

Оперативная сводка за 14 июня

В течение 14 июня на Карельском перешейке наши войска, преодолевая сопротивление противника, продолжали вести наступательные бои, в ходе которых овладели сильно укрепленными опорными пунктами обороны финнов КУТЕРСЕЛЬКА,

ЯРВИ, МЮСТАЛОВО, РИВАЛИМЯКИ, МОЛЛАКМЯКИ, МАСЕЛЬКА, КОРПИКЮЛЯ.

На других участках фронта — без перемен.

За 13 июня на всех фронтах в воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 13 самолетов противника.

УДАРЫ НАШЕЙ АВИАЦИИ ПО АЭРОДРОМАМ ПРОТИВНИКА

В ночь на 13 и в ночь на 14 июня наша авиация дальнего действия наносила массированные удары по аэродромам противника. Бомбардировке были подвергнуты аэродромы немцев в районах Бреста, Белостока, Барановичи, Пинска, Минска, Бобруйска, Орши. В момент налета нашей авиации на аэродромах находилось много

немецких самолетов.

В результате бомбардировки возникли многочисленные пожары. Горели самолеты, склады горючего и боеприпасов. Пожары сопровождалась сильными взрывами. В результате налетов нашей авиации уничтожено большое число самолетов противника. Восемь наших самолетов не вернулись на свои базы.

На Карельском перешейке наши войска продолжали наступление. Противник ввел в бой свежие силы и оказывал сопротивление, опираясь на многочисленные оборонительные сооружения, расположенные между озерами. Наши пехотные и танковые части, поддержанные артиллерией и авиацией, сломили сопротивление противника и овладели несколькими опорными пунктами обороны финнов. Особенно ожесточенные бои происходили сегодня в районе Кутерселька и Ярви. К исходу дня наши войска овладели этими сильно укрепленными опорными пунктами. Н-ское соединение за три дня уничтожило свыше трех тысяч вражеских солдат и офицеров, 30 орудий, 25 минометов и 80 пулеметов. По неполным данным бойцы этого соединения захватили у финнов 70 орудий, 40 минометов, 126 пулеметов и 10 складов с боеприпасами, продовольствием и военным имуществом. Взято много пленных.

батарей и взорвали три крупных склада с боеприпасами.

Севернее города Яссы немецкое самоходное орудие «Фердинанд» приблизилось к нашим позициям и открыло огонь. Рядовые Тындырында и Волошин незаметно подползли к орудию и бросили несколько гранат и бутылок с горючей смесью. «Фердинанд» остановился. На нем загорелся брезент. Три немца выскочили из машины и пытались загасить пламя, но тут же были убиты нашими бойцами. Тем временем к орудию подоспели красноармейцы Черных и Антропченко. Антропченко быстро забрался в машину, сел на место водителя и завел мотор. Трофейный «Фердинанд» доставлен в наше расположение.

Юго-восточнее города Станислав противник предпринял разведку боем. К советскому переднему краю обороны устремились две роты немецкой пехоты, 4 танка и 6 танкеток-торпед. Наши бойцы отбили атаку немцев, не подпустив их к своим укреплениям. На поле боя осталось 80 вражеских трупов. Уничтожены два немецких танка и все шесть танкеток-торпед.

# ПУТЕВКА

Орган Управления и Дорпрофсожа Свердловской жел. дороги

№ 72 (2546)

Четверг, 15 июня 1944 г.

Год издания 11-й  
Цена 15 коп.

## Тов. Сталин о вторжении союзных войск в Северную Францию

На вопрос корреспондента «Правды»: как оценивает товарищ Сталин высадку десанта союзников в Северной Франции, товарищ Сталин ответил следующее:

Подводя итоги семидневных боев освободительных войск союзников по вторжению в Северную Францию, можно без колебаний сказать, что широкое форсирование Ла-Манша и массовая высадка десантных войск союзников на севере Франции, — удалась полностью. Это — несомненно блестящий успех наших союзников.

Нельзя не признать, что история войн не знает другого подобного предприятия по широте замысла, грандиозности масштабов и мастерству выполнения.

Как известно, «непобедимый» Наполеон в свое время позорно провалился со своим планом форсировать Ла-Манш и захватить Британские острова. Истерики Гитлер, который два года хвастал, что он проведет форсирование Ла-Манша, не рискнул сделать даже попытку осуществить свою угрозу. Только британским и американским войскам удалось с честью осуществить грандиозный план форсирования Ла-Манша и массовой высадки десантных войск.

История отметит это дело, как достижение высшего порядка.

## ШИРЕ РАЗВИВАТЬ СОРЕВНОВАНИЕ ПО ПРОФЕССИЯМ

На дороге все ярче разгораются огни соревнования за право первыми подписать полугодовой отчет товарищу Сталину за достойную встречу Всесоюзного Дня железнодорожника. Взяв на себя повышенные обязательства, железнодорожники стахановским трудом умножают трудовые вклады в фонд победы Красной Армии.

Новое в соревновании состоит в том, что оно развертывается по профессиям. Выполняя решение XII пленума ВЦСПС, командиры ряда предприятий и хозяйств, партийные и профсоюзные руководители организуют в своих коллективах соревнование на лучшего машиниста, составителя, диспетчера, токаря и т. д.

При условии широкой гласности, повседневного контроля за выполнением обязательств, эта действенная форма соревнования является могучей, организующей силой повышения производительности труда. Она двигает вперед совершенствование квалификации рабочих, развивает их рационализаторскую мысль, позволяет лучше обобщать и распространять опыт передовиков.

Заготовительный цех вагонного участка Свердловск-пассажирская долгое время отставал, срывал снабжение деталями ремонтных цехов. Многие рабочие не выполняли норм выработки. Но после того, как мастер т. Глухов организовал соревнование по профессиям, выработка возросла до 174 проц., все рабочие успешно выполняют задания.

В мае на дороге выдвинулись новые вожаки соревнования, мастера своей профессии, настойчиво борющиеся за дорожное первенство. Строго по графику водит пассажирские поезда машинист депо Свердловск — пассажирская т. Голубев. Не зная пережогов топлива, он за месяц вновь сберег 21 тонну угля.

Все поезда по графику отправил занимающий дорожное первенство дежурный по станции Уг-

лежжение т. Васюнин, выполнив план погрузки на 149 и выгрузки — на 210 процентов. Путьобходчик Н. Тагильской дистанции т. Мухамедшин Шакир, организовав свою семью в ремонтную бригаду, привел аварийный километр в удовлетворительное состояние.

Но есть на дороге профессии, среди которых соревнования не получило распространения. Не слышно голоса весовщиков и товарных кассиров, главных кондукторов, слесарей-паровозников, стрелочников, работников бытовых учреждений и ряда других. Повинны в этом, прежде всего, руководители хозяйств, служб и профсоюзных организаций.

Аппарат грузовой службы, возглавляемый т. Варгиным, занят переключками и составлением планов. Здесь не понимают, что выполнение плана решают живые люди — весовщики, товарные кассиры и т. д. В забвении живой, оперативной работы с низовыми работниками, в отсутствии соревнования между ними — кроется основная причина отставания грузовой работы.

Служба пути, возглавляемая т. Зотовым, забросила руководство соревнования кооперированных бригад путьобходчиков, растеряла свой золотой фонд. Неудивительно, поэтому, что на дороге проваливаются летние путевые работы, а кооперированные бригады за полтора месяца отремонтировали всего лишь 15 километров пути.

16 дней осталось до подписания отчета товарищу Сталину. Эти дни нужно максимально использовать для подема работы дороги, и ключ к этому — массовое соревнование по профессиям. Железнодорожники, боритесь за звание лучшего мастера своей специальности на дороге, крепите боевую помощь фронту, завоевывайте высокую честь первыми подписать полугодовой отчет вождю!

## БОЛЬШЕ ГРУЗОВ ФРОНТУ И ПРОМЫШЛЕННОСТИ!

### Растет погрузка и выгрузка

Коллектив станции Шувалкиш, готовясь к полугодовому отчету товарищу Сталину, за первую декаду июня выполнил план погрузки на 109 и выгрузки — на 140 процентов, снизил простой вагонов на 3 часа 20 мин. против нормы.

Особенно отличились смены дежурных по станции тов. Плотникова, давшая 157 проц. погрузки и 170 проц. выгрузки и тов. Филимонова, кото-

рая дала 185 процентов выгрузки и снизила простой вагонов — на 6 часов.

В снижении простоя вагонов при отправлении местного груза проявили инициативу составители тт. Неймушев и Белосудцев, весовщики тт. Трефилов, Пьянкова, Терендяев, операторы тт. Чепракова, Иванова и Казакова.

В. ПЕРЦЕВ — начальник станции.

### Инициатива диспетчера Брусницина

Вступая в дежурство 11 июня, диспетчер Свердловского отделения т. Брусницин взял обязательство: меньшим количеством поездов сдать на Южно-Уральскую дорогу больше вагонов.

Он организовал соревнование с машинистами и кондукторскими бригадами на увеличение длины и веса поездов за счет прицепки на участке вагонов попутного направления. Этим путем он добился выполнения нормы сдачи вагонов на 128 процентов и сдал один поезд сверх задания. За дежурство он снизил рабочий парк участка на 640 вагонов.

Соревнуясь с диспетчером, передовые машинисты показали образцы оперативной, организованной работы. Машинист тов.

Вахмянин, сделав прицепку на станции Лечебный, привел длинносоставный поезд № 834 на час ранее графика. Большую маневровую работу провел на участке машинист т. Меньшаев и также провел длинносоставный поезд по участку точно по графику.

Дежурный по Свердловскому узлу т. Нетребин также в это дежурство на два поезда перевыполнил норму сдачи на Н-Тагил. Таким образом они снизили рабочий парк отделения на 846 вагонов, перевыполнив при этом задание по передаче местного груза.

С. ПРОКОПЧИК — старший помощник начальника распорядительного отдела.

Партизанский отряд, действующий в Вилейской области, заминировал участок шоссе и расположенный в засаде неподалеку от дороги. По этому шоссе двигалась немецкая автоколонна. Как только передняя автомашина налетела на мину и взорвалась, советские патриоты открыли огонь из винтовок, автоматов и пулеметов. Охваченные паникой, гитлеровцы обратились в бегство. Партизаны уничтожили 6 автомашин с грузами и истребили 49 немцев, в том числе трех офицеров. Группа разведчиков Витебского партизанского отряда проникла в крупный населенный пункт и бросила две гранаты в автобус, переполненный немцами. Убито 9 и ранено 13 гитлеровцев.

Дезертирство из румынской армии принимает все более широкие размеры. Даже в самых отборных румынских войсках, как, например, в румынской гвардии отмечается рост дезертирства. В захваченном нашими войсками приказе по 1 румынской гвардейской дивизии за № 2265 от 23 апреля 1944 года перечисляется много фактов дезертирства, а также перехода солдат на сторону Красной Армии. Обращаясь к командирам частей и подразделений, командир дивизии указывает: «В последний раз предупреждаю, что пойманные дезертиры будут приговорены к смертной казни. Настоящий приказ довести до сведения всех солдат». В другом приказе командира 1 румынской гвардейской дивизии от 29 апреля 1944 года говорится: «В последнее время наблюдаются многочисленные случаи членовредительства. Виновные будут приговорены к смертной казни. Приговоры военного суда приводить в исполнение немедленно». Эти документы заслуживают внимания. Они свидетельствуют о том, что даже румынская гвардия не хочет воевать и умирать за Гитлера. Перебежчики рассказывают, что часть румынских солдат открыто выражают свое желание расправиться с немцами, поработившими их родину.

### Отличная поездка

В ночь на 7 мая на Синарском участке нехватало одного паровоза для выполнения нормы сдачи поездов на Южно-Уральскую дорогу.

В Хромцовской стоял брошенный состав. Я вызвал по селектору машиниста депо Свердловск пассажирская тов. Лабутина и попросил его прицепить состав к поезду, который вел этот машинист.

Лабутин горячо откликнулся на мое предложение. Когда состав был прицеплен, оказалось что вес поезда на 200 тонн превышает двойную весовую норму Главного кондуктора Шистерякова.

— Не доведем мы этот поезд растянемся на перегоне, — кричит он мне по селектору.

— Не беспокойтесь, товарищ диспетчер, проведем без опоздания, — спокойно заявил машинист.

И он сдержал слово. Поезд был сдан на Южно-Уральскую дорогу точно по графику. Тов. Лабутин помог мне в это дежурство не только выполнить норму сдачи поездов, но и снизить рабочий парк на участке на 39 вагонов.

И. ЕРЕМИН — диспетчер Свердловского отделения.

# В срок и доброкачественно провести ремонтные путевые работы!

## На Свердловской дистанции глушат инициативу казанцевских бригад

Свердловская дистанция путей — родина замечательного казанцевского движения. В прошлом году здесь оно получило исключительно широкий размах. Горячо поддерживая инициативу первой кооперированной бригады, созданной Героем Социалистического Труда тов. Казанцевым, обходчики, мостовые и переездные сторожа за летний сезон в неуверенное время отремонтировали плано-предупредительным ремонтом более 40 километров пути, выправили путь методом дуфляжа на 36.180 концах шпал и выполнили ряд других работ. Это помогло дистанции успешно справиться с планом ремонта и хорошо подготовить путь к зимним перевозкам.

И тем досаднее становится, когда руководители дистанции в нынешнем году перестали заниматься кооперированными бригадами, пустили это дело на самотек. Число бригад путеобходчиков не растет, а идет на убыль. Формально их числится 15, но большинство из них все еще не приступили к работе, и это в то время, когда летне-оздоровительный ремонт пути на дистанции срывается из-за недостатка рабочей силы.

Возмутительные дела творятся на 8 околотке, где зародилось казанцевское движение. Дорожный мастер Семенов не только не развернул соревнование за лучший километр пути, но задушил всякие проблески инициативы. Из-за отсутствия руководства казанцевским движением путеобходчики тт. Сысоева и Ябанова стали отказываться от работы в кооперированных бригадах.

Дело кончилось тем, что Семенов влиял обходчиков в бригады по текущему ремонту пути совершенно их обезличил. Зам. начальника дистанции Воробьев, на которого возложена вся ответственность за организацию работы казанцевских бригад, потворствует этим безобразиям, не принимая никаких мер. Безразлично относится он к тому, что многие бригады, на 12

и других околотках, за месяц не прошли плано-предупредительным ремонтом ни одного погонного метра пути.

Старший дорожный мастер Коптелов давно уже не проводит с дорожными мастерами и путеобходчиками ни бесед, ни консультаций по казанцевскому движению. Видя такое отношение, дорожные мастера перестали давать в дистанцию даже сведения о работе кооперированных бригад, а если и посылают, то лишь после долгих и настойчивых требований бухгалтерии.

Лишь на двух околотках казанцевские бригады работают неплохо. Дорожный мастер 10 околотка т. Орлов, создав 3 бригады обходчиков, развернул работы сразу на трех километрах, причем на одном из них за 5 дней июня уже отремонтировано 900 погонных метров пути. Пофронтному трудятся путеобходчики тт. Клепалов, Кожнев и Рожкова, выполняя нормы на 162 процента.

500 погонных метров пути за три дня отремонтировали кооперированные бригады I околотка, где дорожным мастером т. Брусилин. Особой инициативой здесь отличается путеобходчица т. Уймина.

Это хорошо. Но это капля в море. В прошлом году к 1 июня казанцевские бригады сдали дистанции с оценкой «хорошо» и «отлично» 19 километров пути, пройденных плано-предупредительным ремонтом.

Что же изменилось? Люди на околотках работают те же, инструментами они снабжены полностью, есть желание работать. Дело лишь за тем, чтобы командиры дистанции и околотков покончили с пренебрежительным отношением к казанцевскому движению, по-настоящему возглавили соревнование обходчиков за оздоровление пути, их стремление с честью выполнить свою клятву великому вождю и полководцу товарищу Сталину.

**Н. ГОРДЕЕВ** — контролер-нормировщик дистанции.

## Больше помощи путейцам

6 июня на Камышловской дистанции проведен массовый выход на скоростной ремонт пути, в котором приняли участие и работники других служб. Умело организовали работу бригады тт. Силкин и Лобачев. Все материалы, инструменты своевременно были доставлены к месту работ. Люди трудились с исключительным подъемом. Особенно отличились в этом начальник отдела приема отделения движения коммунастка т. Окунцева, счетовод станции Камышлов т. Торопанова, техник-нормировщик паровозного депо т. Глазунова и ремонтные рабочие тт. Пяткова и Курочкина.

За день участники массового выхода прошли средним ремонтом 2,4 километра пути и 4 километра плано-предупредительным. Усилены кривые на протяжении 150 погонных метров.

Но сделать можно было значительно больше, если бы руководители хозяйств полностью выполнили разрядку о выделении рабочей силы. Между тем, начальник паровозного депо Рунов вместо полагающихся 20 человек послал на ремонт пути только 11. Четверых вместо десяти дал начальник станции Камышлов Жабокрицкий. Начальник станции Поклевская послал только 14 человек вместо 50. И хуже всех отнесся к этому делу командир отряда военизированной охраны Мельников: он не дал ни одного человека. К тому же руководители хозяйств выделяли преимущественно подростков в возрасте 14—15 лет, которым не под силу смена шпал и другие тяжелые путевые работы.

Приказ начальника дороги обязывает руководителей хозяйств всемерно помогать путейцам в летнем ремонте пути. Формальное выполнение этого приказа — преступление. Сейчас в разгар сезона хозяйственники других служб обязаны оказать путейцам максимальную помощь с тем, чтобы полностью оздоровить путейцам основу бесперебойной работы транспорта.

**В. РАССОШНЫХ** — секретарь узлового парткома.

## Сводка ДорУРС'а

о ходе сева в совхозах, ОРС'ах и подсобных хозяйствах хозяйств дороги на 14 июня

СОВХОЗЫ		ОРС'ы		ПОДСОВНЫЕ ХОЗЯЙСТВА	
Выполнение плана сева в проц.	Посевное зерно в плановых нормах в проц. к плану	Выполнение плана сева в проц.	Посевное зерно в плановых нормах в проц. к плану	Выполнение плана сева в проц.	Посевное зерно в плановых нормах в проц. к плану
1. Грязновский . . . . .	105	112	12. Паровозного депо Тюмень . . . . .	135	100
2. Тюменский . . . . .	102	101	13. Паровозного депо Свердловск-сорт. . . . .	74	81
3. Б.-Седельниковский . . . . .	91	103	14. Свердловского завода НКПС . . . . .	84	100
4. Егоршинский . . . . .	89	101	15. Н.-Тагильского отделения движения . . . . .	93	82
5. Лэйский . . . . .	98	104	16. Паровозного депо Н.-Тагил . . . . .	102	100
6. Дружининский . . . . .	76	86	17. Паровозного депо Кушва . . . . .	117	122
Всего по совхозам . . . . .	94	100	Всего по ОРС'ам . . . . .	106	113
1. Надеждинского отделения движения . . . . .	102	112	1. Камышловского отделения . . . . .	124	154
2. Паровозного депо Свердловск-пасс. . . . .	117	136	2. Тюменского отделения . . . . .	149	218
3. Тюменского отделения движения . . . . .	143	171	3. Станция Свердловск-сортiroвочная . . . . .	93	113
4. Свердловского отделения движения . . . . .	88	107	4. Надеждинского отделения . . . . .	97	139
5. Камышловского отделения движения . . . . .	118	117	5. Егоршинского отд. . . . .	98	147
6. Станции Свердловск-сортiroвочная . . . . .	113	127	6. Кузнецкого отд. . . . .	99	100
7. Ваг'ниного депо Смьчка . . . . .	125	167	7. Свердловского отд. . . . .	103	140
8. Егоршинского отделения движения . . . . .	110	111	8. Н.-Тагильского отд. . . . .	91	109
9. Кузнецкого отделения движения . . . . .	100	67	Всего по подсобным хозяйствам . . . . .	110	143
10. Метизного завода Камышлов . . . . .	104	135	Итого по дороге . . . . .	102	115
11. Паровозного депо Камышлов . . . . .	104	135			

## Во власти иждивенческих настроений

Подписывая письмо железнодорожников товарищу Сталину, коллектив рабочих и служащих станции Богданович взял обязательство хорошо провести весенний сев и полностью обеспечить себя картофелем и овощами за счет высокого урожая подсобных хозяйств.

В основном сев проведен неплохо. Коллектив жилищно-ремонтного пункта (нач. т. Суворова), выполнил план сева на 250 процентов, 36 гектаров засеяло подсобное хозяйство погружно-разгрузочной конторы (нач. т. Соловьев) и сверх плана работало еще 19 гектаров земли для посадки картофеля и капусты. На 150 процентов выполнил посевное задание коллектив ди-

станции связи (нач. т. Хорьков).

Но есть и беспечные командиры, которые рассчитывая на получение продуктов извне, проваливают весенний сев. Начальник депо т. Хлюпин не обеспечил подсобное хозяйство необходимыми семенами. Не тревожат заботы об урожае и начальника станции т. Колякин. Земля под посев в хозяйстве станции обработана исключительно плохо.

Иждивенческие настроения проявили и работники пункта технического осмотра вагонов, возглавляемые т. Шестаковым. Они не посеяли ни одной сотки.

**П. КУЗНЕЦОВ** — секретарь партбюро.

## Новый подарок пассажирам

Закрепляя результаты двухдекадника по наведению чистоты и порядка на вокзалах и в пассажирских поездах, железнодорожники Свердловского узла про-

должают дальнейшую работу по улучшению обслуживания пассажиров.

Совсем недавно отправился в рейс второй голубой экспресс, оборудованный силами работников вагонного участка и проводников.

9 июня вышел с отличной оценкой из оздоровительного ремонта третий экспресс. Проводница Луиницы во главе с начальником поезда т. Тимофеевым под руководством вагонников оборудовали этот поезд еще лучше, чем предыдущие. Все вагоны покрашены снаружи синей краской, полностью отремонтирован инвентарь, умывальные чаши, покрашена и отполирована под серебро вся арматура.

Личное участие в ремонте состава принял начальник вагонного депо тов. Петухов и мастер тов. Юшкевич. Не считаясь с временем и отдыхом, работали бригады тов. Скрыбина, проводницы тт. Моисеева, Орлюк, Монашерапина, Кротова, Корюпанова, маляры тт. Прохорова и Прожерилина, кровельщик т. Доставалов, плотники тт. Манихин и Колесников.

Новый экспресс отправился в очередной рейс — в столицу нашей Родины — Москву.

**В. МОРОЗОВ** — бригадир.

Ответственный редактор **П. А. МАРКОВ**

## Вторжение союзных войск в Северную Францию

С напряженным вниманием следит весь мир за ходом военных действий, развернувшихся на севере Франции.

Как известно, англо-американские войска, под командованием генерала Эйзенхауэра, успешно произвели первую высадку воздушных и морских десантов в ночь на 6 июня. Высадка произведена на северном побережье Франции на береговой линии в 80 километров между военным портом Шербур и портом Гавр,стоящим в 228 километрах от Парижа.

О гигантских масштабах этой операции можно судить потому, что в высадке десантов участвовало 4 тысячи кораблей и несколько тысяч более мелких судов. Этому предшествовали небывалые по своей мощи удары по немецкой обороне с воздуха и с моря. 600 военных кораблей вели непрерывный огонь по укреплениям немцев, в бомбардировке участвовало 11 тысяч самолетов, которые только за 8 часов сбросили

в районе военных операций более 10 тысяч тонн бомб.

Немцы были захвачены врасплох. Успокоив себя шумихой «неприступности» так называемого «атлантического вала», они не смогли противопоставить сколько-нибудь достаточных сил обрушившейся на них боевой мощи союзников. Как сообщают английские газеты, одна парашютная часть союзников, высадившаяся в тылу у немцев, застигла часть немецких офицеров в постелях. В первые же дни союзники захватили много немецкой техники и пленных, в том числе генерала вместе с его штабом. Число плененных немцев, взятых за неделю, достигло 10 тысяч человек.

Захватив опорные пункты, войска союзников стали продвигаться вглубь, расширяя переднее укрепление. Вскоре они захватили город Байе, в 8 километрах от побережья.

7 июня воздушно-десантные части союзников высадились на

Нормандских островах — Гернси и Джерси в проливе Ла-Манш, принадлежащих Англии и захваченных немцами в 1940 году. В тот же день американские части высадились на полуострове Котантен, юго-западнее Шербура и, продвигаясь на восток, после жестоких двухдневных боев, овладели городом Карантан, создав прямую угрозу Шербуру.

Расширяя плацдарм, войска союзников за последние дни овладели городами Лизон, Тилли-Сюр-Селль и Гранкан, расширив переднее укрепление в ширину до 150 километров.

Немецкое командование, располагая на этом участке фронта десятью дивизиями, преимущественно бронетанковыми, пыталось контратаками остановить продвижение союзников. Особенно ожесточенные бои развернулись на полуострове Котантен и в районе города Кан. Преодолевая отчаянное сопротивление немцев, войска союзников продвигаются вперед. Англо-американский флот ежедневно перебрасывает в район боевых операций новые дивизии и технику. Авиация союзников частью уже перебазировалась в Нормандию.

По последним сообщениям англо-американские войска ввели в бой вновь доставленные по морю сверхтяжелые танки.

Немецкое командование также перебрасывает в этот район крупные танковые части. Но основное уже сделано. Союзники прочно закрепились на занятом плацдарме. На британских островах сосредоточены крупные англо-американские силы в несколько миллионов солдат. Располагая огромным преимуществом в воздухе и решающим — на море, они смогут в короткий срок развить достигнутые успехи.

Выступление союзников на севере Франции вызвало тревогу и смятение в гитлеровском лагере. Тем более, что удары союзников с запада совпали с наступлением Красной Армии на Карельском перешейке против немецко-финских захватчиков.

Наступает решающая фаза войны. Развертывающиеся военные операции союзников в Северной Франции служат вступлением к решающим военным действиям англо-советско-американской коалиции против гитлеровской Германии и ее сателлитов.