

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ПУТЕВКА

Орган Управления и Дорпрофсожа Свердловской жел. дороги

№ 38 (2512) | Вторник, 28 марта 1944 г. | Год издания 11-й
Цена 15 коп.

ПРИКАЗ

Верховного Главнокомандующего
Маршалу Советского Союза **КОНЕВУ**

Войска 2-го УКРАИНСКОГО фронта, продолжая стремительное наступление, несколько дней назад форсировали реку ДНЕСТР на участке протяжением 175 километров, овладели городом и важным железнодорожным узлом БЕЛЬЦЫ и, развивая наступление, вышли на нашу государственную границу — реку ПРУТ — на фронте протяжением в 85 километров.

В боях за форсирование ДНЕСТРА, овладение городом и железнодорожным узлом БЕЛЬЦЫ и за выход на государственную границу отличились войска генерал-лейтенанта КОРТЕЕВА, генерал-лейтенанта ТРОФИМЕНКО, генерал-лейтенанта ЖМАЧЕНКО, генерал-лейтенанта МАНАГАРОВА, генерал-лейтенанта ГАЛАНИНА, танкисты генерал-лейтенанта танковых войск БОГДАНОВА, маршала бронетанковых войск РОТМИСТРОВА, генерал-лейтенанта танковых войск КРАВЧЕНКО, артиллеристы генерал-лейтенанта артиллерии ФОМИН А, летчики генерал-полковника авиации ГОРЮНОВА и саперы полковника ГАЗЕРА, полковника ПОНИМАШ, полковника МАЛОВА, полковника ПЕТРОВА.

В ознаменование одержанной победы соединения и части, наиболее отличившиеся при форсировании ДНЕСТРА, взятии БЕЛЬЦЫ и выходе на государственную границу, представить к присвоению наименования «ДНЕСТРОВСКИХ» и к награждению орденами.

Сегодня, 26 марта, в 21 час, столица нашей Родины МОСКВА от имени Родины салютует доблестным войскам 2-го УКРАИНСКОГО фронта, форсировавшим реку ДНЕСТР и вышедшим на нашу государственную границу, — двадцатью четырьмя артиллерийскими залпами из трехсот двадцати четырех орудий.

За отличные боевые действия **ОБЪЯВЛЯЮ БЛАГОДАРНОСТЬ** всем руководимым Вами войскам, участвовавшим в боях при форсировании ДНЕСТРА, овладении БЕЛЬЦЫ и выходе на государственную границу.

Вечная слава героям, павшим в боях за свободу и независимость нашей Родины!

Смерть немецким захватчикам!

Верховный Главнокомандующий
Маршал Советского Союза
И. СТАЛИН.

26 марта, 1944 года.

ПРИКАЗ

Верховного Главнокомандующего
Маршалу Советского Союза **ЖУКОВУ**

Войска 1-го УКРАИНСКОГО фронта, развивая наступление, вчера, 26 марта, в результате стремительного удара танковых соединений и пехоты, овладели областным центром Украины — городом КАМЕНЕЦ-ПОДОЛЬСК — сильным опорным пунктом обороны немцев на ДНЕСТРЕ.

В боях за овладение городом КАМЕНЕЦ-ПОДОЛЬСК отличились войска генерал-лейтенанта ЛЕЛЮШЕНКО, танкисты генерал-майора танковых войск БЕЛОВА, генерал-лейтенанта АКИМОВА, полковника СМЕРНОВА, полковника ЖУКОВА, полковника ДЕНИСОВА, полковника ФОМИЧЕВА, полковника МЕДВЕДЕВА, полковника ТУРКИНА, полковника РЫВЖ, артиллеристы полковника РУБАСОВА, летчики генерал-майора авиации ГОЛОВНЯ, генерал-майора авиации КАМАНИНА, полковника КОТЕЛЬНИКОВА, полковника НЕЧИПОРЕНКО и саперы генерал-майора инженерных войск БЛАГОСЛАВОВА, полковника ЕПИФАНОВА.

В ознаменование одержанной победы соединения и части, наиболее отличившиеся в боях за освобождение города Каменец-Подольск, представить к присвоению наименования «КАМЕНЕЦ-ПОДОЛЬСКИХ» и к награждению орденами.

Сегодня, 27 марта, в 21 час столица нашей Родины МОСКВА от имени Родины салютует доблестным войскам 1-го Украинского фронта, овладевшим городом КАМЕНЕЦ-ПОДОЛЬСК, — двадцатью артиллерийскими залпами из двухсот двадцати четырех орудий.

За отличные боевые действия **ОБЪЯВЛЯЮ БЛАГОДАРНОСТЬ** всем руководимым вами войскам, участвовавшим в боях за освобождение города КАМЕНЕЦ-ПОДОЛЬСК.

Вечная слава героям, павшим в боях за свободу и независимость нашей Родины!

Смерть немецким захватчикам!

Верховный Главнокомандующий
Маршал Советского Союза
И. СТАЛИН.

27 марта 1944 г.

Войска 2-го Украинского фронта овладели городом и важным железнодорожным узлом Бельцы и, развивая наступление, вышли на нашу государственную границу — реку Прут — на фронте протяжением в 85 километров.

Слава победителям, первыми отбросившим гитлеровских захватчиков за священный рубеж нашей Родины!

ПРЕДМАЙСКОЕ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЕ СОРЕВНОВАНИЕ

85 километров нашей границы вырваны из лап врага
Все силы на поддержку наступающей Красной Армии!

Дадим фронту поезда сверх плана

Вчера по радио я услышал радостную весть. Развивая успешное наступление, войска 2-го Украинского фронта под командованием Маршала Советского Союза тов. Конева, вышли на нашу государственную границу протяжением в 85 километров.

В ответ на эту выдающуюся победу, коллектив моей составительской бригады единодушно решил еще больше поднять производительность труда и ежедневно формировать сверх плана в сталинский фонд победы от 2 до 4 поездов, чтобы еще больше увеличить и ускорить доставку фронту оружия, снаряжения и боеприпасов.

Пусть наши братья на фронте

громят и истребляют поганых гитлеровцев и бьют врага на его территории. Мы, уральские железнодорожники, не пожалеем сил, чтобы помочь им приблизить час окончательной победы.

Вызываю на социалистическое соревнование составителя станции Шарташ Ефима Федоровича Гусева и других составителей дороги. Ознаменуем предмайское соревнование десятками и сотнями сверхплановых поездов с грузами для наших героических наступающих войск.

Н. ФЕТИСОВ — составитель-орденоносец станции Свердловск-сортiroвочная.

Суточное задание перевыполнено

С началом предмайского соревнования коллектив вагонников Камышловского участка значительно повысил производительность труда. 23 марта суточный график по капитальному ремонту вагонов выполнен на 106 проц., по среднему — на 105 и по годовому осмотру — на 109,4 проц. С начала месяца задание по годовому осмотру перевыполнено на 22 вагона. Остаток вагонов в текущем ремонте сведен к нулю.

Бригада сборочного цеха, возглавляемая т. Якимовым, довела

производительность труда до 135 проц. По две нормы за смену дает слесарь т. Дурнос, пришедший недавно из железнодорожного училища.

Лучший поездной вагонный мастер тов. Кириллов провел в марте 14 поездов без дополнительной заливки букс, сэкономив 220 килограммов смазки и 45 килограммов подбивочного материала.

К. СМЕРНОВ — нач. вагонного отдела.

Эстафетный рейс

Порожняковый маршрут, следовавший в Богословск с Тагильского отделения, опоздал в пути. Чтобы обеспечить полностью подачу порожняка под уголь на Богословские копи, диспетчер т. Гвоздев, заключил социалистический договор с машинистами тт. Филиных и Соболевым на эстафетный рейс.

Несмотря на то, что на станции Красный Железник произо-

шла задержка вследствие неисправности одного вагона, машинисты провели поезд с превышением нормы участковой скорости на 13 километров в час и доставили порожняк на час ранее графика. Задание по погрузке угля было выполнено.

С. КРАЙНОВ.

С высокой скоростью

В ознаменование выдающейся победы войск 2-го Украинского фронта, вышедших на нашу государственную границу — реку Прут — диспетчер Тюменского отделения т. Фомин в ночь на 27 марта организовал проведение трех эстафетных поездов.

Машинист т. Баянова провела тяжеловесный поезд с превышением нормы технической скорости на 1,7 километра в час и завершила рейс из Тюмени в Вагай на 27 мин. ранее графика.

Выполняя социалистические договоры с диспетчером на одну поездку, успешно провели эстафетные поезда машинисты тт. Платонов и Кожин. Первый привел поезд ранее графика на 32 минуты, второй — на 1 час 07 минут.

П. МАКЕЕВ.

В фонд победы

В предмайском соревновании паровозники депо Свердловск-пассажирская взяли обязательство дать в сталинский фонд победы не менее 10—15 проц. экономии топлива.

Передовые машинисты за каждую поездку экономят сотни килограммов угля. 24 марта машинист т. Расковалов сэкономил 3245 килограммов угля и перевыполнил норму технической скорости на 8 километров в час. В этот же день машинист т. Кишкин сэкономил 1604 килограмма топлива и завершил рейс с перевыполнением нормы технической скорости на 4 километра в час.

Ф. БОРИСОВ — пред. месткома.

От Советского Информбюро

Оперативная сводка за 26 марта

В течение 26 марта войска 1-го УКРАИНСКОГО фронта, продолжая развивать наступление, овладели районным центром Каменец-Подольской области МИХАЛПОЛЬ, районным центром Винницкой области городом БАР, районными центрами Тернопольской области КОЗЛОВ, ЗОЛОТНИКИ, а также с боями заняли более 100 других населенных пунктов, в том числе крупные населенные пункты РОСОХОВАТЕЦ, КОТУЗОВ, ГНИЛОВОДЫ, ВИШНЕВЧИК, КУПИН, МАЛАЯ КАРАВЧЕВКА, САВВИНЦЫ, ШУМОВЦЫ, КОРЖОВЦЫ, ЗАГИНЦЫ, БОЖИКОВЦЫ, ЖЕНИШКОВЦЫ, ИОЛТУХИ, ЗАМЕХОВ, СТРУГА и железнодорожные станции КОРЖОВЦЫ, БОГДАНОВЦЫ. Наши войска окружили гарнизоны противника в городе ТАРНОПОЛЬ и в городе КАМЕНЕЦ-ПОДОЛЬСК.

В течение 25 марта наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 44 немецких танка. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 18 самолетов противника.

На других участках фронта — бои местного значения.

В течение 25 марта наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 44 немецких танка. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 18 самолетов противника.

Войска 2-го УКРАИНСКОГО фронта, продолжая стремитель-

В. ПЕРМЯКОВ — пред. месткома.

В ВЦСПС и Наркомате Путей Сообщения

ВЦСПС и НКПС, рассмотрев итоги Всесоюзного социалистического соревнования работников железнодорожного транспорта за февраль 1944 года, признали победителями в соревновании, занявшими первые места, следующие железные дороги, предприятия железнодорожного транспорта, стройки и решили:

Оставить переходящие Красные Знамена Государственного Комитета Оборона и выдать первые премии: Мурманскому отделению движения Кировской ж. д., Калужскому машиностроительному заводу, Управлению военно-восстановительных работ, где начальником генерал-майор технических войск Герой Социалистического Труда т. Кабанов, Управлению военно-восстановительных работ, где начальником генерал-майор технических войск тов. Картевев, Управлению строительно-восстановительных работ Северо-Кавказской ж. д., строительству № 10 (объект № 13) Метрострой, Ялуторовскому лесозаводу треста «Свердтранлес» (начальник т. Фокин, парт-орг т. Анисимов, пред. завкома т. Климович).

Вручить переходящие Красные Знамена Государственного Комитета Оборона и выдать первые премии: Орджоникидзевской ж. д., Западной ж. д., Московско-Окружной ж. д., станции Знаменка Одесской ж. д., Тайгинскому отделению паровозного хозяйства и депо Тайга Томской ж. д., колонне № 31 паровозов особого резерва НКПС, Конотопскому вагонному участку Московско-Киевской ж. д., Чаплинской дистанции пути Сталинской ж. д., 7-й Ленинград-Московской дистанции сигнализации и связи Октябрьской ж. д., литейно-механическому заводу им. А. М. Кагановича и Мостопоезду № 415 Мостотреста.

ВЦСПС и НКПС признали победителями в социалистическом соревновании, занявшими вторые места следующие железные дороги, предприятия, стройки и решили:

ПО ЖЕЛЕЗНЫМ ДОРОГАМ

Оставить переходящие Красные Знамена НКПС и выдать вторые премии: Сталинской, Московско-Курской и Амурской железным дорогам.

Вручить переходящие Красные Знамена НКПС и выдать вторые премии: Московско-Донбасской, Октябрьской и Московско-Киевской железным дорогам.

ПО ОТДЕЛЕНИЯМ ДВИЖЕНИЯ

Оставить переходящие Красные Знамена НКПС и выдать вторые премии отделениям движения: Купянскому-Северо-Донецкой ж. д., Хабаровскому-Дальне-Восточной ж. д., Военно-эксплуатационному отделению № 19, Инскому отделению движения Томской ж. д.

Вручить переходящие Красные Знамена НКПС и выдать вторые премии отделениям движения: Сталинградскому-Сталинградской ж. д., Гомельскому-Белорусской ж. д., Казанскому-Оренбургской ж. д., и Тюменскому-Свердловской ж. д. (начальник т. Харченко), передав знамя от Курганского отделения Южно-Уральской ж. д.

ПО СТАНЦИЯМ

Оставить переходящие Красные Знамена НКПС и выдать вторые премии станциям: Усаты - Томской ж. д. и Великие Луки Калининской ж. д.

Вручить переходящие Красные Знамена НКПС и выдать вторые премии станциям: Мелитополь-Сталинской ж. д., Всполие-Ярославской ж. д., Брянск-II-Московско-Киевской ж. д., Батайск-Северо-Кавказской ж. д., Красный Лиман-Северо-Донецкой ж. д., Коростень-Юго-Западной ж. д. и Карымская-Забайкальской ж. д.

ПО ПАСАЖИР КИМ ОТДЕЛЕНИЯМ И ВОКЗАЛАМ

Вручить переходящие Красные Знамена НКПС и выдать вторые премии: Ленинград-Московскому отделению Октябрьской ж. д. и вокзалу станции Киев-пассажирская Юго-Западной ж. д.

ПО ОТДЕЛЕНИЯМ ПАРОВОЗНОГО ХОЗЯЙСТВА И ДЕПО

Оставить переходящие Красные Знамена НКПС и выдать вторые премии: Пермскому отделению и депо Верещагино Пермской ж. д., Брянскому отделению и депо Брянск-II Московско-Киевской ж. д., Ясиноватскому отделению и депо Ясиноватая Южно-Донецкой ж. д., Челкарскому отделению и депо Челкар Оренбургской ж. д.

Вручить переходящие Красные Знамена НКПС и выдать вторые премии: Ленинград-Московскому отделению и депо Ленинград-Сортировочная Октябрьской ж. д., Агрызскому отделению и депо Агрыз Казанской ж. д., Попасянскому отделению и депо Попасня Северо-Донецкой ж. д., Пологинскому отделению и депо Пологи Сталинской ж. д., Гомельскому отделению и депо Гомель Белорусской ж. д., Ружинскому отделению и депо Ружино Приморской ж. д., колонне № 44 паровозов особого резерва НКПС и Чулымскому складу топлива Томской ж. д., передав знамя от топливного склада Свердловск-Сортировочная Свердловской ж. д.

ПО ЭЛЕКТРОДЕПО И УЧАСТКАМ ЭНЕРГОСНАБЖЕНИЯ

Оставить переходящее Красное Знамя НКПС и выдать вторую премию электродепо Хашури Закавказской ж. д., вручить переходя-

щее Красное Знамя НКПС и выдать вторую премию Загорскому участку энергоснабжения Ярославской ж. д.

ПО ВАГОННЫМ УЧАСТКАМ, ДЕПО И ВАГОНО-РЕМОНТНЫМ ПУНКТАМ

Оставить переходящие Красные Знамена НКПС и выдать вторые премии: Аягузскому участку Туркестано-Сибирской ж. д., участку ст. Великие Луки Калининской ж. д., Боготольскому участку Красноярской ж. д. и Киевскому - Юго-Западной ж. д.

Вручить переходящие Красные Знамена НКПС и выдать вторые премии вагонным участкам: Смоленскому-Западной ж. д., Омскому-Омской ж. д., участку Москва-пассажирская Московско-Курской ж. д., Минераловодскому-Орджоникидзевской ж. д. и вагоноремонтной колонне № 26 Московско-Донбасской ж. д.

ПО ДИСТАНЦИЯМ ПУТИ

Оставить переходящие Красные Знамена НКПС и выдать вторые премии дистанциям пути: 10-й комсомольской-Карагандинской ж. д. и Дарницкой-Юго-Западной ж. д.

Вручить переходящие Красные Знамена НКПС и выдать вторые премии дистанциям: Аткарской-Рязано-Уральской ж. д., Основанской-Южной ж. д., Орской-Оренбургской ж. д., машинно-путевой станции № 8, Белокалитинской дистанции Сталинградской ж. д., Новочеркасской-Северо-Кавказской ж. д. и Маритуйской - Восточно-Сибирской ж. д.

ПО ДИСТАНЦИЯМ СИГНАЛИЗАЦИИ И СВЯЗИ

Оставить переходящее Красное Знамя НКПС и выдать вторую премию 3-й Хабаровской дистанции Дальне-Восточной ж. д.

Вручить переходящие Красные Знамена НКПС и выдать вторые премии: Ясиноватской-Южно-Донецкой ж. д. и электротехническим мастерским сигнализации и связи - Калининской ж. д.

ПО ЗАВОДАМ НКПС

Оставить переходящие Красные Знамена НКПС и выдать вторые премии заводам: Ковровскому и Кировскому машиностроительным и вагоноремонтному «Памяти революции 1905 года».

Вручить переходящие Красные Знамена НКПС и выдать вторые премии заводам: Харьковскому вагоноремонтному, Тбилисскому и Днепропетровскому паровозо-вагоноремонтным, Тамбовскому машиностроительному-«Ревтруд» и Лосиноостровскому электротехническому.

ПО УПРАВЛЕНИЯМ ВОЕННО-ВОССТАВИТЕЛЬНЫХ РАБОТ И СПЕЦФОРМИРОВАНИЯМ

Оставить переходящие Красные Знамена НКПС и выдать вторые премии Управлениям военно-восстановительных работ, где начальниками генерал-директор пути и строительства II ранга Герой Социалистического Труда т. Зубков, генерал-директор пути и строительства III ранга т. Гаев, генерал-майор технических войск тов. Зверев, генерал-майор технических войск Герой Социалистического Труда т. Борисов, мостопоезду, где начальником т. Поляков, ГОРЕМУ, где начальником т. Тимофеев, и механическому заводу, где начальником т. Жижин.

Вручить переходящие Красные Знамена НКПС и выдать вторые премии: Связьрему, где начальником т. Беленко, мостовосстановительной бригаде, где начальником инженер-майор Герой Социалистического Труда т. Баренбойм, мостовосстановительному отряду, где командиром инженер-майор т. Кузнецов.

ПО УПРАВЛЕНИЯМ СТРОИТЕЛЬНО-ВОССТАВИТЕЛЬНЫХ РАБОТ

Вручить переходящие Красные Знамена НКПС и выдать вторые премии Управлениям строительно-восстановительных работ Юго-Восточной и Белорусской ж. д., 3-му строительному участку Управления строительно-восстановительных работ Московско-Курской ж. д.

ПО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ СТРОЙКАМ

Вручить переходящие Красные Знамена НКПС и выдать вторые премии строительству № 24 и 62, новому железнодорожному строительству Средней Азии «Средазжелдорстрой».

ПО МЕТРОСТРОЮ

Оставить переходящее Красное Знамя НКПС и выдать вторую премию заводу № 5.

Вручить переходящее Красное Знамя НКПС и выдать вторую премию строительству № 4.

Выдать третью премию: Метропроекту и строительным участкам, где начальниками тт. Овчинников и Филатов.

ПО ПРЕДПРИЯТИЯМ ЛЕСНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

Оставить переходящее Красное Знамя НКПС и выдать вторую премию Лайскому Лестранхозу треста Лузтранлес. Вручить переходящее Красное Знамя НКПС и выдать вторую премию Мошинскому Лестранхозу треста «Севтранлес».

ПО ТИПОГРАФИЯМ «ТРАНСЖЕЛДОРИЗДАТА»

Оставить переходящее Красное Знамя НКПС и выдать вторую премию Пятой московской типографии «Трансжелдориздата».

Экзамены по Правилам технической эксплуатации провести на высоком уровне

Многие командиры служб и наркома, начальник дороги и хозяйственных единиц ослабили надзор за строгим соблюдением Правил технической эксплуатации и должностных инструкций работниками, непосредственно связанными с движением поездов. На ряде участков не организовано обучение вновь принятых железнодорожников, а также переведенных с низшей должности на более ответственную или на другой участок работы. Следствием этого является рост крушений, аварий и случаев брака.

Начальник дороги недавно снял с занимаемой должности начальника станции Свердловск-Сортировочная Иванова, Будучи руководителем крупнейшей станции дороги, этот бездеятельный командир не только не организовал техническое обучение работников станции, но даже не знакомил их с важнейшими приказами наркома об усилении борьбы с крушениями, что привело к увеличению на станции аварий и грубейших случаев брака.

Народный комиссар генерал-директор Путей Сообщения тов. А. М. Каганович в своем приказе № С-75 потребовал от всех командиров и железнодорожников глубоких знаний Правил технической эксплуатации и решительной борьбы за безопасность движения поездов. Приказ обязывает провести во всех хозяйствах экзамены по проверке знаний Правил технической эксплуатации.

В соответствии с приказом

Разгильдяйство и техническая безграмотность

В тихий февральский день работники станции Огнеупор неожиданно услышали сигналы воздушной тревоги. Перед изумленной дежурной по станции т. Ходыревой, вышедшей с красным сигналом, с грохотом промчался товарный поезд № 1220.

Не теряя времени, она побежала к селектору. — Диспетчер! Диспетчер! — кричала она прерывающимся от волнения голосом.

— Я-диспетчер. Что? Проехали станцию с сигналом воздушной тревоги? Опасаетесь крушения? Принимаю меры. Поезд № 75 задерживаю.

А в это время поезд, ведомый двойной тягой, под управлением машинистов Журавлева и Баласного с бешеной скоростью мчался, оглашая пространство прерывистыми гудками локомотива. Вихрем пронесся он мимо закрытого семафора станции Надеждинск и только здесь остановился на одном из свободных путей.

Расследование этого необычного происшествия вскрыло неприглядную картину вопиющей расхлябанности и технической безграмотности работников, которые готовили и вели поезд.

Когда машинисту Журавлеву был задан вопрос, почему он проехал запрещающий сигнал, он ответил:

— Уклон слишком большой, а тормоза отказали.

— Почему выехали с неисправными ручными тормозами, а во время стоянки на станции Медная Шахта совместно с вагонным мастером Пушкиревым не опробовали действие автотормозов? Журавлев долго мнется и невнятно произносит:

— Я рассчитывал, что ручные тормоза не понадобятся.

— Почему подавали сигналы воздушной тревоги?

— Позабыл, какие нужно подавать сигналы.

— Как подается сигнал общей тревоги?

Журавлев морщит лоб, стараясь припомнить.

— Кажется, рядом длинных(!) Таким же разгильдяем и технически безграмотным оказался и главный кондуктор Тумасов. Во время хода поезда он находился не на тормозной площадке. На вопрос: как реагировал он на сигналы, подаваемые машинистами, он ответил:

— Слышал ряд коротких звуков, но к чему они, понять не мог.

Что можно было ожидать от этих людей, потерявших чувство ответственности за порученное дело, отличившихся в своем невежестве и не желающих совершенствовать квалификацию?

Несвоевременное и неумелое применение автотормозов явилось причиной проезда запрещающих сигналов. Следуя по перегону Красный Железняк - Огнеупор машинист Журавлев произвел торможение с недостаточной разрядкой магистрала, применял комбинированный край и тем самым разрядил поездную магистраль. Также безответственно отнеслись к выполнению служебных обязанностей и остальные работники.

Только бдительность и оперативность дежурных по станции Огнеупор т. Ходыревой и Надеждинск т. Пшеницина, а также расторопность стрелочницы тов. Абрамовой, успевшей перевести стрелку на свободный путь, предотвратили неминуемое крушение.

Руководство дороги и Надеждинского отделения привлекли разгильдяев к строгой административной ответственности. Журавлев лишен прав на управление паровозом. Баласный арестован на 5 суток. Привлечены к ответственности и остальные участники грубого нарушения правил безопасности движения поездов.

В. СТАШЕВСКИЙ.

Ответственный редактор П. А. МАРКОВ