

# ПУТЕВКА

Орган Управления и Дорпрофсожа Свердловской жел. дороги

№ 32 (2506) | Вторник, 14 марта 1944 г. | Год издания 11-й  
Цена 15 коп.

## Своевременно подготовиться к весенним полевым работам

Война поставила перед хозяйственниками задачу не только повседневно увеличивать выпуск промышленной и боевой продукции, ускорять темпы грузоперевозок, но не в меньшей степени заниматься и организацией подсобного хозяйства — создавать и развивать собственную продовольственную базу, образцово организовывать общественное питание. Вот поэтому весна есть страдная пора не только для работников сельского хозяйства, а и для всех руководителей хозяйственных единиц, для партийных и профсоюзных организаций.

На Свердловской дороге имеется несколько совхозов, много подсобных хозяйств при ОРС'ах отделений и предприятий, свыше 4 тысяч гектаров занято под индивидуальными огородами. Задача состоит в том, чтобы большевистски подготовить это огромное хозяйство к весенне-полевым работам, обеспечить семенами и инвентарем, тягловой силой, выполнить и перевыполнить план сева, вырастить и собрать богатый урожай.

Но весна уже не за горами, а с подготовительными работами дело идет явно неудовлетворительно. Многими совхозами и ОРС'ами уже сейчас не выполняется приказ № 82 начальника дороги, в котором детально разработаны объем и сроки работ к весеннему севу. Плохо идет ремонт тракторов, не выполняются удобрения, нарушается план подготовки семян, отстает ремонт и строительство тепличного хозяйства.

Весенний день год кормит, — гласит мудрая народная поговорка. Поэтому уже сейчас, в самом начале весны, нельзя допускать никаких проволочек, не терять ни одного дня. Не учитывают этого руководители Егоршинского совхоза (директор Медведский), которые в прошлом году из-за плохого ремонта машин закончили сев на две недели позднее срока и урожай собрали в три раза меньше, чем другие совхозы.

Плохими хозяевами оказались и руководители подсобного хозяйства третьей дистанции службы пути, по вине которых была безобразно проведена подготовка

к весеннему севу, в результате чего картофеля им с трудом удалось собрать лишь столько, сколько затратили на семена.

Такая вопиющая бесхозяйственность не послужила, видимо, серьезным уроком. Егоршинский совхоз и в этом году уже сорвал план ремонта тракторов, не готовит парниковое хозяйство, не вывозит удобрения. Отстает в подготовке к посевной и Большедальневосточский совхоз (директор Кингольд).

Особенно неблагополучно проходит подготовка к севу в подсобных хозяйствах хозяев. Например, паровозное депо Кушва и Камышлов из всего парка тракторов своих подсобных хозяйств не отремонтировали ни одного. И такое положение на предприятиях, у которых больше, чем где-либо имеются возможности ремонта машин и инвентаря. Партийным организациям этих депо следовало бы поинтересоваться причинами налевательского отношения руководителей к важнейшему хозяйственно-политическому мероприятию.

Давно нуждается в хорошей постановке общественного питания коллектив Управления дороги. Однако руководители административного отдела и местный комитет не занялись серьезному созданию собственной продовольственной базы. Вместо продуманного реального плана по организации подсобного хозяйства начальник административного отдела Забаев «разработал» наипростейший вариант. Он развернул общий план посева на все службы и отделы, которые должны сами изыскать семена, обработать землю, посеять и убрать урожай, а Забаеву осталось лишь подвести итоги.

Подготовка и проведение весенне-посевных работ требуют упорного труда, расторопности и инициативы. Сейчас необходимо преодолеть всякое отставание, в кратчайший срок закончить ремонт тракторов и заготовку семян.

По-большевистски, организованно провести третью весеннюю весну, обеспечить в совхозах, подсобных хозяйствах и на индивидуальных огородах высокий урожай и создать прочную продовольственную базу для наших железнодорожников!

## Эстафетные поезда

Стиль работы старшего дежурного помощника начальника распорядительного отдела т. Крохина таков, что каждое свое дежурство он ознаменовывает новыми успехами в продвижении поездов, в выполнении государственных заданий.

В дежурство 10 марта т. Крохин заключил социалистический договор на одну смену с диспетчером Синарского участка тов. Гробаловым. Было взято обязательство организовать продвижение четырех эстафетных поездов.

Машинист т. Войнаков, выполняя договор с диспетчером, отлично провел эстафетный маршрут. Среднесуточная скорость была перевыполнена на 410 километров, рейс был завершён на час ранее графика.

Сдержал свое слово и машинист т. Михайлов. Он провел поезд с превышением нормы среднесуточной скорости на 450 километров и доставил поезд по назначению на 1 час 20 минут ранее расписания.

В соревновании с т. Крохиным добился хороших показателей работы и диспетчер Дружининского участка т. Андрианов.

Он организовал успешное прохождение двойного состава. Старший машинист т. Тютиков и главный кондуктор т. Кнар провели грузный состав с превышением нормы среднесуточной скорости на 350 километров.

В это дежурство Кузинское и Свердловское отделения полнотью выполнили задание по развозу местного груза. Задание по передаче перевыполнено на 98 вагонов.

## Безоговорочно выполнять план выгрузки Равняться по сменам тт. Андреева и Архипенко!

186 процентов  
к заданию

За сутки 11 марта образцы станхановской работы показали смены дежурных по Тюменскому отделению тт. Андреева и Архипенко, диспетчеры тт. Наумов и Маловицкий.

Организовав боевое соревнование с поездными бригадами и клиентурой, они выполнили задание по выгрузке на 186,8 процента. Особенно отличилась дежурная по товарному двору станции Тюмень т. Чагина, выполнившая план выгрузки на 220 процентов.

В соревновании с диспетчерами машинист т. Комаров и главный кондуктор т. Мингалев провели поезд, перевыполнив норму технической скорости на 10,3 километра в час. С превышением нормы на 6-7 километров в час провели поезда машинисты тт. Смолин, Казанцев и главные кондукторы тт. Нелюбин и Шмелев.

В результате дружной, организованной работы диспетчерского коллектива и смен дежурных по станции Вагай тт. Лобанова и Ведухина норма приема поездов с Омской дороги перевыполнена на 13 и сдачи — на 17,6 проц.

А. БЕРЕСНЕВ — старший диспетчер.

## 18 ВАГОНОВ СВЕРХ ПЛАНА

12 марта коллектив станции Свердловск-товарная успешно справился с выгрузкой, на 18 вагонов перевыполнив задание. Успех достигнут в результате боевого соревнования с клиентурой.

Особенно отличилась смена дежурного по станции т. Седюкова. Составители тт. Резвых и Земцов быстро подали вагоны на фронта выгрузки. Весовщик мельзавода № 2 т. Гаева обеспечил разгрузку вагонов за 3 часа, вместо 5,5 по норме. Весовщик Верх-Исетского металлургического завода т. Корнильцева, обеспечив выгрузку всех поданных вагонов, на 3 вагона перевыполнила задание по погрузке.

Четко и оперативно работали грузовой диспетчер станции тов. Роднин, товарный кассир т. Голоднева и стрелочница т. Ключевская.

Г. СЕМЕНОВ — зам. начальника станции.



Ефим Федорович ГУСЕВ — составитель станции Шарташ, мастер скоростного формирования сборных поездов, ежедневно выполняет нормы на 130-150 процентов.

Фото А. Шаевича.

## Скоростными методами

В ночное дежурство моей смены 12 марта движущие станции Подволошная, Ревда и Хромпик перевыполнили задание по выгрузке.

Дежурный по станции Хромпик т. Тагильцев организовал скоростную обработку трех сборных поездов сверх нормы. Составитель т. Воробьев производил отцепку и прицепку вагонов за исключительно короткий срок. Так один из составов был обработан за 28 минут вместо 1 часа 30 минут по норме. Станция перевыполнила задание по выгрузке на 22 вагона.

Н. БЕЛЬТЮКОВ — диспетчер Свердловского отделения.

## От Советского Информбюро

Оперативная сводка за 11 марта

В течение 11 марта наши войска, преодолевая сопротивление и контратаки противника, продолжали вести уличные бои в городе ТАРНОПОЛЬ.

На ПРОСКУРОВСКОМ направлении наши войска продолжали вести наступательные бои, в ходе которых заняли более 30 населенных пунктов, в том числе ЗЕЛЕНАЯ, КРИШТОВКА, БАГЛАИ, ВОЛШАЯ БУБНОВКА, ПЕДОСЫ, МИТИНЦЫ, СЛОВИДА КРАСИЛОВСКАЯ, ГОЛУНКИ, ЗАПАДИНЦЫ, КУЗЬМИН, ПЕЧИСКИ, АРКАДИЕВЦЫ, ДАВИДКОВЦЫ и железнодорожную станцию КРАСИЛОВ.

Северо-западнее, западнее и южнее города УМАНЬ наши войска, продолжая развивать наступление, овладели районным центром Киевской области ЛАДЫЖИНКА, а также с боями заняли более 100 других населенных пунктов, в том числе крупные населенные пункты: БАЛАБА-

НОВКА, КНЯЖЕ-КРЫНИЦА, КОРЫТНА, ТЕРЛИЦА, НАРАЕВКА, ВЕЛИКАЯ САВУСТЬЯНОВКА, ИВАНГОРОД, КРАСНОПОЛКА, СТРАЖГОРОД, РОССОША, КУЗЬМИНА ГРЕБЛЯ, ОСИТНА, РЫЖЕВКА, ГОРОДНИЦА, ТЕКУЧА, КРУТЕНЬКОЕ.

Северо-западнее и западнее города КИРОВОГРАД наши войска вели наступательные бои, в ходе которых овладели районными центрами Кировградской области городом ЗЛАТОПОЛЬ, городом НОВОМИРГОРОД, БОЛШАЯ ВИСКА, а также с боями заняли более 40 других населенных пунктов и среди них крупные населенные пункты: ЛИСТОДАДОВО, КАМЕНОВАТКА, МАРТЫНОШ, ПАНЧЕВО, МАРЬЯНОВКА, НОВО-АЛЕКСАНДРОВКА, НИКОЛАЕВКА и железнодорожные станции ШЕСТАКОВКА, МАРЬЯНОВКА.

Северо-западнее и западнее города КРИВОЙ РОГ наши войска с боями продвигались впе-

ред и заняли более 50 населенных пунктов, в том числе ИНГУЛО-КАМЕНКА, БАТЫЗМАН, АЛЕКСАНДРОВКА, НИКОЛО-ГРИГОРЬЕВКА, БАГДАНОВКА, КАШИРОВКА, ТАРАСОВКА и железнодорожные станции МАРЖАНОВКА, ТИМКОВО, ВИСУНЬ. Наши войска вплотную подошли к железнодорожному узлу ДОЛИНСКАЯ.

Юго-западнее и южнее АПОСТОЛОВО (наши войска), продолжая наступление, овладели районным центром Николаевской области городом БЕРИСЛАВ (на западном берегу Днепра) и с боями заняли более 60 других населенных пунктов, в том числе ГОРОЖЕНО, КОНСТАНТИНОВКА, ПЕСКИ, НОВО-ГЕОРГИЕВКА, МИРОВКА, РАВНОПОЛЬЕ, НОВО-ДМИТРИЕВКА, ПЯТИХАТКА, ВОРОЗЕНСКИЙ, СУХАНОВА, УЛЯНОВКА, МИХАЙЛОВКА, ДРЕМАЙЛОВКА и железнодорожную станцию БЛАКИТНОЕ.

Оперативная сводка за 12 марта

В течение 12 марта на ПРОСКУРОВСКОМ направлении наши войска продолжали вести наступательные бои, в ходе которых заняли несколько населенных пунктов и среди них НЕМИРЕНЦЫ, БРОНЕВКА, ПЕТ-

РИКОВЦЫ, МАЛАШОВЦЫ, МАЦКОВЦЫ, МАЛИНИЦЫ, НИЖНИЕ ВОЛКОВЦЫ, ОРЛИНЦЫ, ХОДЬКОВЦЫ, ЗАРУДЬЕ. Нашими войсками перерезана железная дорога ПРОСКУРОВ-ГУСЯТИН.

Западнее и южнее города (Окончание на 2 стр.)

# От Советского Информбюро

ДЖУЛИНКА, а также с боями заняли более 60 других населенных пунктов, в том числе крупные населенные пункты КИТАЙ-ГОРОД, ГРАНОВ, МИХАЙЛОВКА, ЧЕЧЕЛИВКА, КУБЛИЧ, ВЕЛИКАЯ МОЧУЛКА, МЫШАРОВКА, ШЛЯХОВА, КАМЕННАЯ КРИНИЦА, ОЛЬХОВАТА и железнодорожные станции ИВАНГОРОД, РОСКОШЕВКА, МАРКОВКА, КУВАИЧ.

Северо-западнее и западнее города КИРОВОГРАД наши войска вели наступательные бои, в результате которых овладели районным центром Киевской области МОКРАЯ КАЛИГОРКА и заняли более 30 других населенных пунктов, среди которых крупные населенные пункты ПЕТРИКОВКА, ЛИЩИЦА БАЛКА, СУХАЯ КАЛИ-

На Проскуровском направлении наши войска в ходе наступательных боев сломили сопротивление противника и заняли несколько сильно укрепленных населенных пунктов. Овладев населенными пунктами Малинчи и Нижние Волковцы, советские части перерезали железную дорогу Проскуров-Гусятин. Немцы несут большие потери в живой силе и технике. Только на одном участке наши бойцы истребили 1200 гитлеровцев и захватили тяжелый танк, 2 самоходных орудия, 9 зенитных орудий, более 100 повозок с грузами и другие трофеи. В течение дня подбито и сожжено свыше 40 танков и самоходных орудий противника.

Западнее и южнее города Умань наши войска продолжали успешное наступление. Наши танкисты и пехотинцы стремительной атакой овладели районным центром Винницкой области Джулинка, расположенным на левом берегу реки Южный Буг. Остатки разбитых немецких частей были прижаты к реке и уничтожены. Сотни немцев, пустившиеся вплавь, утонули в Буге. На поле боя осталось до 2500 вражеских трупов. Захвачено 35 танков, около 2000 автомашин и много других трофеев. Развивая успех, наши войска в крайне тяжелых условиях бездорожья прошли за день свыше 30 километров и штурмом овладели районным центром Одесской области городом Гайворон. В ходе боев заняты также районный центр Винницкой области Теплик и другие населенные

(Окончание. Начало на 1 стр.)

ГОРКА, АНТОНОВКА, ЯНОПОЛЬ, ДУКОВА, ОСИТНА, ЕЛЕНКО-КОСОВОРОВА, ПЕТРОПИЛЬЕ.

Северо-западнее и западнее города КРИВОЙ РОГ, наши войска, продолжая развивать наступление, овладели районным центром Кировоградской области городом ШЕВЧЕНКОВО и железнодорожным узлом ДОЛИНСКАЯ, а также с боями заняли более 50 других населенных пунктов, в том числе крупные населенные пункты НОВО-САВИЦКОЕ, НОВО-ГРИГОРЬЕВКА, БЕРЕЗОВКА, ПЕРЕПЕЛИЦА, МАРСОВКА, СЕРГЕЕВКА, ДМИТРИЕВКА, НОВОСЕЛЫЕ, МЕДОВА и железнодорожные станции ПИСАНКИ, НОВО-ДАНИЛОВКА.

Западнее и юго-западнее АПОСТОЛОВО наши войска с боями

продвигались вперед и овладели районными центрами Николаевской области ПРИВОЛЬНОЕ (на западном берегу реки ИНГУЛ), БОЛЬШАЯ АЛЕКСАНДРОВКА и заняли более 60 других населенных пунктов, в том числе СОФИЕВКА, УЛЯНОВКА, МАЙЕРОВКА, ЛЕНИНО, НОВО-ПРИВОЛЬНОЕ, МАЛАЯ АЛЕКСАНДРОВКА, НОВАЯ КУВАНЬ, НОВО-СИБИРСК, СВОБОДНЫЙ, ДРУЖНЫЙ, ВОЛОДЬБЕВКА, ЛЬВОВО, ТЯГИНКА.

На других участках фронта разведка и в ряде пунктов бои местного значения. В течение 11 марта наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 58 немецких танков. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 35 самолетов противника.

сировали Ингул и стремительным ударом овладели районным центром Николаевской области Привольное. Наши гвардейцы, развивая успех, заняли ряд других населенных пунктов на западном берегу реки Ингул. Захвачено у немцев 8 танков, 9 самоходных и 23 полевых орудия, 18 минометов, 125 пулеметов, 90 автомашин, 120 тысяч патронов, 10 тысяч мин, 18 тысяч снарядов и другие трофеи. Взято значительное число пленных. Юго-западнее Апостолово части Н-ского соединения выбили противника из районного центра Николаевской области Большая Александровка. В этом же районе разгромлена крупная вражеская колонна. Захвачено 3 самоходных и 17 полевых орудий, 8 бронетранспортеров и свыше 60 автомашин с различными военными грузами.

Нашими кораблями в Баренцевом море потоплен транспорт противника водоизмещением в 7 тысяч тонн. Кроме того, советские летчики потопили немецкий транспорт водоизмещением в 6 тысяч тонн.

Партизанские отряды, действующие в Могилевской области, за месяц пустили под откос больше ста воинских эшелонов противника. Разбиты 74 паровоза и около 800 вагонов и платформ с военными грузами. Во время крупнейшей убито много гитлеровцев. Советские патриоты в одном районе сожгли 4 бензохранилища противника, в которых хранилось свыше 600 тонн бензина.

## Строго соблюдать правила безопасности в ремонте и содержании пути

За два последних месяца путейцы нашей дороги допустили целый ряд грубых нарушений Правил технической эксплуатации с тяжелыми последствиями. Дорожный мастер Тагильской дистанции Костявых и бригадир Щитов, нарушив приказы и инструкции НКПС, задержали смену лопнувшего рельса, вызвав значительный перерыв движения поездов. Военный трибунал привлек к суровой ответственности разгильдяев: Костявых приговорен к 7 и Щитов — к 8 годам лишения свободы.

На Свердловской дистанции дорожный мастер Семенов, мешая лопнувший рамный рельс и исправляя пучины высотой до 70 миллиметров на стрелочном переводе, даже не выдал предупреждения и не ограждал места работ сигналами. Бригадир Тагильской дистанции Лобанов при смене дефектного рельса, не оградив места работ, расшил 16 шпал с наружной стороны колеи, оставив в етыках по два болта, и лишь после этого послал сигнальщиков расставить петарды. Сразу же

после этого, не поставив красной палочки на месте работы, он полностью расшил рельсы и снял все болты. За грубое нарушение правил безопасности Лобанов осужден к 4 годам лишения свободы. Среди низовых командиров путейцев нет должной государственной дисциплины в деле обеспечения безопасности движения поездов. Нередки случаи, когда дорожные мастера и бригадиры без ограждения сигналами расшивают пути через шпалу при смене рельсов или перебивке кривых, стрелочных переводов. На участках с автоблокировкой путевые работы, опасные для движения поездов, часто производятся без ограждения сигналами. Бригадиры наивно считают, что с разрывом рельсовой колеи место работ ограждается сигналами автоблокировки, забывая, что, как это часто бывает, при переходе на другой способ поездных сношений, показания этих сигналов не являются приказом. Во всех подобных случаях руководители работ ставят под угрозу безопасность движения по-

# НЕ МЕДЛИТЬ НИ ДНЯ С ПОДГОТОВКОЙ К СЕВУ

Подготовку материально-технической базы совхозов и подсобных хозяйств к весенним полевым работам по приказу начальника дороги нужно было закончить к 1 марта.

Но лишь отдельные хозяйства справились с этими задачами и выполнили взятые обязательства. Так, например, Лайский совхоз (директор тов. Перепелица) закончил ремонт всех тракторов и конного инвентаря, отсортировал семена и близок к завершению ремонта парников и вывозке к ним удобрений.

Орсы отделений движения Надеждинского (нач. тов. Осолов), Свердловского (нач. тов. Головенко) и станции Свердловск-сортировочная (нач. тов. Секачев) полностью обеспечили свои хозяйства овощными семенами.

Но в большинстве хозяйств дороги подготовка к севу происходит крайне неудовлетворительно, а в ряде мест к ней по существу еще не приступали. Директоры Большедальниковского совхоза тов. Кингольц и Егоршинского — тов. Медведчик на первых порах неплохо организовали ремонт тракторов и даже взяли обязательство закончить его к 15 февраля. Но до сих пор у каждого из них остаются неотремонтированными по одному трактору. Оба хозяйства далеки от выполнения плана ремонта парников и вывозки удобрений. Не закончен ремонт тракторов в Дружининском, Грязновском и Тюменском совхозах.

Особенно беспечно относятся к ремонту тракторов паровозники, располагающие всеми возможностями подготовить к весне не только свой парк, но и оказать помощь другим хозяйствам. Сры-

вают ремонт депо Кушва (нач. т. Хивинский) и Камышлов (тов. Рунов). Из 6 тракторов, имеющих в хозяйствах паровозной службы, не отремонтировано еще ни одного.

Такое важное мероприятие, как заготовка верхушек клубней картофеля ОРС'ы депо Тюмень и Егоршино не проводят, в то время, как ОРС'ы Кузино (нач. т. Хороманский) и Свердловск-сортировочная уже заготовили верхушек больше, чем в прошлом году.

Вызывает серьезные опасения состояние подготовки закрытого грунта, особенно, парников. На 5 марта план ремонта и строительства парников выполнен совхозами на 67 проц., ОРС'ами на 31 проц. и хозяйствами на 15 процентов.

Предусмотренное приказом начальника дороги строительство парниковых рам ни одной службой еще не начато, а между тем климатические условия и потребность в ранних овощах диктуют крайнюю необходимость начать высеив семян ранней капусты на выгонку рассады не позднее 15-20 марта.

Недостаток стекла не может служить оправданием срыва работ по закрытому грунту, так как вместо стекла, как показал опыт, с успехом можно применить пропитанную олифой бумагу.

С 15 по 25 марта на дороге будет проведен декадник проверки готовности всех совхозов и подсобных хозяйств к весеннему севу. Необходимо в остающиеся дни до смотра мобилизовать все силы для полной подготовки к третьей военной весне.

**В. АНИКИН** — зам. нач. ДО-РУРС'а, начальник сельхозотдела.

# За что снят начальник станции Свердловск-сортировочная Иванов

Длительное время станция Свердловск-сортировочная не выполняет основных государственных измержителей и этим создала серьезные затруднения в грузовой и поездной работе всей дороги.

Начальник станции Иванов не только не требовал от подчиненных строгого выполнения приказов и распоряжений НКПС и управления дороги, но личной недисциплинированностью вносил в работу развал. Несмотря на предупреждения, он сам не сдал ис-

пытания по знанию Правил технической эксплуатации.

Приказ начальника дороги от 25 декабря 1943 года, предупреждавший Иванова и требовавший решительных мер по укреплению трудовой дисциплины и обеспечению безопасности движения поездов Иванов не выполнил и даже в течение 11 дней не ознакомился с ним основной командный состав.

Приказ наркома № 75 от 4 февраля 1944 года «Об усилении борьбы с нарушениями» на станции выполняется плохо и до сего времени не доведен до всех работников, связанных с движением поездов.

В результате преступной халатности Иванова и развала трудовой и государственной дисциплины на станции в 1943 году было допущено несколько аварий, приемов поездов на занятые пути и большое число случаев брака. В январе и феврале количество брака и аварий возросло еще больше. Станция является самой неблагополучной на дороге по сохранности перевозимого груза.

Начальник дороги генерал-директор тяги 2 ранга т. Кулагин приказом № 82 от 12 марта снял Иванова с должности начальника станции.

Ответственный редактор **П. А. МАРКОВ.**

## ИЗВЕЩЕНИЕ

14 марта в 5 часов вечера в клубе им. Андреева (зал парткабинета) РайФО Кагановичского района г. Свердловска созывает инструктивное совещание главных бухгалтеров предприятий и учреждений по вопросу регистрации штатов и смет на 1944 год.

**КАГАНОВИЧСКИЙ РайФО.**