героям, павшим в боях за свободу и независимость нашей Родины!

Смерть немецким захватчикам!

Верховный Главнокомандующий
Маршал Советского Союза
И. СТАЛИН.

3 июля 1944 года.

В течение 3 июля северо-западнее и западнее города ПЕТРОЗАВОДСК войска КАРЕЛЬСКОГО фронта с боями продвигались вперед и заняли более 50 населенных пунктов, в том числе СЕМЧЕГОРА, УССУНА, КРАСНАЯ РЕЧКА, КЕНЯКИ, СЯМОЗЕРО, САЛМЕНИЦА, КУКОЙЛА, ПУЛЬЧЕЙЛО, САРСЕЛЬГА, ВАРЕНСЕЛЬКА, ВАРЛЯСЕЛЬКА и железнодорожные станции ЧАЛКА, ПАДОЗЕРО, ВИЛЛЯГОРА, КУТИЗМА, СЯНЬГА (на железной дороге ПЕТРОЗАВОДСК—СОРТАВАЛА).

Юго-западнее города ПОЛОЦК войска 1-го ПРИБАЛТИЙСКОГО фронта, продолжая развивать наступление, овладели районными центрами Вилейской области городом ГЛУБОКОЕ, городом ДОКЩИЦЫ, а также с боями заняли более 400 других населенных пунктов, среди которых крупные населенные пункты ПОГОСТ НОВЫЙ, ИОДЫ, МОСАРЖ, ХОРОШКИ, КРУЛЕВЩИЗНА, ПОРПЛИЩЕ, ПАРАФЬЯНОВ и железнодорожные станции КРУЛЕВЩИЗНА, ТЮРПЛИЩЕ, ПАРАФЬЯНОВ. Наши войска ворвались в город ПОЛОЦК, где завязали уличные бои.

Войска 3-го БЕЛОРУССКОГО фронта при содействии войск 1-го БЕЛОРУССКОГО фронта, в

результате стремительно проведенной операции с глубоким обходным маневром с флангов, 3 июля, штурмом овладели столицей Советской Белоруссии городом МИНСК, а также с боями заняли более 450 других населенных пунктов, среди которых районный центр Минской области город ЛОГОЙСК, районный центр Вилейской области город КУРЕНЕЦ, крупные населенные пункты БУДСЛАВ, ДОЛГИНОВО, БАКУНЬКИ, КРАЙСК, ДУНАЙ, КРЕМЕНЕЦ, СОСЕНКА, СТАРИНКИ, ИЛИЯ, БЕЛОРУЧ, ОСТРОШИЦКИЙ ГОРОДОК и железнодорожные станции БУДСЛАВ, КРИВИЧИ, КУРЕНЕЦ. Наши войска вплотную подошли к городу и железнодорожному узлу МОЛОДЕЧНО, где завязали бои на окраинах города.

С 28 июня по 1 июля сего года войска 3-го БЕЛОРУССКОГО фронта взяли в плен 13256 немецких солдат и офицеров. В числе пленных командир 95 пехотной дивизии генерал-майор МИХАЭЛИС. Таким образом число пленных немецких солдат и офицеров, взятых войсками 3-го Белорусского фронта, к исходу 1 июля увеличилось до 33256 человек.

На БАРАНОВИЧСКОМ направле-

нии войска 1-го БЕЛОРУССКОГО фронта продолжали вести наступательные бои, в ходе которых овладели районным центром Минской области городом МАРЬИНА ГОРКА, а также заняли более 250 других населенных пунктов, в том числе крупные населенные пункты СМИЛОВИЧИ, ПУДЕЦКАЯ СЛОБОДА, СКОБРОВКА, ПУХОВИЧИ, ОМЕЛЬНО, ШАЦК, ВАЛЕРЬЯНЫ, СЕМЕНОВИЧИ, КУДИНОВИЧИ, БОЛЬШАЯ РАЕВКА, ТИМКОВИЧИ, ЛЕШНЯ, СЕМЕЖЕВО, СТАРИНА, МАЛОЕ РОЖИНО и железнодорожные станции ВЛУЖА, ПУХОВИЧИ, МОРОЧ, ТИМКОВИЧИ.

За 1 и 2 июля, по неполным данным, войска 1-го БЕЛОРУССКОГО фронта взяли в плен 3.658 немецких солдат и офицеров. В числе пленных командир 36 пехотной дивизии генерал-майор КОНРАДИ. Таким образом число пленных немецких солдат и офицеров, взятых войсками 1-го Белорусского фронта, к исходу 2 июля увеличилось до 39338 человек.

На других участках фронта — без перемен.

За 2 июля наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 85 немецких танков. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 15 самолетов противника.

Железнодорожники подписывают рапорт вождю

С большим производственным и политическим подъемом проходит подписание трудящимися Свердловской области отчета-рапорта товарищу Сталину. Ряд промышленных предприятий досрочно выполнили производственные программы и завоевали право рапортовать великому Маршалу страны о своей помощи фронту, о своих производственных вкладах в фонд победы над лютым врагом.

Железнодорожники Свердловской магистрали, воедино с уральцами подписавшие клятву, все усилия направляли к тому, чтобы своевременно доставлять фронту грозное оружие Урала.

В развернувшейся соревновании передовые коллективы, лучшие люди дороги добились не малых производственных успехов в деле подъема работы отдельных предприятий и участков дороги.

Лучше стало работать отстававшее ранее Надеждинское отделение движения. В соревновании движущихся оно заняло первое место на дороге. Большую работу по оздоровительному ремонту пассажирских вагонов проделали работники Свердловского пассажирского отделения (нач. т. Фадеев). Проводники-лунинцы собственными силами привели в образцовое состояние 4 пассажирских поезда. Второй месяц удерживает первенство коллектив электродепо Свердловск-сортировочная.

Эти предприятия по итогам ра-

боты в мае вышли победителями во Всесоюзном социалистическом соревновании железнодорожников и получили переходящие Красные Знамена НКПС. В июне они закрепили свои успехи.

Борясь за право первым подписать полугодовой рапорт товарищу Сталину, коллектив вагоноремонтной колонны № 56 (нач. тов. Осипов) 14 июня закончил полугодовую программу капитального и среднего ремонта вагонов. Во всей работе опорой явились передовые люди — стахановцы Овсейчук, Корчев, Дайбов и многие другие, которые на основе правильной организации труда решили успех своего производства.

Хорошо сдержали свое слово связисты. За полгода напряженного труда им есть о чем рапортовать. Особенно отличилась дистанция Свердловск-пассажирская (нач. т. Глаголев), коллектив которой на много перевыполнил годовую программу по капитальному ремонту. В целом по дороге связисты еще к 20 июня перевыполнили план по всем видам ремонтных работ.

Впереди других идут камышловские путейцы, тюменские паровозники и многие другие коллективы. Верные своему слову перед товарищем Сталиным, не жалея сил, вкладывали они свой стахановский труд в общее дело победы над врагом.

К сожалению, можно говорить о достижениях только отдельных

коллективов, передовых предприятий, об инициативе лучших людей. Дорога в целом не выполнила взятых обязательств, не подтянула свои отстающие звенья, оказалась в хвосте предприятий области.

Накануне рапорта дорога ни по одному из решающих измерителей работы не выполнила плана. За 5 месяцев этого года погрузка и выгрузка выполнялись лишь на уровне 80 проц. На 1,7 суток замедлен против нормы оборот вагона. Прошла неделя, как введено новое расписание, однако, дорога все еще не вошла в график своей повседневной работы, не выполняет этот железный закон транспорта.

Для улучшения работы Свердловской магистрали железнодорожники недавно получили приказ № 532 наркома тов. Л. М. Кагановича. В этом важнейшем документе разработана повседневная программа действий всех звеньев нашей дороги для общего подъема грузовой и поездной работы. От нашего коллектива требуется сейчас одно — с наибольшей настойчивостью и четкостью выполнять каждый пункт этого приказа, не допускать никаких послаблений в его реализации. Это и только это может положить конец систематическому отставанию важнейшей магистрали Урала, поможет железнодорожникам выполнить обязательства во втором полугодии.

Железнодорожники подписывают полугодовой рапорт товарищу Сталину

Самоотверженным стахановским трудом поможем нашей героической Красной Армии в окончательном разгроме врага!

Рапорт трудовой славы

Подлинным триумфом встретили день подписания полугодового отчета товарищу Сталину весовщики станции Свердловск-товарная. Накануне были проведены итоговые планерки, на которых подведены итоги полугодовой работы.

Участники собрания торжественно скрепили своими подписями рапорт уральской трудовой славы и доблести.

Коллектив весовщиков обязался во втором полугодии ежемесячно выполнять план погрузки на 120 проц., добиться нулевого остатка вагонов под выгрузкой и к 1 сентября получить паспорт готовности к зиме.

Л. СЕМЕНОВ—зам. начальника станции.

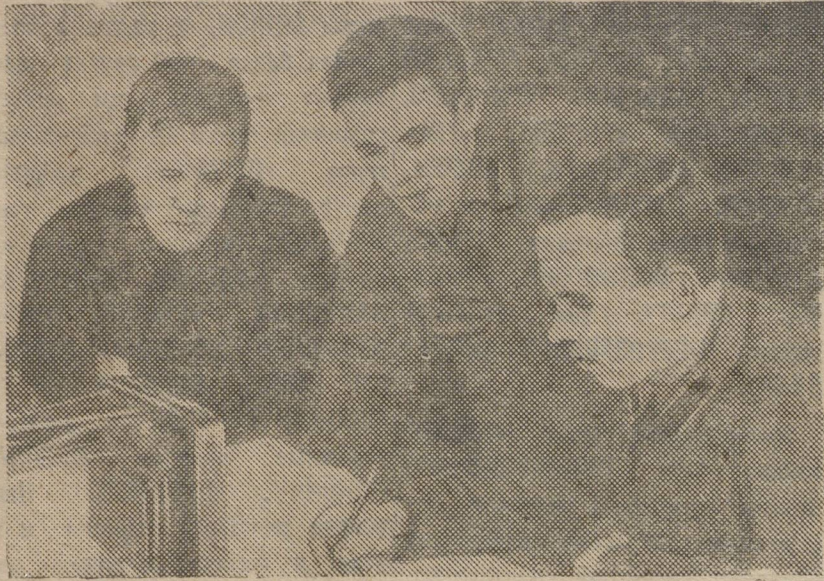
В честь подписания отчета вождю

С 29 на 30 июня, в честь подписания рапорта, великому вождю и полководцу товарищу Сталину, смена дежурного по Надеждинскому отделению т. Денисова выполнила план погрузки на 105 процентов, выгрузки—на 126 и на 100 процентов отравила поезда по расписанию.

Особенно хорошие показатели в работе дал диспетчер тов. Борисов, выполнив план погрузки на 125,7 процента, выгрузки—на 120, обеспечив проследование всех поездов по графику.

Неплохих результатов добился диспетчер т. Гвоздев. Он отправил все поезда по расписанию, план погрузки выполнил на 114 процентов и перевыполнил план выгрузки.

И. НИКУЛИН—отв. редактор газеты «Социалистический транспорт».



Командиры Кузинского отделения движения—передовики работы по графику (слева направо): Н.В. САУТИН—старший диспетчер-орденоносец, Н. А. БАЖИН—диспетчер и П. И. КОСТЫЛЕВ—дежурный по отделению.

По наркомовскому графику

Железнодорожники Кузинского отделения с исключительным подъемом взялись за выполнение нового летнего графика движения поездов.

Трудовые будни заполнены примерами четкой, самоотверженной работой. В дежурство 23 июня диспетчер отделения т. Бажин обеспечил скоростное продвижение двух важнейших поездов. Машинист т. Яговцев и главный кондуктор т. Зайкова привели поезд из Кузино в Кын на 1 час 24 мин. ранее расписания.

Борясь за отправление поездов по графику, движущие и паровозники всемерно ускоряют оборот локомотивов. 25 июня диспетчер тов. Вереминко, дежурный по станции Кын т. Логинов, дежурный по делу т. Кошкин на 49 минут ускорили оборот паровоза и обеспечили отправление поезда строго по графику.

Диспетчеры отделения выступают подлинными вожаками, организаторами своих смен в борьбе за график.

За первую пятидневку работы по новому графику диспетчер т. Бажин, отправив все поезда по расписанию, обеспечил их проследование по графику на 92 проц. и выполнил норму участковой скорости на 109 проц. Таких же успехов добился и диспетчер т. Воронецкий, при чем задание по участковой скорости, он перевыполнил на 19 процентов. Отправляя 98 проц. поездов по расписанию, смены дежурных по отделению тт. Скворцова и Костылева выполнили задание по выгрузке на 202 проц., сдачу местного груза от 124 до 132 проц.

В целом по отделению итоги первой пятидневки таковы: отправлено поездов по графику 97,4 проц., проследовало—90 проц., норма участковой скорости выполнена на 110 проц., оборота вагонов на 160 и паровозов на 127 процентов.

Н. ЕРЕМИН—зам. начальника Кузинского отделения.

Верные священной клятве

Выполняя свою клятву товарищу Сталину, связисты дороги положили в основу своей работы ленинские методы труда. Самоотверженные дела передовых людей, творческая инициатива инженерно-технических работников обеспечили успех в выполнении производственных заданий.

Повседневно улучшая эксплуатационную работу, связисты без дополнительного набора рабочей силы досрочно выполнили программу ремонта линии аппаратуры и обустройств. План капитального ремонта аппаратуры связи за полугодие выполнен на 144 процента, местных сетей—на 185, средний ремонт линии связи—на 161, автоблокировки—на 160 и годовой план ремонта жезло-

вой сигнализации—на 110 процентов.

Дистанции связи Камышловская, Богдановичская и управления дороги выполнили годовой план среднего ремонта обустройств на 4 месяца раньше срока. На Камышловской дистанции замечательные образцы стахановского труда показали рабочие тт. Александров, Кипрушкин и Бродовикова, систематически выполнявшие задания на 150 проц. Руководитель Богдановичской ремонтной колонны т. Кадилов, рабочие тт. Казаков и Деев выполняли нормы на 160 процентов.

Значительно улучшили эксплуатационную работу дистанции Свердловск-пассажирская, Кузинская, Егоршинская и Тюменская. Лучшие электромеханики дороги

тт. Палешов, Коломыс, Бурундаев и Першин за полгода не допустили на своих околотках ни одной аварии. За 3,2 секунды вместо 8 по норме соединяет абонента телефонистка центральной телефонной станции тов. Туунцева. На 500 процентов выполняет норму телефонистка станции Н-Тагил т. Вернигорова.

Большой вклад в фонд победы Красной Армии внесли наши изобретатели и рационализаторы. Начальник дорожной лаборатории т. Лысков, старший инженер т. Кандалицев при участии электромехаников тт. Деметьева и Можайского разработали схему использования существующих стальных цепей, по уплотнению дополнительных каналами, что дало увеличение связи с Егоршинским отделением.

ВАГОНЫ СВЕРХ ПЛАНА

С воодушевлением и гордостью за свой стахановский труд подписывают полугодовой отчет великому вождю и полководцу товарищу Сталину передовые коллективы вагонников. Они много потрудились над тем, чтобы успешно завершить полугодовую программу и дать сотни вагонов сверх плана, обеспечив исправным подвижным составом военные перевозки для успешных наступательных операций.

На два дня раньше срока выполнил полугодовую программу коллектив Камышловского вагонного участка (начальник т. Пахомов) и выпустил сверх плана из капитального ремонта 13 вагонов, из среднего—61 и из годового осмотра 270 вагонов.

Достойные трудовые вклады в фонд победы дали: плотник т. Норкин, маляр т. Куликов, котельщик т. Денисенко, кровельщик т. Бажуков и многие другие. Они систематически выработывали по две и более норм. Большую помощь вагонному участку оказал коллектив восстановительного поезда (начальник тов. Дьяченко, парторг т. Бураков), отремонтировав сверх основной работы 1026 вагонов.

28 июня выполнил полугодовую программу и коллектив тюменских вагонников (начальник т. Войтик) по капитальному ремонту на 106 проц., по среднему—на 107,5 и годовому осмотру на 100,8.

К. СМРНОВ—начальник вагонного отдела.

В БОРЬБЕ ЗА ОТЛИЧНЫЙ ПУТЬ

Вместе с трудящимися Урала путейцы нашей дороги рапортуют великому Маршалу Советского Союза товарищу Сталину о боевой помощи фронту. Передовые коллективы с честью выполнили священную клятву вождю.

С большим перевыполнением полугодового плана среднего ремонта пути пришел к этому знаменательному дню коллектив путейцев Баженовской дистанции. 19 мая, первыми на дороге, баженовцы организовали массовый скоростной средний ремонт пути и за один день отремонтировали 5 километров.

Начальник дистанции т. Князев и начальник станции Баженово т. Панекин организовали ремонт станционных путей силами движущих. Аварийный путь приведен в образцовое состояние. По инициативе баженовцев последовали движущие раз'езда Гагарский. В помощь им начальник раз'езда, тов. Фролов привлек клиентуру. Гагарцы доброкачественно закончили средний ремонт одного станционного пути. Первое место в соревновании на Баженовской дистанции занимают околотки дорожных

мастеров тт. Капустина и Смоленна.

На 123 процента закончили годовую программу среднего ремонта по классу № 1 путейцы Камышловской дистанции (начальник т. Струпуль). Программа среднего ремонта по классу № 2 и постановки стрелок на щебенку также выполнена досрочно. С перевышением задания идет планомерно предупредительный ремонт и другие работы. Дорожные мастера тт. Ситников и Шишкин добились отличной оценки состояния пути.

Перевыполнила план по всем видам работ и Тюменская дистанция (начальник т. Рахманин). На 1 июля годовое задание по среднему ремонту класса № 1 выполнено на 86 проц. и по классу № 2—на 64 проц. Передовые дорожные мастера тт. Коротаев и Григорьев к Дню железнодорожника завершают годовой план путевых работ.

Досрочно закончили выполнение полугодовой программы путейцы Кыновской и Туринской дистанций пути.

П. КАЛИТИН—нач. производственного отдела службы пути.

К новому под'ему в труде

С большим подъемом прошел митинг, посвященный подписанию священной клятвы вождю на станции Свердловск-пассажирская.

В своих выступлениях старшие стрелочники тт. Граханов и Курякин, сигналист т. Вотинцев призывали коллектив ознаменовать этот день новыми производственными успехами.

Коллектив станции обязался выполнить во втором полугодии план погрузки на 130, выгрузки на 100 процентов.

С. ЧАДАЕВ—зам. начальника станции.

Т. ГАГАРИНА—зам. начальника службы связи.

Ответственный редактор **П. А. МАРКОВ**