

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

# ПУТЕВКА

Орган Управления и Дорпрофсожа Свердловской жел. дороги

№ 12 (2459) Четверг, 27 января 1944 г. Год издания 11-й  
Цена 15 коп.

## О НАГРАЖДЕНИИ ЗНАЧКОМ „ПОЧЕТНОМУ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКУ“ ТОВ. И. В. ЧЕБОТАРЕВА

За долголетнюю работу на железнодорожном транспорте и проведенную большую работу по выявлению неисправностей, угрожающих безопасности движения поездов, а также проведение инструктажа молодых железнодорожников, приказом Народного Комиссара генерал-директора Путей Сообщения тов. Л. М. Кагановича пенсионер депо Камышлов общественный ревизор по безопасности движения поездов тов. И. В. Чеботарев награжден значком «Почетному железнодорожнику» и премирован 2 тысячами рублей.

По поручению Президиума председатель Дорпрофсожа тов. Воропай и дорожный ревизор по безопасности тов. Асеев послали поздравительную телеграмму тов. Чеботареву в связи с его награждением.

## Коллективу дороги вручено Красное Знамя НКПС

Празднично и оживленно в Доме культуры железнодорожников имени Андреева. Здесь, 25 января, собрались командиры и стахановцы Свердловского узла, чтобы отметить в торжественной обстановке победу, одержанную дорогой. За работу в декабре коллективу Свердловской магистрали присуждено переходящее Красное Знамя НКПС.

В президиуме собрания — знатные люди дороги: Герои Социалистического Труда тт. Казанцев и Черепанов, составитель орденосец тов. Фетисов, передовые командиры управления дороги и узла, секретари Обкома ВКП(б) тов. Панин и Кагановичского райкома ВКП(б) тов. Ракитин, комиссар государственной безопасности по Свердловской области, генерал-лейтенант тов. Борщов и другие.

После вступительного слова председателя Дорпрофсожа тов. Воропай выступил секретарь Обкома ВКП(б) тов. Панин.

— Свердловская дорога в 1943 году погрузила и перевезла грузов для фронта и промышленности значительно больше, чем в 1942 году. В декабре дорога добилась особенно больших успехов, что было отмечено в годовом отчете уральцев Великому Маршалу Советского Союза товарищу Сталину. Сейчас главная задача состоит в том, чтобы выполнить священную клятву вождем.

— Надо избавиться от всякой тени успокоенности и благодушия, так как дорога имеет еще немало недостатков. Только ускорив оборот паровозов и вагонов, еще больше укрепив трудовую и государственную дисциплину, железнодорожники обеспечат выполнение всех государственных заданий по перевозке оборонных и народнохозяйственных грузов, добьются устойчивых успехов в работе.

Приветствуя от имени Обкома ВКП(б) командиров и стахановцев дороги с одержанной победой в соревновании, тов. Панин вручает Красное Знамя НКПС. Его принимают начальник дороги генерал-директор тяги 2-го ранга г. Кулагин и знатные стахановцы Герои Социалистического Труда тт. Казанцев и Черепанов.

Затем выступил начальник дороги т. Кулагин. Рассказав о достижениях дороги в декабре, он особенно подчеркнул работу передовых коллективов и кол-

лективу остановился на задачах, которые стоят перед каждой службой дороги, перед каждым железнодорожником.

— В декабре дорога добилась выполнения заданий по передаче транзитных поездов и порожняка по регулировке. Но недостатки еще велики. Не выполняется план погрузки и выгрузки, передачи и развоза местного груза, низко качество эксплуатации паровозов.

Начальник дороги призвал коллектив Свердловской магистрали к еще более напряженной борьбе за выполнение всех государственных заданий, чтобы сдержать священную клятву товарищу Сталину.

Подполковник Александров зачитал приветственную телеграмму коллективу Свердловской дороги от Военного Совета Уральского Округа. Собрание получило также приветственную телеграмму от начальника воинских сообщений штаба УралВО полковника т. Вершинкина.

С приветствием от Наркомата черной металлургии выступил заместитель наркома т. Меркулов.

— Предприятия черной металлургии, — говорит он, — получили большую помощь от железнодорожников. Коллектив дороги приложил все усилия к тому, чтобы своевременно снабжать заводы всем необходимым для их бесперебойной работы. Сейчас задача заключается в том, чтобы еще больше ускорить продвижение маршрутов с рудой и топливом, усилить темпы погрузки и выгрузки. Дело чести свердловцев — добиться общего подъема работы дороги и завоевать переходящее Красное Знамя Государственного Комитета Оборон.

Заместитель начальника дороги тов. Тарасов огласил приказ начальника дороги о награждении значками и денежными премиями железнодорожников, особо отличившихся в борьбе за выполнение государственных заданий по грузоперевозкам.

Торжественное собрание с большим подъемом приняло приветственные телеграммы от железнодорожников Свердловской магистрали Верховному Главнокомандующему Великому Маршалу Советского Союза товарищу Сталину и Народному Комиссару генерал-директору Путей Сообщения тов. Л. М. Кагановичу.

Войска ЛЕНИНГРАДСКОГО фронта, продолжая успешное наступление, 24 января овладели городом ПУШКИН (ЦАРСКОЕ СЕЛО), городом ПАВЛОВСК (САУЦК), а также с боями заняли более 40 других населенных пунктов и среди них ОЗНАКОВО, КОЛОДЕЗИ, ХЮЛЬГЮЗИ, НОВОЕ ЕРМОЛИНО, СТАРОЕ ЕРМОЛИНО, СМОЛЬКОВО, ВОХОНОВО, ПЕДАЛИНО, САЛЕЗИ, БОЛЬШОЕ РЕЗИНО, СОККОЛОВО, РОМАНОВКА, ГОРКИ, ПОКРОВСКАЯ, ГУККА-

В течение 25 января юго-западнее и южнее ПУШКИН наши войска, продолжая развивать наступление, овладели населенными пунктами СЯСКЕЛЕВО, РЕВОЛОВО, ХИНДИКАЛОВО, ЧЕРНОВО, СЯМЕЛЕВО, СЕПЕЛЕВО, КОРПИКОВО, поселок РОШАЛА, КЕККЕЛЕВО, ЛУКАШИ, ВЯХТЕЛЕВО, МЕСТЕЛЕВО, ФЕДОРОВСКОЕ, ПАВУЗИ, ЧЕРНАЯ РЕЧКА и железнодорожными станциями АНТРОПШИНО, ВЛАДИМИРСКАЯ, ФРЕЗЕРНЫЙ. Наши войска вплотную подошли к городу ГАТЧИНА (КРАСНОГВАРДЕЙСК) и завязали бои на окраинах города.

Юго-западнее и южнее города Пушкин наши войска продолжали наступление. Вчера в боях за г. Пушкин (Царское село) советские войска нанесли противнику большие потери и разгромили штабы трех полков и одной немецкой дивизии. Преследуя разбитые немецкие части, бойцы Н-ского соединения сегодня заняли ряд населенных пунктов и завязали бои на окраинах города Гатчина (Красногвардейск). На железнодорожной станции Антропшино захвачен эшелон противника с танками, орудиями, пулеметами и минометами. На другом участке советские войска, продвигаясь вперед, истребили до 1.000 гитлеровцев. Захвачено у немцев 23 самоходных орудия, 30 минометов, свыше 1.000 автоматов и винтовок, много снарядов, мин и другие трофеи.

Бойцы Ленинградского фронта в боях с противником показывают образцы самоотверженности и героизма. Автоматчики под командованием лейтенанта Кочуба на танках ворвались в один населенный пункт и уничтожили 128 гитлеровцев. Ими взято в плен 45 немецких солдат и захвачено у противника 15 тяжелых орудий, 8 минометов и другие трофеи. Группа бойцов во главе с командиром Тропиным заняла поселок и, отбивая контратаки гитлеровцев, удержала его до подхода главных сил. Взвод гвардии младшего лейтенанта Меркурьева уничтожил три немецких дзота и захватил дальнобойную пушку противника. В другом районе гвардейцы Федоров, Павлушин и Павлов захватили вражескую минометную батарею и выпустили более сотни мин по отступающим немцам.

Западнее и юго-западнее Кириши немцы, отступая под ударами наших войск, минируют дороги, взрывают мосты и устраивают лесные завалы. Части Н-ского соединения, преодолевая сопротивление противника, в ряде мест подошли к линии Октябрьской железной дороги между станциями Чудово-Тосно. В районе железной дороги стремительной атакой наши бойцы овладели сильно укрепленным опорным пунктом противника и уничтожили до 400 гитлеровцев. Захвачены у немцев несколько артиллерийских и минометных батарей, склад боеприпасов и две радиостанции.

## От Советского Информбюро

Оперативная сводка за 24 января

ЛОВО, ПОПОВА. Наши войска перерезали железную дорогу ГАТЧИНА-НАРВА.

В течение 24 января северо-западнее ТОСНО наши войска с боями продвигались вперед, заняли несколько населенных пунктов, среди них крупный населенный пункт УЛЯНОВКА, превращенный немцами в сильный узел обороны и железнодорожный узел САВЛИНО на железнодорожной магистрали ЛЕНИНГРАД-МОСКВА.

Оперативная сводка за 25 января

Западнее и юго-западнее КИРИШИ наши войска, преодолевая сопротивление противника и систему его инженерных заграждений на лесных дорогах, заняли несколько населенных пунктов и в ряде мест подошли к железнодорожной линии ЧУДОВО-ТОСНО.

Северо-западнее, западнее и юго-западнее НОВГОРОДА наши войска с боями продвигались вперед и овладели населенными пунктами СЕЛО-ГОРА, ГОРЕНКА, ПОДДУБЬЕ, ТОРГОВИЩЕ, ЛЮБОЛЯДЫ, ВАШКОВО, ОСТРОВ, МЕНЮШИ, НОВЫЙ БОРОК, НОВОЕ СЕРГОВО и же-

Западнее и юго-западнее НОВГОРОДА наши войска вели наступательные бои, в ходе которых заняли населенные пункты ЗАПОЛЬЕ, СТЕГАЧЕВО, ИЗОРИ, КШЕНТИЦЫ, ВОГДАНОВО, БОЛЬШАЯ ВИДОГОЩЬ, СТЕХОВО, СУТОКИ, ЛАРЕШНИКОВО, ОРАЛОВО, СИДОРКОВО, БОЛЬШОЕ и МАЛОЕ ПОДСОНЬЕ, СЕЛЬЦО, ВЕРХОВЬЕ, СПАСИСКОПЕЦ, ГОРШКОВО, ЗАБОЛОТЬЕ, КУРИЦКО, СЕРГОВО и железнодорожные станции СТЯСОВО, БОРОК.

железнодорожной станцией ТОРФОПОДСТИЛОЧНАЯ.

Восточнее ВИННИЦЫ и севернее ХРИСТИНОВКИ наши войска успешно отбивали атаки крупных сил пехоты и танков противника и нанесли ему большие потери в живой силе и технике.

На других участках фронта разведка, артиллерийско-минометная перестрелка и в ряде пунктов бои местного значения.

В течение 24 января наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 80 немецких танков. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбит 71 самолет противника.

военной техникой, сожжены склады с бензином, взорваны все крестовины, стрелки и свыше 500 железнодорожных рельсов. Кроме того, советские патриоты разрушили свыше 40 километров телеграфно-телефонной линии связи.

Юго-западнее города Новоград-Вольнский на сторону Красной Армии перешли 11 солдат 282 немецкого маршевого батальона. Перебежчик Генрих Л. рассказал: «В первых числах января мы прибыли в Шенетовку. В тот день русская авиация совершила налет на станцию. От прямого попадания бомб взорвался эшелон с боеприпасами. Стоявшему рядом эшелону с танками были причинены большие повреждения. Сильно пострадал и наш маршевый батальон. Он потерял несколько десятков солдат убитыми и более 150 человек ранеными. Остальные солдаты разбежались кто куда. Только через три дня их удалось собрать».

На другом участке перешла на сторону Красной Армии группа солдат 63 мотострелкового полка 17 немецкой танковой дивизии. Перебежчик Роберт В. заявил: «Офицеры приказали нам любой ценой удерживать позиции. Это вызвало резкое недовольство не только солдат, но и унтер-офицеров. Оберфельдфебель Штальшмидт сказал в присутствии солдат: «Это идиотский приказ. Если даже мы все ляжем здесь костями, то все равно не удержим позиции». Унтер-офицер Матес говорил, что надо скорее отступить, пока не поздно». Не желая проливать свою кровь за проигранное дело, мы бросили позиции и сдались в плен русским».

## В УПРАВЛЕНИИ ДОРОГИ

В связи с присуждением дороге переходящего Красного Знамени НКПС по итогам работы за декабрь 1943 года начальник дороги, генерал-директор тяги II ранга тов. Кулагин издал приказ о награждении передовых железнодорожников.

В числе награжденных значком «Ударнику сталинского призыва» диспетчер Свердловского отделения тов. Репьев, машинист депо Н. Тагил тов. Пономарев, начальник станции Бокситы тов. Шестаков. Значком «Отличный движенец» награждены диспетчер Егоршинского отделения тов. Динцев, началь-

ник станции Ялуторовск тов. Истомин и другие.

Значком «Отличный паровозник» награждены машинисты депо Тюмень тт. Черных и Раков, депо Н-Тагил — тов. Митин и другие.

Денежными премиями награждены Герои Социалистического Труда тов. Казанцев и тов. Черепанов, составители тт. Гусев, Будакова и Фетисов, диспетчер Тагильского отделения тов. Скобелев, главный кондуктор Егоршинского резерва т. Черемных, машинист депо Свердловск-сорттировочная тов. Анашкин — всего 106 человек.

