

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

# ПУТЕВКА

Орган Управления и Дорпрофсожа Свердловской жел. дороги

№ 77 (2551)

Вторник, 27 июня 1944 г.

Год издания 11-й  
Цена 15 коп.

## ПРИКАЗ

### Верховного Главнокомандующего Генерал-полковнику ЗАХАРОВУ

Войска 2-го БЕЛОРУССКОГО фронта, форсировав реку ПРОНЯ западнее города МСТИСЛАВЛЬ, при поддержке мощных ударов артиллерии и авиации прорвали сильно укрепленную оборону немцев, прикрывающую Могилевское направление на участке протяжением 45 километров, и за три дня наступательных боев продвинулись вперед до 30 километров, расширив прорыв до 75 километров по фронту.

В ходе наступления войска фронта заняли районный центр Могилевской области — город ЧАУСЫ и освободили более 200 других населенных пунктов, среди которых ЧЕРНЕВКА, ЖДАНОВИЧИ, ХОНЬКОВИЧИ, БУДИНО, ВАСЬКОВИЧИ, ТЕМРИВИЧИ и БОРДИНИЧИ.

В боях при форсировании реки ПРОНЯ и прорыве обороны немцев отличились войска генерал-лейтенанта ГРИШИНА, генерал-лейтенанта БОЛДИНА, генерал-майора МУЛЬТАН, генерал-майора ТЕРЕНТЬЕВА, генерал-майора СМЕРНОВА, генерал-майора ГАСПАРЯНА, генерал-майора КОНОНЕНКО, генерал-майора СКРЫЛЕВА, генерал-майора КИРИЛЛОВА, генерал-майора ЛАЗАРЕНКО, генерал-майора КРАСНОШТАНОВА, полковника ЮРИНА, полковника СЛИЦ, полковника АРТЕМЬЕВА, полковника ШТЕЙГЕР, полковника ГУСЕВА, майора НЕСТЕРОВА, артиллеристы генерал-лейтенанта артиллерии СОКОЛЬСКОГО, генерал-майора артиллерии ДЕГТЯРЕВА, генерал-майора артиллерии РАЗИЦЕВА, генерал-майора артиллерии ПАРЕШИНА, полковника ЕРШОВА, полковника СОКОЛЕНКО, полковника КОРОЛЕВА, полковника МИХНО, полковника ЗЯБЛИКОВА, подполковника АХТЫРЧЕНКО, подполковника КАРАСЕВА, танкисты полковника КОТОВА, полковника ЛУКАШЕВА, полковника ТУЛОВСКОГО, подполковника МАЗИКИНА, майора КОРОЛЕВА, летчики генерал-полковника авиации ВЕРШИННИНА, генерал-лейтенанта авиации ЛОГИНОВА, генерал-лейтенанта авиации ГЕОРГИЕВА, полковника ГЕТМАНА, полковника СМОЛОВИКА, полковника ВУСС, полковника БЕЛИНОВА, полковника КОЗАЧЕНКО, подполковника ПОКЛЕВНОЙ, саперы генерал-майора инженерных войск БЛАГОСЛОВОВА, полковника САВЕЛОВА, полковника ВИЗИРОВА, полковника ДЕРГУНОВА, полковника СОКОЛОВА, майора СМЫШЛЯЕВА, майора ПЕТРОВА, майора КАНАРЧИКА, майора ЩЕТИННИКОВА и связисты генерал-майора войск связи НАВАРЧУКА.

В ознаменование одержанной победы наиболее отличившиеся в боях соединения и части представить к награждению орденами.

Сегодня, 25 июня, в 22 часа столица нашей Родины МОСКВА от имени Родины салютует доблестным войскам 2-го Белорусского фронта, форсировавшим реку ПРОНЯ и прорвавшим оборону немцев на Могилевском направлении, — двадцатью артиллерийскими залпами из двухсот двадцати четырех орудий.

За отличные боевые действия ОБЪЯВЛЯЮ БЛАГОДАРНОСТЬ руководимым Вами войскам, участвовавшим в боях при форсировании реки ПРОНЯ и прорыве обороны противника.

Вечная слава героям, павшим в боях за свободу и независимость нашей Родины!

Смерть немецким захватчикам!

**Верховный Главнокомандующий  
Маршал Советского Союза  
И. СТАЛИН.**

25 июня 1944 года.

### Фронтовое дежурство

Днем 23 июня смена дежурного по Кузинскому отделению тов. Костылева, диспетчер т. Воронежский, стала на фронтную вахту в честь подготовки к подписанию полугодового отчета уральцев товарищу Сталину.

Смена показала образцы работы по-фронтовому. Отправив все поезда строго по графику, она обеспечила их проследование по расписанию на 92,8 процента. Участковая скорость выполнена на 106,5 проц., задание по сдаче местного груза на соседнее отделение пере выполнено вдвое, оборот вагона ускорен на 70% против нормы и, рабочий парк снижен на 391 вагон. Общие измерители отделения смена перевыполнила на 13 процентов. За дежурство с машинистами и поездными бригадами было заключено 20 социалистических договоров на одну поездку.

Но смена могла сработать еще лучше. 100-процентное проследование поездов по графику сорвали недисциплинированные машинисты депо Свердловск-сортировочная. Машинист Журавлев не выдерживал технической скорости и привел поезд с опозданием. Задержали также поезда машинисты Ананьин и Морозов.

Н. ЕРЕМИН — зам. начальника Кузинского отделения.

## ПРИКАЗ

### Верховного Главнокомандующего Генералу армии БАГРАМЯНУ Генералу армии ЧЕРНЯХОВСКОМУ

Войска 1-го ПРИБАЛТИЙСКОГО и 3-го БЕЛОРУССКОГО фронтов, в результате глубокого обходного маневра с флангов, окружили Витебскую группировку немцев в составе пяти пехотных дивизий. Сжимая кольцо окружения, наши войска сегодня, 26 июня, штурмом овладели крупным областным центром Белоруссии — городом ВИТЕБСК — важным стратегическим узлом обороны немцев на западном направлении.

В боях за овладение ВИТЕБСКОМ отличились войска генерал-лейтенанта БЕЛОБОРОДОВА, генерал-лейтенанта ЛЮДНИКОВА, генерал-лейтенанта ЛОПАТИНА, генерал-майора ЛЮХТИКОВА, генерал-майора ИБЯНСКОГО, генерал-майора ПРОКОФЬЕВА, генерал-майора БЕЗУГЛОГО, генерал-майора ДИБРОВА, генерал-майора УСАЧЕВА, генерал-майора КВАШНИНА, генерал-майора ВОЛЬХИНА, полковника ЛУЦКЕВИЧА, полковника БАЙДАК, полковника САВЧЕНКО, полковника ГОНЧАРОВА, полковника СИНИЦИНА, подполковника ЖГУТОВА; артиллеристы генерал-лейтенанта артиллерии БАРСУКОВА, генерал-майора артиллерии ЩЕГЛОВА, генерал-майора артиллерии ДЕРЕШ, полковника ЛУКЬЯНОВА, полковника КУЛИКОВА, подполковника ИЛЬЧЕВА, подполковника ПРУСАКОВА, подполковника ЛАВРИНОВИЧА, подполковника КИЯН; танкисты генерал-лейтенанта танковых войск РОДИНА, генерал-майора танковых войск МАЛАХОВА, полковника КОВАЛЕВА, майора ЗАЙЦЕВА, майора КУПИНА; летчики генерал-полковника авиации ХРЮКИНА, генерал-майора авиации ИВАНОВА, генерал-майора авиации МОЛОВОКА, генерал-майора авиации ГОРЛАЧЕНКО, генерал-лейтенанта авиации БЛАГОВЕЩЕНСКОГО, генерал-майора авиации ЗАХАРОВА, подполковника БОЛотова, подполковника ШКУЛЕПОВА, подполковника НЕСТОЯНОВА, майора ВЫСОКОСОВА; саперы генерал-лейтенанта инженерных войск БАРАНОВА, генерал-майора инженерных войск ГНЕДОВСКОГО, полковника ГОРОДКОВА, подполковника ЧИЖА и связисты генерал-майора войск связи БАБКИНА, генерал-майора войск связи СОРОКИНА, полковника РОДИОНОВА, подполковника АГЕЕВА.

В ознаменование одержанной победы соединения и части, наиболее отличившиеся в боях за освобождение ВИТЕБСКА, представить к присвоению наименования «ВИТЕБСКИХ» и к награждению орденами.

Сегодня, 26 июня, в 22 часа столица нашей Родины МОСКВА от имени Родины салютует доблестным войскам 1-го ПРИБАЛТИЙСКОГО и 3-го БЕЛОРУССКОГО фронтов, овладевшим городом ВИТЕБСК, — двадцатью артиллерийскими залпами из двухсот двадцати четырех орудий.

За отличные боевые действия ОБЪЯВЛЯЮ БЛАГОДАРНОСТЬ руководимым Вами войскам, участвовавшим в боях за освобождение ВИТЕБСКА.

Вечная слава героям, павшим в боях за свободу и независимость нашей Родины!

Смерть немецким захватчикам!

**Верховный Главнокомандующий  
Маршал Советского Союза  
И. СТАЛИН.**

26 июня 1944 года.

## ПРИКАЗ

### Верховного Главнокомандующего Генералу армии Рокоссовскому

Войска 1-го БЕЛОРУССКОГО фронта, продолжая успешное наступление, сегодня, 26 июня, овладели городом и крупным железнодорожным узлом ЖЛОБИН — важным опорным пунктом обороны немцев на Бобруйском направлении.

В боях за овладение городом ЖЛОБИН отличились войска генерал-лейтенанта РОМАНЕНКО, генерал-майора ПИЧУГИНА, полковника ПЕТРОВСКОГО, полковника МАССОНОВА; артиллеристы полковника ТРАВКИНА, подполковника БУБЛИКОВА; летчики подполковника ГРИЩЕНКО и понтонеры подполковника МАСИКА.

В ознаменование одержанной победы соединения и части, наиболее отличившиеся в боях за освобождение города ЖЛОБИН, представить к присвоению наименования «ЖЛОБИНСКИХ» и к награждению орденами.

Сегодня, 26 июня, в 23 часа столица нашей Родины МОСКВА от имени Родины салютует доблестным войскам 1-го БЕЛОРУССКОГО фронта, овладевшим городом ЖЛОБИН, — двенадцатью артиллерийскими залпами из ста двадцати четырех орудий.

За отличные боевые действия ОБЪЯВЛЯЮ БЛАГОДАРНОСТЬ руководимым Вами войскам, участвовавшим в боях за освобождение города ЖЛОБИН.

Вечная слава героям, павшим в боях за свободу и независимость нашей Родины!

Смерть немецким захватчикам!

**Верховный  
Главнокомандующий  
Маршал Советского  
Союза И. СТАЛИН.**

26 июня 1944 года.

## От Советского Информбюро

Оперативная сводка за 26 июня

Войска 1-го ПРИБАЛТИЙСКОГО и 3-го БЕЛОРУССКОГО фронтов вели бои по уничтожению окруженной группировки противника в районе ВИТЕБСКА и, сжимая кольцо окружения, штурмом овладели крупным областным центром Белоруссии — городом ВИТЕБСК — важным стратегическим узлом обороны немцев на западном направлении.

Западнее и юго-западнее города ВИТЕБСК наши войска, развивая успешное наступление, овладели районным центром Витебской области городом БЕШЕНКОВИЧИ и с боями заняли более 700 других населенных пунктов, в том числе город УЛЛА, крупные населенные пункты ОБОЛЬ, БУЧЕИКОВО, КАМЕНЬЩИНА, АЛЕКСИНИЧИ, ЧЕРЕЯ и железнодорожные станции КНЯЖНИЦА, ОБОЛЬ

(на железной дороге ВИТЕБСК — ПОЛОЦК).

На ОРШАНСКОМ направлении наши войска с боями продвигались вперед и овладели районными центрами Витебской области — городом ДУБРОВНО, городом и крупной железнодорожной станцией ТОЛОЧИН, а также заняли более 400 других населенных пунктов, в том числе СТАЙКИ, СМОЛЯНЫ, ОБОЛЬЦЫ, ПИЩАЛОВА (3 километра севернее ОРША), СОЛОВЬИ, КАРАБАНОВИЧИ, СВАТОШИЦА, ЦЫБУЛЬСКАЯ и железнодорожные станции СТАЙКИ, ЮРЦЕВО, СМОЛЯНЫ, ЛЕМНИЦА. Наши войска перерезали шоссе и железную дорогу ОРША — БОРИСОВ и железную дорогу ОРША — ЛЕПЕЛЬ.

На МОГИЛЕВСКОМ направлении наши войска, успешно продвига-

ясь вперед, с боем овладели районным центром Могилевской области городом ГОРКИ, а также заняли более 450 других населенных пунктов, в том числе крупные населенные пункты МАСАЛЫКИ, СЛОБОДА КАЗИМИРОВСКАЯ, СТАН, ТИМОХОВКА, РУДИЦЫ, ПАШЕВКА, ДУБРОВКА, БЕЛЬ, ПЛЕЩИЦЫ, ЕВДОКИМОВИЧИ, МОСТОК (10 километров северо-восточнее МОГИЛЕВ), МАШИНАКИ, ЗАРУДЕЕВКА, БОЛЬШИЕ И МАЛЫЕ АМХИНИЧИ, ГАРБОВИЧИ, ОСТРОВЫ и железнодорожные станции ЧАУСЫ, БЛАГОВИЧИ, РЕСТА, ПОГОДИНО.

Наши войска вышли к реке ДНЕПР севернее города МОГИЛЕВ.

Войска 1-го БЕЛОРУССКОГО фронта, продолжая успешное наступление, овладели городом и крупным железнодорожным узлом

(Окончание на 2 стр.)

# В ВЦСПС и Наркомате Путей Сообщения

ВЦСПС и НКПС, рассмотрев итоги Всесоюзного, социалистического соревнования работников железнодорожного транспорта за май 1944 года, признали победителями в соревновании, занявшими первые места, следующие железные дороги, предприятия железнодорожного транспорта, стройки и решили:

Оставить переходящие Красные Знамена Государственного Комитета Обороны и выдать первые премии: Южной ж. д., Западной ж. д., Московскому Метрополитену им. Л. М. Кагановича, Топкинского отделению паровозного хозяйства и депо Топки Томской ж. д., Инскому вагонному участку Томской ж. д., литейно-механическому заводу имени Л. М. Кагановича, Красноярскому паровозоремонтному заводу, Управлению военно-восстановительных работ, где начальником генерал-майор технических войск, Герой Социалистического Труда тов. Кабанов, главному ремонтному поезду, где начальником тов. Сивов и шахте № 5 Метростроя.

Вручить переходящие Красные Знамена Государственного Комитета Обороны и выдать первые премии: Коростенскому отделению движения Юго-Западной ж. д., станции Котовск Одесской ж. д., Коростенскому отделению паровозного хозяйства и депо Коростень Юго-Западной ж. д., Фастовской дистанции пути Юго-Западной ж. д., Симферопольской дистанции сигнализации и связи Сталинской ж. д., Управлению военно-восстановительных работ, где начальником полковник тов. Ткачев, строительству № 165 и Плещеекому лестранхозу треста «Севтранлес».

ВЦСПС и НКПС признали победителями в социалистическом соревновании, занявшими вторые места, следующие железные дороги, предприятия, стройки и решили:

**ПО ЖЕЛЕЗНЫМ ДОРОГАМ**  
Вручить переходящие Красные Знамена НКПС и выдать вторые премии железным дорогам: Сталинской, Московско-Курской, Белорусской, Забайкальской, Винницкой и Северо-Печорской.

**ПО ОТДЕЛЕНИЯМ ДВИЖЕНИЯ**  
Оставить переходящие Красные Знамена НКПС и выдать вторые премии отделениям движения: Орскому — Оренбургской ж. д. и Шепетовскому — Винницкой ж. д. Вручить переходящие Красные

Знамена НКПС и выдать вторые премии отделениям движения: Карагандинскому — Карагандинской ж. д., Надеждинскому — Свердловской ж. д. (нач. тов. Канделинский), передав знамя от Омского отделения Омской ж. д., Военно-эксплуатационному отделению № 16, Московскому отделению — Октябрьской ж. д., Ржевскому — Калининской ж. д. и Узловскому — Московско-Донбасской ж. д.

**ПО СТАНЦИЯМ**  
Оставить переходящие Красные Знамена НКПС и выдать вторые премии станциям: Ленинград-сорт-Московская Октябрьской ж. д., Махач-Кала-сортировочная Орджоникидзевской ж. д., Инская — Томской ж. д. и Калининской — Белорусской ж. д.

Вручить переходящие Красные Знамена НКПС и выдать вторые премии станциям: Пятихатки — Сталинской ж. д., Казатин — Винницкой ж. д., Красный Лиман Северо-Донецкой ж. д., Кочетовка — Московско-Рязанской ж. д. и Губаха — Пермской ж. д.

**ПО ПАССАЖИРСКИМ ОТДЕЛЕНИЯМ И ВОКЗАЛАМ**  
Оставить переходящие Красные Знамена НКПС и выдать вторую премию вокзалу станции Харьков-пассажирская Южной ж. д.

Вручить переходящее Красное Знамя НКПС и выдать вторую премию Свердловскому пассажирскому отделению Свердловской ж. д. (нач. тов. Фадеев, секретарь партбюро тов. Кожевникова, председатель месткома тов. Фролова), передав знамя от Московского пассажирского отделения Ярославской ж. д.

**ПО ОТДЕЛЕНИЯМ ПАРОВОЗНОГО ХОЗЯЙСТВА И ДЕПО**

Оставить переходящие Красные Знамена НКПС и выдать вторые премии: Курганскому отделению и депо Курган Южно-Уральской ж. д., Ишимскому отделению и депо Ишим Омской ж. д., Орскому отделению и депо Орск Оренбургской ж. д., электродепо Свердловск-сортировочная Свердловской ж. д. (нач. тов. Зеньков, секретарь партбюро тов. Полозов, пред. месткома тов. Макарова), Нижнеудинскому отделению и депо Нижнеудинск Восточно-Сибирской ж. д. и топливному складу, станции Челябинск Южно-Уральской ж. д.

Вручить переходящие Красные

Знамена НКПС и выдать вторые премии: Шепетовскому отделению и депо Шепетовка Винницкой ж. д., депо Днепропетровск Сталинской ж. д. и паровозоремонтному поезду № 11, депо Знаменка Одесской ж. д. и паровозоремонтному поезду № 25, Московскому отделению и депо имени Ильича Западной ж. д., Ржевскому отделению и депо Торжок — Калининской ж. д., Карагандинскому отделению и депо Караганда Карагандинской ж. д., Юдинскому отделению и депо Юдино Казанской ж. д., колонне № 6 паровозов особого резерва НКПС.

**ПО ВАГОННЫМ УЧАСТКАМ, ДЕПО И ВАГОНРЕМОНТНЫМ ПУНКТАМ**

Оставить переходящие Красные Знамена НКПС и выдать вторые премии вагонным участкам: Первая Речка Приморской ж. д., Попаснянскому Северо-Донецкой ж. д., Ховринскому — Октябрьской ж. д. и Карагандинскому — Карагандинской ж. д.

Вручить переходящие Красные Знамена НКПС и выдать вторые премии вагонным участкам: Днепропетровскому — Сталинской ж. д., Махач-Кала Орджоникидзевской ж. д., Знаменскому, Одесской ж. д., Елецкому — Московско-Донбасской ж. д., и Беловским вагоноколесным мастерским Томской ж. д.

**ПО ДИСТАНЦИЯМ ПУТИ**

Оставить переходящие Красные Знамена НКПС и выдать вторые премии дистанциям пути: Гомельской — Белорусской ж. д., Курганской — Южно-Уральской ж. д., Петропавловской — Омской ж. д. и машинно-путевой станции № 24.

Вручить переходящие Красные Знамена НКПС и выдать вторые премии дистанциям пути: Жмеринской — Винницкой ж. д., Верховцевской — Сталинской ж. д., Нижнеудинской — Восточно-Сибирской ж. д., 21-й Пензенской — Куйбышевской ж. д., Ак-Булакской — Оренбургской ж. д.

**ПО ДИСТАНЦИЯМ СИГНАЛИЗАЦИИ И СВЯЗИ**

Вручить переходящие Красные Знамена НКПС и выдать вторые премии дистанциям сигнализации и связи: Здобуновской — Ковельской ж. д., Фастовской — Юго-Западной ж. д., Буйской — Северной ж. д., и Ленинградским электротехническим мастерским Октябрьской ж. д.

**ПО ЗАВОДАМ НКПС**  
Оставить переходящие Красные

Знамена НКПС и выдать вторые премии заводам: Тамбовскому машиностроительному «Ревтруд», Калужскому машиностроительному, Днепропетровскому паровозоремонтному, Барнаульскому вагоноремонтному и Лианозовскому вагоноремонтному заводу.

Вручить переходящие Красные Знамена НКПС и выдать вторые премии заводам: Конотопскому паровозоремонтному, Урочскому вагоноремонтному и Тульскому машиностроительному заводу.

**ПО УПРАВЛЕНИЯМ ВОЕННО-ВОССТАНОВИТЕЛЬНЫХ РАБОТ И СПЕЦФОРМИРОВАНИЯМ**

Оставить переходящие Красные Знамена НКПС и выдать вторые премии: Управлениям военно-восстановительных работ, где начальниками генерал-директор пути и строительства II ранга Герой Социалистического Труда тов. Зубков, генерал-майор технических войск тов. Зверев, генерал-майор технических войск Герой Социалистического Труда тов. Безвесильный, гвардии генерал-майор технических войск Герой Социалистического Труда тов. Борисов, и мостовосстановительным отрядам, где командирами инженер-майор тов. Кузнецов и инженер-майор Герой Социалистического Труда тов. Баренбойм.

Вручить переходящие Красные Знамена НКПС и выдать вторые премии тоннельно-восстановительному поезду, где начальником тов. Альперов, Связьрему, где начальником тов. Никитин, и Мостополю, где начальником тов. Попов.

**ПО УПРАВЛЕНИЯМ СТРОИТЕЛЬНО-ВОССТАНОВИТЕЛЬНЫХ РАБОТ**

Оставить переходящие Красные Знамена НКПС и выдать вторую премию Управлению строительно-восстановительных работ Сталинской ж. д.

Вручить переходящие Красные Знамена НКПС и выдать вторые премии Управлениям строительно-восстановительных работ Юго-Западной и Калининской ж. д.

**ПО ЦЕНТРАЛЬНОМУ УПРАВЛЕНИЮ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА**

Вручить переходящие Красные Знамена НКПС и выдать вторые премии: Дорстрою Московско-Рязанской ж. д., 4-му участку Сибирского строительного-монтажного треста и 4-му участку строительства № 31/38, передав знамя от 4-го участка строительства № 18.

**ПО УПРАВЛЕНИЮ ВОССТАНОВЛЕНИЯ И СТРОИТЕЛЬСТВА ЗАВОДОВ НКПС**

Вручить переходящее Красное Знамя НКПС и выдать вторую премию 2-му участку Харьковского строительно-восстановительного управления.

**ПО МЕТРОСТРОЮ**

Оставить переходящее Красное Знамя НКПС и выдать вторую премию шахте № 4 Метростроя.

Вручить переходящее Красное Знамя НКПС и выдать вторую премию строительству № 32 Метростроя.

**ПО ПРЕДПРИЯТИЯМ ЛЕСНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ**

Оставить переходящее Красное Знамя НКПС и выдать вторую премию Подюжскому лестранхозу треста «Ковштранлес».

Вручить переходящее Красное Знамя НКПС и выдать вторую премию Кособродскому деревообделочному заводу треста «Кургантранлес».

**ПО ТРАНСЖЕЛДОРИЗДАТУ**

Вручить переходящее Красное Знамя НКПС и выдать вторую премию Третьей Горьковской типографии Трансжелдориздата.

**ВЫДАТЬ ТРЕТЬИ ПРЕМИИ:**

Отделениям движения Поворинскому Юго-Восточной ж. д., Кировскому — Горьковской ж. д., и Топкинскому — Томской ж. д., станциям Каган Апхабадской ж. д., Сорская — Кировской ж. д., Баладжары — Закавказской ж. д. и Юдино — Казанской ж. д.; пассажирским отделениям Саратовскому Рязанско-Уральской ж. д. и Московскому Октябрьской ж. д.

Минерало-водскому отделению паровозного хозяйства и депо Минеральные Воды Орджоникидзевской ж. д., Казалинскому отделению паровозного хозяйства и депо Казалинск Оренбургской ж. д., Акмолинскому отделению паровозного хозяйства и депо Акмолинск Карагандинской ж. д., Глубокинскому отделению паровозного хозяйства и депо Глубокая Юго-Восточной ж. д., колоннам № 3 и № 15 паровозов особого резерва НКПС, Хашурскому участку энергоснабжения Закавказской ж. д., топливному складу станции Брянск-2 Московско-Киевской ж. д.

Вагонным участкам Аткарскому Рязано-Уральской ж. д. и Оренбургскому — Оренбургской ж. д., Ленинградской вагоноремонтной колонне № 2 Октябрьской ж. д., пунктам технического осмотра станции Свердловск Свердловской ж. д. и станции Барабинск Омской ж. д. Телеграфному цеху Центральной станции связи НКПС.

Заводам: Саратовскому электротехническому, Кировскому машиностроительному, Муромскому стрелочному, Перовскому вагоноремонтному им. Л. М. Кагановича, Харьковскому вагоноремонтному, Кизел-Гийскому заводу огнеупоров, Жана-Семейскому шпалопродиточному.

14-й Аткарской дистанции пути Рязано-Уральской ж. д., путевому ремонтно-механическому заводу № 8, Корневскому карьеру Московско-Рязанской ж. д., стационарной машинно-путевой станции Ташкентской ж. д., машинно-путевой станции № 44, ремонтно-сварочному поезду № 10, 3-му монтажному участку Воронежского строительного-восстановительного Управления № 8, машинно-путевой станции № 27, дистанциям пути Джамбульской Туркестано-Сибирской ж. д., и Гороховцевой — Горьковской ж. д., 20-му участку строительства № 101, пятому участку УСВР Южной ж. д., участкам Метростроя, где начальниками тт. Марьяновский и Грушко, завода Метростроя № 5 и № 8, 1-му участку «Среджелездорстроя», 3-му участку строительства Сталинско-Магнитогорской магистрали, Шаринскому лесозаводу треста «Горьктранлес» и Новосибирской фабрике механизированного учета.

Ответственный редактор  
П. А. МАРКОВ

## От Советского Информбюро

(Окончание. Начало на 1стр.)

**ЖЛОБИН** — важным опорным пунктом обороны немцев на БОБРУЙСКОМ направлении, а также с боями заняли более 150 других населенных пунктов, среди которых районный центр Полесской области город ПАРИЧИ и крупные населенные пункты ОСОВНИК, БОЛЬШАЯ и МАЛАЯ КРУШИНОВКА, ФАЛЕВИЧИ, КОШАРЫ, ЗАБОЛОТЬЕ, СОЛОНЕ, МОРМАЛЬ, ЗДУДИЧИ, КОЗЛОВКА, БРОЖА, РАТМИРОВИЧИ, ОЗЕМЛЯ, ЛОМОВИЧИ и железнодорожные станции ЖЛОБИН — ПОДОЛЬСКАЯ, МОРМАЛЬ, БРОЖА, РАТ-

**МИРОВИЧИ.**  
Между ОНЕЖСКИМ и ЛАДОЖСКИМ ОЗЕРАМИ наши войска овладели районным центром Карело-Финской ССР городом ОЛОНЕЦ и с боями заняли более 40 других населенных пунктов, в том числе КАРПОВКА, ЗИНИКОВО, КУЙТАЖИ, НАНУЛИЦА, СУДАЛИЦА, ЮКСИЛА, КОТЧИЛА.

Севернее ОНЕЖСКОГО озера наши войска, продолжая развивать наступление к западу и югу от города МЕДВЕЖЬЕГОРСК, продвинулись вперед до 30 километров и заняли населенные пункты

**КАРЕЛЬСКАЯ МАСЕЛЬГА, ЛОСИНАЯ ГОРА, МЕДВЕЖЬЯ ГОРА, ПЕРЕГУБА** и железнодорожные станции УНИЦА, КЯППЕСЕЛЬГА (на Мурманской железной дороге).

В ФИНСКОМ заливе наши войска полностью очистили от противника острова КОЙВИСТО и ТИУРИН — САРИ.

На других участках фронта — без перемен.

В течение 25 июня наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 28 немецких танков. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 29 самолетов противника.