

# КОЛЛЕКТИВУ НАШЕЙ ДОРОГИ ПРИСУЖДЕНО ЗНАМЯ НКПС

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

## ПУТЕВКА

Орган Управления и Дорпрофсожа Свердловской жел. дороги  
№ 9 (2456) Четверг, 20 января 1944 г. Год издания 11-й  
Цена 15 коп.

### П Р И К А З

#### Верховного Главнокомандующего Генералу армии ГОВОРОВУ

Войска ЛЕНИНГРАДСКОГО фронта, перейдя в наступление из районов ПУЛКОВО и южнее ОРНИЕНБАУМ, прорвали сильно укрепленную, глубоко эшелонированную, долговременную оборону немцев и за пять дней напряженных боев продвинулись вперед на каждом направлении от 12 до 20 километров и расширили прорыв на каждом участке наступления до 35-40 километров по фронту.

В результате произведенного прорыва войска фронта 19 января штурмом овладели городом КРАСНОЕ СЕЛО, превращенным немцами в крепость, и таким же мощным опорным пунктом обороны противника и важным узлом дорог — РОПША.

В ходе наступления нашими войсками нанесено тяжелое поражение семи пехотным дивизиям немцев и захвачена большая группа вражеской тяжелой артиллерии, систематически обстреливавшей город ЛЕНИНГРАД.

При прорыве обороны немцев и в боях за КРАСНОЕ СЕЛО и РОПША отличились войска генерал-полковника МАСЛЕННИКОВА, генерал-лейтенанта ФЕДЮНИНСКОГО, генерал-майора СИМОНЯК, генерал-майора АНДРЕЕВА, генерал-майора ФАДЕЕВА, полковника РОМАНЕНКО, артиллеристы генерал-майора артиллерии МИХАЛКИНА, генерал-майора артиллерии ЧАРНЯВСКОГО, танкисты полковника ЖУКОВА и летчики маршала авиации ГОЛОВАНОВА, генерал-лейтенанта авиации РЫБАЛЬЧЕНКО и генерал-лейтенанта авиации САМОХИНА.

В ознаменование одержанной победы наиболее отличившимся в боях соединениям и частям присвоить наименования «КРАСНОСЕЛЬСКИХ» и «РОПШИНСКИХ» и представить их к награждению орденами.

Сегодня, 19 января, в 21 час столица нашей Родины МОСКВА от имени Родины салютует доблестным войскам Ленинградского фронта, прорвавшим оборону немцев и овладевшим городом КРАСНОЕ СЕЛО и РОПША, — двадцатью артиллерийскими залпами из двухсот двадцати четырех орудий.

За отличные боевые действия **ОБЪЯВЛЯЮ БЛАГОДАРНОСТЬ** всем руководимым Вами войскам, осуществившим прорыв и участвовавшим в боях за город КРАСНОЕ СЕЛО и РОПША.

Вечная слава героям, павшим в борьбе за свободу и независимость нашей Родины!

Смерть немецким захватчикам!

#### Верховный Главнокомандующий Маршал Советского Союза И. СТАЛИН

19 января 1944 года.

### Закрепить достигнутое, уверенно итти вперед

ВЦСПС и НКПС подвели итоги Всесоюзного социалистического соревнования на железнодорожном транспорте за декабрь 1943 года. Коллективу нашей дороги за своевременную передачу транзитных поездов и высокую государственную дисциплину в выполнении регулировочных заданий по сдаче порожняка присуждено переходящее Красное Знамя НКПС.

Присуждение переходящего Красного Знамени НКПС — это большая победа всего коллектива Свердловской магистрали, это высокая оценка его самоотверженного труда в первый зимний месяц. Вместе с тем эта высокая оценка требует от каждого командира и железнодорожника нового напряжения в труде с тем, чтобы добиться общего подъема, выполнения и перевыполнения всех заданных измерителей.

По-прежнему основными задачами нашей дороги являются обеспечение заданий по развозу местного груза, выгрузке, погрузке решающих народно-хозяйственных и оборонных грузов, скоростное продвижение сборных поездов, строгое выполнение регулировочных норм поездного обмена, решительная борьба за

укрепление государственной и трудовой дисциплины на каждом предприятии.

Железнодорожники нашей магистрали должны проявить максимум инициативы, находчивости, чтобы использовать все резервы для общего подъема работы дороги в зимнее время.

По инициативе коллектива топливного склада Свердловск-сортiroвочная развертывается Всесоюзное социалистическое соревнование железнодорожников за лучший топливный склад Советского Союза. Народный Комиссар генерал-директор Путей сообщения тов. А. М. Каганович в публикуемой сегодня телеграмме дал высокую оценку этой инициативе. Дело чести коллектива нашей дороги выйти победителем в этом соревновании!

Не успокаиваться на достигнутом, а закрепить его и уверенно итти вперед, по-большевистски бороться за преодоление зимних трудностей, за выполнение всех заданий правительства по перевозкам, за всемерное усиление помощи фронту — в этом задача коллектива дороги. Все силы, всю энергию на выполнение священной клятвы товарищу Сталину!

## НА ВЫСОКУЮ ОЦЕНКУ РАБОТЫ ДОРОГИ ОТВЕТИМ НОВЫМ НАПРЯЖЕНИЕМ В ТРУДЕ!

### ТЕЛЕГРАММА

МАШИНИСТУ-КРАНОВЩИКУ ГЕРОЮ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО ТРУДА ТОВ. ЧЕРЕПАНОВУ, МАШИНИСТАМ-КРАНОВЩИКАМ ТТ. БЕЛЬКОВУ И КУЛИНИЧУ, СЕКРЕТАРЮ ПАРТОРГАНИЗАЦИИ ТОВ. ПЕЛЬЦ И ДРУГИМ РАБОТНИКАМ ТОПЛИВНОГО СКЛАДА

КОПИЯ: ВСЕМ НАЧАЛЬНИКАМ ДОРОГ И РЕДАКТОРАМ ДОРОЖНЫХ ГАЗЕТ

НКПС горячо одобряет Вашу инициативу в развертывании социалистического соревнования за скоростное снабжение паровозов топливом. Вы показываете пример большевистского выполнения обязательств, данных железнодорожниками в письме товарищу Сталину. В зимнее время коллектив Вашего склада сократил время снабжения паровозов топливом на 11 минут против нормы, подняв производительность труда до 184 процентов. Тем самым Вы ускоряете оборот локомотивов — основной двигательной силы транспорта.

Особенно ценно, что Вы вовлекли в соревнование всех работников склада, организовали передачу опыта стахановцев остальным рабочим, и в первую очередь, недавно пришедшим на транспорт и добиваетесь общего подъема.

НКПС поддерживает Ваше предложение об организации соревнования топливных складов сети за ускорение оборота паровозов и утверждает переходящее Красное Знамя для лучшего топливного склада.

Предлагаю начальникам дорог перенести опыт коллектива топливного склада Свердловск-сортiroвочная, добившегося скоростного снабжения паровозов топливом, освещенного в письме свердловцев, напечатанного в «Гудике», на все топливные склады дорог сети.

Желаю Вам новых успехов в борьбе за ускорение оборота паровозов, а значит за ускорение перевозки грузов для победоносной наступающей Красной Армии и промышленности.

Крепко жму Вам руки.

Л. КАГАНОВИЧ — Народный Комиссар генерал-директор Путей сообщения.

### Двухмесячную программу — ко дню Красной Армии

Наша дорога получила высокую оценку работы в декабре. Ей присуждено переходящее Красное Знамя НКПС. Об этом быстро узнали рабочие паровозного депо Свердловск-пассажирская. В обещанный перерыв во всех цехах состоялась собрания.

Особенно активно обсуждали решение ВЦСПС и НКПС в цехе подъемного ремонта. Выступивший начальник цеха тов. Быков заявил:

— Присуждение дороге знамени НКПС обязывает нас, работников депо, ко многому. В декабре цех подъемки выполнил производственную программу, но в нашей работе есть еще много недостатков.

Тов. Быков, мастер тов. Родионов, бригадир тов. Шамсутдинов

и другие, выступающие, призвали коллектив подъемки усилить борьбу за выполнение всех производственных показателей, и прежде всего, сроков и качества ремонта паровозов, обеспечить выполнение обязательства депо об окончании двухмесячной программы к 23 февраля — дню Красной Армии.

В заключение собрания рабочие подъемки обязались к ленинским дням — 20 и 21 января — выпустить из ремонта 3 паровоза.

Коллектив промычного цеха также горячо отозвался на высокую оценку работы дороги. Передовая бригада тов. Гирина обязалась в ленинские дни дать 200 процентов производительности труда и выпустить из ремонта паровоз точно по технологическому процессу.

Л. АПТОВА.

### Накануне ленинских дней

Партийный кабинет станции Свердловск-сортiroвочная организовал большую фотовыставку, посвященную жизни и деятельности В. И. Ленина. На выставке имеются произведения Ленина и литература о Ленине.

18 января в лекционном зале парткабинета состоялась лекция на тему: «20 лет без Ленина под водительством Сталина по ленинскому пути». Лекцию прослушали пропагандисты, беседчики, актив узла.

Широкую подготовку к ленинским дням развернула партийная организация паровозного депо Свердловск-пассажирская. Докладчики проводят в цехах беседы о жизни Владимира Ильича. Комсомольская организация проводит беседы о Ленине среди

комсомольцев и несоюзной молодежи.

21 января в паровозном депо состоится собрание коллектива, на котором будет сделан доклад на тему: «20 лет без Ленина — по ленинскому пути».

Отмечая двадцатилетие со дня смерти В. И. Ленина, партийная организация станции Шарташ провела беседы и доклады на темы: «Ленин о защите отечества», «Ленин о производительности труда» и «Ленин о дисциплине в военное время».

В канун ленинских дней в партийное бюро поступили заявления от передовых людей станции о приеме их в ряды ВКП(б). Подал заявление о приеме в кандидаты партии знатный составитель поездов Ефим Федорович Гусев.

### На Сталинскую вахту

Вчера утром в дорожных колесных мастерских Свердловск-сортiroвочная с большим подъемом прошел многолюдный митинг, посвященный присуждению нашей дороге и коллективу мастерских переходящих Красных знамен НКПС.

Начальник мастерских орденосец тов. Симонов огласил телеграмму Народного Комиссара генерал-директора Путей сообщения товарища А. М. Кагановича коллективу мастерских, сообщил об итогах работы и поставил новые задачи.

В результате упорной, настойчивой борьбы всех рабочих и командиров мастерские в декабре добились выдающегося успеха. Производственная программа выполнена на 108,5 проц., средняя производительность труда выразилась в 265 проц. к норме. На предприятии нет ни одного рабочего, который бы не выполнил задания. В результате рационализаторских мероприятий, бережного расходования материалов и электроэнергии мастерские дали в 1943 году 1 миллион 20 тысяч рублей экономии.

— Сегодня у нас знаменательный день, — сказал стахановец тов. Строчков. — Правительство высоко оценило нашу работу, и мы постараемся оправдать эту похвалу, удержим завоеванное первенство. Я даю слово с сегодняшнего дня выполнять норму на 400 процентов и призываю к этому всех товарищей по работе.

Мастер тов. Зубрицкий от имени коллектива цеха заявил, что в январе рабочие выполнят программу не ниже, чем на 120 процентов. За четверть обязался работать на расточке центров колес Гриффина токарь тов. Кузнецов.

Коллектив единодушно решил развернуть боевое соревнование за достойную встречу XXVI годовщины Красной Армии и выполнить программу января не ниже, чем на 114 проц. Сегодня коллектив мастерских встал на Сталинскую вахту в честь присуждения ему переходящего знамени НКПС и обязался выполнить дневное задание на 138 процентов.

Г. ЮРИН.

### К новым успехам

Вчера в Управлении дороги состоялся митинг, посвященный присуждению дороге переходящего Красного Знамени НКПС за работу в декабре. После вступительного слова секретаря партбюро тов. Трофимова, зам. начальника дороги тов. Краевой зачитал телеграмму Народного Комиссара генерал-директора Путей сообщения товарища А. М. Кагановича по итогам соревнования.

С конкретными обязательствами от имени служб выступили нач. распорядительного отдела тов. Дайнаков, зам. начальника паровозной службы тов. Прокуратов, нач. производственного отдела службы пути тов. Калинин и другие. Дежурный помощник начальника распорядительного отдела тов. Крохин взял обязательство 21 января, в честь памяти В. И. Ленина, организовать продвижение 10 эстафетных поездов, выполнить задания по развозу местного груза, приему и сдаче поездов.

