

# ПУТЕВКА

Орган Управления и Дорпрофсожа Свердловской жел. дороги

№ 51 (2525) | Четверг, 27 апреля 1944 г. | Год издания 11-й  
Цена 15 коп.

## Не медлить с разворотом путевых работ

В этом году путейцы нашей дороги должны проделать большие работы по оздоровлению путевого хозяйства. Им необходимо освоить план капитального ремонта 60 километров пути, пройти 500 километров средним ремонтом и, кроме того, произвести большую работу по усилению кривых и плано-предупредительному ремонту.

План работы большой и трудоемкий, но путейцы имеют все возможности выполнить его добросовестно и в срок. Необходимо только не терять драгоценное время на расквашку и без промедления форсировать работу на всех дистанциях.

Однако этого нет. В самое горячее весеннее время путейцы, как и раньше, допускают проволочки, преступно затягивают массовый размах ремонтных работ. В самом деле, как можно мириться с фактом, когда к ремонту пути за исключением Камышловской дистанции, почти нигде не приступали, хотя целый месяц стоит сухая весенняя погода. Одна из причин такой задержки состоит в том, что путейцы плохо использовали зиму, как подготовительный период, не завезли потребного количества материалов.

Правда, вина в этом далеко не одних путейцев. Однако факт таков, что из-за нерадивого отношения руководителей службы движения к балластной возке, и недостаточной поворотливости в этом вопросе самих путейцев, в зимний период к местам работы не завезено и 50 процентов нужного количества балласта.

С наступлением весны недостаток в балласте ощущался в полной мере и является сейчас непосредственным тормозом в проведении ремонтных работ. Казалось бы, что упущенное зимой движением наверстать сейчас, ликвидируют свою задолженность перед путейцами. Но этого не делается. И сейчас не обходимые для ремонта пути материалы доставляются к мес-

там работы безобразно плохо. На балластной возке курсирует неполное количество вертушек, но и те оборачиваются в пять раз медленнее установленного времени. Недавно балластная вертушка простояла на станции Решоты в ожидании выгрузки 17 суток. Такие случаи не единичны.

Каждый год условия войны налагают на путейцев все новые трудности в проведении ремонта путевого хозяйства. И нужно отдать должное, что за это время они научились преодолевать эти трудности. В своей работе не рассчитывают как раньше на помощь извне, больше надеются сами на себя. Научились восстанавливать старогондие скрепления, делать шпалы, ремонтировать стрелочные переводы, изготавливать инструменты и детали.

В этом году использование внутренних ресурсов, применение передового опыта, инициативы должно быть распространено особенно широко на каждой дистанции, каждом околотке. Используя это, уже приступила к ремонту Камышловская дистанция. Выполняя взятые обязательства, камышловские путейцы к 1 мая заканчивают средний ремонтом два километра пути.

Хуже дело идет на Алапаевской дистанции (начальник тов. Жуков). Здесь срывается план реставрации скреплений, не выполняется приказ о наборе рабочей силы, не организуются на околотках казанцевские бригады.

Строительный сезон начался. Чтобы справиться с программой ремонтных работ этого года нужно широко использовать весь передовой опыт и, в первую очередь, заняться организацией казанцевских бригад, применить в массовых масштабах методы скоростного ремонта пути по примеру Важеноской дистанции. Это даст возможность работникам путевого хозяйства выполнять взятые обязательства в письме железнодорожников товарищу Сталину.

## Награждение тов. Мамкина

Народный Комиссар Путей Сообщения тов. Л. М. Каганович наградил знаком „Почетному железнодорожнику“ машиниста депо Камышлов тов. Мамкина за долготелную и добросовестную работу на железнодорожном транспорте.

А. И. Мамкин является одним из старейших машинистов Свердловской дороги.

## Боевые дежурства смены тов. Крохина

Единая смена дежурного помощника начальника распорядительного отдела по поездной работе тов. Крохина в честь 1 Мая организует боевые стахановские дежурства, добиваясь скоростного продвижения поездов.

23 апреля смена организовала и пропустила по участкам рекордное количество скоростных эстафетных поездов с превышением нормы среднесуточной скорости на 250-300 километров. Дежурный по Кузинскому отделению т. Костылев и диспетчер т. Воронцов организовали 13 эстафетных поездов, выполняли задание по развозу местного груза на 100 процентов.

Смена дежурного по Свердловскому отделению т. Нетребидина

выполнила задание по развозу местного груза на 105 процентов. Также отлично работали в этот день диспетчеры этого же отделения тт. Бельтюков Н., Врунилин, диспетчер узла т. Палкин М., организовавшие четкую работу по продвижению и передаче поездов.

В ночь с 24 на 25 апреля смена т. Крохина вновь показала образцы работы. Дежурный по Кузинскому отделению т. Костылев организовал и провел с высокой скоростью 7 эстафетных поездов. Поезд № 975 был проведен машинистом т. Судаковым с превышением нормы участковой скорости на 10,5 километра в час. Машинисты тт. Пьянков и Ташкинов провели эстафетные маршруты с высокой технической

скоростью. Все поезда сменой т. Костылева были отправлены по графику и задание по передаче местного груза выполнено на 259 процентов. Образцы работы показал начальник станции Сарга т. Ширяев, по-скоростному обеспечивший погрузку 8 вагонов и обработку сборного поезда. Как и в предыдущие дежурства отлично организовали скоростное продвижение эстафетных поездов диспетчеры Свердловского отделения тт. Репьев, Еремин и Поля. Благодаря четкой работе всего коллектива и развернувшемуся социалистическому соревнованию движущих и паровозников смена т. Крохина за дежурство снизила рабочий парк на 225 вагонов.

# От Советского Информбюро

Оперативная сводка за 24 апреля

В течение 24 апреля на фронтах существенных изменений не произошло.

За 23 апреля нашими войсками подбито и уничтожено 16 немецких танков. В воздушных

боях и огнем зенитной артиллерии уничтожен 51 самолет противника.

## Налет нашей авиации на железнодорожный узел Львов

В ночь на 24 апреля наша авиация дальнего действия бомбардировала скопления немец-

ких воинских эшелонов на железнодорожном узле Львов. В результате бомбардировки возникли многочисленные пожары,

сопровождаясь взрывами. Все наши самолеты вернулись на свои аэродромы.

## Удары по судам противника на коммуникациях Севастополь — порты Румынии

Авиация Черноморского флота наносила удары по судам противника на коммуникациях Севастополь — порты Румынии. Прямыми попаданиями бомб потоплены 7 транспортов против-

ника с войсками, которые немцы пытались эвакуировать из Севастополя. Общее водоизмещение потопленных транспортов составляет 16 тысяч тонн. Кроме того, потоплены быстроходная де-

сантная баржа, торпедный катер и 3 сторожевых корабля противника. Нескольким вражеским судам нанесены серьезные повреждения.

Оперативная сводка за 25 апреля

В течение 25 апреля на фронтах существенных изменений не произошло.

За 24 апреля наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 14 немецких танков. В

воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 50 самолетов противника.

## Бомбардировка нашей авиацией железнодорожных узлов Резекне и Гулбене

В ночь на 25 апреля наша авиация дальнего действия подвергла бомбардировке скопления воинских эшелонов противника на железнодорожных узлах Ре-

зекне и Гулбене (Латвийская ССР). В результате бомбардировки возникли пожары — горели вагоны, платформы и цистерны. На том и на другом железнодо-

рожных узлах пожары сопровождались сильными взрывами. Все наши самолеты вернулись на свои аэродромы.

К юго-востоку от города Станислав советские танкисты и пехотинцы внезапно атаковали противника. Наши подразделения нанесли немцам сильный фланговый удар и вынудили их отступить. На поле боя осталось несколько сот вражеских трупов. Захвачены два исправных и 5 подбитых немецких танков. Взят в плен 160 солдат и офицеров противника. На другом участке наши подразделения отбили танковую атаку противника. Красноармеец Али Алафердиев меткими бросками гранат подорвал два немецких танка. Несколько танков подбито и сожжено огнем советской артиллерии. Уцелевшие танки противника быстро повернули обратно. На поле боя осталось более 200 трупов немецких солдат и офицеров.

На одном участке 2-го Украинского фронта летчики-истребители во главе с Героем Советского Союза капитаном Гулаевым, прикрывая боевые порядки наземных войск, встретили большую группу немецких самолетов. В ожесточенном воздушном бою наши летчики уничтожили 11 самолетов противника, в том числе 5 немецких самолетов сбил лично капитан Гулаев.

В районе Севастополя советские летчики в течение дня уничтожили на аэродромах 15 немецких самолетов. В воздуш-

ных боях сбито 12 самолетов противника.

Пользуясь плохой видимостью, противник пытался вывести транспорт из порта Петсамо. Транспорт шел под охраной 8 сторожевых катеров и сторожевого корабля. Наша разведка своевременно обнаружила эти суда. Два катера лейтенантов Лихоманова и Шленского настигли врага и атаковали его. Несмотря на сильный артиллерийский и пулеметный огонь наши торпедные катеры потопили сторожевой корабль и сильно повредили транспорт противника.

Авиация Краснознаменного Балтийского флота нанесла ряд ударов по немецким кораблям в Нарвском заливе. Потоплены два сторожевых корабля, быстроходная десантная баржа и сторожевой катер.

Авиация Черноморского флота продолжала наносить удары по судам противника на коммуникациях Севастополь — порты Румынии. Бомбами и пушечно-пулеметным огнем наши летчики потопили два транспорта, общим водоизмещением в 3 тысячи тонн, канонерскую лодку и сторожевой корабль противника. Многие другие вражеские суда серьезно повреждены.

Четыре партизанских отряда, действующих в Брестской области за три недели пустили под откос 26 немецких воинских эшелонов и один бронепоезд. Кроме того, советские патриоты взорвали два железнодорожных моста и вырезали 120 километров телеграфно-телефонной линии связи. Отряд Барановичских партизан в двухчасовом бою истребил до роты гитлеровцев и взял в плен 112 немцев. Захвачены 14 пулеметов, 30 автоматов, 150 винтовок и большое количество боеприпасов.

На 1-м Украинском фронте в одном районе перешли сторону Красной Армии перешли 80 солдат и несколько офицеров первого Венгерского горного корпуса. Младший лейтенант Вэла Майтэн заявил: «Я всей душой ненавижу немцев, но еще больше презираю Хорти и его сообщников за то, что они предали родину. С самого начала войны гитлеровцы вели себя в нашей стране, как завоеватели. В мар-

те этого года немцы окончательно оккупировали Венгрию и лишили ее даже призрачной независимости. Я не мог сражаться бок о бок с немцами, которые оккупировали мою страну и нагло хозяйничают в ней. Поэтому я при первой возможности перешел на сторону русских». Кандидат в офицеры Иозеф Аяутвер сообщил: «Немцы запугивают венгров и силой оружия заставляют их воевать. Они обращаются с нами не как с союзниками, а как с подневольными рабами. Мы поэтому прекратили сопротивление и сдались в плен».

Ниже публикуется акт о зверствах немецко-фашистских мерзавцев в городе Порхов, Ленинградской области: «За время оккупации нашего города гитлеровцы расстреляли сотни мирных жителей. От рук фашистских убийц погибли учительницы П. Иванова и А. Тухватуллина, преподаватель техникума В. Егорова, инспектор районного отдела народного образования Семенова, агроном Антонина Тимофеева. Немецкие палачи повесили учащихся порховской средней школы сестер Егоровых, замучили и убили многих других жителей города фашистские работницы угнали на каторгу в Германию.

Отступая под ударами Красной Армии немцы взорвали и сожгли 3 школы, театр, музей краеведения, городскую библиотеку, больницу на 500 коек, льнозавод, мебельную фабрику, известковый завод, две электростанции, вокзал, две церкви и много жилых домов. Главными виновниками всех этих злодеяний мы считаем гестаповца Фогеля, капитана фон Нассау, капитана Егерса, немецкого коменданта майора Филя, его заместителя — капитана Фолькта, капитана Эйзенбарда, лейтенанта Кальтебаха, капитана Бертеля, следователя майора Реммера».

Акт подписали: председатель Порховского городского совета депутатов трудящихся Н. Иванов, агроном А. Прохоров, преподаватель средней школы Я. Федоров, рабочий одного завода Ф. Алексеев, командир партизанского полка Г. Волостнов, священник Геннадий Собакин и другие.

# Ширить предмайское социалистическое соревнование, крепить помощь железнодорожников фронту!

## За досрочное выполнение плана путевых работ

В коллективе Камышловской дистанции пути ширится соревнование за досрочное выполнение плана летних путевых работ.

Уже пройдено средним ремонтом более полутора километров пути вместо одного по социалистическому обязательству.

Задание по реставрации накладок выполнено уже на 125 процентов, болтов и костылей — на 155 процентов. В 3,5 раза перевыполнено задание по ремонту стрелочных переводов и в 1,5 раза — по ремонту крестовин.

По боевому работают путейцы 6 околотка, где мастером тов. Шишкина. 25 апреля они

полностью завершили годовое задание. Заканчивает в ближайшие дни смену шпал и коллектив 7 околотка, где мастером тов. Викулов. Путьцы 9 околотка во главе с мастером тов. Мартыновым прошли средним ремонтом 1695 метров пути. Заканчивает средний ремонт 800 метров пути и 12 околоток, где мастером т. Ситников. Путьцы 13 околотка сменили стрелочный перевод.

Обсудив обращение железнодорожников Московско-Курской, путейцы взяли обязательство — к 1 Мая пройти средним ремонтом два километра пути.

**М. МАРТЫНОВ** — старший дорожный мастер.

## Заботливый хозяин

Большую работу по обеспечению безопасности движения поездов проводит начальник станции Вьюжино т. Шестаков. Стрелочное хозяйство всегда исправно и содержится в чистоте. Пути очищены от грязи и мусора.

Проводя воспитательную работу в коллективе, тов. Шестаков показывает личный пример бдительности. На днях, проверяя маршрут для приема поезда № 113, он обнаружил лопнувший рамный рельс. Не дожидаясь ремонтной бригады путейцев, он сам укрепил отвалившийся кусок рельса длиной в 400 миллимет-

ров на костыли и пропустил поезд тихим ходом, задержав его у семафора всего лишь на 7 минут.

Тов. Шестаков проявляет большую заботу о своих подчиненных. За время его руководства с ноября прошлого года на станции открыт хлебный ларек, организована столовая, проведена радиотрансляция из поселка Арамил. Сейчас железнодорожники, слушая радио, всегда в курсе положения на фронтах Отечественной войны и международных событий.

**С. АНИСИМОВ** — дорожный мастер.

## Плохой пример

На днях, проводя квартальный осмотр стрелочного хозяйства на раз'ездах Войновка, Озеро-Андреевское, и Винзили комиссия Тюменского отделения под председательством тов. Петрова грубо нарушила параграф 159 Правил технической эксплуатации. В комиссии отсутствовала начальник дистанции связи и устройства связи осмотрены не были.

Это нарушение на отделении вошло в систему. Начальники

станций, следуя плохому примеру руководителей отделения, также не привлекают к месячным комиссиям осмотрам электро-механиков связи. В результате этого устройства связи на раз'езде Беркутский (нач. тов. Сидоров), станциях Бахметское (нач. т. Чеглаков), Юшала (нач. тов. Панкратов) и ряде других систематически не проверяются.

**А. КУЗНЕЦОВА** — пом. участкового ревизора НКПС по безопасности.

## Инициатива поездных мастеров

В честь 1 Мая поездные вагонные мастера Кузинского вагонного депо в свободное от работы время выпустили из среднего ремонта два вагона. Эту инициативу проявили тт. Кочев. Сысов, Кутюхин, Кашеваров.

Поездной вагонный мастер этого же депо т. Малых В. Ф. за 20 дней апреля провел без дополнительной заливки бунке 15 поездов, отремонтировал 11 буксовых крышек, сэкономил 65 килограммов смазки.

В. З.

## Приводят в порядок депо

Горячо откликнулась на призыв саратовских и мичуринских комсомольцев молодежь депо Егоршино. Свободное от работы время она посвящает уборке депо-ских помещений.

Комсомолки тт. Зырянова, Таньшина, Анисимова, Ропова, Бабунина своими силами произвели побелку и покраску в дежурной комнате, повесили шторы, приобретенные на свои средства.

На стенах депо появились плакаты и лозунги, призывающие рабочих стать на Сталинскую вахту за достойную встречу 1 Мая. Очищены от мусора тракционные пути.

**В. ЗАХВАТКИН.**

## 155 тысяч тонн сверх задания

Передовые машинисты депо Камышлов тт. Черданцев, Рахманин, Кунцевич, Чуркин, Борзых и другие систематически водят тяжеловесные поезда с высокой технической скоростью.

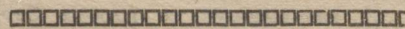
Готовясь к достойной встрече 1 Мая, машинисты-кривоносовцы в первой половине апреля провели десятки тяжеловесных поездов и перевезли сверх нормы более 155 тысяч тонн груза для фронта и промышленности.

**В. РАССОШНЫХ.**



**А. П. НИКИТИНА** — начальник сектора сводного плана отдела планирования перевозок дороги. В совершенстве овладела техникой планирования, внесла ряд рационализаторских предложений по вопросам грузопотоков.

Фото А. Шаевича.



## 1650 выигрышей за 4 месяца

Сберегательная касса Кагановичского района оплатила в этом году трудящимся большое количество выигрышей по займам.

За январь месяц насчитывается 382 случая выигрышей на сумму 66 тысяч рублей. 207 человек на сумму 48 тысяч рублей выиграли в феврале. В марте сберкасса оплатила 398 выигрышей на сумму 85 тысяч рублей. Значительно увеличилось количество выигрышей в апреле месяце. За неполный месяц их насчитывается 662 на сумму 120 тысяч. Из них пять выигрышей по 1000 рублей.

Сейчас в Кагановичском районе наблюдается большой подъем по проверке облигаций. Для облегчения и удобства проверки сберкасса организовала по району 25 справочных столов.

**А. КАЛАШНИКОВА** — зав. сберкассой Кагановичского района.

## Тяжеловесные поезда

Передовые машинисты депо Свердловск - сортировочная знаменуют приближающийся праздник 1 Мая вождением тяжеловесных поездов с высокой технической скоростью.

Машинист тов. Теплоухов на днях провел поезд с превышением весовой нормы на 485 тонн, перевыполнив задание по технической скорости на 7,5 километра в час. Машинист тов. Кабаков провел поезд на 200 тонн более установленной весовой нормы. Задание по технической скорости он перевыполнил на 8,5 километра в час.

С рекордной скоростью провел тяжеловесный поезд машинист тов. Колясников. Образцово организовав работу своей бригады, он перевыполнил норму технической скорости на 13,1 километра в час.

**П. ЗАЛОЖНЫХ** — председатель узлового месткома.

## Успехи тюменских вагонников

ТЮМЕНЬ (по телефону).

Производственными успехами в труде встречает международный праздник 1 Мая коллектив Тюменского вагонного участка.

Рабочие сборочного цеха, руководимого мастером т. Яхнюк, 11 апреля закончили 4-месячную программу по капитальному ремонту и дали 8 вагонов сверх плана. 15 апреля была закончена программа годового осмотра — 78 вагонов выпущено из ремонта сверх задания. 21 апреля коллектив закончил программу и по среднему ремонту.

Комсомольско-молодежные бригады, под руководством тт. Никитенко и Брылова, систематически перевыполняют задания. Слесари тт. Чепурнов и Бородулин ежедневно вырабатывают по 150—200 процентов. Две-три нормы в день дает плотник т. Лыкин, а выработка кровельщика т. Мелкобродова доходит до 400 процентов к норме. В четыре раза перевыполняет задание кровельщик т. Волков.

**Д. ШЕГЛОВ.**

## Держать равнение по лучшим

Коллектив технической конторы станции Смычка, включившись в предмайское социалистическое соревнование, взял обязательство работать без брака.

Свое слово работники конторы выполняют по-честному. Так, например, списчик тов. Катаева работает без брака, списывает поезда точно, вкладывается в норму времени.

Выполняют свои обязательства списчики тт. Шихальцов, Зорихин, Малышкин, Лысков, Сащико, Шкабара и др.

Старшая техническая конторщица тов. Лыскова хорошо руководит сменой своего штата.

Молодые списчики тт. Забро-

дина, Черепов дают образцы в работе. Без задержки списывают поезда.

Замечательно работают операторы тт. Логанова, Чернышева.

Во-время передают сведения ситуаторы тт. Пришвица и Ершова.

Но у нас есть еще и отстающие. К ним можно отнести тт. Черноусова, Мухаметдина, Калугина. Они не стали посещать техническую учебу, тогда как учеба им необходима. Этим людям нужно равняться по передовым.

**В. КЛИМОВА** — начальник технической конторы станции Смычка.

## Поощрения передовикам предмайского соревнования

Передовые люди станции Тюмень с честью выполняют взятые на себя предмайские социалистические обязательства.

Составители тт. Овечкин, Комаров и Марков на 15 проц. против нормы ускорили формирование и расформирование поездов. Стрелочники тт. Хорина, Дудина, Овчинникова, Иванова, Перминов, Новошейкова и другие привели стрелочное хозяйство в отличное состояние, очи-

стили территорию стрелочных постов, побелили будки, бесперебойно обеспечивают поездную маневровую работу.

На днях руководство станции поощрило этих передовиков. Стрелочники Хорина, Дудина и Овчинникова премированы отрезами на шелковые платья. Составителям тт. Овечкину, Комарову, стрелочнику Перминову и другим объявлена благодарность.

**Н. ЕРЕМЕЕВ** — нач. отдела приема и увольнения.

## Техническая помощь

Офицерам Н-ской части необходимо было ознакомиться с вопросами техники железнодорожного транспорта. Навстречу этому желанию горячо откликнулся Дорожный Дом техники.

Наглядность учебных экспонатов, научно-популярное пояснение экскурсоводов, просмотры отдельных фрагментов технических кинофильмов позволили офицерскому составу части не

только хорошо ознакомиться с железнодорожной техникой, но и отлично изучить ряд специальных вопросов.

Офицеры части выражают глубокую признательность и благодарность за оказанную помощь и внимание коллективу Дома техники и его начальнику тов. Букишену.

**АКЕЛЬКИН** — офицер части.

## БЛАГОДАРНОСТЬ ПЕНСИОНЕРУ

Пенсионер Никита Григорьевич Зяблов является старейшим железнодорожником нашей дороги. Работая по пенсии стрелочником на станции Свердловск-пассажирская, он один из первых на дороге был награжден значком «Ударнику сталинского призыва».

Начальник дороги генерал-ди-

ректор тяги 2-го ранга тов. Кулагин, отмечая 62-летие со дня рождения тов. Зяблова и его 40-летний стаж работы на транспорте объявил ему благодарность и премировал.

Ответственный редактор **П. А. МАРКОВ**