

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ПУТЕВКА

Орган Управления и Дорпрофсожа Свердловской жел. дороги

№ 79 (2553) | Суббота, 1 июля 1944 г. | Год издания 11-й | Цена 15 коп.

ПРИКАЗ

Верховного Главнокомандующего Генералу армии РОКОССОВСКОМУ

Войска 1-го БЕЛОРУССКОГО фронта, сломив сопротивление окруженной Бобруйской группы немецких войск, сегодня, 29 июня, штурмом овладели городом и крупной железнодорожной станцией БОБРУЙСК—важным узлом коммуникаций и мощным опорным пунктом обороны немцев, прикрывающим направления на МИНСК и БАРАНОВИЧИ.

В боях за овладение городом БОБРУЙСК отличились войска генерал-лейтенанта ГОРБАТОВА, генерал-лейтенанта РОМАНЕНКО, генерал-лейтенанта БАТОВА, генерал-майора УРБАНОВИЧА, генерал-майора АЛЕКСЕЕВА, генерал-майора ТЕРЕМОВА, генерал-майора ГРИГОРЬЕВСКОГО, генерал-майора МОХИНА, генерал-майора ЖАБРЕВА, генерал-майора МАКАРОВА, полковника ПОГРЕБНЯКА, полковника МАССОНОВА, полковника ЛУКИНА, полковника ВДОВИНА, генерал-майора ГОРИШНОГО, полковника ВОЛКОВА, артиллеристы генерал-полковника артиллерии КАЗАКОВА, генерал-майора артиллерии БЕСКИНА, генерал-майора артиллерии ШАМПИНА, подполковника ГОНЧАРУКА, полковника АКИМУШКИНА, полковника ОЛЕЖНИКА, инженер-полковника МЕРКУЛОВА, подполковника ОРЛОВА, подполковника ОСТРЕЙКО, полковника ЦАРЕВА, майора ПАЛЬГОВА; танкисты генерал-майора танковых войск БАХАРОВА, генерал-майора танковых войск ПАНОВА, генерал-майора танковых войск ФИЛИППОВА, полковника КУЗНЕЦОВА, подполковника БАРАНОГА, подполковника ТРУШКИНА, полковника ШУЛЬГИНА, полковника КОЖАНОВА, подполковника СОКОЛОВА, полковника РЫЖАНОВА, полковника БАЛЫКОВА, полковника ВАСИЛЬЕВА, полковника ТИДЕМАН, летчики генерал-полковника авиации РУДЕНКО, генерал-лейтенанта авиации ОСИПЕНКО, генерал-майора авиации КАРАВАТСКОГО, генерал-майора авиации КРУПСКОГО, генерал-майора авиации КОМАРОВА, генерал-майора авиации БАЙДУКОВА, полковника БОРИСЕНКО, полковника ЧИРВА, моряки капитана 1 ранга ГРИГОРЬЕВА, капитана 2-го ранга ЛИЛЬЕО, капитана 3 ранга ПЕСКОВА; саперы полковника ГАБЕР, полковника ПРУСС и связисты подполковника ЖУКОВА.

В ознаменование одержанной победы соединения и части, наиболее отличившиеся в боях за освобождение города БОБРУЙСКА, представить к присвоению наименования «БОБРУЙСКИХ» и к награждению орденами. Сегодня, 29 июня, в 23 часа столица нашей Родины—МОСКВА от имени Родины салютует доблестным войскам 1-го БЕЛОРУССКОГО фронта, овладевшим городом БОБРУЙСК, двадцатью артиллерийскими залпами из двухсот двадцати четырех орудий.

За отличные боевые действия ОБЪЯВЛЯЮ БЛАГОДАРНОСТЬ руководимым Вами войскам, участвовавшим, в боях за освобождение БОБРУЙСКА.

Вечная слава героям, павшим в боях за свободу и независимость нашей Родины!
Смерть немецким захватчикам!

**Верховный Главнокомандующий
Маршал Советского Союза
И. СТАЛИН.**

29 июня 1944 года.

Станция Лобва подготовлена к зиме

С замечательными успехами подходит к подписанию полугодового рапорта товарищу Сталину и к Сталинскому дню железнодорожника коллектив станции Лобва, возглавляемый энергичным и инициативным начальником тов. Суслопаровой.

Лобвинцы своими силами и материалами в неурочное время полностью подготовили станцию к работе в зимних условиях. Они заготовили 200 кубометров дров, отремонтировали и привели в культурный вид вокзал и служебные помещения, привели в пол-

ный порядок стрелочное хозяйство, очистили от шлака и мусора станционные пути, полностью заготовили материал и инвентарь для снегоборьбы: лопаты, метлы, скребки и т. д.

Работники станции готовы во всеоружии встретить четвертую военную зиму и обеспечить бесперебойную поездную и грузовую работу.

А. КАНДЕЛИНСКИЙ — нач. Надеждинского отделения движения, **И. НИКУЛИН** — секретарь партбюро.

ПРИКАЗ

Верховного Главнокомандующего Генералу армии МЕРЕЦКОВУ

Войска КАРЕЛЬСКОГО фронта в результате глубокого маневра на окружение с высадкой десанта на западном побережье Онежского озера освободили от немецко-финских захватчиков столицу Карело-Финской Республики—город ПЕТРОЗАВОДСК, заняли город и железнодорожную станцию КОНДОПОГА, очистив тем самым от противника Кировскую (Мурманскую) железную дорогу на всем ее протяжении.

В боях за освобождение ПЕТРОЗАВОДСКА отличились моряки капитана 1 ранга АНТОНОВА, капитана 2 ранга КРОХИНА, капитан-лейтенанта ЕЛЬНИКОВА, капитана 3 ранга НИГУЛИНА, капитана МОЛЧАНОВА; войска генерал-лейтенанта ГОРЕЛЕНКО, генерал-майора СОПЕНКО, полковника ЦЫГАНКОВА, полковника АЛЕКСЕЕВА, подполковника ПИЛЬЩИКОВА; артиллеристы полковника ГЛОТОВА; саперы полковника ИВАНЧИХИНА и связисты капитана 2 ранга РОЖДЕСТВЕНСКОГО.

В ознаменование одержанной победы соединения и части, наиболее отличившиеся в боях за освобождение ПЕТРОЗАВОДСКА, представить к присвоению наименования «ПЕТРОЗАВОДСКИХ» и к награждению орденами.

Сегодня, 29 июня, в 22 часа столица нашей Родины МОСКВА от имени Родины салютует доблестным войскам Карельского фронта, освободившим столицу Карело-Финской Республики ПЕТРОЗАВОДСК, двадцатью артиллерийскими залпами из трехсот двадцати четырех орудий.

За отличные боевые действия ОБЪЯВЛЯЮ БЛАГОДАРНОСТЬ руководимым Вами войскам, участвовавшим в боях за освобождение ПЕТРОЗАВОДСКА.

Вечная слава героям, павшим в боях за свободу и независимость нашей Родины!
Смерть немецко-финским захватчикам!

**Верховный Главнокомандующий
Маршал Советского Союза
И. СТАЛИН.**

29 ИЮНЯ 1944 года.

Потери противника и трофеи войск 3-го Белорусского и 1-го Прибалтийского фронтов за время наступательных боев с 23 по 27 июня с. г.

Войска 3-го Белорусского фронта под командованием генерала армии Черняховского в результате наступательных боев, проведенных с 23 по 27 июня сего года, нанесли противнику следующие потери в живой силе и технике:

Уничтожено: танков и самоходных орудий—126, орудий разных калибров—796, минометов—290, пулеметов—2.852, автомашин—1.840. Противник оставил на поле боя более 32.000 трупов своих солдат и офицеров.

За это же время войска 3-го Белорусского фронта захватили следующие трофеи: танков—36, самоходных орудий—33, орудий разных калибров—652, минометов—514, пулеметов—1.774, винтовок и автоматов—13.380, радиостанций—163, автомашин—3.300, тягачей—25, паровозов—32, вагонов—1.540, лошадей—2.266, складов с боеприпасами, оружием, снаряжением и продовольствием—225.

Взято в плен более 20.000 немецких солдат и свыше трехсот офицеров, в том числе командир 53 армейского корпуса генерал от инфантерии Гольфиттер, командир 206 ПД генерал-лейте-

нант Хиттер и начальник штаба 53 АК полковник Шмидт.

Таким образом, общие потери немцев по главным видам боевой техники и живой силе за пять дней наступательных боев 3-го Белорусского фронта составляют: пленными и убитыми—52 тысячи, танков и самоходных орудий—195, орудий разного калибра—1.448, минометов—804, пулеметов—4.626, автомашин—5.140.

Войска 1-го Прибалтийского фронта под командованием генерала армии Баграмяна в результате наступательных боев, проведенных с 23 по 27 июня сего года, нанесли противнику следующие потери в живой силе и технике:

Уничтожено: танков и самоходных орудий—269, орудий разного калибра—252, минометов—170, пулеметов—1.009, автомашин—1.026. Противник потерял только убитыми более 20.000 солдат и офицеров.

За это же время войска 1-го Прибалтийского фронта захватили следующие трофеи: танков—31, орудий разного калибра—374, минометов—156, пулеметов—1.093, винтовок и автоматов—10.565, противотанковых ружей—137, автомашин—1.424, паровозов—9,

железнодорожных вагонов и платформ—30, лошадей—595, складов с боеприпасами, оружием, снаряжением и продовольствием—225.

Взято в плен более 5.000 немецких солдат и офицеров.

Таким образом, общие потери немцев по главным видам боевой техники и живой силе за время наступательных боев 1-го Прибалтийского фронта составляют: пленными и убитыми—25.000, танков и самоходных орудий—300, орудий разного калибра—626, минометов—326, пулеметов—2.102, автомашин—2.450.

В итоге наступательных боев, проведенных в тесном взаимодействии двух фронтов—3-го Белорусского и 1-го Прибалтийского и завершившихся окружением и уничтожением витебской группировки противника и освобождением города Витебск, потери немцев по главным видам боевой техники и живой силе составляют: пленными и убитыми—77.000, танков и самоходных орудий—495, орудий разного калибра—2.074, минометов—1.130, пулеметов—6.728, автомашин—7.590.

СОВИНФОРМБЮРО.

От Советского Информбюро

Оперативная сводка за 30 июня

В течение 30 июня между ОНЕЖСКИМ и ЛАДОЖСКИМ озерами наши войска, преодолевая сопротивление и инженерные заграждения противника на лесных дорогах и в межозерных дефиле, продолжали наступление и заняли более 40 населенных пунктов, в том числе СВЯТОЗЕРО, ВАГОЗЕРО, ВОРОНОВА-СЕЛЬГА, БЕРЕЗОВЫЙ НАВОЛОК, МАТЧОЗЕРО, ВЕРКИЛЬ, ВАРЛОВ-ЛЕС, НИНСЕЛЬГА, СОБОЛА.

Северо-восточнее и севернее города ВЫБОРГ наши войска овладели опорными пунктами финнов МАКЕЛЯ, ИХАНТАЛА, КАРИСАЛМИ, НЯТЯЛЯ и железнодорожной станцией КАРИСАЛМИ.

На ПОЛОЦКОМ направлении наши войска, продолжая наступ-

ление, овладели районным центром Вилейской области городом ДИСНА, а также с боями заняли более 100 других населенных пунктов, в том числе крупные населенные пункты КОТЛЯНЫ, ПУСТОШИ, ЕЛОВИНИ, БОГУШЕВО, ШЕНДЕЛЫ, БОБЫНИЧИ, ПРОЗОРОКИ, ЧЕШКИ, ЗАУЛЕК и железнодорожные станции ГОРЯНЫ, ГОРЧАКИ, ОРЕХОВНО, ЗАГАЙЕ, ПОЛЕВАЧЕ.

На МИНСКОМ направлении наши войска форсировали реку БЕРЕЗИНА на широком фронте севернее города БОРИСОВ и продвинулись к западу от реки до 30 километров. Юго-восточнее города БОРИСОВ наши войска вышли к реке БЕРЕЗИНА. За день

боев на этом направлении наши войска заняли более 50 населенных пунктов, в том числе крупные населенные пункты ДОШНИЦА, ВЫДРИЦА, МАЛЫЕ и БОЛЬШИЕ НЕГНОВИЧИ, ВЕЛЯТИЧИ, НЕМОНИЦА, БОЛЬШИЕ УХОЛЫ, ЛЕОНОВО и железнодорожную станцию ПРИЯМИНО. Наши войска ворвались в город БОРИСОВ, где завязали уличные бои.

Западнее города МОГИЛЕВ наши войска, форсировав реку ДРУТЬ, с боями продвигались вперед и заняли более 80 населенных пунктов, в том числе МИХЕЙКОВО, СТАХОВО, ЗСЬМОНЫ, СТАРОСЕЛЬЕ, СТУДЕНКА, ЗАГАТЬЕ, СУША и железнодорож-

(Окончание на 2 стр.)

Новым трудовым под'емом, досрочным выполнением производственных планов поддержим победоносное наступление Красной Армии!

Полугодовой план погрузки выполнен досрочно

Подписывая новогоднее письмо уральцев вождю народов великому Маршалу Советского Союза товарищу Сталину, коллектив железнодорожников станции Свердловск-товарная брали на себя обязательство полугодовой государственной план погрузки выполнить досрочно к 26 июня.

Свое слово железнодорожники сдержали. 20 июня мы полностью завершили полугодовой план погрузки на 100,8 процента. К дню подписания полугодового отчета вождю станции погрузила сверх плана несколько сот вагонов мела, муки и других грузов.

Впереди в соревновании идет комсомольско-молодежная смена дежурного по станции коммуниста т. Седюкова. Передовые люди станции составители тт. Чагин, Земцов, Резвых, Кожнев, Нурдинов, сцепщики тт. Копылов, Иванов, Ворошилов, Панфилова и многие другие еще в конце мая и в первых числах июня выполнили и перевыполнили полугодовую норму выработки.

П. БУТРИМ — нач. станции
БЕЛЯЕВСКИХ — председатель месткома.

Без набора воды

Борясь за вождение поездов строго по паркомовскому графику и быструю доставку грузов фронту и промышленности, машинисты депо Кушва начали водить поезда без набора воды на участках.

В ночь на 26 июня машинист т. Буньков провел поезд № 729 без набора воды и привел его на 50 минут ранее графика, выполнив норму участковой скорости на 186 процентов. Вслед за ним провел поезд № 1021 без набора воды машинист т. Пивлев, превысив на 63 процента норму участковой скорости и ускорив сдачу порожняка на Надеждинское отделение.

Впервые в практике работы на отделении машинист т. Смирнов привел без набора воды полновесный четный поезд № 718, выполнив задание по участковой скорости на 130 процентов.

КОЖЕВНИКОВ — зам. старшего диспетчера Н-Тагильского отделения движения.

Своими силами

В начале июня актив станции Хрустальная на заседании местного комитета высказался за то, чтобы к дню подписания полугодового рапорта товарищу Сталину своими силами оздоровить аварийный станционный путь и к Дню железнодорожника отремонтировать все остальные пути.

Это предложение на другой же день было обсуждено на цеховых собраниях, и железнодорожники дружно поддержали эту инициативу.

13 июня в неурочное время работники станции и путейцы организованно вышли на ремонт и за день произвели средний ремонт 500 погонных метров пути с заменой шпал. Весь заработок отчислен на постройку боевого самолета.

Особенно отличились в работе тт. Карамышев, председатель месткома т. Храбрых, начальник станции т. Аялина, путеобходчик т. Чистова и другие.

УМНОВ — дорожный мастер
9 околота Кузинской дистанции.

Точно по графику

22 июня пригородный поезд № 113 прибыл с Южно-Уральской в Кадинку с опозданием на 1 час 03 минуты.

Диспетчер т. Брусницин, машинист т. Пигин и главный кондуктор т. Калугин взяли на себя обязательство доставить его в Свердловск точно по графику.

Тов. Брусницин предупредил все станции о необходимости

пропускать поезд № 113 без задержки и умелым командованием обеспечил ему «зеленую улицу». Главный кондуктор Свердловского резерва тов. Калугин энергично боролся за сокращение стоянок, а машинист т. Пигин, увеличив скорость, нагнал на перегонах необходимое время.

Опоздававший поезд прибыл в Свердловск точно по паркомовскому графику.

От Советского Информбюро

(Окончание. Начало на 1 стр.)

ные станции **ДРУТЬ, МИЛОЕ, ВОНИЧИ, СТОЯЛОВО.**

Северо-западнее и западнее города Бобруйск наши войска, развивая успешное наступление, овладели районными центрами Минской области городом и крупной железнодорожной станцией **СЛУЦК**, городом **ЛЮБАНЬ**, а также с боями заняли более 200 других населенных пунктов и среди них крупные населенные пункты **БОГУШЕВИЧИ, СТАРЫЕ РЕЧКИ, КАМЕНИЧИ, ВЯЗОВНИЦА, ТАЛЬКА, ЖЕВКИ, ЗАЛУЖЬЕ, НОВОСЕЛКИ, ВЕСЕЯ, УРЕЧЬЕ, ПОГОСТ** и железнодорожные стан-

ции **ВЕРЕЙЦЫ, ТАЛЬКА, ФАЛИЧИ, ВЕРХУТИНА, УРЕЧЬЕ, ПАВУСТОШ, НЕКРАШИ.**

В районе среднего течения реки **ПРИПЯТЬ** наши войска вели наступательные бои, в ходе которых овладели районными центрами Полесской области городом **ПЕТРИКОВ**, городом **КОПАТКЕВИЧИ**, а также заняли более 20 других населенных пунктов, в том числе **КОШЕВИЧИ, ЧЕЛЮЩЕВИЧИ, ИВАШКОВИЧИ, КОНКОЛЮЩИ, БЕЛАНОВИЧИ** и железнодорожные станции **СЕКЕРИЧИ, ПТИЧЬ.**



Н. А. КИСЛЯКОВ — мастер дунка технического осмотра вагонов станции Свердловск-пассажирская, получившего третью премию НКПС.

Все поезда — по расписанию

Готовясь к подписанию священной клятвы вождю, слаженно и четко работает коллектив Кузинского вагонного участка.

100-процентное отправление и проследование поездов по новому графику — таков итог первых пяти дней.

Подлинными образцами труда показала смена старшего осмотрщика вагонов т. Харинцева, осмотрщики тт. Механошина и Мерзляков.

В. ШИНДЕЛЬМАН.

Паровозы сверх плана

Коллектив паровозного депо Тюмень (нач. т. Перминов) досрочно закончил полугодовую программу по под'емочному ремонту локомотивов, выполнив ее на 102 процента.

К дню подписания рапорта товарищу Сталину, коллектив депо выпустил из под'емочного ремонта 5 локомотивов сверх плана.

В. ЯКУШЕВ — зам. начальника локомотивного отдела.

Вклад изобретателей и рационализаторов

Готовясь к полугодовому рапорту великому вождю и полководцу товарищу Сталину, изобретатели и рационализаторы нашей дороги предали большую работу по внедрению предложений и технических усовершенствований, по увеличению экономии дефицитных материалов и государственных средств и повышению производительности труда.

В прошлом году сумма годовой экономии средств от применения изобретений и рационализаторских предложений, выразилась в сумме 4,2 миллиона рублей. Итоги работы за первое полугодие показывают дальнейший рост изобретательства и рационализации.

Свыше миллиона рублей экономии дали предложения инженера-металлурга т. Козлова. Он разрешил важную проблему получения карбида-кальция в нужном для дороги количестве на базе местного сырья. Всю сумму вознаграждения от своих изобретений и рационализаторских предложений т. Козлов передал в фонд обороны.

Инженер паровой службы т. Бароненко усовершенствовал распределительные устройства электростанций. Это мероприятие дало экономию дефицитных электроматериалов и топлива только на одной электростанции Тюмень на сумму свыше 100 тысяч рублей.

По инициативе изобретателя т. Брызгалова при жилищно-ремонтной конторе ст. Егоршино построена смоло-скипидарная установка, дающая высококачественный скипидар, использующийся в качестве горючего. Слесари вагонного депо Свердловск-сортiroвочная тт. Можасва и Оберюхтин усовершенствовали изготовление грубых очистителей для газогенераторных автомашин, что дает экономию более 50 тысяч рублей.

Особо важное значение имеют работы изобретателей — путейцев тт. Бульба и П. И. Зотова в усовершенствовании дефектоскопной станции. Они увеличивают производительность и качество дефектоскопной станции в два раза, дают большую экономию остродефицитной нержавеющей диамагнитной стали, а главное, повышают безопасность движения поездов.

Работы рационализаторов и изобретателей получили высокую оценку. Жюри Всесоюзного конкурса присудило тт. Бульбе и Лобанову денежные премии, 16 рационализаторов и изобретателей получили почетные грамоты.

Сейчас актив изобретателей и рационализаторов работает над решением важнейших научно-практических задач. Инженер паровой службы т. Тимаков заканчивает работу по составлению наилучших смесей топлива для паровозов. Тов. Рожков исследует причины порчи паровозных котлов и разрабатывает новые методы их устранения.

Заканчивает разработку нового способа приварки стыковых соединений и совершенствует конструкцию сварочного агрегата тов. Токарев. Тов. Лобанов работает над вопросом удлинения срока службы рельс. Тов. Бульба создает новую конструкцию контрольного дефектоскопа.

Интересны работы начальника радиопеха Свердловского отделения пассажирской службы тов. Сычева. Он разрабатывает типовую установку поездного радиопузла станционной радиосвязи и поездной киноустановки.

Вдохновенные победоносным наступлением нашей героической Красной Армии, рационализаторы и изобретатели нашей дороги упорным трудом множат свой вклад в сталинский фонд победы.

В. КОМАРОВ — зам. начальника группы изобретений.

Письма в редакцию

Бездельник и бракодел во главе месткома

Везде железнодорожники деятельно готовятся к полугодовому отчету товарищу Сталину и к Сталинскому дню железнодорожника. Каждый стремится работать лучше, умножить свой вклад в фонд победы.

Но вот на станции Баженово соревнования нет и в помине. Местком, возглавляемый Капиной, бездельничает. Соцдоговоры, заключенные еще в прошлом году, ни разу не проверились и не пересматривались. Учет работы отсутствует. Зброшенная доска почета валяется в общежитии.

Трудовая дисциплина разваливается. Недавно некто иной, как сама Капина приняла поезд на занятый путь. Происшествие это нигде не обсуждалось. Правда по приказу начальника дороги Капина подвергнута аресту на 20 суток. Но руководители отделения не выполняют этот при-

каз и виновник аварии остается безнаказанным.

На днях на станции снова допущено грубейшее нарушение Правил технической эксплуатации. Старший стрелочник Аверкиев во время маневров разрезала стрелку. Дежурный по станции Ельцов не только не вызвал дорожного мастера или бригадира пути для исправления стрелки, но, даже не осмотрев ее, принял поезд. Начальник станции скрыл этот случай, и виновники не понесли наказания.

Свердловскому райкому союза следовало бы заинтересоваться бездеятельностью месткома и оживить профсоюзную работу на станции Баженово.

ПОПОВ.

Ответственный редактор
П. А. МАРКОВ

АДРЕС РЕДАКЦИИ И ИЗДАТЕЛЬСТВА: гор. Свердловск, ул. Челюскинцев, 11; Управление дороги, 3-й этаж, комнаты 353 и 359. ТЕЛЕФОНЫ: ответственный редактор — 1-61, секретариат — 0-6, издательство и отдел подписки — 7-36, типография — 6-20 и 4-07.