

ПУТЕВКА

Орган Управления и Дорпрофсожа Свердловской жел. дороги

№ 87 (2541)

Суббота, 3 июня 1944 г.

Год издания 11-й
Цена 15 коп.

ГРУЗИТЬ И ПРОДВИГАТЬ УГОЛЬ ПО-ВОЕННОМУ

Топливо — стратегическое сырье. От четкого снабжения углем промышленных предприятий зависит выплавка металла, выпуск вооружения и боеприпасов для фронта, для разгрома врага. На Свердловскую дорогу — основную магистраль индустриального Урала, возложена эта ответственная и трудная задача — питать топливом фабрики и заводы, снабжать порожняком рудники и шахты.

Эта общая задача в полной мере определяет роль каждого отделения, каждой станции, каждого железнодорожника по выполнению государственного плана перевозок этого рода грузов.

В конце мая приказом № 485 наркома тов. А. М. Кагановича Свердловской дороге установлено повышенное задание по погрузке угля с тем расчетом, чтобы восполнить имевшуюся задолженность по недогрузу. Кроме того, в приказе предъявлены строгие требования по продвижению угольных маршрутов, обеспечению угольных бассейнов и копей порожняком.

Следует отметить, что в последние дни мая дорога справилась с заданием по погрузке угля. Однако обеспечить погрузку — это еще полдела. Нужно организовать скоростное продвижение угольных маршрутов, пропускать их вслед за воинскими грузами, как действительно поезда со стратегическим сырьем. Этого на дороге как раз и нет.

Отсутствует среди наших движущих и паровозников действительная борьба за быстрый оборот кольцевых маршрутов, за ликвидацию их простоев на станциях. Не мало есть случаев, когда из-за преступной неорганизованности и сутяжничества поезда с топливом простаивают сутками.

В ночь на 31 мая на станции Сан-Донато 5 часов простоял маршрут с углем в ожидании отправления на станцию Вагонозавод. Характерно, что для отправки здесь имелись два паровоза, но только лишь по причине нежелания машинистов Тагильского депо Турина и Векшина взять этот поезд, доставляющий уголь сорвана. Когда этим машинистам предложили ехать, оба заявили, что нет воды и угля. При проверке оказалось, что локомотивы были достаточ-

но экипированы и могли доставить поезд по назначению. Неизвестно почему ни тот ни другой за позорное отлынивание даже не наказаны.

Очень плохо продвигаются угольные маршруты на Тюменском и Камышловском отделениях. На этих участках поезда идут в пять и более раз медленнее установленной нормы. Например, кольцевые маршруты №№ 3614 и 3685 с углем для Коксохимзавода продвигались по участку Вагай — Тюмень 30 мая 25 часов вместо 7. Эти же маршруты вместо 30 минут простояли свыше суток на станции Поклевская.

Не организован вывоз поездов с богословским углем по Верхотурскому участку. Часто из-за отсутствия паровоза этот участок превращается в отстойник угольных кольцевиков.

Для полного обеспечения перевозок угля подвижным составом наркомом строго запрещено использовать порожние полувагоны для погрузки других каких-либо грузов. Однако и это требование на дороге попирается. 31 мая, например, станция Смычка заняла под погрузку металла 100 полувагонов, сорвав при этом задание по сдаче порожних Кузбассу.

Перечисленные примеры свидетельствуют о том, насколько плохо организовано продвижение кольцевых маршрутов на нашей дороге. Такое положение существует давно, оно не изменилось сколько нибудь и после приказа № 485/Ц.

Среди движущих и паровозников не развернуто соревнование за быстрое продвижение поездов с углем, за максимальное ускорение оборота угольных маршрутов. В стороне от этого массового мероприятия стоят сейчас как руководители отделений, так и райкомы союза.

Нужно шире применять организацию эстафетных поездов по опыту надеждинцев, расширить соревнование среди машинистов на одну поездку. Применить все меры, как технического, так и организационно-массового порядка, чтобы выполнить все требования наркома по перевозкам угля, быстро и с избытком снабжать промышленные предприятия стратегическим сырьем.

чески перевыполняет норму технической скорости на 19 процентов и ежемесячно дает экономию топлива. Его примеру следует машинист т. Горшков.

По-стахановски работают кузнецы тт. Нерушев и Модриков. Давая высокое качество продукции, они повысили выработку до 180 процентов к норме. С честью выполняя свою клятву товарищу Сталину, они борются за право первыми подписать отчет вождю.

ДЕМИН — секретарь узлового парткома.

Все силы на выполнение клятвы вождю!



С. И. МОКЕЕВ — передовой дежурный по станции Дружинино принимает прибывающий поезд. Фото А. Шаевича.

Сдано три поезда сверх плана

Став на Сталинскую вахту в честь подписания полугодичного отчета уральцев товарищу Сталину, движущие Свердловского отделения в дежурство 31 мая показали образцы организованности в продвижении поездов.

Путем слаженной работы и боевого соревнования диспетчер т. Смирнов, дежурный по станции Дружинино т. Мокеев и дежурный по депо т. Игнатов при недостатке казанских паровозов сдали на Казанскую дорогу три поезда сверх нормы.

Чтобы ускорить сдачу, они отправили двоянный состав на Казанскую дорогу до станции Чеботарево паровозами Свердловского депо. Дежурный по депо т. Игнатов за 59 минут обернул казанский паровоз и отправил его с поездом.

В эти сутки смены дежурных по отделению тт. Милославина и Бульхина выполнили норму передачи местного груза на 128 процентов.

Отлично работали движущие и паровозники Кузинского отделения в ночь на 1 июня. Они организовали скоростное продвижение 10 эстафетных поездов с превышением среднесуточного пробега от 50 до 100 процентов. С высокой скоростью провели поезда машинисты тт. Журавлев, Саломасов, Дайбо, и Явкин. Смена дежурного по отделению т. Скворцова при активной помощи старшего диспетчера т. Сауткина, на 57 вагонов превысила задание по развозу местного груза.

П. КРОХИН — старший помощник начальника распорядительного отдела.

За новые успехи в труде

В ответ на призыв каменско-уральцев с честью бороться за право подписания полугодичного отчета товарищу Сталину, коллектив электровозного депо Свердловск-сортировочная стал на Сталинскую вахту.

Рабочие ремонтных цехов обязались снизить простой электровозов в ремонте на 3 дня против нормы, увеличить экономию государственных средств на 3 процента, снизить себестоимость изготовления редукторов электровозов не менее чем на 5 проц.

90 процентов локомотивов обслуживать по методу Лунина решили электровозники. Коллектив депо развертывает энергичную работу по подготовке к зи-

ме с тем, чтобы не позднее 10 октября получить паспорт готовности к работе в зимних условиях.

Многие взяли на себя повышенные индивидуальные обязательства. Слесари тт. Макаров и Малков решили к дню подписания полугодичного рапорта товарищу Сталину завершить свою годовую программу. С честью выполняет свою клятву вождю молодой машинист тов. Спирина. Пробег ее электровоза между под'емками уже достиг 90 тысяч километров. Тов. Спирина дала слово к 30 июня довести пробег локомотива до 100 тысяч километров.

Я. ПОЛОЗОВ — секретарь партбюро.

Трехсотники

Большевистскими делами отвечают на призыв каменско-уральцев стахановцы кузнечно-прессовых мастерских станции Смычка. Кузнец т. Лимонов с подручным т. Челябинским с честью выполняют свое обязательство давать за смену три нормы. В мае их средняя производительность труда составила 380 процентов.

Три месячных нормы дал старший слесарь-инструментальщик тов. Кораблев. К дню подписания полугодичного рапорта вождю, он обязался обучить слесарному делу двух девушек Кириллову и Кунину и двух юношей Быкова и Завалина.

А. ЛИХАЧЕВ — начальник кузнечно-прессовых мастерских.

От Советского Информбюро

Оперативная сводка за 1 июня

В течение 1 июня в районе севернее ЯССЫ наши войска успешно отбили все атаки пехоты и танков противника. По предварительным данным, за день боя наши войска уничтожили 18 немецких танков и 15 самолетов.

По уточненным данным, в районе севернее ЯССЫ за два дня боев 30 и 31 мая наши войска подбили и уничтожили 148 немецких

танков. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 197 самолетов противника.

На остальных участках фронта — без существенных изменений.

За 31 мая наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 56 немецких танков. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 110 самолетов противника.

Оперативная сводка за 2 июня

В течение 2 июня в районе северо-западнее и севернее города ЯССЫ наши войска отбивали атаки крупных сил пехоты и танков противника. Северо-западнее ЯССЫ противнику, ценой больших потерь в живой силе и технике, удалось незначительно вклиниться в нашу оборону. Севернее ЯССЫ наши войска успешно отбили все атаки пехоты и танков противника.

По предварительным данным, за день боя уничтожено 25 немецких танков.

На остальных участках фронта — без существенных изменений.

За 1 июня наши войска подбили и уничтожили 27 немецких танков. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 47 самолетов противника.

По предварительным данным, за день боя уничтожено 25 немецких танков.

На остальных участках фронта — без существенных изменений.

За 1 июня наши войска подбили и уничтожили 27 немецких танков. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 47 самолетов противника.

терь, удалось незначительно вклиниться в нашу оборону. Севернее ЯССЫ все атаки немцев отбиты. Подступы к нашим позициям усеяны вражескими трупами. Только на одном участке уничтожено 900 гитлеровцев, 7 танков и 3 самоходных орудия. Взята в плен значительная группа немецких солдат и офицеров.

Юго-восточнее города Станислав противник четыре раза атаковал наши позиции. Не добившись никакого успеха, немцы отошли на исходный рубеж. На поле боя осталось более 200 вражеских трупов. Сожжены самоходное орудие и два бронетранспортера противника.

Юго-восточнее города Витебск происходила перестрелка с противником. Группа снайперов, под командованием лейтенанта Мусатова, за последнее время истребила 147 немецких солдат и офицеров. Снайпер Ислам Гайсим уничтожил 27, а снайпер Катков — 25 немцев.

На севере бойцы подразделения капитана Юсупова в результате стремительной атаки раз-

(Окончание на 2-й стр.)

Верные своему слову

Среди железнодорожников Туринского узла с новой силой разгорелось соревнование за право первыми подписать полугодичный отчет уральцев товарищу Сталину и за достойную встречу Всесоюзного Дня железнодорожника.

Выполняя клятву вождю, передовые люди добиваются новых производственных успехов. Впереди в соревновании идет коллектив паровозного депо, занимающий первое место на дороге. Машинист-луинец т. Хрушков со своей бригадой системати-

Ускорить оборот паровозов

График движения поездов — железный закон железнодорожного транспорта, основа основ четкой, бесперебойной работы. Между тем командиры служб движения перестали заботиться о графике, не борются за его выполнение. Поезда отправляются рывками, пачками, особенно к концу суток. Ежедневно на распорядительных станциях по разным причинам срывается отправление многих поездов.

Пренебрежительное отношение движущих к графику приводит к огромным непроизводительным простоям паровозов, к растрачиванию основной тяговой силы транспорта. Из-за не распорядительности отдельных диспетчеров, дежурных по станциям паровозы часами простаивают в ожидании составов, кондукторских бригад, по неприему станциями.

Взять один лишь сутки 27 мая. Два паровоза Кушвинского депо простояли на контрольном посту свыше 3 часов в ожидании поездов. По этой же причине 5 паровозов Верхотурского депо были задержаны от 1 до 3 часов. Пять паровозов простояли в Поклевской и Тюмени по несколько часов в ожидании, когда будут сформированы составы.

Распущенность дошла до того, что дежурный по станции Богданович Лоскутов в течение 9 часов задерживал паровоз, затягивая формирование состава. За это время локомотив вполне мог провести поезд до Камышлова и обратно.

Хуже всех используются локомотивы на Свердловском отделении.

За сутки 27 мая на станции Свердловск-сортировочная было отменено отправление нескольких поездов на Дружинино. Поезда №№ 1257, 615, 957 были отменены по неготовности составов, а №№ 1251, 1441 вследствие неявки кондукторских бригад.

В этот же день 7 паровозов Камышловского депо были задержаны на Свердловском узле от 3 до 5 часов вследствие не-

явки кондукторских бригад и поездных вагонных мастеров.

Положение тревожное. Среднесуточный пробег локомотивов депо Свердловск-пассажирская не довыполняется в среднем на 35 километров и депо Свердловск-сортировочная на 83 километра. Следовало бы руководителям отделений паровозного тов. Бесмертных и движения т. Палкину сделать выводы из этих цифр и принять решительные меры к ускорению оборота локомотивов, к строгому выполнению графика. Вместо этого они стали на путь непрерывных требований об увеличении рабочего парка паровозов.

Плохому примеру командиров следуют и узловые парткомы станций Свердловск-пассажирская (секретарь т. Захаров) и Свердловск-сортировочная (секретарь т. Сысоев). Они также перестали заниматься графиком, не ведут борьбы за дисциплину в поездной работе, не привлекают к суровой ответственности сутяжников — дезорганизаторов работы по графику.

Передовые машинисты проявляют замечательную инициативу в ускорении оборота паровозов. Машинист — орденосец депо Егоршино т. Ефремов, переведя свой локомотив на кольцевую езду, намного перевыполняет норму среднесуточного пробега. За счет кривоносовой езды значительно ускорили оборот своих локомотивов машинисты депо Свердловск-пассажирская т. Голубев и Камышлов тов. Чердынцев. Но беда в том, что их инициатива не подхвачена руководителями депо и паровозных отделений и не получила распространения.

Нарком тов. А. М. Каганович в своем приказе № 419 требует от паровозников полностью оздоровить локомотивы в летний период. Чтобы решить эту задачу, необходимо добиться слаженной работы движущих и паровозников, ускорения оборота паровоза и строгого отправления и проследования поездов точно по графику.

Б. МАСЛОВ — старший диспетчер паровозной службы.

По примеру елецких вагонников

Коллектив вагонного участка Свердловск-пассажирская горячо поддержал предложение вагонников Елецкого депо открыть особый счет на вагоны, построенные в фонд Государственного Комитета Обороны.

Рабочие и командиры решили к Сталинскому Дню железнодорожника построить в нерабочее время и без затраты государственных средств 6 товарных вагонов. Все детали для них будут взяты и отремонтированы из старых, пришедших в негодность, вагонов.

Коллектив цеха отцепочного ремонта во главе с мастером Бересневым уже занялся сборкой вагонных рам. Рабочие подсобного цеха (мастер т. Глухов) восстанавливают старые буферные стаканы, буксовые лапы, упряжь и остальные металлические части.

З. ГАЗДОВСКИЙ — зам. начальника вагонного отдела.

Для освобожденных дорог

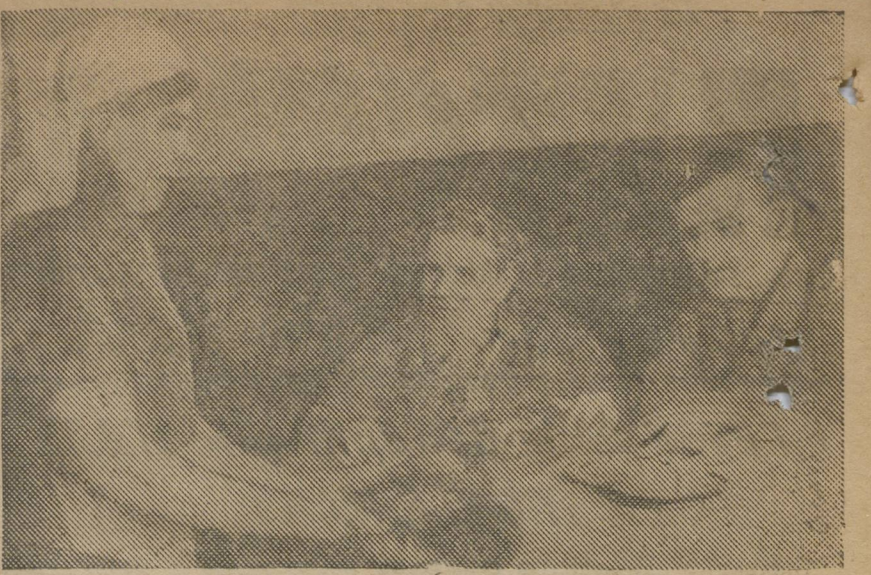
Коллектив нашей дороги оканчивает большую помощь дорогам, освобожденным от немецких захватчиков.

Все службы принимают в этом активное участие. За последнее время на освобожденные дороги было отгружено большое количество оборудования. В апреле паровозная служба отправила на Западную дорогу 16 токарно-винторезных станков, 5 — поперечно-строгальных, 27 электромоторов, два агрегата тепловой промывки и много инструментов.

Недавно служба пути отгрузила на Калининскую дорогу несколько компрессоров, передвижную электростанцию, рельсосверлильные и винторезные станки.

Служба связи послала на освобожденные дороги 66 телеграфных аппаратов, 2 телефонных коммутатора и большое количество телефонов.

С. ЛИВШИЦ



А. И. КЛЕПИКОВА — старшая официантка Свердловской столовой № 5, быстро и внимательно обслуживает посетителей.
Фото А. Шаевича.

Санатории и дачи для детей железнодорожников

Настойчиво и упорно потрудились школьники в минувшем учебном году. Успешно сдали они весенние испытания. Хороший отдых летом будет им вполне заслуженной наградой.

Окружить детей заботой и вниманием, дать им возможность укрепить свое здоровье и весело отдохнуть — важнейшее дело профсоюзных, партийных и комсомольских организаций.

Сейчас профсоюзные организации дороги заканчивают подготовку к детской оздоровительной кампании. С первой декады июня на всех отделениях откроются лагеря, санатории, детские площадки, в которых проведут лето 2,5 тысячи школьников. 380 детей отдохнут в пионерских лагерях санаторного типа, 1285

ребят будут находиться на оздоровительных площадках, 1010 дошкольников выедут с детскими садами на дачи.

Дети железнодорожников Свердловска проведут летний отдых в живописной местности близ станции Хрустальная. В санатории Исток открывается дополнительная группа на 70 человек, в которой дети проведут три летних месяца.

В первую очередь на дачи будут отправлены дети фронтовиков и инвалидов Отечественной войны, бывших железнодорожников. Дети погибших фронтовиков и инвалидов войны получат бесплатные путевки.

На проведение оздоровительной кампании дорпрофсоюзом ассигновано 1.269 тысяч рублей.
Н. И. КОВАЛЕВСКИЙ.

Профсоюзно-комсомольский кросс

Железнодорожники активно включились в проведение Всеобщего профсоюзно-комсомольского кросса. До 1 июня в нем приняли участие 2085 человек. 1379 железнодорожников сдали нормы на значок ГТО первой ступени, 43 — на ГТО второй ступени, 347 — на БГТО.

Лучшие результаты дали работники вагонного участка Свердловск-пассажирская поездной вагонный мастер тов. Аялин и токарь тов. Батырева. Тов. Аялин пробежал 1000 метров за 3,5 секунды и метнул гранату на 48 метров. Тов. Батырева в беге на 500 метров достигла финиша за 1,37 секунд.

Заместитель председателя Дорпрофсоюза т. Харитонов в беге на 1000 метров добился результата 4,07 секунды при норме 4,45 секунды, его результат в метании гранаты — 37,2 метра при норме 35 метров. Лежа он метнул гранату на 18 метров (норма 16 метров). Заместитель председателя Свердловского райпрофсоюза тов. Пермяков дистанцию в 1000 метров пробежал за 3,2 секунды.

В Кузино хорошие результаты дали знатный кузнец паровозного депо т. Ягузкин и заместитель председателя райпрофсоюза орденосец т. Смирнов.

В. ЗАХВАТКИН — председатель Дорсовета спортбщества «Локомотив».

В Военном Трибунале дороги

Расхититель приговорен к расстрелу

Составитель станции Кузино Дубинкин Е. Н., пользуясь в связи с служебным положением особым доступом к подвижному составу, систематически расхищал грузы из вагонов, срывая пломбы.

7 января он похитил из вагона № 145396 60 килограммов говядины. Вслед затем похитил из двух вагонов 16 килограммов пшеницы и 13 — соленой рыбы. 17 февраля украл из вагона 4 мешка лапши весом 89 килограммов. В марте и апреле он также систематически расхищал из вагонов рыбу и другие продукты.

В ночь на 3 мая, сорвав пломбу у вагона-ледника, он похитил более 50 килограммов импортного сала «лярд». В ночь на 9 мая украл из другого вагона-ледника 27 килограммов сливочного масла. Расхищая продукты из вагонов, Дубинкин также воровал в проходящих поездах гвозди и ценные цветные металлы — свинец, алюминий, медь

и, кроме того, систематически занимался воровством чехмоданов и вещей у проезжавших пассажиров.

Похищенные продукты и вещи Дубинкин продавал на рынке. При обыске у него на квартире обнаружено большое количество похищенных продуктов и материалов. Своими преступными действиями расхититель причинил ущерб государству на сумму более 105 тысяч рублей.

Рассмотрев это дело в открытом судебном заседании на станции Кузино Военный Трибунал на основании закона «Об охране социалистической собственности» к высшей мере уголовного наказания — расстрелу, с конфискацией лично принадлежащего ему имущества. Приговор окончательный и обжалованию не подлежит.

Ответственный редактор **П. А. МАРКОВ**

От Советского Информбюро

(Окончание. Начало на 1 стр.)

громили до роты гитлеровцев. Захвачены пленные, 7 пулеметов, радиостанция и другие трофеи. Группа бойцов, во главе с лейтенантом Козловым, ночью совершила вылазку в расположение белофиннов. Гранатами и огнем из автоматов разведчики уничтожили 36 солдат противника.

Наши корабли, действующие на коммуникациях противника у северного побережья Норвегии, потопили немецкий транспорт водоизмещением в 4.000 тонн. Другому транспорту противника нанесены серьезные повреждения.

Авиационная разведка краснознаменного Балтийского флота вечером 30 мая обнаружила в Нарвском заливе группу немецких кораблей. Торпедные катеры, под командованием Героя Советского Союза капитана 3 ранга Осипова, атаковали противника. Прорвавшись через завесу артиллерийского огня, торпедные катеры потопили три сторожевых корабля и нанесли серьезные повреждения двум

быстроходным десантным судам. Все наши катеры вернулись на свою базу.

Белорусский отряд напал на немецкий гарнизон, расположенный в одном населенном пункте Вилейской области. В ожесточенной рукопашной схватке партизаны истребили 40 немцев. Взятые пленные. Захвачены у немцев станковый пулемет, 55 винтовок и много боеприпасов. Партизанский отряд «За советскую Белоруссию» за месяц пути под откос 18 немецких воинских эшелонов.

На сторону Красной Армии перешла группа солдат и офицеров 18 полка 18 румынской горнострелковой дивизии. Пленный лейтенант Георг Л. рассказал: «Нашей дивизией командует генерал Балдеску — отъявленный предатель родины. В угоду немцам он готов сжечь всю Румынию от края до края и уничтожить все население от мала до велика. Особенно свирепствовал Балдеску на оккупированной советской территории. Офицеры рассказывают, что он

активно участвовал в грабежах и расстрелах мирных жителей». Далее лейтенант заявил: «В Румынии царит паника. Многие видные чиновники, нажившие за время войны крупные состояния, перевозят свои капиталы за границу. Так, например, Памфилий Шейару продал свое имущество и акции газеты «Курантул» и купил фабрику в Лиссабоне. Некоторые чиновники уже бежали за границу. Правительство явно не справилось с эвакуацией населения из прифронтовой полосы. Потоки беженцев дезорганизовали железнодорожный транспорт. Правительство загоняет беженцев в уезды Аржеш, Дембовица и Ольтену. Ввиду наплыва огромного числа беженцев, в этих районах возникли продовольственные трудности. Многие живут под открытым небом. За последнее время имели место стихийные антинемецкие выступления. Правительство беспощадно расправляется с противниками гитлеровской Германии. Однако, несмотря на все драконовские меры, Антону не удалось подавить антифашистское движение. В стране растет партизанское движение».