

ПУТЕВКА

Орган Управления и Дорпрофсожа Свердловской жел. дороги

№ 69 (2543)

Четверг, 8 июня 1944 г.

Год издания 11-й
Цена 15 коп.

Выполнить взятые обязательства к полугодовому рапорту товарищу Сталину

23 дня осталось до подписания уральцами полугодового отчета рапорта товарищу Сталину. Трудящиеся области деятельно готовятся к этому дню. Коллективы предприятий настойчиво борются за досрочное завершение полугодовых программ, за выполнение и перевыполнение взятых обязательств.

Не мало есть коллективов и на нашей дороге, которые производственными успехами завоевывают право первыми среди железнодорожников подписать рапорт великому вождю. Они становятся сейчас на Сталинскую вахту и дают сверхплановую продукцию в фонд победы Красной Армии.

Работая по-фронтовому, хорошо выполняют взятые обязательства камышловские вагонники. По итогам работы в мае они заняли первое место на дороге, выпустив из всех видов ремонта 46 вагонов сверх плана. Стахановским трудом отличаются слесари вагоноремонтного пункта тт. Ширикалов, Денисенко, мастер Борсовских и другие.

В соревновании паровозников попрежнему удерживает первенство коллектив депо Тюмень. Цех подвального ремонта депо успешно выполнил майскую программу. Как и раньше, тюменские машинисты отличаются инициативой по вождению тяжеловесных поездов. Локомотивы машинистов Тимкина, Посаженикова, Скрыбина — лучшие на дороге.

С честью держат свое слово камышловские и тюменские путейцы. Они производительно использовали май месяц, перевыполнив задание по среднему и плано-предупредительному ремонту пути.

Лучше других работали в мае и вышли в число передовых станции Надеждинск и Надеждинский завод. Эти коллективы значительно улучшили работу по сравнению с апрелем и выполнили основные производственные измерители.

Однако сейчас можно говорить только об успехах отдельных коллективов. В целом дорога продолжает отставать и не выполняет не только взятых обязательств, но и заданного государственного плана перевозок. Прошел май, наиболее благоприятный месяц для подтягивания отстающих звеньев, однако итоги его ничуть не лучше апреля, а такие показатели, как оборот

рабочего и местного вагона, проследование и отправление поездов по графику дорога выполняла даже хуже.

Особенно плохо работают решающие узлы, основные отделения дороги — Свердловское и Тагильское. Избыток рабочего парка, засоренность станций бездокументными вагонами нарушают специализацию путей, сковывают маневренность и сужают пропускную способность этих узлов, а следовательно, тормозят и всю поездную работу дороги.

С целью расшивки узлов приказом НКПС для Свердловской дороги был ограничен в течение нескольких дней прием поездов с других дорог. Однако и это очень важное мероприятие наши движущие не сумели использовать в полной мере.

Давно пора понять руководителям службы и отделений движения, что в улучшении поездной и грузовой работы одних технических мероприятий (которые они тоже похвастать не могут) далеко недостаточно. Необходимо широко развернуть массовое социалистическое соревнование за внедрение стахановских методов труда, нужно применять и всячески поощрять передовую инициативу людей. Однако вместо этого, как в службе, так и на отделениях не только не занимаются организацией соревнования, а даже игнорируют методы и опыт передовых людей. В качестве примера можно привести опыт диспетчерского командования Н. Еремина, который в свое время дал хороший сдвиг в поездной работе дороги, совершенно забыт сейчас нашими движущими.

Отстают с выполнением взятых обязательств путейцы. Медленные темпы работ ставят под угрозу срыва всю программу летнего оздоровительно-ремонтного путевого хозяйства. За исключением небольшого количества дистанций, все остальные срывают программу.

Рапорт товарищу Сталину — это рапорт Родине, в котором железнодорожники вместе со всеми уральцами должны будут отчитаться о своей помощи фронту. Долг каждого коллектива, каждого железнодорожника — выполнить взятые обязательства, не остаться в долгу перед страной в дни решающих сражений по разгрому немецко-фашистских захватчиков.

Камышловские путейцы удерживают знамя 3-й Гвардейской Краснознаменной Волновахской дивизии

Рассмотрев итоги работы Свердловской железной дороги в мае, областное жюри признало победителем в соревновании коллектив Камышловской дистанции пути (нач. т. Струппуль, секретарь парторганизации т. Решетников, пред. месткома т. Веревкин).

Дистанция значительно улучшила показатели и имеет оценку общего состояния пути в 4,6 балла. Задание по среднему ремонту пути по классу № 1 выполнено на 145 проц, и по классу № 2 — на 183 проц. Задание

по плано-предупредительному ремонту выполнено на 122 проц, по смене шпал на 210 и ремонту скреплений на 133 процента. На дистанции работает по методу Героя Социалистического Труда т. Казанцева 10 кооперированных бригад путеобходчиков, мостовых и переездных сторожей.

Областное жюри решило оставить за коллективом дистанции переходящее Красное Знамя 3-й Гвардейской Краснознаменной Волновахской стрелковой дивизии.

ПЕРЕВЫПОЛНЕНИЕМ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ПЛАНОВ, УСКОРЕННЫМ ПРОДВИЖЕНИЕМ ПОЕЗДОВ ПРИБЛИЗИМ ПОБЕДУ НАД НЕМЕЦКО-ФАШИСТСКИМИ ЗАХВАТЧИКАМИ!

Железнодорожники приветствуют высадку союзных войск во Франции

Всеобщим ликованием встретил сообщение о высадке союзных войск на северном побережье Франции коллектив работников станции Свердловск-пассажирская.

С большим подъемом проходят митинги во всех сменах. Грузчики багажного отделения в ответ на выступление союзников обязались повысить выработку до 150 процентов.

Заместитель начальника станции по грузовой работе тов. Кочегаров заявил, что грузовые

работники, готовясь к полугодовому отчету уральцев товарищу Сталину, приложат все силы для выполнения плана погрузки — не ниже 150 процентов.

Горячо приветствуя выступление союзных войск, помощник дежурного по вокзалу тов. Зыкова призвала железнодорожников еще самоотверженнее работать, чтобы приблизить радостный час победы над ненавистным врагом.

Г. МЕЛЬНИКОВ — секретарь партбюро.

На станции Свердловск-товарная

Оживленно прошел митинг в техническом цехе станции Свердловск-товарная. Коллектив цеха, выражая свою радость в связи с открытием второго фронта, обязался досрочно закончить полугодовой план погрузки и вы-

грузки к 26 июня, самоотверженным трудом завоевать право подписать полугодовой рапорт товарищу Сталину.

П. БУГРИМ — начальник станции.

615 тысяч тонн грузов сверх плана

Борясь за право первыми на дороге подписать полугодовой отчет товарищу Сталину, тюменские паровозники добиваются новых успехов в скоростном продвижении грузов фронта и промышленности. В мае тяжеловесными поездами они перевезли 615,383 тонны груза сверх нормы. Задание по технической скорости перевыполнено на 3,5 километра в час.

Машинист т. Тимкин провел 12 тяжеловесных поездов и перевез 18,072 тонны груза сверх

плана, сэкономив при этом 8,3 тонны топлива. Машинист-комсомолец Скрыбин провел 11 тяжеловесных поездов, перевез 14,990 тонн груза сверх нормы и сэкономил более 6 тонн угля.

По-фронтовому работали стахановцы слесари — экипажники Бахтеев, Комаровский, Шихалеев, выполнившие майскую программу на 211,3 процента. Слесарь бригады т. Поторочина — Анатолий Баранов выполнил месячную норму на 217,4 процента.

Д. ЩЕГЛОВ.

С высокой скоростью

Диспетчеру Свердловского отделения, тов. И. Еремину 5 июня было дано задание обеспечить скоростное продвижение порожнякового состава для своевременной сдачи его по регулировке на Южно-Уральскую дорогу.

Диспетчер вызвал на социалистическое соревнование машини-

ста паровозного депо Свердловск-пассажирская т. Миславского и предоставил ему «зеленую улицу». Соревнующиеся с честью выполнили обязательство: поезд по участку Свердловск — Синарская проведен с превышением нормы участковой скорости на 17 километров в час.

М. ШАРОВ.

От Советского Информбюро

Оперативная сводка за 7 июня

В течение 7 июня в районе северо-западного и севернее города ЯССЫ наши войска отбили атаки небольших сил пехоты и танков противника. По уточненным данным, в результате боев с 30 мая по 6 июня наши войска нанесли противнику следующие потери в живой силе и технике: подбито и сожжено 315 немецких танков и самоходных орудий, уничтожено 29 бронемашин и бронетранспортеров, 62 полевых орудия разного ка-

либра, 240 пулеметов и до 400 автомашин. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбит 451 самолет противника. Противник потерял только убитым свыше 10 тысяч своих солдат и офицеров.

На других участках фронта — без перемен.

За 6 июня на всех фронтах в воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 54 самолета противника.

БОМБАРДИРОВКА НАШЕЙ АВИАЦИЕЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО УЗЛА И ВОЕННЫХ ОБЪЕКТОВ ГОРОДА ЯССЫ

В ночь на 7 июня наша авиация дальнего действия вновь произвела массированный налет на железнодорожный узел и военные объекты города ЯССЫ (Румыния). Прямыми попаданиями бомб разбито несколько железнодорожных эшелонов противника.

Северо-западнее и севернее, города ЯССЫ активность противника значительно снизилась. Лишь на отдельных участках немецкая пехота, усиленная танками, предприняла несколько атак. Части Н-ского соединения,

в результате бомбардировки возникли пожары. Горели вагоны, платформы, цистерны и военные склады. Пожары сопровождались сильными взрывами.

Два наших самолета не вернулись на свои аэродромы.

отбивая атаки противника, истребили более 200 немецких и румынских солдат и офицеров, сожгли 5 танков, самоходное орудие и 3 бронетранспортера. Сегодня утром одна наша часть нанесла противнику контрудар



Ефим Федорович ГУСЕВ — представитель станции Шарташ, готовясь к подписанию полугодового отчета уральцев товарищу Сталину, выполняет нормы на 150—160 процентов. По итогам соревнования в мае т. Гусеву присвоено звание лучшего составителя Свердловского узла.

Машинисты-тяжеловесники

Борясь за право подписания полугодового рапорта вождю, паровозные бригады депо Свердловск-сортировочная увеличивают вождение тяжеловесных поездов. Машинист тов. Борисов в мае провел 17 тяжеловесных поездов, т. Лямин — 13, тт. Сорокин и Сиваков по 12 и т. Носков — 10 поездов.

Значительно улучшили работу ремонтные цеха. Карбидный цех выполнил месячную программу на 113 процентов, заготовительный — на 204 и механический — на 195 процентов.

В. ЧУПИС — секретарь партбюро.

и, продвигаясь вперед, овладевая двумя высотами. В этом районе сдалась в плен рота румынских солдат.

Северо-западнее города Тирасполь наши наблюдатели заметили два замаскированных танка противника. Орудийный расчет сержанта Никольского выдвинулся на открытые позиции и метким огнем поджог немецкие танки.

Северо-западнее города Витебск три группы гитлеровцев атаковали наше боевое охранение. В результате ожесточенной схватки противник был отброшен. На поле боя осталось 60 вражеских трупов.

Снайперы Н-ской части старшина Алексей Русаков и сержант Джуман Зоиркеев за день истребили 8 немцев. Снайпер красноармеец Шумбасов за шесть дней уничтожил 13 солдат противника.

Ночью 5 июня две группы торпедных катеров краснознаменного Балтийского флота вышли на поиски кораблей противника. Группа катеров под командованием капитана 3 ранга тов. Свердлов обнаружилла и атаковала

Итоги работы дороги в мае

В мае по большинству показателей работа на уровне апреля. Нескоро возросла погрузка и выгрузка. Почти без изменения остались участковая и техническая скорость, прием и сдача поездов. Ухудшился оборот рабочего и местного вагона.

ПО СЛУЖБЕ ДВИЖЕНИЯ

Среди отделений движения первое место присуждено Надеждинскому (нач. т. Канделинский), которое в мае выполнило план погрузки угля, а также улучшило и другие показатели.

Сортировочно-распорядительные станции работали в мае неудовлетворительно, ни одна из них не выполнила условий соревнования. Поэтому первое место никому не присуждено. Лучшее других работало ст. Свердловск-пассажирская, за ней Шарташ. Хуже всех — ст. Смычка.

Из распорядительных станций на первое место отнесена станция Надеждинск (нач. т. Климов), выполнившая нормы простоя вагонов под грузовыми операциями и вагонов с переработкой, не имела брака и аварий. Второе место занял коллектив ст. Кузино.

По работе грузовых станций на первом месте ст. Надеждинский завод (нач. тов. Раппопорт), Станцией перевыполнен план погрузки и выгрузки, простоя вагонов под грузовыми операциями держался в норме. На втором месте — ст. Углежжение.

ПО ПАРОВОЗНОЙ СЛУЖБЕ

Среди паровозных депо первенство занял коллектив депо Тюмень (нач. т. Перминов, секретарь партбюро т. Пацко), выполнивший план подемочного ремонта. В мае тюменские машинисты, как и раньше, отличились увеличением вождения тяжелых поездов. На второе место отнесено депо Свердловск-пассажирская.

Ввиду неудовлетворительной поездной работы по всем паровозным отделениям, первое место не присуждено никому. По некоторым эксплуатационным измерителям лучше других работало Тюменское паровозное отделение.

ПО СКЛАДАМ ТОПЛИВА

В соревновании топливных складов первенство занял коллектив склада Свердловск-пассажирская (нач. т. Пургин), снизивший на 35 минут норму простоя вагонов под выгрузкой угля.

ПО ВАГОННОЙ СЛУЖБЕ

Первое место присуждено вагонникам Камышловского участка (нач. т. Пахомов), перевыполнившим программу ремонта.

На протяжении месяца участок работал равномерно и значительно сократил количество случаев брака. На втором месте участок Свердловск-сортировочная.

ПО СЛУЖБЕ ПУТИ.

Лучше других работало в мае и занял первое место коллектив Камышловской дистанции (нач. т. Струпуль). Планово-предупредительный ремонт дистанция выполнила на 122 проц. и среднего по классу 1-й и 2-й — на 160 процентов. План по реновации скреплений выполнен свыше 100 процентов. Не было случаев аварий и крушений.

Хорошо работала также Тюменская дистанция. Ей присуждено второе место.

Из дистанций 2-й группы первое место занял коллектив туринских путейцев (нач. дистанции т. Лобанок), второе — Кыновской дистанции.

ПО СЛУЖБЕ СВЯЗИ

Первое место присуждено дистанции сигнализации и связи Свердловск-пассажирская (нач. т. Глаголев), которая в мае выполнила все производственные измерители. На второе место отнесена Кузинская дистанция.

ПО ПАССАЖИРСКОЙ СЛУЖБЕ

Лучшим вокзалом на дороге признан вокзал ст. Свердловск-пассажирская, ему и присуждено первое место.

ЛУЧШИЕ НА ДОРОГЕ

Соревнуясь за право первыми подписать полугодовой рапорт уральцев товарищу Сталину и за достойную встречу Дня железнодорожника, отличились: машинисты пассажирских паровозов тт. Лежнин — депо Егоршино и Голубев — депо Свердловск-пассажирская.

Среди машинистов грузового парка — тт. П. Тимкин и Посаженников — депо Тюмень, Казанцев — депо Камышлов. Их паровозы признаны лучшими на дороге.

В соревновании комплексных бригад подемочного ремонта лучшими считаются — бригада т. Матафонова — депо Свердловск-пассажирская и бригада т. Шлык — депо Тюмень. Среди бригад промыщного ремонта на первом месте бригада Тюменского депо тов. Поторочина, тов. Черепко — Свердловск-пассажирская и т. Васильева — депо Тагил.

Переходящие дорожные знамена присуждены Тюменскому паровозному депо и паровозному отделению, камышловскому вагонному участку, дистанции связи Свердловск-пассажирская, складу топлива Свердловск-пассажирская и вокзалу станции Свердловск.

Сообщение штаба Верховного командования экспедиционных сил союзников

ЛОНДОН, 6 июня (ТАСС).

Как передает агентство Рейтер, штаб Верховного командования экспедиционных сил союзников опубликовал коммюнике № 1.

В коммюнике говорится, что

под командованием генерала Эйзенхауэра военно-морские силы союзников при поддержке крупных военно-воздушных сил сегодня утром начали высадку союзных армий на северном побережье Франции.

Приказ генерала Эйзенхауэра

ЛОНДОН, 6 июня (ТАСС).

Как передает агентство Рейтер, каждому солдату войск союзников был вручен перед операцией приказ генерала Эйзенхауэра. В приказе говорится:

«Солдаты, матросы и летчики экспедиционных сил союзников! Вы находитесь накануне вступления в великий крестовый поход, к которому мы стремились эти долгие месяцы. Взоры всего мира обращены на вас. Надежды и молитвы свободолюбивых людей во всем мире сопутствуют вам. Вместе с нашими доблестными союзниками и братьями по оружию на других фронтах, вы осуществите разгром немецкой военной машины, избавите от нацистской тирании угнетенные народы Европы и обеспечите нам безопасность в свободном мире.

Ваша задача будет нелегкой. Враг хорошо обучен, хорошо оснащен и закален в боях. Он будет яростно сражаться. Но мы

живем в 1944 году. Многие произошли с тех пор, как нацисты одерживали победы в 1940 и 1941 годах. Объединенные нации нанесли немцам крупные поражения в открытых боях лицом к лицу. Наше воздушное наступление серьезно сократило их силы в воздухе и их способность вести войну на суше. Наш внутренний фронт дал нам подавляющее превосходство в области вооружения и боеприпасов и предоставил в наше распоряжение крупные резервы обученных солдат. Положение изменилось. Свободные люди во всем мире вместе идут к победе. Я вполне уверен в нашей храбрости, преданности долгу и боевом мастерстве. Мы не согласимся ни на что меньшее, чем полная победа.

Желаю удачи! И да будет благословение всемогущего Бога над этим великим и благородным предприятием! Приказ был роздан участникам вторжения после посадки на суда. Он был зачитан командирами всем другим войскам экспедиционных частей.

Выступление премьер-министра Черчилля

ЛОНДОН, 6 июня (ТАСС).

Агентство Рейтер сообщает, что премьер-министр Черчилль выступил сегодня в палате общин. Сделав обзор военных операций союзников в Италии, Черчилль заявил, что в течение ночи и рано утром 6 июня высажены первые крупные десанты союзников на европейском континенте. Огромная армада, насчитывающая до 4 тыс. кораблей, пересекла Ла-Манш. По словам Черчилля, огонь немецких береговых батарей в значительной степени подавлен. Препяды на море оказались не столь трудными, как этого опасались. «Уже имеется надежда на то, — сказал Черчилль, — что достигнута действительная тактическая внезапность».

Англо-американские войска действуют при поддержке примерно 11 тысяч самолетов первой линии, которые можно бросать в бой по мере необходимости.

Черчилль заявил, что за неприятельскими линиями успешно осуществлена массовая высадка воздушных десантов. В различных пунктах побережья происходит высадка морских десантов. «До сего времени, — сказал Черчилль, — командиры, занятые в операциях, сообщают, что все идет согласно плану. Эта гигантская операция, без сомнения, является самой сложной и трудной по сравнению с тем, что когда-либо имело место».

«Мы надеемся, — продолжал Черчилль, — преподнести врагу последовательный ряд сюрпризов в ходе боев. Масштабы битвы и ее интенсивность будут постоянно возрастать в течение предстоящих нескольких недель. Я не буду пытаться, — сказал Черчилль, — строить предположения по поводу хода операций. Однако я могу сказать, что во всех союзных армиях господствует полное единство. Мы и наши американские друзья спаяны братством по оружию. Боевой дух войск, как я имел случай наблюдать лично при посадке на суда в последние несколько дней, великолепен».

Черчилль указал, что сегодня позже он сообщит дальнейшие новости.

Положение в районе высадки войск союзников

ЛОНДОН, 6 июня (ТАСС).

Военные корреспонденты сообщают следующие подробности высадки войск союзников в Северной Франции. Высадка войск началась между 6 и 8 часами утра. Первые сообщения носят благоприятный характер. Английские тральщики очистили от мин на широком фронте подступы к французскому побережью, что сделало возможным обстрел побережья кораблями военно-морского флота. Затем авиация союзников и корабли всевозможных типов начали бомбардировку и обстрел германских береговых укреплений и артиллерийских позиций. В этих операциях участвовали соединения британского и американского флотов. В среднем на два американских корабля приходилось три английских.

Количество введенной в действие авиации превосходит все, имевшее место до сих пор. В воздухе стоял несомненно густой гул от тысяч самолетов, летящих с грузом бомб или с десантными войсками по направлению к побережью. Английские летчики, возвращаясь из очередного рейса, встретили гигантский воздушный флот американских «Летающих крепостей», направлявшийся к французскому побережью. Самолеты, перевозившие авиадесантные части, вели на буксире планеры с войсками.

ЛОНДОН, 6 июня (ТАСС).

Военный обозреватель агентства Рейтер передал следующие сведения о ходе военных действий на побережье Северной Франции к полудню 6 июня: «Операции, повидимому, развиваются благоприятно. Германская авиация пока еще не появлялась крупными силами. Я пролетел много миль над французской территорией в глубь страны, но не видел двигающихся к местам высадки германских танковых дивизий. В воздухе находится огромное количество самолетов союзников».

ЛОНДОН, 6 июня (ТАСС).

Штаб Верховного командования экспедиционных войск союзников сообщает, что свыше 640 морских орудий калибра от 4 до 16 дюймов обстреливают берег и опорные пункты противника, поддерживая действия наземных войск союзников.

РАЙОНЫ ВЫСАДКИ СОЮЗНЫХ ВОЙСК

ЛОНДОН, 6 июня (ТАСС).

Лондонское радио передало, что, как можно определить в настоящее время, район высадки войск союзников охватывает весь участок французского побережья между Гавром и Шербуром.

Десанты войск союзников высажены в частности в районе Гавра, а также между устьями рек Орн и Вир. По заявлению немецкого радио, наиболее крупные десантные силы союзников высадились к востоку и юго-востоку от Шербурга.

В Военном Трибунале дороги

Расхитители грузов

Осмотрщики и слесари по ремонту вагонов вагонного участка Свердловск-пассажирская Рогожников М. В., Захаров В. И., Ложкин Б. Ф., Русаков Н. С., Петров П. П. и Царевников А. Т. систематически занимались хищением грузов из вагонов.

15 января 1944 г. Рогожников, Захаров, Русаков и Ложкин украли из вагона, стоящего на путях станции Свердловск-пассажирская, два тюка сукна, которое поделили между собой. В марте Царевников, Захаров и Рогожников похитили из вагона мешок муки. 4 апреля Рогожников и Петров похитили из вагона 29 килограммов мяса, но были задержаны на месте преступ-

ления. Инициаторами хищений являлись Рогожников и Захаров.

31 мая, рассмотрев это дело, Военный Трибунал дороги приговорил Рогожникова и Захарова к 10 годам лишения свободы с поражением прав на 3 года каждого. Остальные подсудимые также приговорены к разным срокам заключения в исправительно-трудовых лагерях. Осужденным Русакову и Петрову, исполнение приговора отсрочено до окончания военных действий, и они направлены на фронт в действующую армию.

Ответственный редактор
П. А. МАРКОВ

От Советского Информбюро

(Окончание. Начало на 1 стр.)

вала четыре немецких тральщика. Второй отряд катеров под командованием капитана 3 ранга тов. Старого обнаружил другую группу кораблей противника и атаковал их с предельно короткой дистанции. В результате действий обеих групп торпедных катеров потоплены пять немецких тральщиков.

Партизанский отряд, действующий в Станиславской области, напал на пехотное подразделение противника, расположившееся на отдых в одном селе. Советские патриоты убили 22 немцев и захватили 10 пленников. Другой партизанский отряд четыре дня вел бой против карательной немецко-венгерской экспедиции. Гитлеровцы окружили отряд и пытались его уничтожить. Партизаны прорвали окружение и вышли из боя. Через несколько дней группа партизан этого отряда взорвала железнодорожный мост, когда по нему

проходил немецкий воинский эшелон. Паровоз и семь платформ с орудиями свалились в реку.

На юге советский истребитель принудил к посадке на нашей территории немецкий бомбардировщик «Юнкерс-88». Взятый в плен стрелок 1 отряда 100 группы дальних разведчиков Макс Дробин рассказал: «На высоте 7 тысяч метров мы заметили, что к нам на полной скорости приближается русский истребитель. Мы уклонились от боя. Однако истребитель быстро настиг нас и вынудил совершить посадку. За одну неделю наш отряд потерял 3 самолета. Два из них были сбиты русскими истребителями, а один — зенитной артиллерией. В последнее время немецкие летчики крайне неохотно поднимаются в воздух. Дело в том, что мы опасаемся истребителей и огня русских зениток».

Пленный командир 2 взвода 5 роты 39 полка 14 румынской пехотной дивизии лейтенант Константин Дечинте рассказал: «В первой половине апреля наш полк был разгромлен. Многие солдаты, не желавшие драться за немцев, разбежались. Только в остатках 3 батальона удалось переправиться через реку Днестр. Командир полка полковник Маринеску был снят с должности и отдан под суд. Нашу дивизию пополнили и снова отправили на передний край. На днях 5 рота получила приказ захватить участок шоссе дороги. Нас заверили, что мы без потерь захватим русские позиции, так как войска обороняют всего лишь 60 солдат. Во время атаки все перепуталось. Мы попали под перекрестный ружейно-пулеметный огонь русских. Атака стоила нам многих жертв, но не дала никаких результатов. Я отбился от своих и был взят в плен».