

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

# ПУТЕВКА

Орган Управления и Дорпрофсожа Свердловской жел. дороги

№ 5 (2452)

Вторник, 11 января 1944 г.

Год издания 11-й  
цена 16 коп.

## ПРИКАЗ Верховного Главнокомандующего Генералу армии КОНЕВУ

Войска 2-го УКРАИНСКОГО фронта, проявившие сильную оборону немцев, сегодня, 8 января, в результате умелого обходного маневра, овладели областным и крупным промышленным центром Украины — городом КИРОВОГРАД — важнейшим опорным пунктом обороны противника.

За четыре дня упорных боев наши войска продвинулись вперед от 30 до 50 километров, расширив прорыв до 120 километров по фронту.

В ходе наступательных боев войска фронта разбили 3 танковых, 1 моторизованную и 4 пехотных дивизии немцев.

В боях за овладение городом КИРОВОГРАД отличились войска генерал-полковника ШУМИЛОВА, генерал-лейтенанта ЖАДОВА, танкисты генерал-полковника танковых войск РОТМИСТРОВА, генерал-майора танковых войск КАТКОВА, генерал-майора танковых войск ПОЛОЗКОВА, генерал-майора танковых войск КИРИЧЕНКО, артиллеристы генерал-лейтенанта артиллерии ФОМИНА и летчики генерал-лейтенанта авиации ГОРЮНОВА.

Особенно отличились:

89 гвардейская стрелковая Белгородско-Харьковская дивизия генерал-майора СЕРЮГИНА, 110 гвардейская стрелковая Александрийская краснознаменная дивизия полковника ОГОРОДОВА, 97 гвардейская стрелковая Полтавская краснознаменная дивизия генерал-майора АНЦИФЕРОВА, 297 стрелковая Славянская дивизия полковника КОВТУН-СТАНКЕВИЧА, 50 стрелковая Запорожская дивизия генерал-майора ЛЕБЕДЕНКО, 303 стрелковая Верхне-Днепровская дивизия полковника ФЕДОРОВСКОГО, 409 стрелковая дивизия полковника СОРОКИНА, 72 гвардейская стрелковая Красноградская дивизия генерал-майора ЛОСЕВА, 81 гвардейская стрелковая Красноградская дивизия генерал-майора МОРОЗОВА, 25 танковая бригада подполковника КЛЕПКО, 31 танковая бригада полковника ПОПОВА, 170 танковая бригада подполковника ЧУНИХИНА, 57 отдельный танковый Полтавский полк подполковника БОГУНОВА, 1 штурмовой авиационный корпус генерал-лейтенанта авиации РЯЗАНОВА, 1 гвардейская бомбардировочная авиационная дивизия полковника ДОБЫШ, 205 истребительная авиационная дивизия полковника НЕМЦЕВИЧ, 302 истребительная авиационная дивизия полковника ЗИНОВЬЕВА, 11 артиллерийская дивизия генерал-майора артиллерии ПОПОВИЧ, 16 артиллерийская дивизия генерал-майора артиллерии ГУСАРОВА, 1000 истребительный противотанковый артиллерийский полк подполковника КОТОВА, 1669 истребительный противотанковый артиллерийский полк майора ШИЛЬНОВА, 115 истребительный противотанковый артиллерийский Красноградский полк подполковника КОЗАРЕНКО, 678 гаубичный артиллерийский полк подполковника ТИХОМИРОВА, 1543 самоходный артиллерийский полк майора ЕМЕЛЬЯНОВА, 1694 самоходный артиллерийский полк подполковника КРАВЧЕНКО, 263 минометный полк майора РОЖМАНОВА, 292 минометный полк подполковника ФУРАЖЕВА, 97 гвардейский минометный краснознаменный полк подполковника ЧУМАК, 11 отдельный гвардейский минометный дивизион майора МЕДВЕДЕВА, 60 инженерно-саперная бригада полковника ЦЕПЕЦЮК, 329 инженерный батальон майора СЫЧЕВА.

В ознаменование одержанной победы соединениям и частям, отличившимся в боях за освобождение города КИРОВОГРАД, присвоить наименование «КИРОВОГРАДСКИХ».

Верховный Главнокомандующий  
Маршал Советского Союза  
И. СТАЛИН.

„Где бы ты ни находился — у восстанавливаемого моста, железнодорожного пути, у реверса локомотива, у селектора, у стрелки, на станционных путях, у станка — сделай все, чтобы помочь Великому машинисту локомотива революции, нашему родному Сталину, довести быстро наш поезд до станции назначения, до полной, окончательной победы над врагом“.

(Из письма железнодорожников Советского Союза товарищу Сталину).

## Быстрым продвижением поездов крепить помощь наступающей Красной Армии

### Все поезда — по графику

В дежурство 8 января я заключил социалистический договор с машинистом депо Камышлаво т. Боровских на скоростное продвижение строенного порожнякового маршрута и предоставил ему «зеленую улицу». Тов. Боровских с честью выполнил обязательство и провел поезд, превысив более, чем вдвое норму среднесуточной скорости. Задача по передаче порожняка Кузнецкому бассейну под погрузку угля была перевыполнена.

Слаженная работа смены, применение метода Николая Еремича помогают мне в успешном выполнении основных измерителей. В ночь на 10 января, соревнуясь с узловыми диспетчерами тт. Лобановым и Грачевым, я добился проследования всех поездов по участку Свердловск-Баженово строго по графику. Норма участковой скорости перевыполнена на 22 процента.

И. МАКСИМОВ — диспетчер  
Свердловского отделения.



Н. И. МИХАЙЛОВ — старший машинист депо Камышлаво, недавно награжденный за вождение тяжелых поездов и экономичную топливную работу «Отличный паровозник».

Фото А. Шасвича

### На 269 вагонов снизили рабочий парк

7 января по-боевому дежурили смены маневровых диспетчеров станции Тюмень тт. Волкова и Федорова, дежурных по станции тт. Варезкина и Неверова. Организовали слаженную работу железнодорожников всех профессий, тюменцы все поезда отправили

по графику, полностью развели местный груз, снизили рабочий парк вагонов на 269 единиц, сократили простой подвижного состава под грузowymi операциями на 7 часов.

Г. ЧЕРВОТКИН — секретарь партбюро.

### Ширится соревнование единых смен

С первых дней нового года на дороге с новой силой развернулось соревнование единых смен и диспетчерских участков.

4 эстафетных поезда организовал в свое дежурство диспетчер Дружининского участка т. Репьев. По договору на одну поездку машинисты тт. Алдырев и Теплоухов, главные кондукторы тт. Ярославцев и Пузанов провели поездку с превышением нор-

мы среднесуточного пробега на 500 километров.

Смена дежурного по Кузнецкому отделению т. Костылева 6 января организовала 6 эстафетных поездов и выполнила задание по сдаче местного груза на 187 процентов.

Г. КРОХИН — дежурный помощник начальника распорядительного отдела.

## От Советского Информбюро

Оперативная сводка за 9 января

Войска 1-го УКРАИНСКОГО фронта, продолжая наступление, овладели районным центром Каменец-Подольской области городом и крупной железнодорожной станцией ПОЛОННОЕ, районными центрами Киевской области БУКИ, КАГАРАЛЫК, а также заняли более 70 других населенных пунктов, среди которых крупные населенные пункты СУЕМЦЫ, СЕРЕДНЯ, ДЕРГКА, ТИРАНОВКА, КОГЕЛЯНКА, СТАРАЯ ЧАРТОРИЯ, ТРОЩА, ПОЛИЧИНЦЫ, СЧАСТАЛИВАЯ, АЛЕКСАНДРОВКА, ОБОДНОЕ, ВОЛОВОДОВКА, ЖОРНИЩЕ, БАЛАБАНОВКА, КОРЫТНА, КНЯЖЕ-КРЫНЫЦЯ, ИВАХНЫ, БУЗОВКА, ВОРОНОЕ, ХИЖНА, КРАСНЫЙ, ПАВЛОВКА, КОТЫЛЕВКА, ТЕЛЕШОВКА, ВИНЦЕТОВКА, ПИВЦЫ, ЛИПОВЫЙ РОГ.

Войска 2-го УКРАИНСКОГО фронта продолжали наступление

и овладели районным центром Кировоградской области АЛЕКСАНДРОВКА, а также с боями заняли более 40 других пунктов, в том числе ЧУБОВКА, КУЛИКОВКА, ЛУБЕНЦЫ, ЗАМЯТНИЦА, МЕДВЕДОВКА, МЕЛЬНИКИ, ГОЛОВКОВКА, ЯНОВКА, ИВАНГОРОД, БОЛТЫШКА, ГОЛИКОВО, ЕРАЗМОВКА, КРЫМКИ, НОВО-ПАВЛОВКА, ИВАНОВКА, КАРАОВКА, АННИНСКА и железнодорожную станцию ФУНДУКЛЕВКА.

На других участках фронта — разведка, артиллерийско-минометная перестрелка и в ряде пунктов бои местного значения.

В течение 8 января наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 62 немецких танка. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 57 самолетов противника.

(Окончание на 2 стр.)

# Продвигать сборные поезда строго по графику Шире распространить опыт смены диспетчера т. Динцена

## Скоростной развоз местного груза

Продолжительное время наше Егоршинское отделение не справлялось с заданием по развозу местного груза. Объяснялось это чрезвычайно медленным продвижением сборных поездов. Необходимо было изменить отношение к сборным поездам. Инициативу в этом при горячей поддержке начальника отделения тов. Шанаурина взял на себя коллектив моей смены.

Сейчас станция Егоршино формирует составы сборных поездов заблаговременно. Дежурный по станции тов. Стриганов подбирает вагоны группами, с учетом расположения станций, на которые следует местный груз. Остатки местного груза, не включенные в сборные поезда, тов. Стриганов с моего ведома прицепляет к прямым поездам, ставя их одной группой в хвосте поезда с тем, чтобы отцепить на станции назначения за время, положенное на скрещении поездов.

За 30-40 минут до отправления поезда я даю главным кондукторам приказ-наряд на работу и проследование сборного поезда по участку. Наряд объявляется машинистам и по селектору всем дежурным по станциям. Каждый из них, зная наряд, тщательно готовит-

**Л. ДИНЦЕН** — диспетчер Егоршинского отделения

ся к прицепке и отцепке вагонов, информирует клиентуру о подходе груза.

Для сокращения стоянок сборных поездов на линейных станциях мы часто практикуем безотцепочную погрузку и выгрузку, улучшая этим использование подвижного состава. Особенно в этом отличаются дежурный по станции Кунара тов. Демин и весовщик тов. Батакова. В декабре и начале января мы разгрузили без отцепки от поездов более 20 вагонов.

Диспетчер обязан знать людей своей смены, бывать на участке и на практике учить линейных работников. За последнее время между дежурными я стал сопровождать сборные поезда, на месте помогаю людям своей смены в скоростной обработке и продвижении сборных поездов.

Коллектив смены работает дружно и слаженно. Каждый стремится лучше выполнить эксплуатационные измерители. Впереди в соревновании идут дежурные по станциям Егорши-

но тов. Стриганов и Кунара — тов. Демин, машинисты тт. Моисеенко, Шамычек, Комаровских, Пискарев, главные кондукторы тт. Черемных и Загвоздкин.

В декабре коллектив смены повысил участковую скорость сборных поездов до 120 проц., что позволило нам на 80 проц. перевыполнить задание по развозу местного груза, а также и план погрузки.

Несмотря на успехи, у нас еще много ошибок и недостатков. Не все еще работники трудятся с должным напряжением. Для подтягивания отстающих товарищей я стал практиковать созыв совещаний смены с подробным разбором нашей работы. На совещании, которое мы провели 6 января, присутствовали дежурные по станциям, машинисты, главные кондукторы, осмотрички вагонов и весовщики.

Обсудив итоги работы, коллектив смены единодушно решил добиться дальнейшего улучшения в развозе местного груза, продвижении сборных поездов и перевыполнения заданий по погрузке и выгрузке, с честью выплнить новогоднюю клятву товарищу Сталину об усилении помощи Красной Армии.

## Успех дела — в слаженности

Отправляясь со сборным поездом, я получаю наряд от диспетчера тов. Динцена. Копию наряда передаю машинисту. По наряду мы знаем, какую работу предстоит нам произвести на каждой станции.

По селектору связываюсь с дежурным по станции, на которой предстоит работа, и выясняю, где находятся вагоны, подлежащие прицепке, информирую его о характере следующего на станцию груза.

Работая слаженно с машинистами и дежурными по станциям, я в декабре и начале января провел все сборные поезда с превышением нормы участковой скорости, экономя на обработке от 30 мин. до 2 часов.

На днях я принял в Егоршино сборный поезд № 1423. На участке, до станции Аппаратная, нужно было произвести прицепку и отцепку 49 вагонов. Подъезжая к станции я находился на тормозе отцепляемой группы вагонов. Как только поезд останавливался, я сразу производил расцепку состава и приступал к маневровой работе.

На станции Капалуха я прицепил 20 вагонов за 15 минут, вдвое быстрее положенного времени. Прибыли на станцию Крутиха. Здесь нужно было набрать на паровоз 15 кубометров дров и прицепить к составу 24 вагона местного груза. Паровозная бригада своими силами быстро погрузила дрова. Прицепку вагонов произвели за 17 минут и отправили со станции на 12 минут раньше графика. На полчаса быстрее нормы обработали поезд на станции Кедровка, и в Аппаратную прибыли на полчаса раньше графика.

В обратный рейс я взял сборный поезд № 1420 и привел его в Егоршино на 45 минут ранее расписания, прицепив и отцепив в пути 43 вагона.

Машинисты тт. Комаровских и Шамычек, с которыми чаще всего мне приходится ездить, быстро производят маневровую работу, добросовестно выполняют свои обязательства в соревновании на одну поездку.

**А. ЧЕРЕМНЫХ** — главный кондуктор Егоршинского резерва.

По методу Героя Социалистического Труда **В. Т. Осипова**

## I. Ступенчатые маршруты

Выполняя клятву товарищу Сталину, коллектив Егоршинского отделения, руководимый тов. Шанауриным, в январе настойчиво борется за ускорение оборота вагонов путем организации ступенчатых маршрутов по методу Героя Социалистического Труда В. Т. Осипова.

Ежедневно егоршинцы грузят от двух до трех ступенчатых маршрутов, организуя их на станциях Крутиха, Капалуха, Туринск, Костоусово. 5 января было погружено 7 маршрутов, из них по методу В. Т. Осипова — 3.

7 января диспетчеры тт. Сысоев и Нестеров погрузили 2 ступенчатых маршрута на станциях Крутиха-Капалуха и Талый Ключ-Туринск.

Всего за 7 дней января егоршинцы, путем погрузки ступенчатых и отправительских маршрутов, сумели маршрутизировать 59,3 процента вагонов от выполненной отделением погрузки.

## II. Маршрут погружен на трех станциях

Диспетчеры Кузнецкого отделения тт. Костылев, Воронежский, Бажин, заместитель начальника отделения т. Еремин и линейный помощник начальника грузовой службы т. Шорохов в январе продолжают бороться за организацию ступенчатых маршрутов и скоростное их продвижение.

6 января ступенчатый маршрут был погружен на 3 станциях: Сарга (36 вагонов), Берлога (14 вагонов) и Меркитасиха (2 вагона). После погрузки кузнецки быстро собрали части маршрута и сдали его на Свердловское отделение на 2 часа ранее расписания. Благодаря этому Новотрубный завод получил топливо на 5 часов раньше графика.

Борясь за выполнение приказа НКПС № 900/Ц, егоршинцы и кузнецки ускоряют доставку сырья и топлива предприятиям Урала. **В. ДОЛИНОВ.**



**В. Н. ЗЛОКАЗОВ** — заместитель старшего диспетчера Егоршинского отделения, один из активных организаторов ступенчатой маршрутизации. Фото А. Шаевича.

## Вдвое быстрее нормы

Задолго до прибытия сборного поезда я даю задание составителю подготовить прицепку груженых вагонов. Он подбирает в отдельные группы вагоны с винтовой упряжкой и автосцепкой и расставляет их со стороны головы и хвоста прибывающего поезда. Маневровым паровозом заранее производится пополнение воздухом автотормозной магистрали.

По прибытии поезда составитель производит прицепку с хвоста, а главный кондуктор — поездным паровозом ставит вагоны с автосцепкой в голову поезда. На обработку состава, включая опробование тормозов, затрачивается 10-15 минут — вдвое быстрее нормы.

Все это позволяет смене четко выполнять приказы-наряды диспетчера тов. Динцена, быстро обрабатывать сборные поезда и перевыполнять задания по погрузке и выгрузке.

**А. ДЕМИН** — дежурный по станции Кунара.

## От Советского Информбюро

(Окончание. Начало на 1 стр.)

Войска 1-го Украинского фронта продолжали наступление. Части Н-ского соединения после ожесточенных боев овладели районным центром Каменец-Подольской области городом и крупной железнодорожной станцией Полонное. В другом районе крупные силы пехоты, танков и самоходных орудий противника перешли в контратаку. Советские артиллеристы, действующие в боевых порядках пехоты, мощным огнем подбили 18 вражеских танков и 6 самоходных орудий. Воспользовавшись замешательством среди немцев, советские танки и пехота нанесли противнику внезапный удар и заняли несколько населенных пунктов. На поле боя осталось 800 убитых немецких солдат и офицеров. Захвачены трофеи, в числе которых 4 самоходных

орудия, и 9 бронетранспортеров. Южнее Киева наши войска, преодолевая сопротивление гитлеровцев, овладели рядом населенных пунктов, в том числе районными центрами Киевской области Буки и Кагарлык. В происходящих боях противник несет большие потери в живой силе и технике.

Советская авиация активно поддерживала боевые действия наземных войск. В воздушных боях наши летчики сбили 8 самолетов противника. Кроме того, 13 немецких самолетов уничтожены в результате налета нашей авиации на Винницкий аэродром. Наши истребители принудили к посадке на советском аэродроме немецкий самолет «Фокке-Вульф-190».

Войска 2-го Украинского фронта,

овладев городом Кировоград, продолжали наступление. Сегодня наши войска выбили немцев из районного центра Кировоградской области Александровка, а также очистили от противника более 40 других населенных пунктов. Части Н-ского соединения, продвигаясь вперед, уничтожили до 1500 немецких солдат и офицеров. Захвачено у немцев 3 артиллерийских батареи, 70 пулеметов, 123 миномета, 60 автомашин и несколько складов с боеприпасами и продовольствием. Взято значительное число пленных. На другом участке противник, бросив в бой крупные силы танков и пехоты, предпринял несколько контратак. Наши артиллеристы, танкисты и пехотинцы успешно отбили контратаки гитлеровцев и уничтожили 25 танков и 8 самоходных орудий противника. Измотав и обескровив немцев, советские части к исходу дня вновь перешли в наступление и успешно продвигались вперед.

На 1-м Украинском фронте нашим бойцам сдались в плен 130 солдат и офицеров 338 полка 208 немецкой пехотной дивизии. Пленный командир 2 батальона обер-лейтенант Альберт Вергман рассказал: «Наша дивизия понесла тяжелые потери. В ней осталось всего лишь 550 солдат и офицеров. Несмотря на неоднократные и настойчивые требования, дивизия не получила пополнения. Когда русские прорвали нашу оборону, командир дивизии отдал приказ об отступлении. Танки беспрерывно преследовали нас и многие солдаты разбежались. Возле одного села я собрал 130 человек и приказал им сдать в плен. Я принял это решение без колебаний, потому, что считал дальнейшее сопротивление не только безумием, но и преступлением против своих солдат. Солдаты и офицеры не должны распродавать жизнь за ошибки своего бездарного командования, не жела-

ющего понять, что Германия уже войну проиграла. Не только солдаты, но и офицеры, находившиеся со мной, одобрили мой приказ. Несколько минометов и орудий, пулеметы и винтовки мы в полной исправности передали русским офицерам».

За время оккупации деревень Шиловичи и Шерихов Гомельской области немецко-фашистские мерзавцы расстреливали мирных советских жителей. От рук гитлеровских палачей погибли М. Драбушевский, П. Драбушевский, Т. Сосновский, А. Шилович, Г. Сосновский, Г. Хилькевич и многие другие колхозники. Немцы разорили крестьян, сожгли десятки жилых домов и насильно угнали на каторгу большое число взрослых мужчин и женщин.

Ответственный редактор **П. А. МАРКОВ**