

ПУТЕВКА

Орган Управления и Дорпрофсожа Свердловской жел. дороги

№ 68 (2542)

Вторник, 6 июня 1944 г.

Год издания 11-й
Цена 15 коп.

Выше культуру пассажирских перевозок

В военной обстановке пассажирские перевозки приобрели исключительное важное значение. Война изменила облик пассажира. Теперь с пассажирскими поездами едут в свои части бойцы, офицеры и генералы Красной Армии, возвращаются в строй или к своим семьям раненые из госпиталей, по срочным делам своих предприятий едут работники оборонной промышленности.

Все это налагает на железнодорожников и особенно работников пассажирской службы повышенную ответственность за чистоту и культурное обслуживание пассажиров на вокзалах и в поездах. Между тем, многие работники, осуществляющие этот важнейший вид перевозок, пренебрежительно относятся к своим обязанностям. Ссылаясь на трудности военной обстановки, они смирились с грязью и беспорядками на вокзалах и в поездах.

В этом свете исключительно ценна инициатива, проявленная комсомольцами Мишуринска и Саратова в проведении двухнедельника по наведению чистоты и порядка на вокзалах и в пассажирских поездах. Поддержанная наркомом тов. А. М. Кагановичем и секретарем ЦК ВЛКСМ тов. Михайловым, она получила быстрое распространение по всей сети железных дорог.

Большую работу провели комсомольцы и молодежь нашей дороги и территориальных организаций за время двухнедельника. Они помогли работникам вокзалов очистить заупустевшие территории и помещения от грязи и мусора и привести их в культурный, благоустроенный вид. В результате этого не только изменился внешний вид вокзалов, но и резко повысилась культура обслуживания пассажиров.

На вокзалах станций Свердловск, Н-Тагил, Тюмень, Кузино и многих других раненые бойцы и офицеры, женщины с детьми получают радужную встречу, чуткое и внимательное отношение. Больше заботы и внимания стали проявлять проводники к обслуживанию пассажиров в поездах.

Но сделано далеко не все. Недостатков и беспорядков на вокзалах еще очень много. Нередки случаи, когда поезда отправляются при наличии свободных мест, а пассажиры подолгу простаивают в очередях у билетных касс. Только в одном вагоне № 12 поезда 45, отправивше-

гося из Свердловска 1 июня, было свыше 20 свободных мест, да кроме того, 10 мест были заняты безбилетными пассажирами.

А сколько случаев опозданий поездов в пути. 25 мая поезд № 42 при следовании из Свердловска до Тюмени опоздал на 8 часов по вине машиниста Леванова. Более чем на полчаса задержал поезд № 42 2 июня на разъезде Кокшаровском диспетчер Камышловского отделения Мокеев. Допустимы ли эти позорные явления?

Плохо работают станционные буфеты. Грязь и бескультурье царят в буфетах станций Дружинино и Камышлов. Обеды готовятся безвкусные и недоброкачественные. Однако начальники вокзалов тт. Мокеев и Лопатин смирились с этими безобразиями и не требуют от буфетных работников должного внимания к обслуживанию пассажиров.

Серьезный счет следует предъявить работникам оперативной группы железнодорожной милиции. Они, как правило, отсутствуют при посадке пассажиров в поезда и не ведут борьбы с хулиганами и безбилетниками, дезорганизуя посадку и создающими в вагонах тесноту и бескультурье, лишаящими пассажиров необходимых удобств.

Многое нужно сделать для улучшения пассажирских перевозок. Навести порядок в камерах хранения багажа, в отправке его к месту назначения, в улучшении работы буфетов, киосков, ларьков, обеспечить бесперебойную работу кипятильников, покончить с бескультурным бездушным отношением к пассажирам со стороны некоторой части проводников и вокзальных работников.

Итоги двухнедельника необходимо закрепить дальнейшей упорной и настойчивой борьбой за чистый и благоустроенный поезд и вокзал, за чуткое отношение к запросам и нуждам пассажиров. Комсомольцы и молодежь Н-Тагильского узла решили взять постоянное шефство над вокзалом и сделать его действительно культурными воротами индустриального Тагила. Долг всех комсомольских организаций дороги, всех железнодорожников поддержать этот почин и придти к дню подписания полугодического отчета уральцев товарищу Сталину с решающими успехами в повышении культуры пассажирских перевозок.

Забота о детях

Комсомольцы Н-Тагильского узла прекрасно оборудовали на вокзале комнату для безнадзорных детей, снабдили ее новой посудой, мебелью, разнообраз-

ными игрушками. Для комнаты матери и ребенка работники станции сами изготовили игрушки и пополнили комплекты постельных принадлежностей.

Войска союзников заняли Рим

4 июня специальный корреспондент английского информационного агентства Рейтер, находящийся при штабе войск союзников в Италии, сообщил, что части 5-й американской армии вступили в столицу Италии Рим и продвигаются метр за метром

в жилых кварталах города. В этот же день агентство сообщило, что к 21 ч. 15 мин. Рим полностью очищен от немецких войск. Очистка Рима была произведена танковыми частями американской 5-й армии.

Железнодорожники, равняйтесь на вагонников Камышлова, свято выполняющих свое слово!

Работают по-фронтному

На днях в Камышловском вагоне-ремонтном пункте состоялся митинг, посвященный подготовке к подписанию полугодического рапорта товарищу Сталину. Вагонники взяли на себя повышенные обязательства и объявили июнь фронтовым месяцем.

Мастера сборочного цеха Ф. Боровских и колесного П. Боровских обязались выполнять производственную программу не ниже чем на 110 процентов и повысить производительность труда в цехах до 155 процентов.

Их слова не расходятся с делом. Уже в мае производительность труда в сборочном цехе составила 158 процентов к норме и в колесном — 189 проц., а в целом по вагоне-ремонтному пункту она поднялась до 174,1 процента.

Высокими производственными успехами отмечают каждый рабочий день слесари тт. Ширикалов, Денисенко, Чистяков, кровельщик тов. Черданцев, чернорабочие тт. Нагибина, Хромцова, токарь тов. Киприянов, кузнец тов. Петухов.

Месячную программу вагонники выполнили: по капитальному ремонту вагонов — на 110 проц, среднему — на 109 и годовому осмотру — на 110,1 процента. Выпущено сверх плана из всех видов ремонта 46 вагонов. Остаток неисправных вагонов в текущем ремонте снижен на 26 процентов против нормы.

В. НОСКОВ.

Тяжеловесные поезда

Готовясь к полугодическому отчету товарищу Сталину, электровозники депо Н-Тагил увеличили вождение тяжелых поездов. В депо нет ни одной бригады, которая не выполняла бы своих обязательств.

Машинист т. Пырин со своим помощником т. Суховым провели в мае 15 тяжелых поездов, машинист т. Деменев — 20. За месяц электровозниками перевезено тяжеловесными поездами сверхпланового груза столько, что для его отправления потребовалось бы 75 поездов нормального веса.

Н. БАЛАШОВ — секретарь партбюро.

От Советского Информбюро

Оперативная сводка за 5 июня

В течение 5 июня в районе северо-западнее и севернее города ЯССЫ наши войска успешно отбивали атаки крупных сил пехоты и танков противника. За 4 июня в этом районе уничтожен 41 немецкий танк и сбито

33 самолета противника. На других участках фронта — без перемен. За 4 июня на всех фронтах в воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 39 самолетов противника.

МАССИРОВАННЫЙ НАЛЕТ НАШЕЙ АВИАЦИИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ УЗЕЛ КИШИНЕВ И ВОЕННЫЕ ОБЪЕКТЫ ГОРОДА КИШИНЕВА

В ночь на 5 июня наша авиация произвела массированный налет на железнодорожный узел Кишинев и военные объекты города Кишинева. В момент налета на железнодорожном узле находилось много воинских эшелонов противника. В результате

бомбардировки возникли десятки пожаров, сопровождавшихся взрывами. Горели паровозы, железнодорожные вагоны и платформы с военной техникой, цистерны с горючим, а также военные склады.

Один наш самолет не вернулся на свой аэродром.

Северо-западнее и севернее города Яссы противник продолжал атаковать наши позиции. Особенно ожесточенные бои развернулись во второй половине дня, когда немцы ввели в бой све-



Путеобходчик, Н-Тагильской дистанции пути Шакир Мухаметшин вместе с дочерью Фатимой, сыном Мукагисом и женой Камиллой, выполняя свою клятву товарищу Сталину, приводят свой километр в отличное состояние. В неурочное время семья патриота активно участвует в текущем ремонте пути.

Без дополнительной заливки бунк

Готовясь к подписанию полугодического отчета товарищу Сталину, лучшие вагонные мастера Свердловского резерва, соревнуясь между собой, добились в мае больших успехов.

Вагонный мастер тов. Макаров из 27 поездов — 24 провел без дополнительной заливки бунк и сэкономил 273 килограмма смазки. 23 таких поезда имеет на своем майском счету мастер тов.

Зорин, сэкономивший 229 килограммов смазки.

В полном порядке и готовности содержат эти мастера инструмент и запасные части, необходимые для ремонта вагонов в пути. Кроме того, они сами занимаются сбором нужных деталей, выбирают их из утиля и сами восстанавливают.

Г. МИГУЛЬКО — начальник резерва.

жие силы пехоты и танков. Гитлеровцам вначале удалось приблизиться к нашим позициям, но последовавшим затем контрударом советские танки и пехота отбросили противника. Успешно вели огонь советские артиллеристы, уничтожившие много танков и живой силы противника. Части Н-ского соединения за день истребили свыше 600 гитлеровцев, подбили и сожгли 21 немецкий танк.

В воздушных боях снова отличился Герой Советского Союза Иван Кожедуб. За два дня тов. Кожедуб сбил 5 немецких самолетов.

Северо-западнее города Тирасполь отряд противника пытался на пяти лодках переправиться через Днестр. Наше боевое охра-

Поддерживать чистоту и порядок на вокзалах, систематически улучшать обслуживание пассажиров!

укрепить успехи двухдекадника

Двухдекадник наведения чистоты и порядка на вокзалах и пассажирских поездах, начавший по инициативе мичуринских саратовских комсомольцев, пришедший на нашей дороге исключительно широкой размахом. Комсомольцы и молодежь Свердловского, Тюмени, Н.Тагила, Камышлова, Верхотурья и других городов и районов горячо откликнулись на призыв народного комиссара Путей Сообщения тов. М. Кагановича и секретаря В.АКСМ тов. Михайлова. О размахе двухдекадника можно судить хотя бы потому, что нем приняло участие 5330 человек, в том числе 3530 комсомольцев.

Со свойственными комсомольцам и молодежи энтузиазмом и добром, засучив рукава, взялись они за наведение чистоты и порядка на вокзалах и в поездах, увлекая своим примером тысячи работников и бригад проводников. Они очищали территории станций, вокзальные помещения от годами накопившейся грязи, разбивали сады и клумбы, приводили в культурный вид помещения вокзалов, красили их портретами и лозунгами.

Участники двухдекадника проделали большую работу для организации культурного обслуживания пассажиров. На многих вокзалах неузнаваемыми стали омшаты для раненых бойцов офицеров Красной Армии, комнаты матери и ребенка, оживилась агитационная и культурно-просветительная работа.

За время двухдекадника проведена генеральная уборка на 98 станциях и 14 вокзалах, очищены от хлама и мусора привокзальные площади, скверы, сады, приведены в порядок 15.563 квадратных метров привокзальных территорий.

Неузнаваемо изменился облик многих вокзалов. Они украшены лозунгами, плакатами, портретами вождей и героев Отечественной войны. Одни лишь

комсомольцы учебных заведений города Камышлова под руководством секретаря райкома В.АКСМ т. Басейна написали для вокзала 32 лозунга и 8 портретов. В привокзальном сквере установлены новые скамьи, клумбы засажены цветами.

Такой же нарядный и уютный вид приняли вокзалы станций Тавда, Егоршино, Н.Тагил, Верхотурье, Тюмень и многих др.

Много поработала молодежь и над приведением в порядок составов пассажирских поездов местного и дальнего следования. Проводники с помощью комсомольцев территориальных организаций тщательно вымыли и убрали 12 пассажирских составов. Два состава поезда № 45-46 отремонтированы капитальным ремонтом: покрашены в голубой и синий цвета, в мягких и плацкартных вагонах повешены новые шторы и занавески. Для пассажиров приобретены комплекты настольных игр, графины, стаканы, офицерские вагоны убраны живыми цветами.

В результате проведения двухдекадника значительно улучшилось санитарно-культурное состояние вокзалов. Задача комсомольских организаций и вокзальных работников, с неослабной энергией продолжать начатое дело и добиться дальнейшего улучшения в обслуживании пассажиров.

А. ФЕДОРОВ — зам. начальника пассажирской службы.

Нам помогал город

На помощь коллективу станции Свердловск - пассажирская в проведении двухдекадника пришло 200 комсомольцев индустриального института, учащиеся железнодорожной средней школы № 4 и многие другие.

Вместе с ними работники вокзала провели полную генеральную уборку вестибюля вокзала, детского зала и других помещений. В зале для раненых произведена обтирка стен от пыли, развешены новые шторы и занавески, разостланы ковры. В комнате матери и ребенка и в зале раненых комсомольцы ввели дежурство, организовали беседы, читки.

Большую помощь оказали нам комсомольские бригады в организации отправки пассажиров с детьми. В частности, они помогли четырем пассажирам, потерявшим документы, восстановить проездные пропуска и приобрести билеты.

Учащиеся школы № 4 под руководством тов. Мальцевой дали для пассажиров и раненых бойцов и офицеров несколько выступлений художественной самодеятельности.

А. ЕРЕМЕЕВ — зам. начальника вокзала.

Уютно стало на вокзале

Много потрудились работники станции Кузино для того, чтобы привести вокзальные помещения и станционные обустройства в культурный вид. Под руководством начальника вокзала тов. Оберюхтина произведена уборка территории, станционных путей, генеральная уборка вокзала.

Силами самих работников написано много лозунгов, плака-

тов, которыми убраны все залы вокзала. Очищено 300 квадратных метров привокзальной площади.

Комсомольский актив организовал агитколлектив, который проводит лекции и беседы среди раненых бойцов и транзитных пассажиров. Бригада художественной самодеятельности два раза в неделю дает для пассажиров концерты.

От Советского Информбюро

(Окончание. Начало на 1 стр.)

В начале обстреляло гитлеровцев пулеметным огнем. Многие немцы были убиты или утонули в реке. На одном участке противник направил к нашему переднему краю танкетку-торпеду. Младший лейтенант Донцов с группой смельчаков выдвинулся навстречу танкетке и перерезал тянувшиеся за ней провода. Немечка танкетка была доставлена на командный пункт. Все другие попытки немцев применить танкетки-торпеды не дали никаких результатов. Наши артиллеристы расстреливают танкетки-торпеды, не давая им приблизиться к переднему краю советской обороны.

Северо-западнее города Витебск группы разведчиков старшего сержанта Васильева и младшего лейтенанта Дроздова ночью пробрались в расположение немцев. Советские бойцы внезапно ворвались в траншею противника и в ожесточенной схватке истребили 30 гитлеровцев. Захватив пленных и трофеи, разведчики вернулись в свою часть.

Шесть снайперов Н-ской части

в мае истребили 53 немецких солдата и офицера. Младший сержант Скрылин и рядовой Кабанов уничтожили по 12 немцев. Рядовые Гоголев и Батурин — по 10, рядовые Русаков и Хотин уничтожили 9 немцев.

Литовский партизанский отряд «Вперед» совершил налет на немецкую тюрьму в большом населенном пункте. Советские патриоты уничтожили охрану и освободили 27 советских граждан, находившихся в немецком застенке. Партизанами захвачен в плен немецкий начальник тюрьмы. Партизанские отряды «Смерть оккупантам» и «Жаль-гирис» пустили под откос 4 воинских эшелона противника, следовавших к линии фронта. Разбиты два паровоза и 29 вагонов. Убито и ранено 80 вражеских солдат и офицеров.

На юге на сторону Красной Армии перелетел немецкий летчик. Он заявил: «Для меня стало ясно, что война для Германии проиграна и скоро наступит позорный крах. Некоторые немецкие солдаты и офицеры еще пи-

тают надежду на какое-то чудо. Я в чудеса не верю. Солдат без веры в победу, без надежды на успех — это не полноценный солдат, а только четверть солдата. Когда я понял, что немецкая армия обречена, я перелетел к русским и сдался в плен».

Пленный лейтенант дивизии СС «великая Германия» Готфрид Кунце рассказал: «За истекший год настроение офицерского корпуса резко ухудшилось. Из тех офицеров, которых я близко знал, ни один не верит в благоприятный для Германии исход войны. Высшие офицеры выражают недовольство командованием немецкой армии и критикуют его действия. Например, полковник Фон Напмер заявил, что командиры дивизий и корпусов лишены самостоятельности, инициативы и вынуждены выполнять нелепые приказы. Гитлер представляет генералам только одно право подставлять себя под удары русских. Кроме меня при этом разговоре присутствовало еще несколько офицеров. Никто не возразил полковнику. Мы все молча согласились с ним».

Сводка ДорУРС'а

о ходе сева в совхозах, ОРС'ах и подсобных хозяйствах хоз'единиц дороги на 4 июня

Выполнение плана сева в проц.	Посежено зерно в гектарах в плану	Выполнение плана сева в проц.	Посежено зерно в гектарах в плану
СОВХОЗЫ			
1. Грязновский	105	112	
2. Тюменский	102	101	
3. Б.-Седельниковский	80	100	
4. Егоршинский	86	101	
5. Лайский	88	104	
6. Дружининский	82	86	
Всего по совхозам	89	100	
ОРС'ы			
1. Надеждинского отделения движения	100	112	
2. Паровозного депо Свердловск-пасс.	103	136	
3. Тюменского отделения движения	122	143	
4. Свердловского отделения движения	72	107	
5. Камышловского отделения движения	110	112	
6. Станции Свердловск-сортiroвочная	100	113	
7. Вагонного депо Смычка	125	167	
8. Егоршинского отделения движения	105	108	
9. Кузинского отделения движения	85	87	
10. Метизного завода	87	—	
11. Паровозного депо Камышлов	76	135	
12. Паровозного депо Тюмень	103	173	
13. Паровозного депо Свердловск-сорт.	46	89	
14. Свердловского завода НКПС	52	83	
15. Н.-Тагильского отделения движения	79	77	
16. Паровозного депо Н.-Тагил	85	75	
17. Паровозного депо Кушва	73	118	
Всего по ОРС'ам	91	107	
ПОДСОВНЫЕ ХОЗЯЙСТВА			
1. Камышловского отделения	120	154	
2. Тюменского отделения	124	198	
3. Станции Свердловск-сортiroвочная	81	105	
4. Надеждинского отделения	93	133	
5. Егоршинского отд.	85	138	
6. Кузинского отд.	96	100	
7. Свердловского отд.	79	142	
8. Н.-Тагильского отд.	68	94	
Всего по подсобным хозяйствам	94	183	
Итого по дороге	91	112	

Прочная основа продовольственной базы

Начальник паровозного депо Туринск т. Глушков и начальник подсобного хозяйства т. Деев с честью выполнили задачи, поставленные Государственным Комитетом Оборон в создании собственной продовольственной базы. 28 мая коллектив подсобного хозяйства закончил весенний сев, с превышением заданного плана на 80 процентов. Сев проведен на высоком агротехническом уровне.

Руководство депо оказало большую помощь рабочим в развитии индивидуальных ого-

родов. Им выдано большое количество семян картофеля, моркови, свеклы и лука.

Хорошо проходит сев и на индивидуальных огородах железнодорожников Туринского узла. По сравнению с прошлым годом площадь, занятая огородами, расширена на 18 процентов. Успешным проведением сева железнодорожники заложили основу собственной продовольственной базы.

ДЕМИН — секретарь узлового парткома.

Для улучшения питания детей

Коллектив детсада № 25 станции Тюмень создал свое небольшое подсобное хозяйство. Уже в прошлом году, получив неплохой урожай, работники детсада смогли значительно улучшить питание детей. Ребята получали вкусный суп из свежих овощей, запеканки и прочее.

В нынешнем году детсад первым по дороге закончил посадку картофеля и овощей. Работники сада во главе с заведующей тов. Филимоновой ручным способом обработали около гектара земли, посадили картофель и разнообразные овощи.

А. ПИТЕРСКАЯ — инспектор детсадов.

Письма в редакцию

Мытарства шпальной вертушки

В разгар летних путевых работ путевцам как воздух нужны шпалы. Но доставить эти шпалы при существующих порядках, а вернее беспорядках, обратный рейс дело затормозило. Третьи сутки простаивает она на станции; часть — на одном пути, вторая — на другом. На все мои запросы диспетчеры Свердловского отделения и командиры станции неизменно отвечают:

«Нет паровозов. Будут — отправим». Порожняк нужно срочно погрузку шпал для Тагильской дистанции пути. Из-за недостатка шпал на этой дистанции задерживаются путевые работы. Но движущие с этим мало считаются, их не волнует забота об оздоровлении пути.

Шпальная вертушка № 9, на которой я работаю, грузилась на Егоршинском отделении не много ни мало, как с 3 по 21 мая. Я послал несколько телеграмм и начальнику службы пути т. Зотову, и в службу движения, но все без толку. Наконец, ее загрузили, но и после загрузки она 3 дня простаивала на станции Ирбит в ожидании паровоза.

25 мая с грузом шпал я прибыл на станцию Шарташ. За 3 дня шпалы здесь разгрузили. Но 4 вагона следовали назначением

Л. САРАФАНОВ — начальник вертушки № 9.

Ответственный редактор **П. А. МАРКОВ**