

ПУТЭВКА

Орган Управления и Дорпрофсожа Свердловской жел. дороги

№ 66 (2540)

Четверг, 1 июня 1944 г.

Год издания 11-й
Цена 15 коп.

Создадим запасы топлива на зиму

Железнодорожный транспорт в системе народного хозяйства находится в числе главных потребителей топлива. Одни только паровозные машинисты ежегодно сжигают в топках локомотивов миллионы тонн угля. Отсюда ясно, какие огромные энергетические ресурсы на одних только железных дорогах можно сохранить государству за счет каждого процента сбереженного топлива. Неслучайно поэтому в соревновании наших паровозных бригад вопрос экономии угля является одним из главных пунктов.

И следует отметить, что передовые наши механики успешно справляются с этими обязательствами, честно выполняют свой долг перед Родиной. Заслуженно считается лучшим мастером вождения поездов машинист паровозного депо Свердловск-пассажирская тов. Голубев. Полунински ухаживая за своим локомотивом, бригады этого паровоза не знают пережога.

Много таких передовиков, мастеров экономии угля имеется в Тюменском депо. Машинист А. Посажеников за две декады мая провел 7 тяжелых поездов и сэкономил при этом 2122 килограмма угля. Свыше 3 тонн топлива сберег за этот же срок машинист Скрябин, более 8 тонн — машинист Тимкин и многие другие.

Много различных путей и средств, много испытанных методов стахановского труда и различных теплотехнических мероприятий есть на транспорте для того, чтобы не знать пережога и повседневно добиваться высокой экономии. Правда, паровозная служба проделала в течение зимы и весны ряд работ по оздоровлению локомотивного парка и создания таким образом некоторых условий для экономии угля на паровозах. Восстановлены почти полностью арки в паровозных топках, установлены приборы для продувки жаровых и дымогарных труб, на многих паровозах восстанавливаются водоподогреватели

ли и т. д. Все это дало возможность паровозникам в первом квартале этого года добиться экономии угля в количестве 5,4 процента.

Однако все это не говорит о благополучном положении дел с расходом угля на дороге. Работники паровозного хозяйства за последние два месяца допускают пережог. Правда, со второго квартала им значительно снижены нормы расхода топлива, однако и в этом случае при наличии летней погоды они могут и должны сберечь уголь.

Плохо занимаются экономией топлива руководители паровозного хозяйства на отделениях. Не внедряют они в производство необходимых теплотехнических мероприятий, пренебрегают использованием топливных отходов и суррогатов.

Смогут ли экономно сжигать уголь надежные машинисты, если здесь при попустительстве начальника отделения т. Усатых и его заместителя по топливу т. Гершова не приводится в порядок паровозный парк. На многих локомотивах развалены арки, не работают приборы для продувки труб. Не занимаются эти руководители никакими теплотехническими мероприятиями, стоят в стороне от работы депо.

Этим же отличается и бездельник Шигорин — заместитель начальника Тюменского паровозного отделения по топливу. Насколько косно относится он к использованию суррогатов и отходов топлива, свидетельствует такой факт: для подвозки опилок паровозникам был выстроен специальный тупик, который по сей день не используется. Опилки оказались ненужными, ибо с ними много излишних хлопот для Шигорина.

Паровозникам пора подумать о создании топливных запасов на зиму. Необходимо своевременно принять все меры к тому, чтобы в каждом депо постепенно накапливались кагаты сбереженного машинистами угля.

Ускоренный оборот паровозов

Став на Сталинскую вахту в честь подготовки к подписанию полугодового отчета уральцев товарищу Сталину, паровозный диспетчер Н. Тагильского отделения т. Софронов в ночь на 27 мая добился выдающегося успеха в ускоренном обороте паровозов депо Кушва.

Организовав боевое соревнова-

ние с дежурным по депо т. Ермаковым, паровозными бригадами и сменами на складе топлива, он за счет скоростной экипировки локомотивов и ускоренного проследования их по участку сэкономил несколько выданных локомотивов и выдал под поезда 4 паровоза сверх плана.

Растет трудовой под'ем

Стремясь завоевать право первыми подписать полугодовой отчет уральцев товарищу Сталину, работники станции Свердловск-товарная добиваются новых успехов в выполнении основных измерителей.

Смена передового дежурного по станции т. Седюкова за последнюю пятидневку мая отправила все поезда строго по графику и сократила рабочий парк вагонов на 20 процентов ниже нормы. Значительно перевыполняют задания по формированию поездов составители т. Чагин, Зенцов и спецщик т. Щербакова. Четко работает молодой составитель т. Ворошилов, недавно

пришедший на станцию из ремесленного училища.

Стрелочницы-лунинцы тт. Смирнова и Перминова сами в неурочное время ремонтируют свои стрелки. Кассир т. Перцева и старший весовщик тов. Торопенко включились в соревнование на звание лучшего кассира и лучшего весовщика дороги.

Дружная, слаженная работа смен быстро сказалась на улучшении работы всей станции. План породовой погрузки ежедневно перевыполняется на 20 и более процентов.

П. ВУГРИМ — начальник станции.

Стахановским трудом, быстрым продвижением поездов завоюем право первыми подписать полугодовой отчет уральцев товарищу Сталину!

Передовики

ЭКОНОМИИ ТОПЛИВА

Выполняя новогоднюю клятву вождю, передовые машинисты паровозного депо Свердловск-пассажирская, не считаясь со временем и отдыхом, отдают все свои силы делу помощи фронту. С высокой скоростью водят поезда, поддерживая локомотивы в отличном состоянии, они систематически экономят стране десятки тонн топлива.

За последние четыре месяца лучший машинист депо тов. Голубев сэкономил 68 тонн топлива, от 17 до 40 тонн угля сэкономили тт. Горбунов, Семенов, Вохмянин, Рясосов, Корчугин. Лучших результатов достиг машинист т. Логинов, давший 100 тонн экономии топлива.

На Сталинской вахте

Коллектив вагонного участка Свердловск-сортировочная деятельно включился в соревнование за право первым подписать полугодовой отчет уральцев великому вождю и полководцу товарищу Сталину. Производительность труда растет с каждым днем.

Во главу угла в борьбе за досрочное выполнение производственной программы мы поставили правильную организацию труда. Мастера, бригадиры, инженерно-технические работники всемерно мобилизуют рабочих на уплотнение рабочего дня, строго следят за своевременным снабжением цехов материалами и деталями, изыскивают новые резервы увеличения выработки.

Став на Сталинскую вахту в честь подписания рапорта вождю, резко увеличили выработку кузнецы: т. Гаврилов — до 600 процентов к норме, т. Сальников — до 450 и т. Сиротинский — до 400 процентов. До 7,5 норм повысил свою ежедневную выработку медник т. Носов. Слесарь-подъемщик т. Робинец стал сменять буксы за 20 минут вместо 50 по норме. Возросла ответственность рабочих за порученное дело. Осмотрщик-автоматчик тов. Вотинцев предотвратил на днях две аварии.

Умело организовав труд своей бригады, т. Лазарева сократила ее численность на 3 человека и с успехом перевыполняет задания.

Ф. ЖЕЛЕЗНОВ — секретарь партбюро.



Николай Павлович ТАРАН — машинист-инструктор по теплотехнике паровозного депо Егоршино, инициатор увеличения использования местных углей для отопления паровозов. Фото А. Шавича.

Новые, повышенные обязательства

На совещании, посвященном обсуждению мероприятий для подготовки к полугодовому отчету уральцев товарищу Сталину, железнодорожники станции взяли на себя новые, повышенные обязательства.

Составитель т. Гусев вызвал на соревнование т. Елизарова. Оба они обязались ускорить формирование поездов на 5-10 минут против нормы. Грузовой диспетчер т. Пяткова, заключив договор с т. Чигвинцевой, дала слово обеспечить нормальную выгрузку вагонов, и особенно усилить ее в ночное время.

Заключен социалистический договор между сменами маневровых диспетчеров тт. Бубеньчиковой и Ускова. Они обязались придти ко дню отчета вождю с такими показателями: от правлять все сборные поезда точно по графику, полностью и своевременно развить местный груз, к 15 июня на 120 процентов выполнить полугодовой план погрузки и до 1 июля грузить сверх плана, в фонд победы Красной Армии.

М. АСТАФЬЕВ — секретарь партбюро.

От Советского Информбюро

Оперативная сводка за 31 мая

В течение 31 мая в районе севернее ЯССЫ наши войска успешно отбили все атаки крупных сил пехоты и танков противника и нанесли ему большие потери в живой силе и технике. За день боя наши войска уничтожили 27 немецких танков и сбили 58 самолетов противника.

По уточненным данным в боях за 30 мая в районе севернее ЯССЫ наши войска подбили и уничтожили 95 танков противника и сбили 106 немецких самолетов.

На других участках фронта — без перемен.

За 30 мая наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 97 немецких танков. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 142 самолета противника.

ЯССЫ наши войска подбили и уничтожили 95 танков противника и сбили 106 немецких самолетов.

нес огромные потери, но не смог продвигуться вперед ни на один шаг. Советские пехотинцы, артиллеристы и танкисты мощным огнем и контратаками успешно отбили все атаки гитлеровцев. На поле боя остались тучи вражеских грузов, много разбитых и сожженных

немецких танков, самоходных орудий и бронетранспортеров. На этом участке фронта немецкое командование ввело в действие крупные силы авиации. Наши летчики и зенитчики успешно отражают налеты вражеской авиации и за два дня сбили 164 немецких самолета.

Юго-восточнее города Витебск группа наших разведчиков ночью проникла в расположение противника и перерезала телефонный провод, соединявший немецкую артиллерийскую батарею с наблюдательным пунктом. Вскоре к месту повреждения линии связи подошли два немецких разведчика Мирошин и Белоусов прикололи одного из них, а второго оглушили ударом приклада и захватили в плен.

(Окончание на 2-й стр.)

ПО ПРИМЕРУ БАЖЕНОВЦЕВ

Выполняя указания наркома товарища Л. М. Кагановича об организации массовых выходов на скоростной ремонт пути, данные им в приказе № 365, коллектив Тюменской дистанции по примеру баженовцев организовал 22 мая первый массовый выход на скоростной средний ремонт пути.

Накануне 20 мая, с дорожными мастерами и бригадами была проведена селекционная переключка. Руководство дистанции поставило перед околотками задачу провести выход исключительно организованно с тем, чтобы за 4 часа отремонтировать 3 километра пути. План организации работ был разработан детально. 136 рабочих и домохозяек были организованы в 6 бригад, и каждой из них заранее выделен участок для работ.

21 мая руководители дистанции лично осмотрели подготовку участков и приняли меры к устранению недостатков. Выделенные руководители бригад тщательно проинструктировали людей и подготовили инструмент.

Рано утром, в день выхода, все уже были на месте. Диспетчер Вагайского участка предоставил окно для подьема пути балластером, и эта работа была закончена за один час. Бригады приступили к работе по исправлению пути и смене шпала. Среди путейцев развернулось боевое соревнование.

Первой закончила работу на своем участке бригада т. Ершова Ф. Г., второй — бригада 8 околотка, возглавляемая т. Богоделовым. В каждой из них работало по 20 путейцев. Они отремонтировали по 375 погонных метров пути, сменили по 195 шпала. Оценка пути на их участках — 5,4 балла.

Третье место в соревновании заняла бригада 10 околотка, руководимая т. Репиным П. А. Она, хотя несколько и отстала во времени, зато дала исключительно высокое качество ремонта, добившись оценки в 3 балла. Хорошо также работала бригада т. Устюгова.

Участники массового выхода дали исключительно высокую производительность труда. Ремонтный рабочий околотка тов. Яковлев В. Ф. выполнил норму на смене шпала на 205 проц., путевого обходчик 7 околотка тов. Корумбаев — на 231 проц., счетовод 7 околотка т. Бойчук Е. Н. и ремонтная рабочая т. Нохрина выполнили задание на подьеме шпала на 195 проц.

Трудовой день закончен. Участок пути в 3 километра был отремонтирован отлично. Но в организации работ были существенные недостатки. Вследствие того, что при подьеме пути балластировочная машина относилась к стороне на 40 сантиметров, пришлось одну бригаду ставить на рихтовку. В результате этого бригады не смогли закончить работы за 4 часа, как было предусмотрено планом.

Подводя итоги первого массового выхода, путейцы в ответ на призыв железнодорожников Москвы о развертывании соревнования за достойную встречу Всесоюзного сталинского Дня железнодорожника, единодушно взяли обязательство: средний ремонт пути закончить ранее срока и к Дню железнодорожника полностью выполнить задание по планово-предупредительному ремонту.

М. МОРОЗОВ — зам. начальника дистанции.

МАРИКОВА — секретарь партбюро, **КУЗНЕЦОВ** — пред. месткома.

За досрочное выполнение программы ремонта жилищ

Весеннее и летнее время — сезон разгара всех ремонтных и строительных работ. Стремясь добиться почетного права подписать полугодовой рапорт вождю, работники жилищно-коммунального строительства дорожно обязались к 20 июня полностью закончить выполнение полугодовой программы. К 1 июня в эксплуатацию сдано 1200 квадратных метров жилой площади из капитального ремонта.

Почти все материалы, необходимые для производства ремонтных работ, заготавливаются своими силами. Выстроен смолянский завод (нач. т. Брызгалов), устанавливается станок по изготовлению гвоздей, который полностью обеспечит строительство этим необходимым материалом.

Непосредственная помощь фронту — неотъемлемая часть работы всех строителей: на днях закончено оборудование вагона-пекарни для одной из фронтовых дорог.

Большое внимание уделяется заботе об улучшении быта железнодорожников. Новая столовая на 120 мест выстроена и вступит на днях в эксплуатацию на станции Смьчка, заканчивается ремонт пионерлагерей в Камышлове, Кузино, Надеждинске, Хрустальной, целого ряда детсадов. Недавно трудящиеся дороги получили в подарок отремонтированный сверх плана капитальным ремонтом Верх-Нейвинский санаторий на 100 мест.

Жилищно-ремонтные конторы приступили к заготовке топлива на зиму. Уже заготовлено 9 тысяч кубометров дров.

Рабочие неустанно повышают свою производительность труда. От 1,5 до 3,5 норм ежедневно вырабатывают столяр т. Гагарин, слесарь т. Безродных, плотники тт. Лапунов, Лубнин, Киселев, Матвеев, кровельщик т. Шакалин. Четко и оперативно руководят работами строительного мастера тт. Тунгусков, Мабил, Суворов.

П. ТАГАНОВ — начальник жилищного отдела.

Бдительность дежурного по станции

У одного из вагонов пассажирского поезда № 76, следовавшего через станцию Исеть 24 мая оборвался кронштейн людечного подвешивания. Вагон находился в голове поезда, и его неисправность грозила аварией.

Заметив это, дежурный по станции т. Наконник В. М. остано-

вил поезд. Неисправный вагон был отцеплен, и авария предотвращена. Бдительность тов. Наконника спасла пассажиров от угрожающей опасности и обеспечила безопасное следование поезда.

КУЛЬКОВ — пред. месткома.

От Советского Информбюро

(Окончание. Начало на 1 стр.)

Тем временем из блиндажей выскочила группа немцев. Разведчик Цыганов огнем из пулемета убил и ранил до 30 гитлеровцев. Воспользовавшись замешательством противника, наши разведчики перешли линию фронта и доставили взятого в плен немецкого солдата в свою часть.

Юго-восточнее города Станислав наши подразделения ликвидировали несколько попыток противника разведать боем наши позиции. Немцы потеряли убитыми более 100 своих солдат и офицеров.

Снайперы подразделения капитана Павловича за четыре дня истребили 72 гитлеровцев. Снайпер тов. Шикерук убил 9, снайпер Кондратюк — 6, снайпер Мартынюк уничтожил 4 немцев.

Южнее города Тирасполь наши разведчики ночью ворвались в немецкие траншеи. Советские бойцы истребили до роты гитлеровцев, захватив 8 пулеметов, 2 миномета и пленных, разведчики вернулись в свое подразделение.

Отряд партизан, действующих в Дрогобычской области, 14 мая

атаковал противника, укрепившегося в одном населенном пункте. Советские патриоты уничтожили 60 немцев. Взято 14 пленных, в том числе один немецкий офицер. Захвачен продовольственный склад, радиостанция, 47 винтовок, 10 повозок и 2 автомашины.

По приказу из Берлина правящая клика Венгрии путем усиления репрессий пытается заставить венгерских солдат воевать против Советского Союза. Однако, несмотря на террор, многие венгерские солдаты перебегают на сторону советских войск. Только за последние дни на 1 Украинском фронте на сторону Красной Армии перешло несколько сот венгерских солдат. Перешедшие в расположение Н-ской части 8 солдат 27 венгерской легкопехотной дивизии рассказали: «На днях офицеры объявили нам приказ командира корпуса, в котором говорилось, что жены, дети и все члены семей солдат, перешедших к русским, будут расстреливаться. Все имущество перебежчиков будет конфисковано. Такими приказами предатели венгерского народа пытаются удержать солдат на фронте и

заставить их умирать за Гитлера. Но всех солдат им не запугать. Мы не хотим быть вместе с немцами и поэтому перешли на вашу сторону».

Вслед за этой группой сдались в плен еще 6 солдат той же дивизии. Перебежчик Иштван К. рассказал: «Ночью я и два моих товарища направились сдаваться в плен. Было очень темно и мы никак не могли найти дорогу. В конце концов мы остановились на ночь в пустом доме. Вскоре послышались шаги и стук в дверь. В дом ввалилось 3 человека. В темноте нельзя было узнать, кто они такие. Мы подумали было, что в рот зазвонили наше исчезновение и командир послал за нами погоню. Я сказал что-то невнятное по-венгерски, а потом произнес несколько слов на русском языке. Немецкие солдаты подняли руки вверх. Вскоре недоразумение рассеялось. Эти люди оказались солдатами другого батальона нашего полка. Они так же, как и мы, шли сдаваться в плен и заблудились. Рано утром мы всей группой благополучно добрались до русских позиций». В тот же день в расположение наших войск пришли 18 солдат 57 полка этой дивизии. Перебежчики принесли и сдали свои винтовки, пулемет, гранаты и 3 тысячи патронов.

ОБРАЗЦОВО ПРОВЕДЕМ ВЕСЕННИЙ СЕВ

В борьбе за высокий урожай

Подсобное хозяйство Свердловского отделения пассажирской службы не имеет ни трактора, ни лошадей. А посеять предстояло 21 гектар. Но при настойчивости и инициативе начальника хозяйства тов. Беспалова и при серьезном внимании к проведению сева со стороны начальника отделения тов. Фадеева нашлось все: и трактор, и лошади, и семена.

Земельный участок расположен близ станции Марамзино. Помощь тягловой силой оказал нам соседний колхоз. Выехавшие на полевые работы работники отделения и проводники трудятся с исключительным энтузиазмом. Руководство отделения создало им прекрасные бытовые условия. В качестве жилья использовался классный, хорошо оборудованный вагон. Повара, выделенные из самих же проводников, готовили вкусные, питательные обеды. В бригадах непрерывно находилась и повседневно вела массово-политическую работу, организуя боевое соревнование, зам. начальника отделения по кадрам тов. Герасимова.

Когда на участок прибыл трактор, в коллективе нашлись свои трактористы. Проводница Наталья Рогачева, работая на тракторе, систематически перевыполняла нормы выработки. По-хозяйски обрабатывали землю и проводили посев проводницы тт. Карякина М., Жижелева, Сорокина, Карякина А. и многие другие.

В короткий срок было посеяно 3,5 га гороха, 2,45 га пшеницы, 1,35 га гречихи, 0,5 га моркови, по 0,75 га свеклы, подсолнуха, репы и 6,8 га картофеля. Кроме того, посеяно 1,5 га для полноразмерного посева и 2,5 га занято индивидуальными огородами.

Отметив самоотверженную работу передовиков сева, начальник отделения тов. Фадеев премировал гектарными окладами зарплаты тт. Беспалова, Герасимова, Карякину М. и Карякину А. Рогачеву, Петрову, Жижелеву и Сорокину. Многим работницам и рабочим объявлена благодарность.

А. КОЖЕВНИКОВА — секретарь партбюро.

250 процентов к плану

Подсобному хозяйству жилищно-ремонтной конторы станции Богданович был дан план посева 2 гектара. Стремясь укротить продовольственную базу, коллектив хозяйства к 20 мая посеял 4,5 гектара, в том числе по гектару овса и гороха, 2 гектара картофеля и 0,5 гектара овощей. Не успокаиваясь на этом, рабочие подготовили еще 0,5 гектара для посадки капусты. Таким образом, план сева будет выполнен на 250 процентов.

Большую инициативу в этом

проявили начальник подсобного хозяйства т. Суворов и пред. местного комитета т. Головина. Чтобы ускорить сев, люди обрабатывали часть земли лопатами, намного перевыполнили нормы. Не считаясь с отдыхом работали в поле плотник т. Юрьев и конюшник т. Кочусов. Кроме работ на своем хозяйстве, работники подсобного хозяйства вспахали огороды семьям красноармейцев.

СЛЕПУХИН — пред. узлового месткома.

Вредное сутяжничество

Партия и правительство поставили задачу в нынешнем году максимально увеличить посев в подсобных хозяйствах, с тем, чтобы получить высокий урожай, предприятия обеспечили железнодорожников хорошим дополнительным питанием в столовых.

На нашем Камышловском узле большинство командиров правильно поняли и хорошо разрешают эту задачу. Подсобные хозяйства дистанции пути, школы № 58 и паровозного отделения уже закончили посев зернобобовых культур и приступили к посадке картофеля. Здесь руководители, рабочие и служащие всемерно стремятся засеять высокий урожай.

Нет этой заботы лишь в паровозном депо Камышлов. Начальник депо т. Рунов и начальник ОРС'а Усталов не руководят севом, передоверив это важнейшее дело второстепенным, к тому же безинициативным работникам Шеломенцевой и Карелину. Тов. Рунов ни разу даже не бывал на подсобном хозяйстве и не знает положения дел. Один только раз, да и то случайно, заглянул сюда и начальник ОРС'а Усталов.

Зато у себя в кабинетах они безудержно спорят, кто же из

них должен заниматься вопросами сева.

— Ты начальник ОРС'а, посеянная — твоё дело, — говорит Рунов Усталову. — Мне этим заниматься некогда, нужно ремонтировать паровозы.

Усталов, в свою очередь, доказывает, что севом должен руководить Рунов. А пока сутяжники спорят, работы на подсобном хозяйстве не движутся. На 25 мая поднято весновспашки всего лишь 50 процентов к плану, посеяно 20 процентов зернобобовых, а о посадке картофеля здесь еще даже и не думают. Обработка земли проходит недоброкачественно. При такой «агротехнике» на полях вырастет больше сорняков, чем зерна и овощей.

В прошлом году, вследствие опоздания с севом и плохой обработки полей, коллектив депо получил низкий урожай с подсобного хозяйства и испытывал трудности в общественном питании. Но эти уроки прошли даром для тт. Рунова и Усталова. Чванливым, чиновническим отношением к проведению весеннего сева они снова обрекают поля подсобного хозяйства на неурожай.

В. РАССОШНЫХ.

Письма в редакцию

Когда же выдадут премии?

За безаварийную работу в 1943 году нам, старшим стрелочникам станции Лобва Романовой, Бурдиной и Смирновой назначены наркомовские премии. Но получить их мы уже долгое время не можем. Обратиться к начальнику станции, он говорит: — Я деньги не выдаю, идите

в бухгалтерию, туда послан список.

Пойдем в бухгалтерию, и там ничего не можем добиться. Когда же нам выдадут премии?

А. РОМАНОВА.

Ответственный редактор **П. А. МАРКОВ**